

คำนำ

E09200108221

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ของ MITSUBISHI MOTORS
คู่มือการใช้งานนี้จะเพิ่มความเข้าใจและความบันเทิงสูงสุดของคุณสมบัติขั้นเลิศมากมายของรถยนต์คันนี้ให้กับคุณ
ภายในคู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่จัดเตรียมเพื่อให้คุณคุ้นเคยกับวิธีการใช้งานและบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง เพื่อความพึงพอใจในการขับขี่สูงสุด

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและข้อมูลจำเพาะ และ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้
กฎหมายบัญญัติให้ผู้ใช้บรรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับยานพาหนะทุกข้ออย่างเคร่งครัด

คู่มือการใช้งานนี้เขียนขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว แต่บางส่วนของเนื้อหาอาจขัดแย้งกับกฎหมายและข้อบังคับที่มีการแก้ไขภายหลังได้
หากรถของคุณติดตั้งชิ้นส่วนที่ผลิตในท้องถิ่น ขั้นตอนการทำงาน ข้อมูลจำเพาะ การตรวจสอบสภาพตามระยะ และเนื้อหาอื่นๆ ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถนำมาใช้กับรถของคุณได้

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานนี้ไว้ในรถยนต์คันนี้เมื่อทำการจำหน่ายต่อ เพื่อให้ผู้ใช้งานคนถัดไปจะสามารถเข้าถึงข้อมูลภายในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ได้



ตลอดคู่มือเล่มนี้จะปรากฏคำว่า คำเตือน และ ข้อควรระวัง เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

คำเตือน
แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง
หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ
และยังมีเครื่องหมายที่สำคัญอีกแบบหนึ่ง:

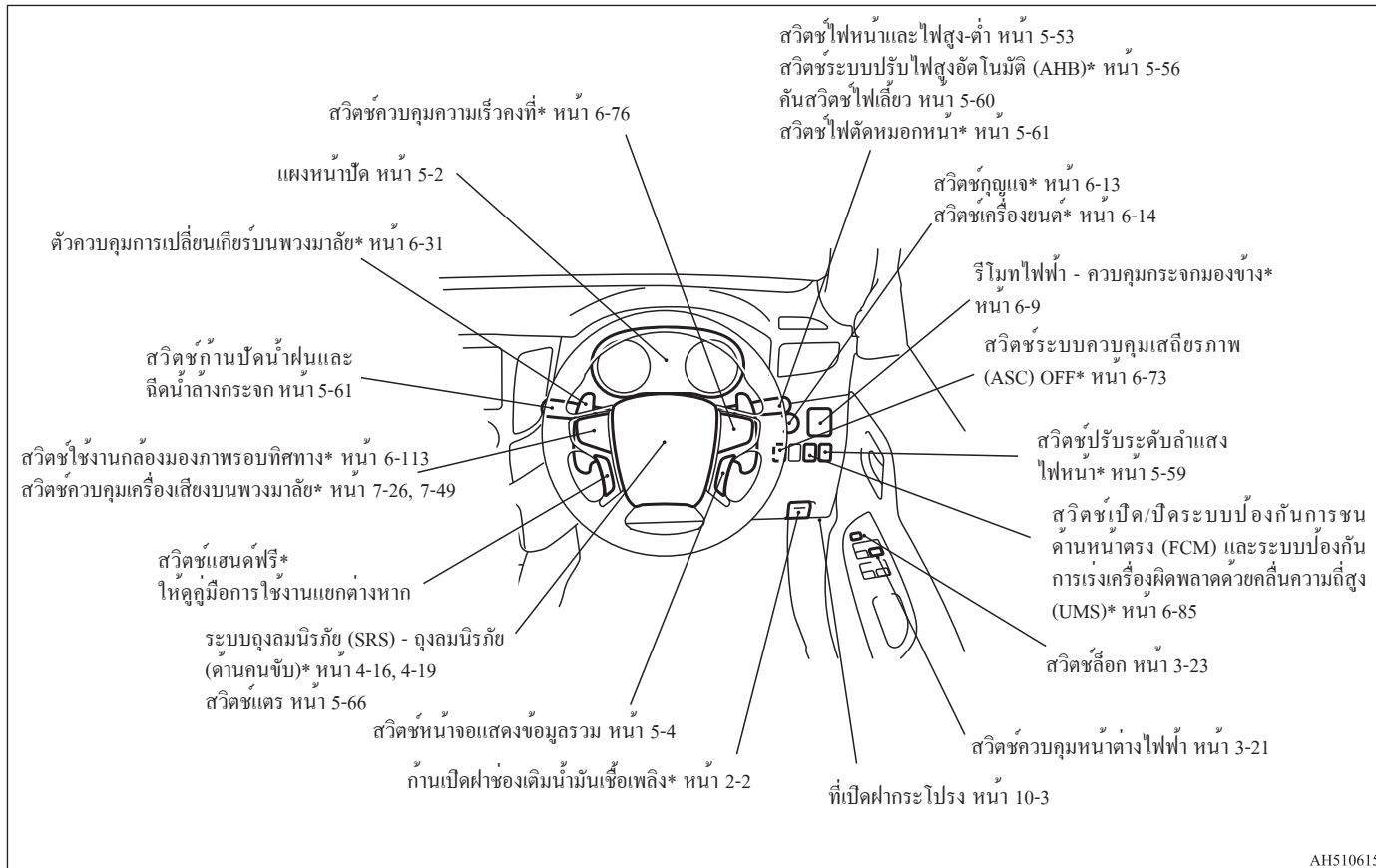
หมายเหตุ
หมายเหตุ: เป็นข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์
*: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม
อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแคตตาล็อกการจำหน่าย

คำขอที่ใช้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้:
M/T: เกียร์ธรรมดา
A/T: เกียร์อัตโนมัติ
สัญลักษณ์ที่ใช้ในรถยนต์:
i: คู่มือการใช้งาน

- โปรดทำความเข้าใจว่าข้อมูลในคู่มือเล่มนี้อาจไม่สอดคล้องกับรถของคุณทั้งหมด เนื่องจากความแตกต่างในข้อกำหนดของอุปกรณ์ ฯลฯ
- หากมีคำถาม โปรดติดต่อพนักงานขายที่รับผิดชอบ

สารบัญ

ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย	1
ข้อมูลทั่วไป	2
การล็อกและการปลดล็อก	3
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	4
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	5
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	6
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	7
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษาสภาพรถ	9
การบำรุงรักษารถด้วยตนเอง	10
ข้อมูลทางเทคนิค	11

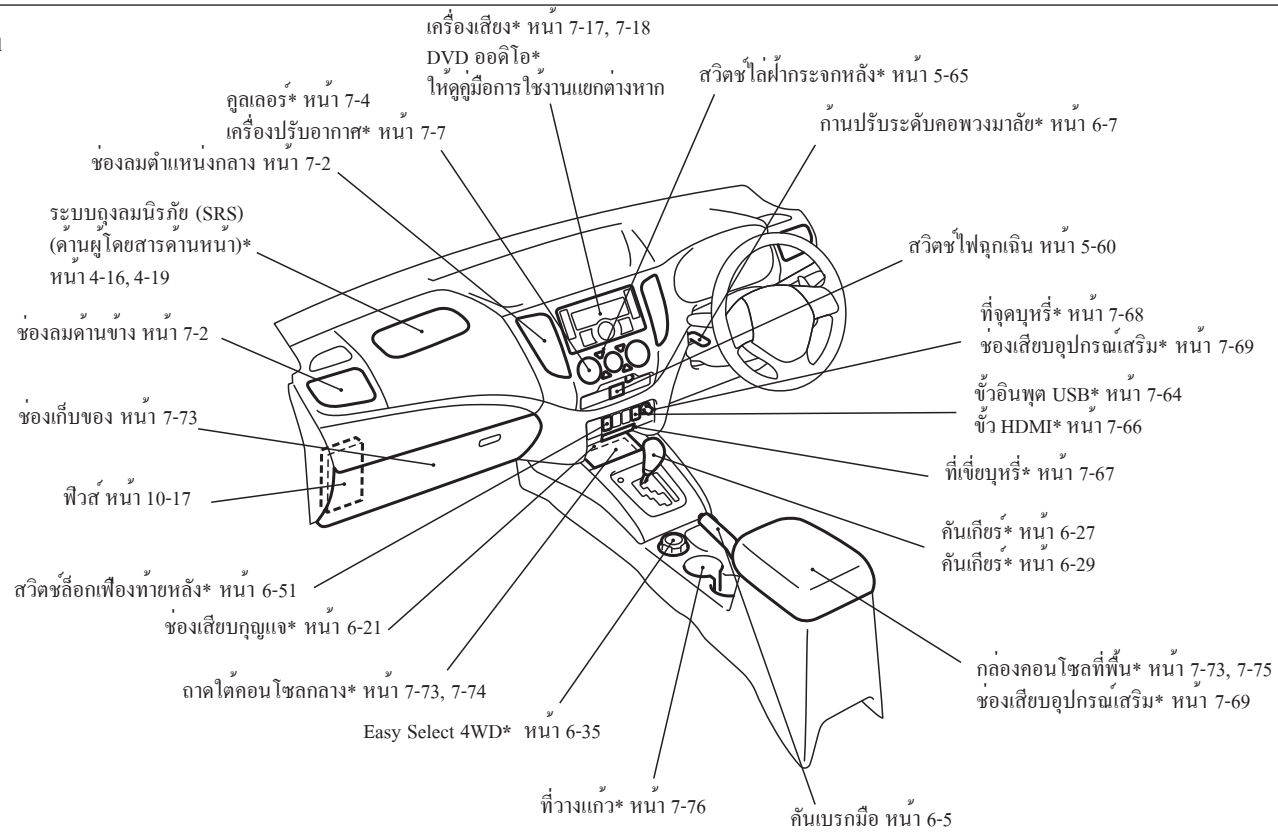


แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

1

E08500102469

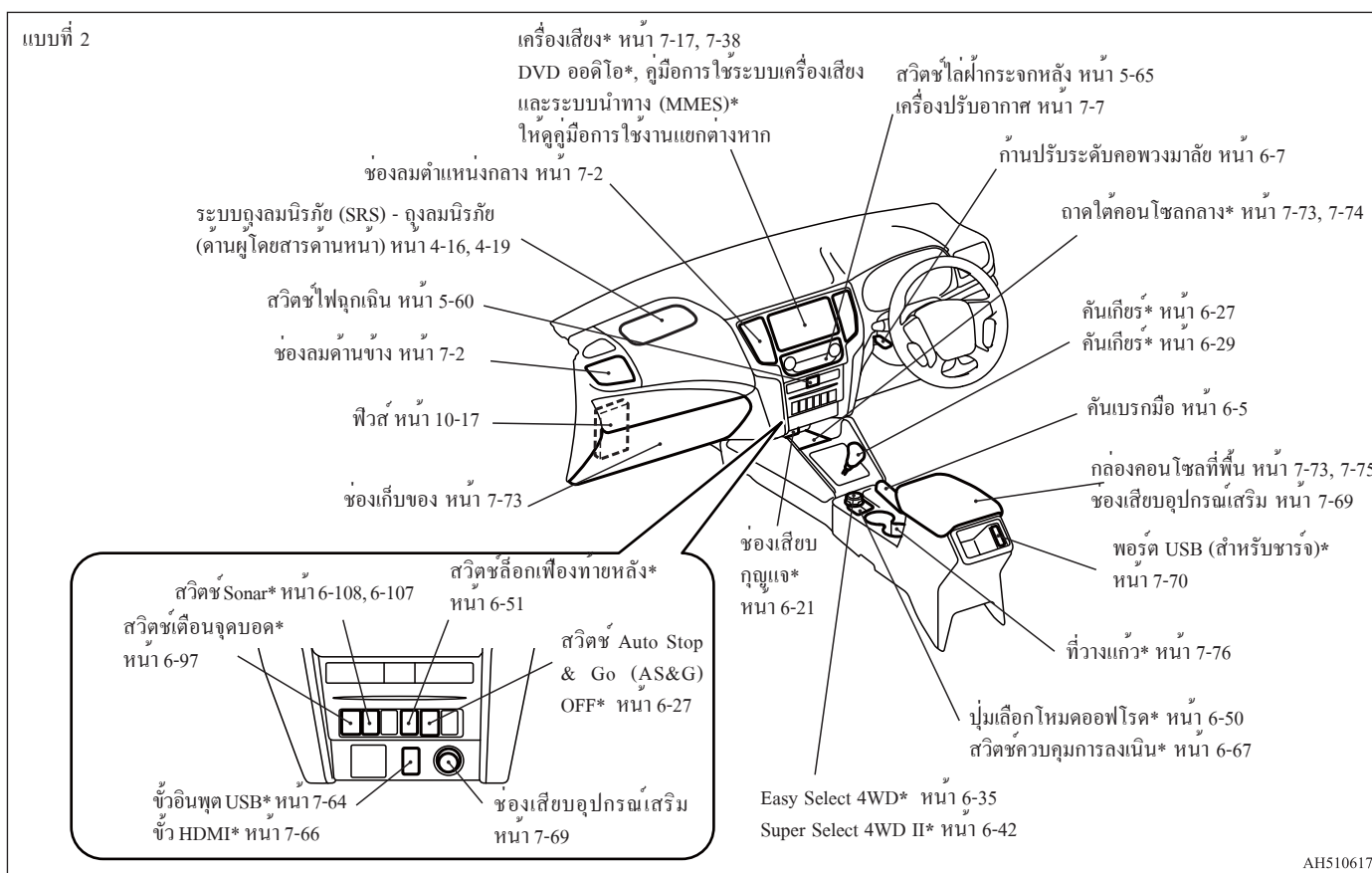
แบบที่ 1



AH5106166

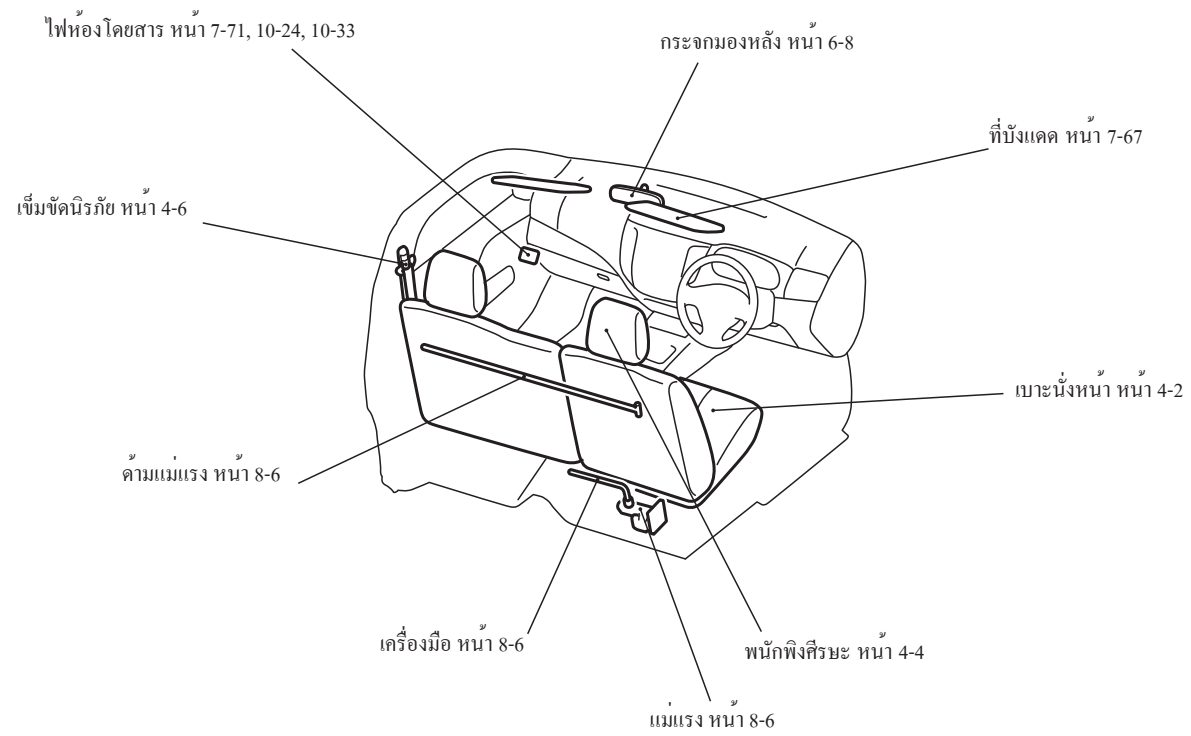
1

แบบที่ 2



AH5106179

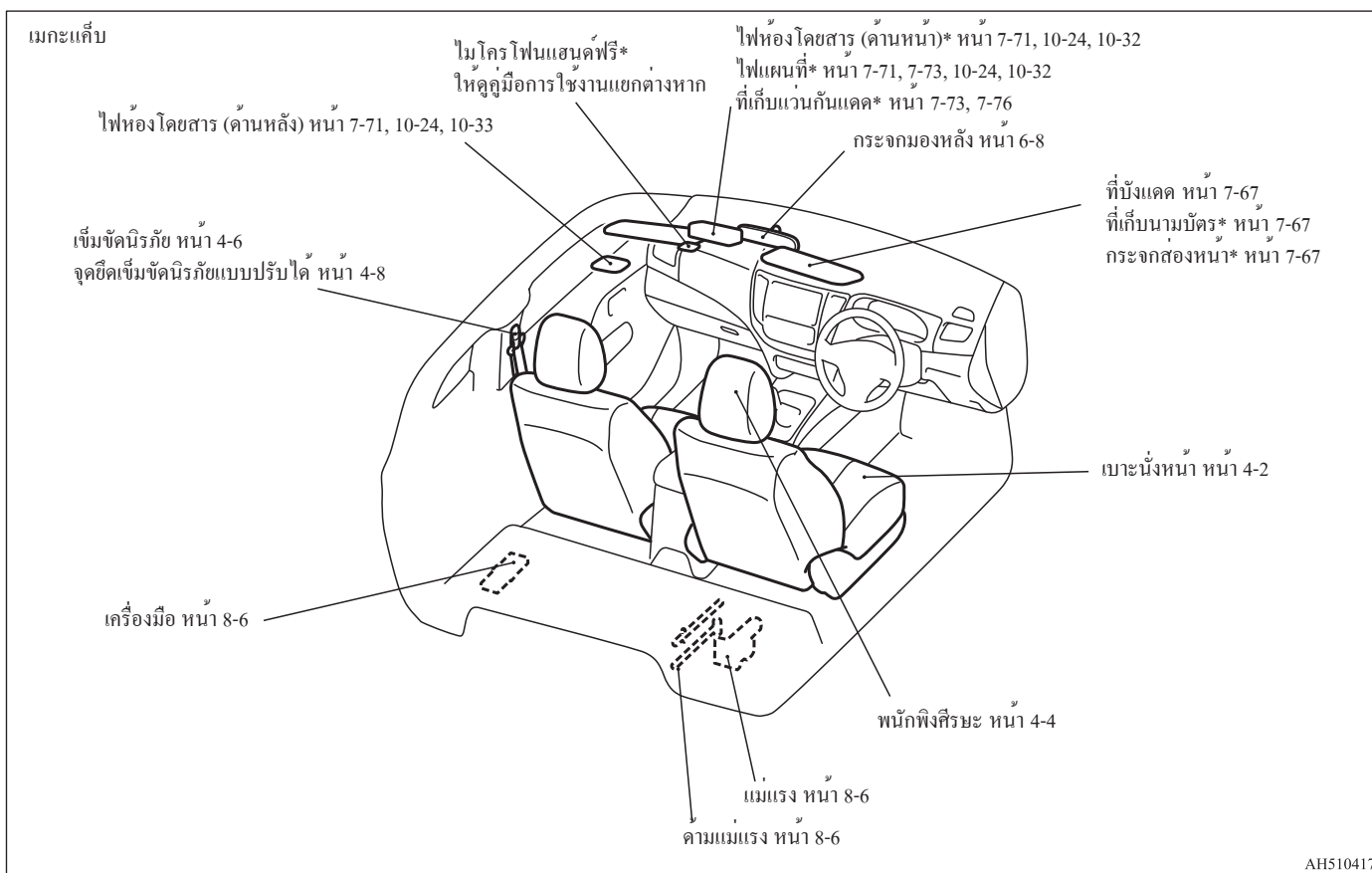
ซิงเกิลแอส



AH5106182

อุปกรณ์ภายใน

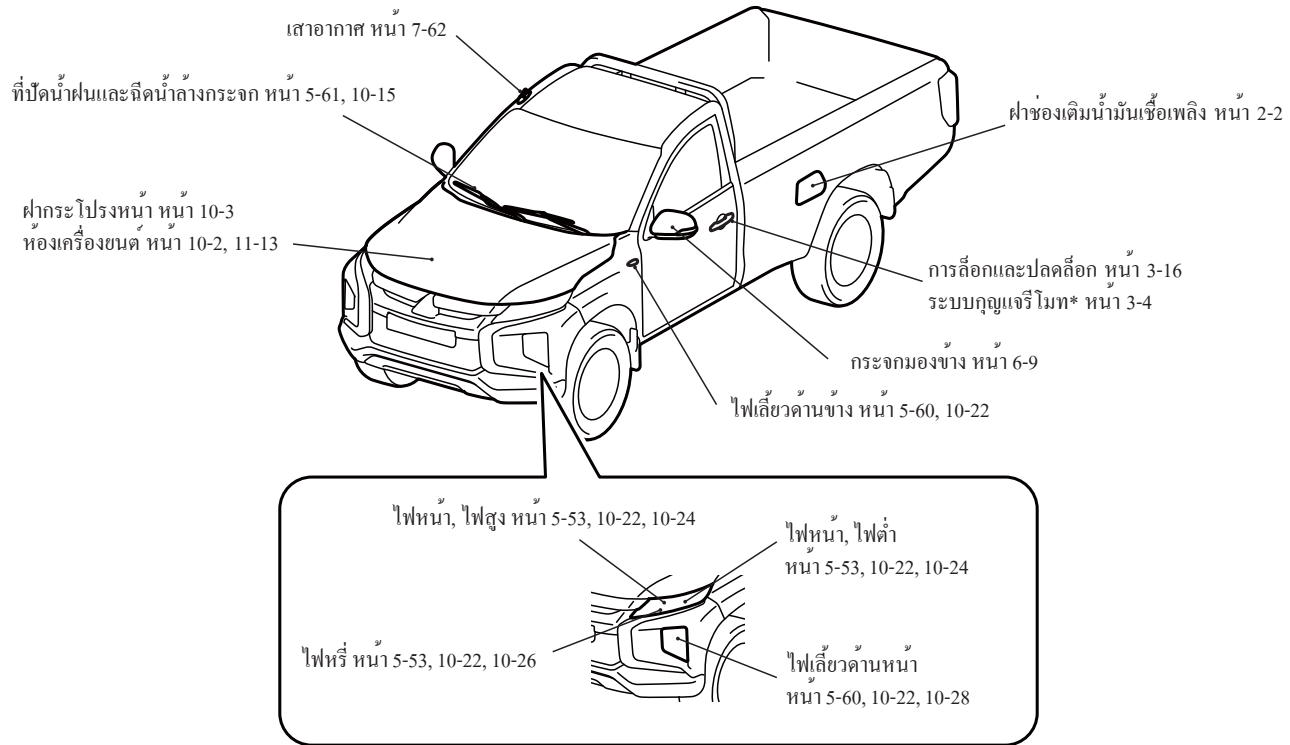
1



1 อุปกรณ์ภายนอก – ด้านหน้า

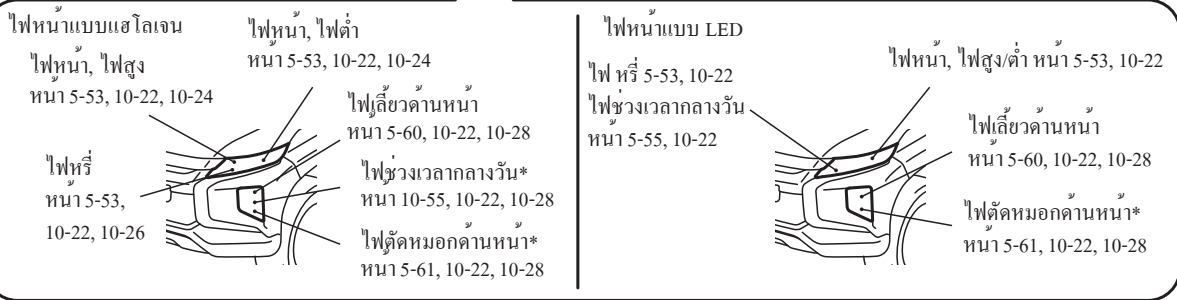
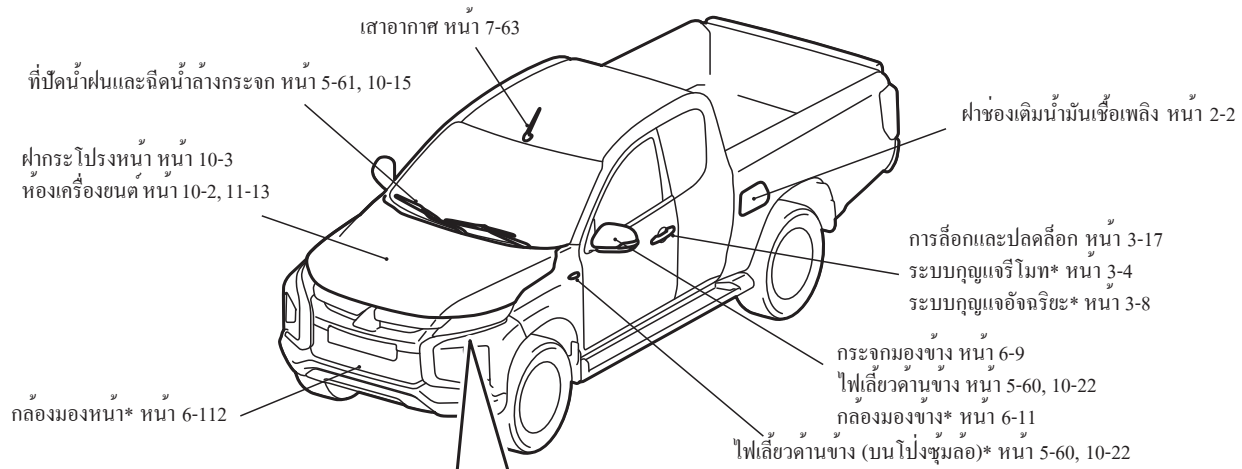
E08500403485

ซิงเกิลแก็บ



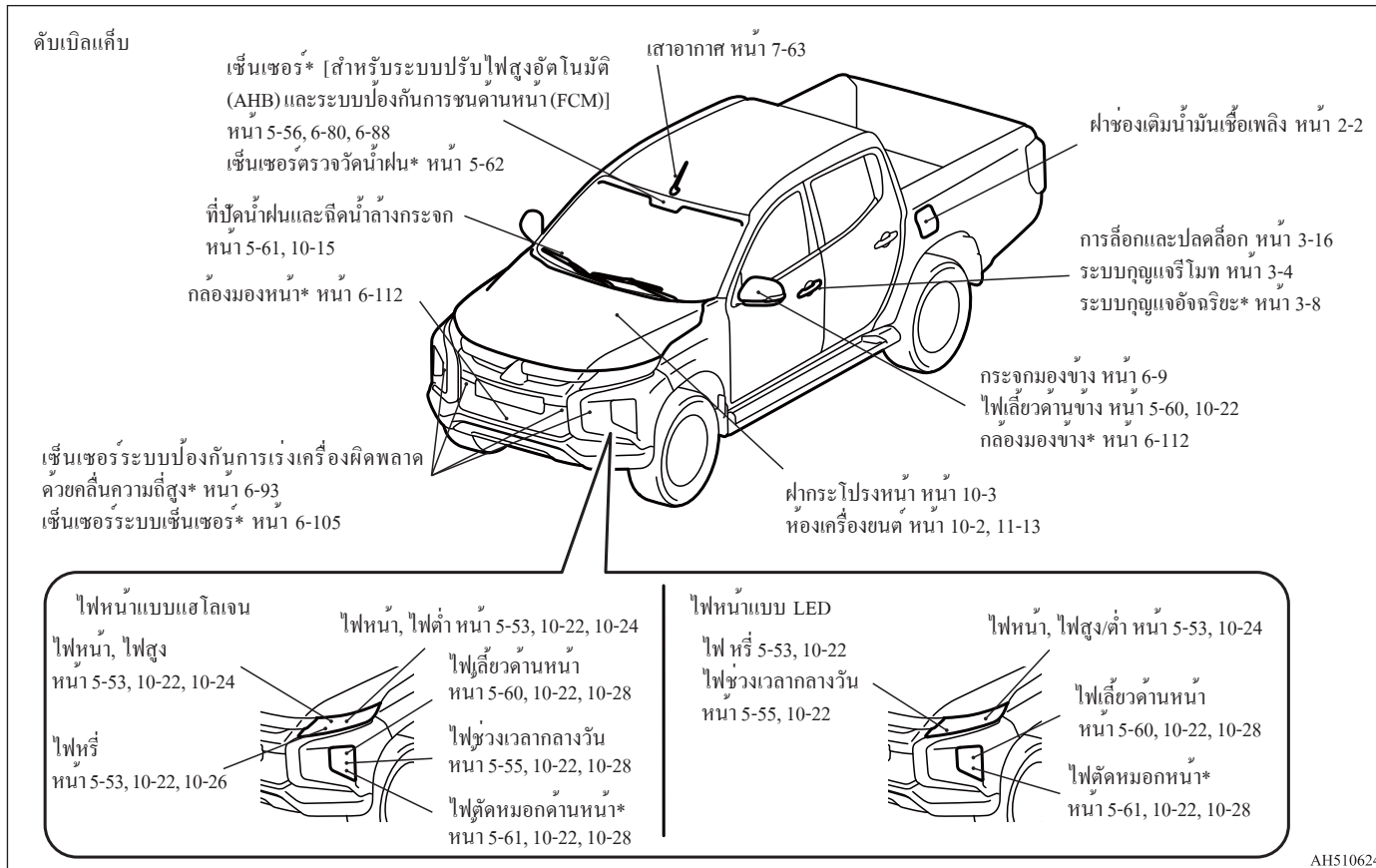
AH5106209

เมกะแค็บ

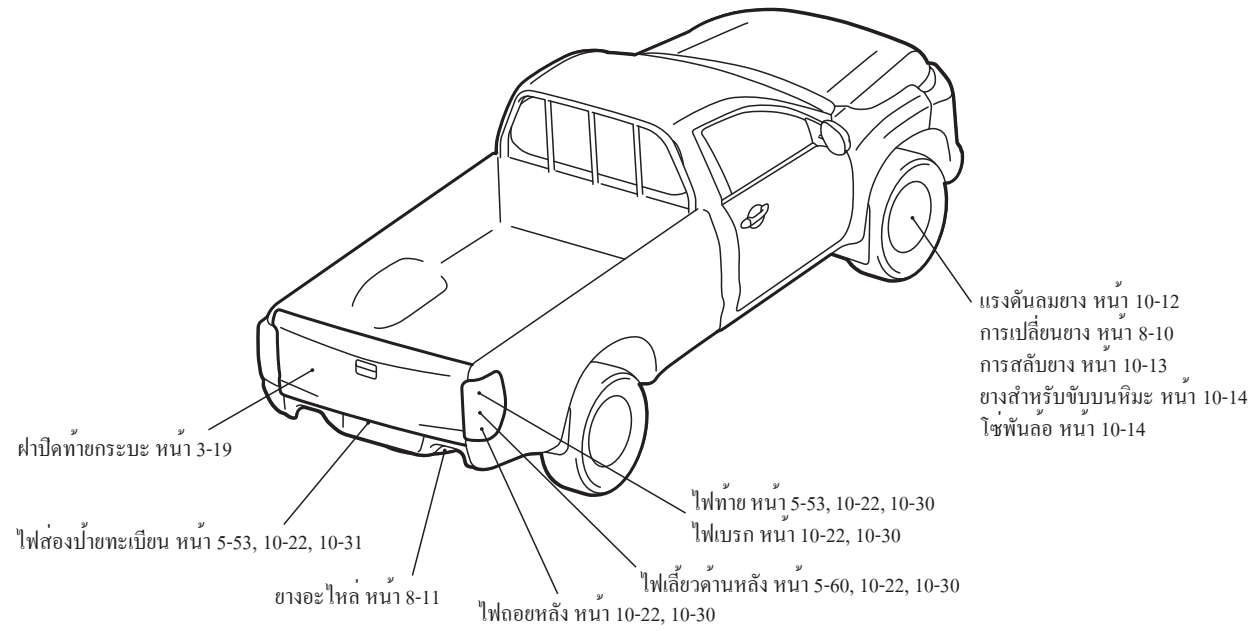


AH5107189

1

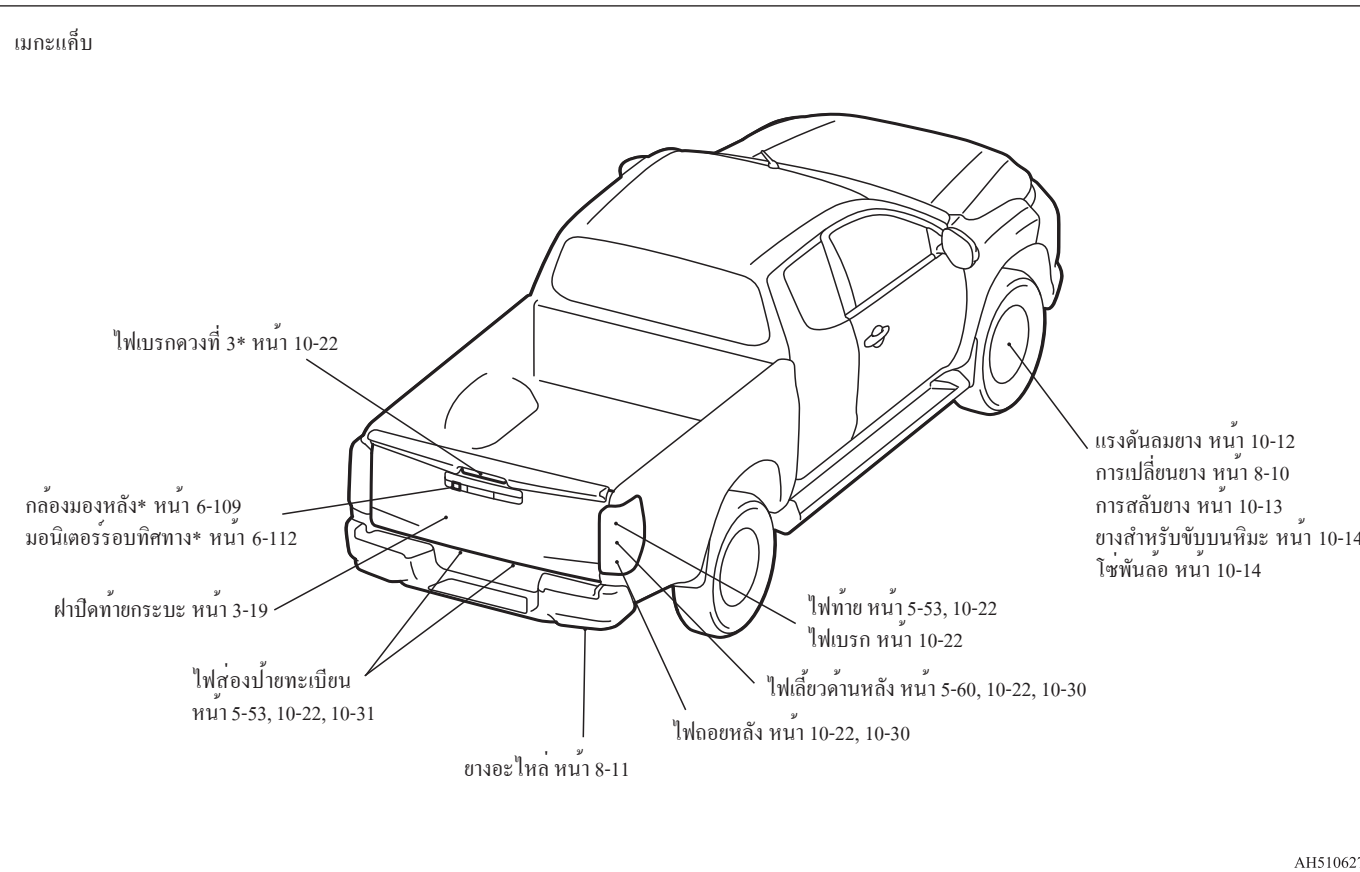


ซิงเกิลแก็บ

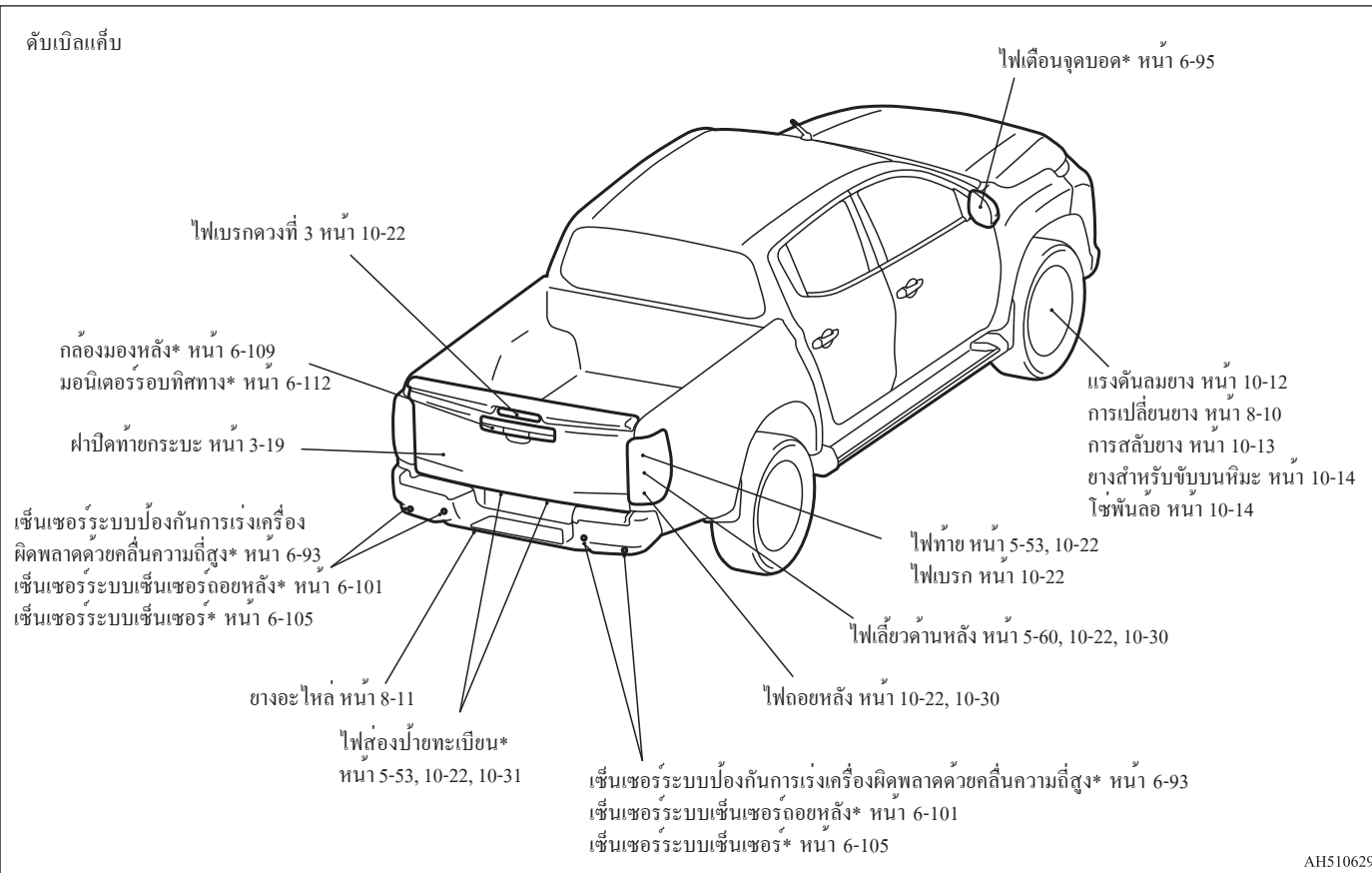


AH5106254

เมกะแฉับ



ดัดเบิ้ลแก๊บ



1

คู่มืออย่างง่าย

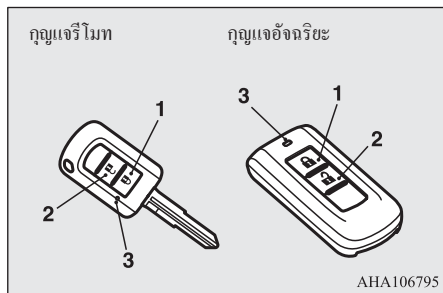
E08500500010

การล็อกและปลดล็อกประตู

E08500602132

ระบบกุญแจรีโมท*

กดสวิทช์กุญแจแล้วประตูทุกบานจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย (รถที่ติดตั้งสวิทช์พับกระจก) สวิทช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ



- 1- สวิทช์ล็อก
- 2- สวิทช์ปลดล็อก
- 3- ไฟแสดง

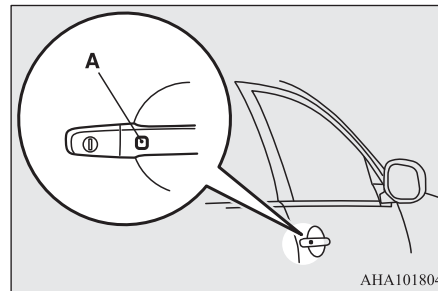
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

สำหรับรถที่ติดตั้งสวิทช์พับกระจก กระจกมองข้างสามารถพับเก็บหรือกางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิทช์ล็อก (1) หรือสวิทช์ปลดล็อก (2)

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของกระจกมองข้าง” หน้า 3-5

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

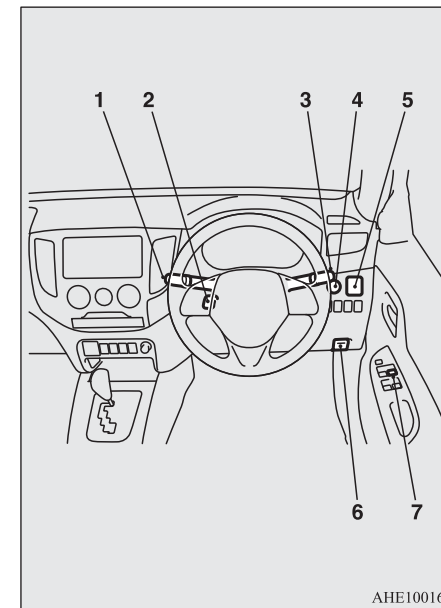
เมื่อคุณพกพากุญแจอัจฉริยะและอยู่ในช่วงระยะการทำงาน หากคุณกดสวิทช์ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) ประตูจะล็อกหรือปลดล็อก ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 เซนติเมตรจากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-8

รอบเบาะนั่งคนขับ

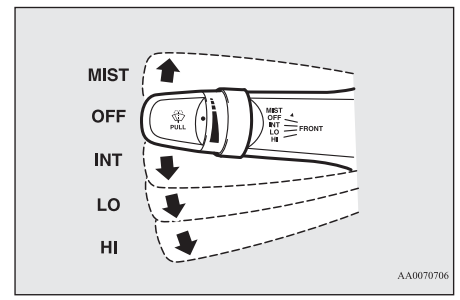
E08500802235



AHE100166

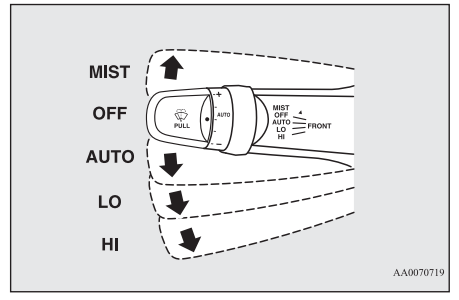
1-สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

n ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน



- MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก ตำแหน่งปิดครั้งเดียว
- OFF- ปิด
- INT- ปิดเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถยนต์)
- LO- ตำแหน่งปิดช้า
- HI- ตำแหน่งปิดเร็ว

n รถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน



- MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก ตำแหน่งปิดครั้งเดียว
- OFF- ปิด
- AUTO- ฟังก์ชันควบคุมที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระดับความเปียกบนกระจกหน้า
- LO- ตำแหน่งปิดช้า
- HI- ตำแหน่งปิดเร็ว

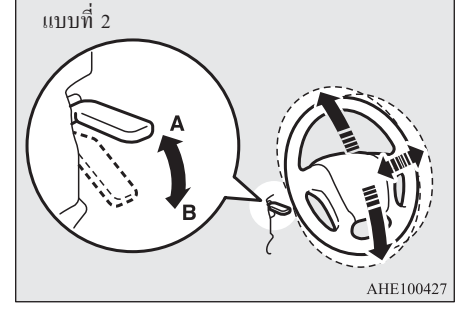
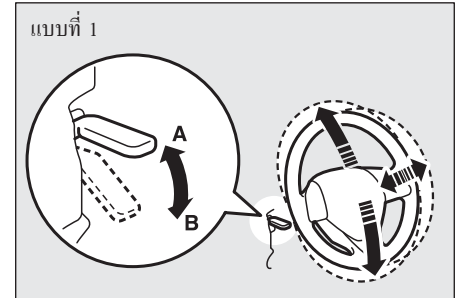
น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” หน้า 5-62

2-การปรับระดับคอปวงมาลัย

1

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่น โดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



A- ตำแหน่งล็อก

1

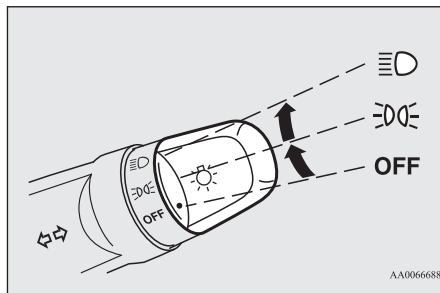
B- ตำแหน่งปลดล็อก
 *: รถรุ่นที่มีการปรับระดับคอปวงมาลัย

ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคอปวงมาลัย” หน้า 6-7

3-ชุดไฟหน้า

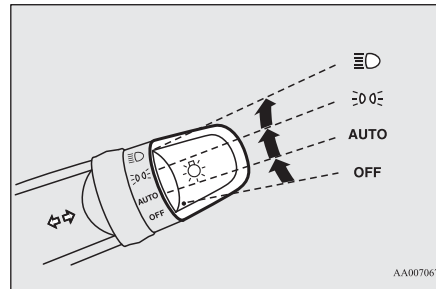
หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

แบบที่ 1



OFF	ปิดไฟทุกดวง
☰☐☒	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☰☑	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่นๆ

แบบที่ 2

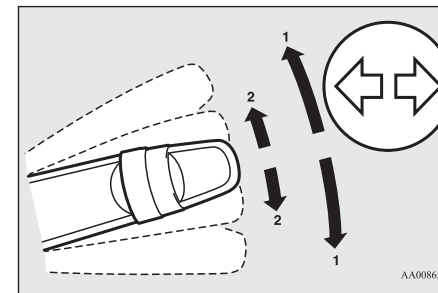


OFF	ปิดไฟทุกดวง
AUTO	เมื่อสวิตช์ถูกแงหรือ โหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างภายนอก ไฟทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ถูกแงเปิดไปที่ “OFF” หรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
☰☑	ตำแหน่งเปิด ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☰☑	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่นๆ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-54

3-สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวจะพริบเมื่อโยกคันสวิตช์ไฟเลี้ยวไปข้างใดข้างหนึ่ง

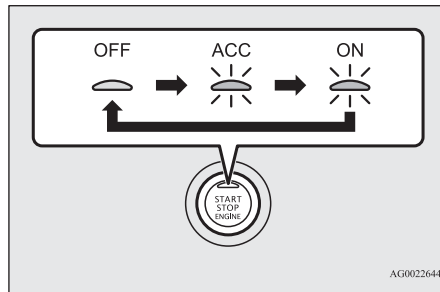


- 1- สัญญาณไฟเลี้ยว
- 2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-61

4-สวิตช์เครื่องยนต์*

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (A/T) หรือแป้นคลัตช์ (M/T) คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานตามลำดับ OFF, ACC, ON, OFF



OFF- ไฟแสดงการทำงานบนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ

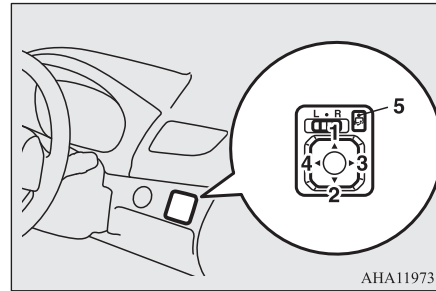
ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม

ON- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เครื่องยนต์” หน้า 6-13

5- กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า*

การปรับตำแหน่งกระจก



L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

1- ขึ้น

2- ลง

3- ซ้าย

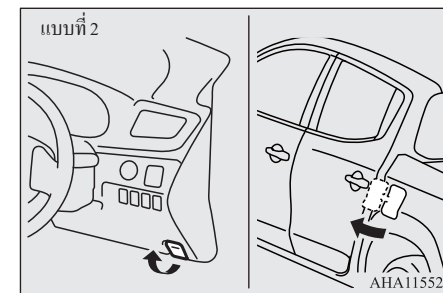
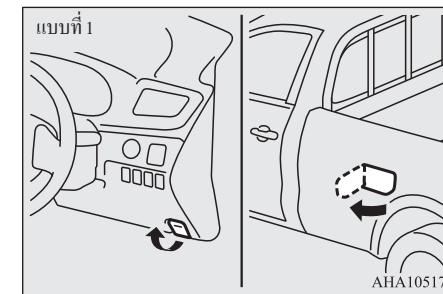
4- ขวา

5- สวิตช์พับเก็บกระจก*

ให้ดูในเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-9

6- คั่นปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง*

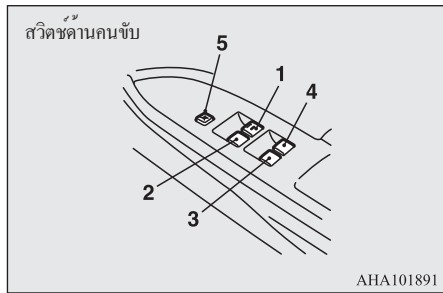
เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ



ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-2

1 7-การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดหน้าต่าง



- 1- หน้าต่างด้านคนขับ
- 2- หน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 3- หน้าต่างด้านหลังซ้าย (ดับเบิ้ลแกล็บ)
- 4- หน้าต่างด้านหลังขวา (ดับเบิ้ลแกล็บ)
- 5- สวิตช์ล็อก

สวิตช์ล็อก

หากคุณกดสวิตช์ (5) สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่ทำงาน หากต้องการยกเลิก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

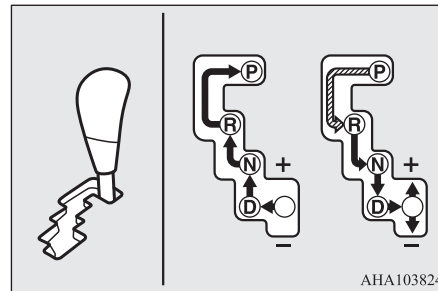
ให้ดูเรื่อง “การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า” หน้า 3-22

เกียร์อัตโนมัติ Sports Mode 6A/T

E08501001543

การทำงานของคันเกียร์

เลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งของคันเร่ง



	ขณะเหยียบเบรก เลื่อนคันเกียร์ไปตามร่อง
	เลื่อนคันเกียร์ไปตามร่อง

ตำแหน่งคันเกียร์

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” ถอย

ตำแหน่งนี้เพื่อการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้ว่าง

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับเคลื่อนตามปกติ

ให้ดูในเรื่อง “เกียร์อัตโนมัติ Sports Mode 6A/T” หน้า 6-29

การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*

1

E08502000123

โหมดการขับเคลื่อน	สภาพถนน					
	ถนนลาดยางแห้ง และทางด่วน	ถนนที่หิมะอัดแน่น	ถนนกรวด	ถนนที่หิมะหนา หรือเป็นโคลน	ถนนเป็นทราย	ถนนที่มีหินมาก
Easy Select 4WD (→ หน้า 6-39)	2H	4H	4H หรือ 4L	4H หรือ 4L	4H หรือ 4L	4H หรือ 4L
Super Select 4WD II (→ หน้า 6-47)	2H หรือ 4H	4H	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc
ปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (→ หน้า 6-55)	-	-	GRAVEL	MUD/SNOW	SAND	ROCK
ล็อกเฟืองท้ายหลัง (→ หน้า 6-56)	-	-	-	ใช้งาน*	ใช้งาน*	ใช้งาน*

*: โหมดออฟโรดและล็อกเฟืองท้ายหลังไม่สามารถใช้พร้อมกันได้ เมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังตั้งไว้ที่ ON โหมดออฟโรดจะปิด นอกจากนี้เมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON โหมดออฟโรดจะถูกปิดการใช้งานแม้ว่าจะใช้งานปุ่มเลือกโหมดออฟโรด

⚠️ ข้อควรระวัง

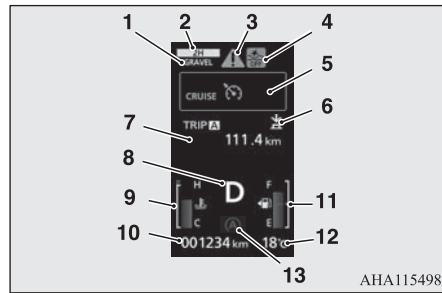
- เมื่อขับขี่บนทางวิบาก ให้ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนนและสภาพแวดล้อมให้ดี และขับขี่เมื่อแน่ใจแล้วว่าชิ้นส่วนของระบบกันสะเทือนและส่วนล่างของกันชนด้านหน้าและด้านหลังไม่สัมผัสกับพื้นผิวถนน (ให้ดูเรื่อง “ขนาดของรถ” หน้า 11-3)

1 หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E08501201604

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น มาตรฐานระยะทาง มาตรฐานวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ฯลฯ

แบบที่ 1

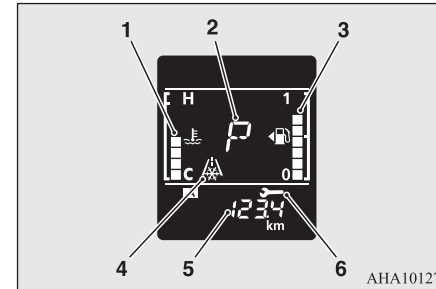


- 1- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-55
- 2- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน* (รถรุ่นที่มี Easy Select 4WD) → หน้า 6-40 (รถรุ่นที่มี Super Select 4WD II) → หน้า 6-48
- 3- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6

- 4- ตัวแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) OFF* หน้า → 6-85
- ตัวแสดงระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาด ด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) OFF* → หน้า 6-95
- 5- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-81
- 6- ตัวแสดงเครื่องหมาย หรือ → หน้า 5-6
- 7- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-5
- 8- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์* → หน้า 6-35
- 9- จอแสดงอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-7
- 10- มาตรฐานระยะทาง → หน้า 5-8
- 11- จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-7
- 12- จอแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-8
- 13- ตัวแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-22

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1” หน้า 5-3

แบบที่ 2



- 1- จอแสดงอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-22
- 2- จอแสดงตำแหน่งคันเกียร์* → หน้า 6-30
- 3- จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-22
- 4- การเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง* → หน้า 5-21
- 5- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-19
- 6- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-23

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบ 2” หน้า 5-18

ข้อมูลทั่วไป

2

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง	2-2
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	2-2
การเขี้ยวหรือออกจากรถยนต์*	2-4
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม	2-4
การดัดแปลงแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5
อะไหล่แท้	2-5
ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการกำหนัดน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้ว	2-6
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน	2-6

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200105139

น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่แนะนำ

ค่าซีเทน (EN590) 51
หรือสูงกว่า

⚠️ ข้อควรระวัง

- รถของคุณ ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับน้ำมันดีเซลที่ผ่านมาตรฐาน EN 590 การใช้ น้ำมันดีเซลประเภทอื่นอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพและความทนทานของเครื่องยนต์

📖 หมายเหตุ

- เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 ภายใต้อุณหภูมิที่ต่ำกว่า 16°C โปรดปรึกษาศูนย์บริการลูกค้าที่ได้รับอนุญาต

📖 หมายเหตุ

- น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดคราบอุดตันในหัวฉีด ส่งผลให้เกิดควันดำและเครื่องสั่น ถ้าปัญหาเหล่านี้เกิดขึ้น แนะนำให้เติมน้ำมันทำความสะอาดเครื่องยนต์เมื่อเติมน้ำมัน น้ำมันจะสลายและกำจัดคราบอุดตัน ทำให้เครื่องยนต์กลับสู่สภาพปกติ ควรใช้น้ำมันทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงดีเซลของแทจิกมิตซูบิชิ การใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200204755

⚠️ คำเตือน

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของคู่มือหรือปั้มน้ำมัน
- น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่าย คุณอาจถูกไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันควรดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่เกิดควัน ควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

⚠️ คำเตือน

- ก่อนเปิดฝาดังน้ำมัน กำจัดไฟฟ้าสถิตในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั้มน้ำมัน ไฟฟ้าสถิตในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาดังน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้
- ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่นนั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมัน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตระลอกใหม่
- ระมัดระวังไม่สูดดมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนประกอบมีพิษ
- ปิดประตูและหน้าต่างขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเปิดทิ้งไว้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเข้าไปในห้องโดยสาร
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาดังน้ำมันใหม่ ให้เฉพาะอะไหล่ของแทจิกมิตซูบิชิ

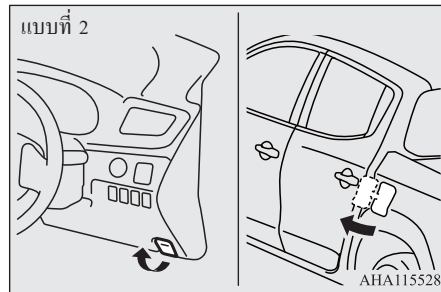
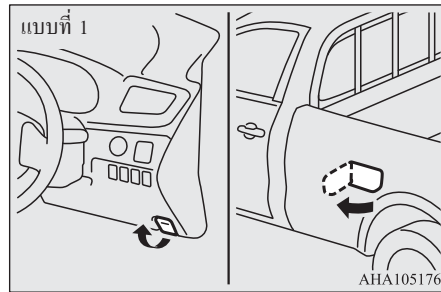
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถที่มีฐานล้อสั้น: 68 ลิตร

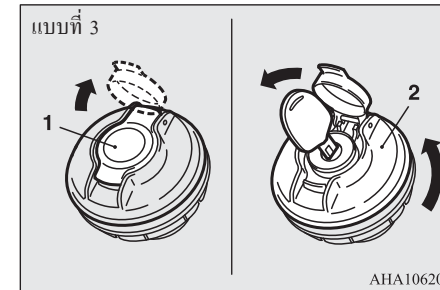
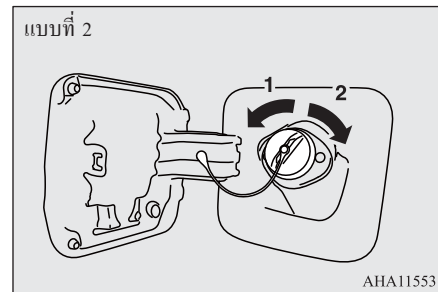
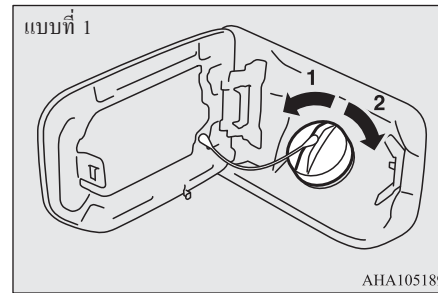
ขกเว้นรถที่มีฐานล้อสั้น: 75 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องขงนตก่อน
2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ (เฉพาะรถแบบที่ 1, 2) เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ก้านเปิดที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด



3. [รถแบบที่ 1, 2]
เปิดที่ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ายๆ โดยหมุนฝา ทวนเข็มนาฬิกา



2

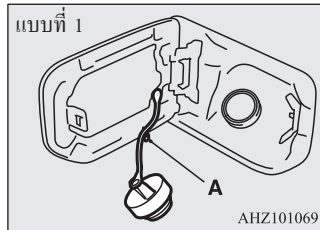
⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ให้ถอดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ายๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสูญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าคุณได้อื่นเสียงฟู่ รอนจเสียงเจ็บบก่อนจะถอดฝาดออก มีฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพุ่งออกมาทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

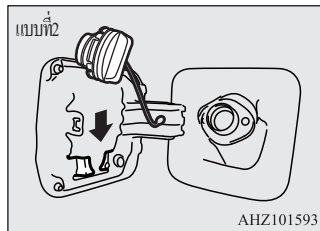
2

หมายเหตุ

- [รถแบบที่ 1]
ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ห้อยฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกับขอเกี่ยว (A) ซึ่งอยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- [รถแบบที่ 2]
ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เก็บฝาถังน้ำมันไว้ในตัวขีดฝา ซึ่งอยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

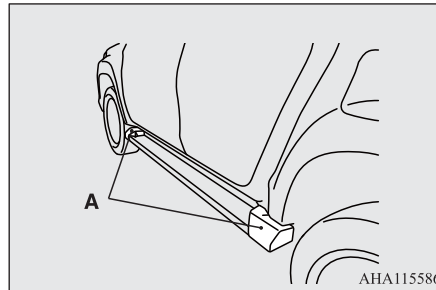
5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อยาเติมน้ำมันเพิ่มอีก

6. [รถแบบที่ 1, 2]
ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาซ้ำๆ จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก จากนั้นปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

[รถแบบที่ 3]
ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาซ้ำๆ จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก จากนั้นหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเข้าหรือออกจากรถยนต์*

E00205800048



⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อไม่ให้เกิดการลื่นและเกิดความเสี่ยงที่พื้นผิวลื่น ห้ามเหยียบบนตัวครอบของบันไดข้าง (A)

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200302648

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ ข้อควรระวัง

- รถยนต์ของท่านติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์ไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับขั้วต่อนี้ นอกจากเครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมด, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติ หรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้ นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นโดยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์ อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกันได้

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและค่าเดือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น ควรเลือกติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากมิตซูบิชิเท่านั้น

- การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ โปรดศึกษาข้อมูลการติดตั้ง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในคู่มือนี้ด้วย
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดรถยนต์ที่ไม่มีสายอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดไว้ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลทางเทคนิค” สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อและยาง
- โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมนั้นก่อนจะติดตั้งอุปกรณ์ ชิ้นส่วน หรือการติดตั้งอื่นๆ กับตัวรถ

สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิตรายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัทมิตซูบิชิและศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถของคุณหรือไม่

แม้ว่าชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการแล้ว เช่น จาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ผ่านการตรวจสอบการผลิตอย่างเป็นทางการ หรือเมื่อมีใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดตั้งหรือติดตั้งเข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ควรรับคิดชดเชยใดๆ คุณจะมีความปลอดภัยสูงสุดคือเมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ได้รับคำแนะนำจำหน่าย หรือติดตั้งโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต (อะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้มิตซูบิชิ) เช่นเดียวกับการติดตั้งรถยนต์มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิต เพื่อความปลอดภัยของคุณเอง ไม่ควรติดตั้งรถยนต์นอกเหนือจากที่แนะนำโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การตัดแปลงแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200401495

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้นได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมีคุณภาพที่ดีอยู่แล้ว ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและ

คุณภาพดังกล่าว การตัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากศูนย์บริการของมิตซูบิชิ

⚠️ ข้อควรระวัง

- โปรดติดต่อหรือปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตในการติดตั้งหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่างๆ ตามมีสายไฟเป็นอุปสรรคต่อตัวถังรถหรือใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ใส่ฟิวส์ป้องกัน ฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผลกระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นๆ

อะไหล่แท้

E00200501803

การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายนั้นควรหลีกเลี่ยงการใช้อะไหล่เทียม

เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้า ออกแบบ และผลิตมาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูง เพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้นได้มาตรฐาน การใช้อะไหล่เทียมจะทำให้คุณภาพดังกล่าวลดลง

2

การตัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบ ไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรรักษาโช้ไหลท์ของมิคซูบิชิเท่านั้น เพื่อให้รถของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะมีประสิทธิภาพลดลงในกรณีที่ใช้โช้ไหลท์เทียม การไม่ใช้โช้ไหลท์แท้ซึ่งอาจทำให้หมดสิทธิ์เรียกรถมารับประกันได้ หากเราพบว่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับรถของคุณนั้นมิใช่สาเหตุจากการใช้โช้ไหลท์เทียมแล้ว ทางเราไม่อาจจะรับประกันให้ได้

คุณสามารถเลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมได้ที่ศูนย์บริการมิคซูบิชิที่ได้รับอนุญาตและการประกอบอะไหล่แท้ทุกชิ้นได้รับการดูแลอย่างดีจากผู้เชี่ยวชาญ ดังนั้นควรพิจารณาโช้ไหลท์แท้ที่มีเครื่องหมายการค้าตามที่ปรากฏด้านล่างนี้จากศูนย์บริการมิคซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ



ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

E00200601442

คำเตือน
● การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้
● หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรงและควรล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน
● ควรเก็บน้ำมันไว้ในที่ที่มิดชิดให้พ้นจากมือเด็ก

ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900212

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน (EDR) จุดประสงค์หลักของ EDR คือ เพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชน หรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยของตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไดนามิกการชน และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
● คนขับเหยียบคันเร่ง และ/หรือแป้นเบรกมากแค่ไหน (ถ้าเหยียบ) และ
● ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์

ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ
● EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับที่ปกติและไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตาม ข้อมูล EDR ที่บันทึกไว้รวมกับข้อมูลที่ตัวบุคคลได้ ที่เก็บไว้ในระหว่างการสืบสวนการชนที่เกิดขึ้น

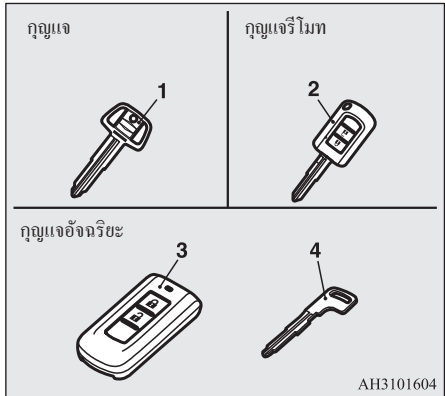
การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากนี้ ผู้ผลิตรถยนต์กลุ่มบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้ หากพวกเขาเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

การล๊อคและการปลดล๊อค

กุญแจ	3-2
แถบป้ายหมายเลขกุญแจ	3-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)*	3-3
ระบบกุญแจรีโมท*	3-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ*	3-8
ประตู	3-16
ระบบเซ็นทรัลล๊อค*	3-17
“คิ้วล๊อคป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง (ดับเบิลเคียบ)	3-19
ฝาปิดท้ายกระบะ	3-19
การควบคุมกระจกไฟฟ้า	3-21

3

กุญแจ
E00300104713



- 1- กุญแจหลัก (แผ่นโลหะ)
- 2- กุญแจรีโมท
- 3- กุญแจอัจฉริยะ
- 4- กุญแจฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิทช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่อยู่บนเครื่อง หากกดสวิทช์บนเครื่อง กุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องบิน เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิทช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความบังเอิญได้โดยง่าย

หมายเหตุ

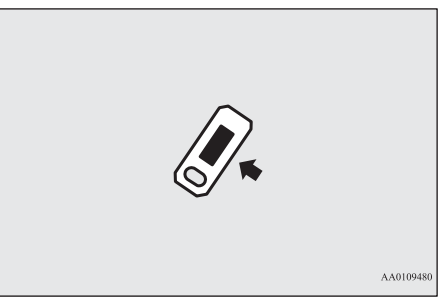
- สำหรับรถที่มีระบบกุญแจแบบอิโมบิไลเซอร์ กุญแจ (ยกเว้นกุญแจฉุกเฉิน) เป็นชิ้นส่วนทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำสูงในการส่งสัญญาณ กรุณาปฏิบัติตามขอควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาด
 - ไม่ควรวางไว้ในที่ตกแตกโดยตรง เช่นบนแผงหน้าปัดรถ
 - ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลง
 - ไม่ควรค้ำกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
 - ไม่ควรไถมันเขา
 - เก็บแยกจากพวงกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
 - เก็บแยกจากระบบวิทยุ คอมพิวเตอร์ โทรทัศน์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
 - เก็บให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์ไร้สายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
 - อย่าวางควยเครื่องทำความสะอาดระบบอัลตราโซนิกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
 - ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- สำหรับรถที่มีระบบกุญแจแบบอิโมบิไลเซอร์ เครื่องยนต์ถูกออกแบบให้มีระบบป้องกันการสตาร์ท คือมีการบันทึกรหัส ID ที่ถูกกุญแจและที่สวิทช์กุญแจ ถูกรหัส ID ไม่ตรงกัน การทำงานของกล่องควบคุมฯ จะไม่ส่งให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์” สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจ

หมายเหตุ

- หากคุณทำกุญแจคอกไดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันขโมย

แถบป้ายหมายเลขกุญแจ
E00312701135

หมายเลขกุญแจจะประทับไว้บนแถบป้ายดั่งรูป ควรจดบันทึกหมายเลขกุญแจไว้และเก็บกุญแจกับป้ายหมายเลขกุญแจแยกจากกัน เพื่อจะสามารถส่งกุญแจจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตได้ในกรณีที่กุญแจคอกจริงสูญหาย



**ระบบอิโมบีไลเซอร์
(ระบบป้องกันการสตาร์ท)***

E00300203935

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปงระบบอิโมบีไลเซอร์ การเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปงระบบอิโมบีไลเซอร์นั้นอาจทำให้ระบบอิโมบีไลเซอร์เสียหายได้

ระบบอิโมบีไลเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต่อนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน” กับระบบอิโมบีไลเซอร์เท่านั้น

📖 หมายเหตุ

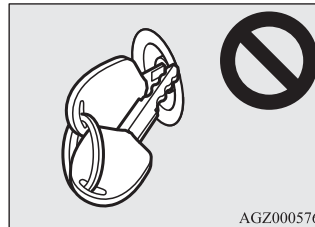
- [รถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ] ในกรณีต่อไปนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถรับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้จากกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ และเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้

📖 หมายเหตุ

- เมื่อลูกกุญแจสัมผัสกับห่วงคล้องกุญแจหรือวัสดุที่เป็นเหล็กหรือแม่เหล็ก



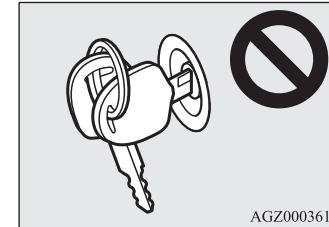
- เมื่อลูกกุญแจเกาะติดสัมผัสกับลูกกุญแจอื่น



ระบบอิโมบีไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)*

📖 หมายเหตุ

- เมื่อลูกกุญแจสัมผัสกับลูกกุญแจอิโมบีไลเซอร์คอกอื่นๆ (รวมถึงกุญแจอื่นๆ ของตัวรถ)



- ในกรณีข้างต้น ควรถอดลูกกุญแจอื่นๆ ออกจากกุญแจหลัก จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ถ้าไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้นำเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- [รถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ] ถ้าไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

3

3

หมายเหตุ

- ถ้าคุณทำกุญแจหลัก กุญแจรีโมท หรือกุญแจอัจฉริยะหายไปหนึ่งดอก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ใหญ่ในเรื่อง “กุญแจ” หน้า 3-2 การรับกุญแจ ให้นำกุญแจทุกดอกและรถของคุณไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากคุณต้องการกุญแจสำรองเพิ่ม ให้นำกุญแจทุกดอกและรถของคุณไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต กุญแจทุกดอกจะต้องได้รับการลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- [รถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ] เมื่อระบบอิโมบิไลเซอร์ผิดปกติ ไฟเตือนจะสว่างหรือหน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้น ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้ว สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน (หน้าจอ LCD สีเขียว)



หมายเหตุ

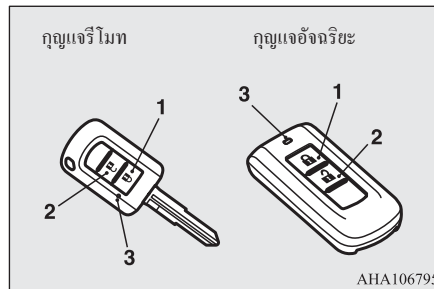
หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



ระบบกุญแจรีโมท*

E00300305161

กดสวิทช์กุญแจแล้วประตูทุกบานจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย (รถที่ติดตั้งสวิทช์พับกระจก)



AHA106795

- 1- สวิตช์ล็อก
- 2- สวิตช์ปลดล็อก
- 3- ไฟแสดง

การล็อก

กดสวิทช์ล็อก (1) ประตูทุกบานจะถูกล็อก ไฟเลี้ยวด้านข้างจะกะพริบหนึ่งครั้ง เมื่อรถล็อกและสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ไฟห้องโดยสารจะกะพริบ 1 ครั้ง

การปลดล็อก

กดสวิทช์ปลดล็อก (2) ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก หากสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” แล้ว ไฟห้องโดยสารจะติดค้างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

หมายเหตุ

- สำหรับรถที่ติดตั้งสวิทช์พับกระจก กระจกมองข้างจะพับเก็บหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทุกบานถูกล็อกหรือปลดล็อก โดยใช้สวิทช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมทใหญ่เรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่: กระจกมองข้าง” หน้า 6-9
- ถ้ากดสวิทช์ปลดล็อก (2) แต่ประตูไม่เปิดภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ต่อไปนี้: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

📖 หมายเหตุ

- คุณสามารถเปลี่ยนช่วงเวลาตั้งแต่การกดสวิทช์ปลดล็อก (2) จนถึงการล็อกอัตโนมัติได้
- เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
- ขกเลิกการยืนยัน (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยการกะพริบไฟเลี้ยว)
- เปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันยืนยัน
- ในรถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ สามารถเปิดเสียงเตือนเมื่อกุญแจอัจฉริยะทำงาน
- ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสถานะต่อไปนี้:
 - กุญแจเสียบค้างอยู่ในช่องเสียบกุญแจ (ยกเว้นรถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
 - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF (รถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
 - ประตูเปิดค้างอยู่
- สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ แต่ถ้าหากจอดอยู่ในบริเวณสถานีโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้าแรงสูง หรือสถานีวิทยุ ระยะห่างที่สามารถใช้งานได้ตามปกติอาจเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่ง อาจแสดงว่าแบตเตอรี่หมด

📖 หมายเหตุ

- กดสวิทช์กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห่างจากรถตามระยะทางที่กำหนดแล้ว แต่ประตูไม่ล็อกหรือปลดล็อกตามที่กด
- ไฟแสดง (3) หลืองหรือไม่สว่างเลย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่เอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-6

- ถ้าหากกุญแจของคุณหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนกุญแจใหม่
 - ถ้าหากต้องการเพิ่มกุญแจ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- รถของคุณจะมีจำนวนกุญแจดังต่อไปนี้
- กุญแจรีโมท: มากที่สุด 4 ดอก
 - กุญแจอัจฉริยะ: มากที่สุด 4 ดอก

การทำงานของกระจกรมองข้าง (รถที่ติดตั้งสวิตช์พับกระจก)

E00310801826

การพับเก็บ

เมื่อล็อกประตูโดยกดสวิทช์ล็อก (1) กระจกรมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

การกางออก

เมื่อปลดล็อกประตูโดยกดสวิทช์ปลดล็อก (2) กระจกรมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

3

 **หมายเหตุ**

- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับปิด และมีการทำงานดังต่อไปนี้
[ขบวนรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
[รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ให้โหมดการทำงานเป็น ON
- พับโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจปิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "ACC" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิด
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม.

 **หมายเหตุ**

- ชกเล็กฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ กระจกรมองข้างสามารถพับเก็บหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ดานบน
หลังจากกดสวิตช์ "LOCK" เพื่อล็อกประตู ถ้ากดสวิตช์ "LOCK" อีกสองครั้งติดกันภายในเวลาประมาณ 30 วินาที กระจกรมองข้างจะพับเข้า
หลังจากกดสวิตช์ "UNLOCK" เพื่อปลดล็อกประตู หากกดสวิตช์ "UNLOCK" อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกรมองข้างจะกางออกอีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

E00309502194

ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อนโดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้นดิน

 **คำเตือน**

- อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ

 **คำเตือน**

- ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่แบบเหรียญ หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญลงไป จะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้
มีกรณีที่เกิดกรกลืนแบตเตอรี่ทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงภายใน 2 ชั่วโมงเท่านั้น
- เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก
- หากปิดตัวเรือนรีโมทคอนโทรลได้ไม่สนิท ให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคุณสงสัยว่ามีกรกลืนแบตเตอรี่หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนใดของร่างกายคน ให้ไปพบแพทย์ทันที
- เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่คิดไฟได้
 - อย่าเปลี่ยนไปใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้อง ใช้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือเทียบเท่า
 - อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาเผา และอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร
 - อย่าใช้งาน จัดเก็บ หรือให้แบตเตอรี่สัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก

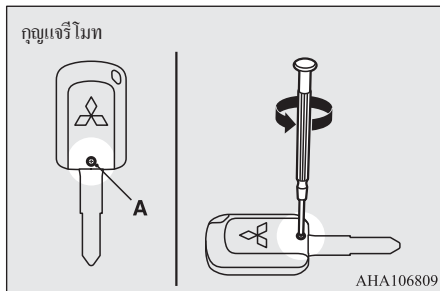
⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดตัวเรือนกุญแจแล้ว ระวังอย่าให้น้ำ ฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใส่แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

📖 หมายเหตุ

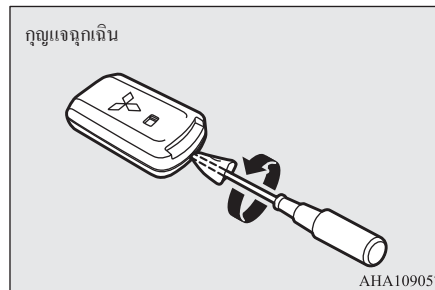
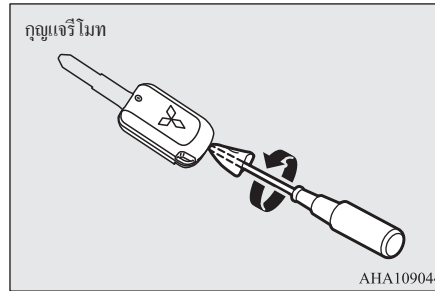
- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมีคชช.ที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

1. ไขสกรู (A) ออกจากกุญแจ (กุญแจรีโมทเท่านั้น)



2. ถอดกุญแจฉุกเฉินออกจากกุญแจ (กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น)
ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

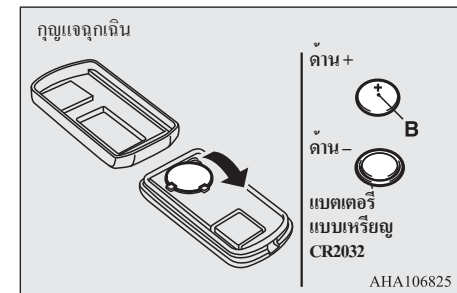
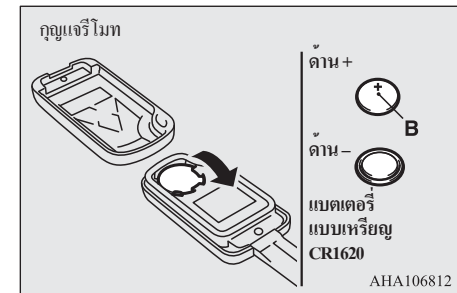
3. หันสัญลักษณ์มีคชช.เข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงปากแบนด้วยฝ่ามือแล้วสอดเข้าไปในร่องที่กรอบกุญแจ ไขไขควงเปิดกรอบกุญแจ



📖 หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าให้ทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มีคชช.เข้าหาตัวคุณ มิฉะนั้นเมื่อคุณเปิดกรอบกุญแจ สวิตช์อาจหลุดออกมา

4. ถอดแบตเตอรี่เก่าออก
5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (B) ขึ้น



3

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

6. ปิดกรอบกุญแจให้แน่น
7. ใส่สกรู (A) ที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 (กุญแจรีโมทเท่านั้น)
8. ติดตั้งกุญแจลูกเงินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 (กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น)
9. ตรวจสอบว่ากุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

E00305602676

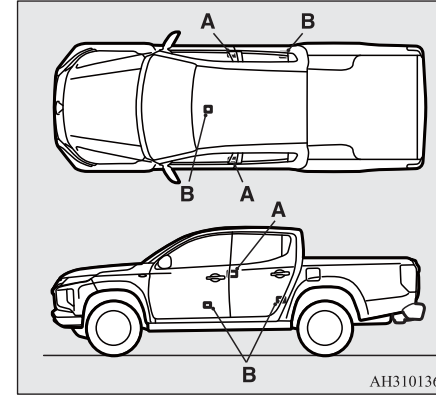
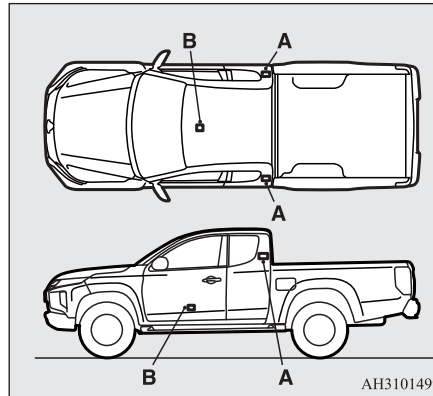
ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตู, สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้อย่างง่ายดายด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ

สวิตช์บนกุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์กุญแจในระบบกุญแจรีโมท
ใหญ่เรื่อง “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-18
ใหญ่เรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและการปลดล็อกประตู, สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือใช้งานรถยนต์ ดังนั้นก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

คำเตือน

- ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B) คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้



คำเตือน

- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อระบุผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ

คุณสามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูได้
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการสตาร์ทเครื่องยนต์
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

📖 หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมาก ในกรณีต่อไปนี้ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร
 - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน
 - ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
 - กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือปกคลุมด้วยวัตถุโลหะ
 - มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
 - เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
 - เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจลูกเงิน ใหญ่เรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-12

📖 หมายเหตุ

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ อายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 2 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่เรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-6
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างต่อเนื่อง การรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแบตเตอรี่ ยาวางกุญแจใกล้โทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

ช่วงระยะเวลาการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305701609

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะเวลาการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะและกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคันคนขับหรือคันผู้โดยสารด้านหน้า รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ คุณจะล็อกหรือปลดล็อกประตู สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน

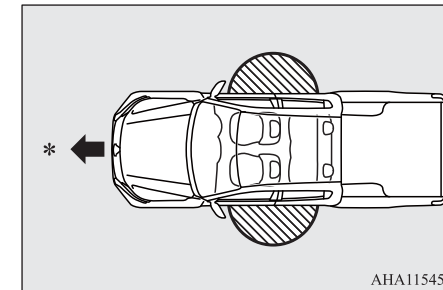
📖 หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพหรือมีคลื่นแม่เหล็ก ไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะเวลาการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

ช่วงระยะเวลาการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตู

E00306201832

ช่วงระยะเวลาการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 เซนติเมตร จากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคันคนขับหรือคันผู้โดยสารด้านหน้า



*: ทิศทางด้านหน้า

: ช่วงระยะเวลาการทำงาน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

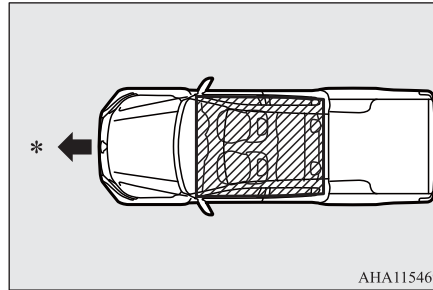
หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิตช์ประตูที่ตรวจจับกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ไกลประตูหน้าหรือหน้าต่างมากเกินไป
- แม่จะอยู่ในรัศมี 70 เซนติเมตรจากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนโดยสารคนหน้า แต่ถากุญแจอยู่ไกลพื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะเวลาทำงาน แม่ผู้ที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนโดยสารคนหน้า

ช่วงระยะเวลาการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00306301615

ช่วงระยะเวลาการทำงานอยู่ภายในตัวรถ



AHA115469

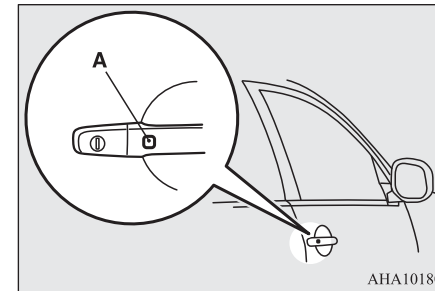
- *: ทิศทางคนหน้า
- ▨: ช่วงระยะเวลาการทำงาน

หมายเหตุ

- แม่จะอยู่ในช่วงระยะเวลาการทำงาน แต่ถากุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กลองเก็บของที่แผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตู หรือในช่องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ไกลประตูหรือหน้าต่างมากเกินไป อาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305802841



AHA101804

การล็อกประตู

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนโดยสารคนหน้า (A) ภายในช่วงระยะเวลาทำงาน ประตูจะล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู, ระบบเซ็นทรัลล็อก” หน้ 13-17 และ 3-18

การปลดล็อกประตู

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก

ประตูคานคนขับหรือคานผู้โดยสารคานหน้า (A) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงาน ประตูทั้งหมดจะปลดล็อก หากสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคานคนขับหรือคานผู้โดยสารคานหน้าและประตูบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกใหม่อีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ใหญ่เรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู, ระบบเซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-17 และ 3-18

📖 หมายเหตุ

- สำหรับรถที่ติดตั้งสวิตช์พับกระจก กระจกมองข้างจะพับเก็บ/กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทุกด้านถูกล็อก/ปลดล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ ใหญ่เรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่: กระจกมองข้าง” หน้า 6-9
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ
 - ประตูเปิดหรือแงมอยู่
 - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF
- เวลาระหว่างการปลดล็อกกับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

📖 หมายเหตุ

การทำงานสามารถขึ้นย่นได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่าง อย่างไรก็ตามไฟห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” เท่านั้น

เมื่อล็อก: ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

เมื่อปลดล็อก: ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เปิดใช้ฟังก์ชันขึ้นชันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
- ปิดฟังก์ชันขึ้นชันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) และเสียงเตือนภายนอก
- เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับฟังก์ชันขึ้นชันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว)

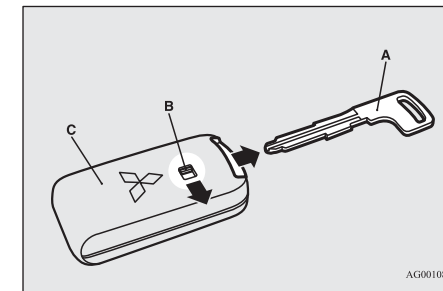
การล็อก/ ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306000165

กุญแจฉุกเฉิน

E00307201611



กุญแจฉุกเฉิน (A) สามารถใช้ล็อกและปลดล็อกประตู เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)



AG0010823



📖 หมายเหตุ







- ใช้กุญแจฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้
- กุญแจฉุกเฉินติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ใส่กลับคืนตำแหน่งเดิมทุกครั้ง

รายการ	แบบที่ 1		แบบที่ 2		หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	หน้าจอ	เสียงเตือน	ไฟแสดงการทำงาน	เสียงเตือน	
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน		เสียงเตือนภายในครั้งหนึ่งครั้ง	 กะพริบ	ไม่มีเสียง	แบตเตอรี่เริ่มหมด การเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว)
ตรวจไม่พบกุญแจ		เสียงเตือนภายในครั้งหนึ่งครั้ง	 กะพริบ	ไม่มีเสียง	เมื่อสวิตช์เครื่องชนิดบีคจาก OFF ไปที่ ACC หรือ ON หรือเมื่อเครื่องชนิดสตาร์ท การเตือนจะทำงานหากเกิดสภาพใดๆ ต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะเวลาการทำงาน • แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด • การสื่อสารถูกกีดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า
การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ		เสียงเตือนภายในครั้งขึ้นประมาณ 1 นาที เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	 กะพริบ	เสียงเตือนภายในครั้งขึ้นประมาณ 1 นาที เสียงเตือนภายนอกดังประมาณ 3 วินาที	หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และเปิดประตูด้านคนขับไว้ขณะที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจ การเตือนจะทำงานและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาทีและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นประมาณ 1 นาทีเพื่อเตือนให้กุญแจออกจากช่องเสียบกุญแจแล้ว ถ้ากุญแจถูกดึงออกจากช่องเสียบกุญแจแล้วเสียงเตือนจะหยุด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

3

รายการ	แบบที่ 1		แบบที่ 2		หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	หน้าจอ	เสียงเตือน	ไฟแสดงการทำงาน	เสียงเตือน	
ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็นระยะ	 กะพริบ	เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็นระยะ	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อรถจอดโดยที่โหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วมีคังประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบว่ากุญแจอยู่ในรถ หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่าง โดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่าง โดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะเวลาการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่หากรหัส ID ของกุญแจและรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสถานะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน

รายการ	แบบที่ 1		แบบที่ 2		หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	หน้าจอ	เสียงเตือน	ไฟแสดงการทำงาน	เสียงเตือน	
ระบบป้องกันการ ลืมกุญแจไว้ในรถ		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็น ระยะประมาณ 3 วินาที	 กะพริบ	เสียงเตือน ภายนอกคัง เป็นระยะ ประมาณ 3 วินาที	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณไปประตูกุญแจด้วยกุญแจในรถและคุณพยายามล็อกประตูหรือกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนผู้โดยสารด้านหน้า การเตือนจะทำงานและคุณจะสามารถล็อกประตูได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้คุณจะมีกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ประตูก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาวะของสัญญาณไร้สาย
ระบบป้องกันการประตู ปิดไม่สนิท		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็น ระยะประมาณ 3 วินาที	 กะพริบ	เสียงเตือน ภายนอกคัง เป็นระยะ ประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูโดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนผู้โดยสารด้านหน้า โดยที่ประตูกุญแจบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณจะสามารถล็อกประตูได้
ระบบเตือนโหมด การทำงาน OFF		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็น ระยะประมาณ 3 วินาที	 กะพริบ	เสียงเตือน ภายนอกคัง เป็นระยะ ประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูโดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนผู้โดยสารด้านหน้า การเตือนจะทำงานและคุณไม่สามารถล็อกประตูได้

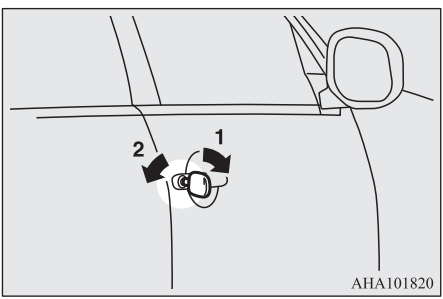
3

ประตู
E00300403722

- ⚠️ ข้อควรระวัง**
- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขี่โดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
 - อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
 - ก่อนสตาร์ทประตูควรตรวจสอบว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

- 📖 หมายเหตุ**
- เพื่อป้องกันกุญแจถูกล็อกไว้ในรถ ทั้งปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับและกุญแจจะไม่สามารถใช้ล็อกประตูด้านคนขับได้เมื่อประตูเปิดอยู่

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ

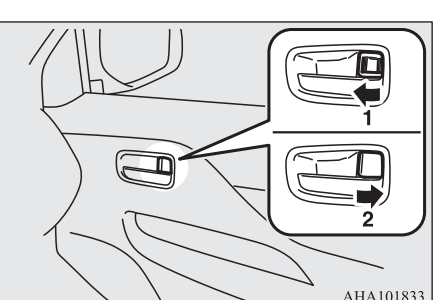


1- ล็อก
3-16 การล็อกและการปลดล็อก

2- ปลดล็อก

- 📖 หมายเหตุ**
- รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกหรือปลดล็อกให้ดูเรื่อง “ระบบเซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-18
 - ถารถยนต์ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูด้านคนขับสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจลูกเงินได้ ให้ดูในเรื่อง “กุญแจลูกเงิน” หน้า 3-12

การล็อกหรือปลดล็อกประตูจากด้านในรถ

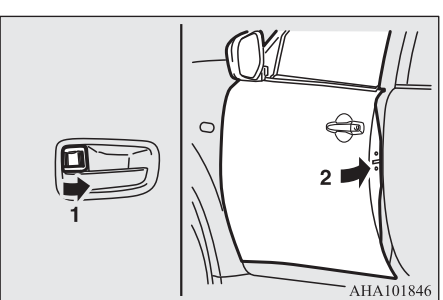


1- ล็อก
2- ปลดล็อก

📖 หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับสามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตูด้านในและไม่ต้องใช้ปุ่มล็อก รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก ประตูบานอื่นทุกบานจะปลดล็อกพร้อมกันหมด

วิธีการล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ



เลื่อนปุ่มล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อก แล้วบิดประตู (2)

📖 หมายเหตุ

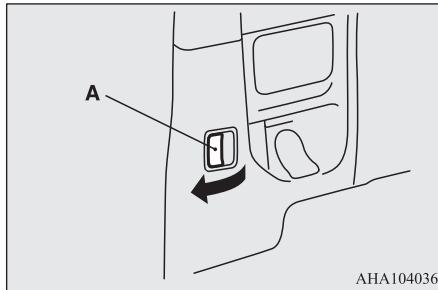
- ประตูด้านคนขับไม่สามารถล็อกโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในได้ขณะที่ยังเปิดอยู่

การเปิดหรือปิดประตูหลัง (เมกะแค็บ)

E00313800022

คุณสามารถเปิดหรือปิดประตูหลังได้ ขณะที่ประตูหน้าเปิดอยู่

1. เปิดประตูหน้ากว้าง
2. ดึงมือจับประตู (A) ของประตูหลัง



3. เปิดประตูหลัง
4. เมื่อปิดประตู ให้ปิดประตูหน้าหลังจากปิดประตูหลัง

⚠ คำเตือน

- เมื่อเปิดประตูหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารเบาะนั่งหน้าได้ปลดเข็มขัดนิรภัยออกแล้วก่อนจะเปิดประตูหลัง หากคุณเปิดประตูหลังโดยที่ยังคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งหน้าอยู่ ผู้โดยสารที่เบาะนั่งหน้าอาจถูกเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่น ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อปิดประตูหลัง ควรดูให้แน่ใจว่าไม่หนีบมือหรือนิ้วของคุณ
- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูหลังปิดสนิทแล้ว หากประตูเปิดแง่มอยู่ ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิทจะสว่าง หากประตูปิดไม่สนิท ประตูหลังอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุเช่น ผู้โดยสารกระเด็นออกจากรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะเปิดหรือปิดประตูหลัง กรุณาสังเกตสิ่งต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำใหรถของคุณเสียหายได้
 - ห้ามเปิดหรือปิดประตูหลัง ขณะที่ประตูหน้าเปิดไม่สุด
 - ห้ามเปิดหรือปิดประตูหลังและประตูหน้าพร้อมกัน
 - ห้ามปิดประตูหลัง หลังจากปิดประตูหน้า

ระบบเซ็นทรัลล็อก*

E00300803322

📖 หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกซ้ำๆ หลายๆ ครั้งอาจทำให้ระบบเซ็นทรัลล็อกค้างจอร์และไม่สามารถใช้งานได้ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนการใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อก

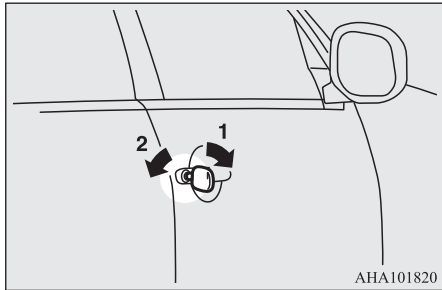
ประตูทุกบานสามารถล็อกและปลดล็อกได้ตามคำอธิบายต่อไปนี

ประตูด้านคนขับกับกุญแจ

ใช้กุญแจล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับ

3

3



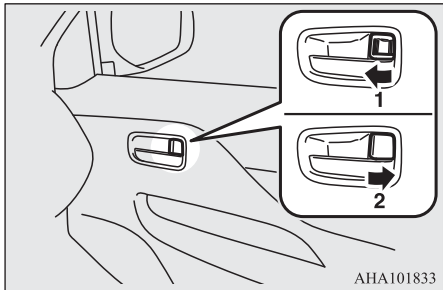
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- ถ้ารถยนต์ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูด้านคนขับสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจฉุกเฉินได้ให้ดูในเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-12

ประตูด้านคนขับพร้อมปุ่มล็อกด้านใน

ใช้ปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับเพื่อล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน



- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- เมื่อออกจากรถ ระวังอย่าล็อกประตูขณะที่กุญแจยังอยู่ในรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์ (พร้อมกับกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก)*

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. นอกจากนี้ ประตูทุกบานจะปลดล็อกเมื่อเกิดแรงกระแทกอย่างรุนแรงจากการชน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร การปลดล็อกจะทำให้สามารถช่วยชีวิตผู้โดยสารได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

คำเตือน

- หากการล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์/กลไกการปลดล็อกตามแรงกระแทกไม่ทำงานในสถานะต่อไปนี้ กรุณานำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
 - ประตูไม่ล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกินประมาณ 15 กม./ชม.
 - ประตูปลดล็อกโดยอัตโนมัติขณะขับรถ
 - เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่
 - เมื่อไฟเตือนระบบ SRS สว่างขึ้นขณะขับรถ
 - ระบบเซ็นทรัลล็อกเสีย

หมายเหตุ

- แม้ว่าตัวถังรถจะเสียหายอย่างเห็นได้ชัดจากการชน ฯลฯ แต่ประตูอาจไม่ปลดล็อก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและมุมของการชน รวมทั้งรูปทรงและสภาพของวัตถุอื่นที่ชน ปริมาณความเสียหายหรือการบุบยุบของตัวถังรถไม่จำเป็นต้องสัมพันธ์กับการปลดล็อกประตู

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันเหล่านี้เปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์กุญแจ สวิตช์เครื่องยนต์หรือคันทันเกียร์

สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดได้ด้วยการทำงานต่อไปนี้ [รถเกียร์ธรรมดา]

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

[รถเกียร์อัตโนมัติ]

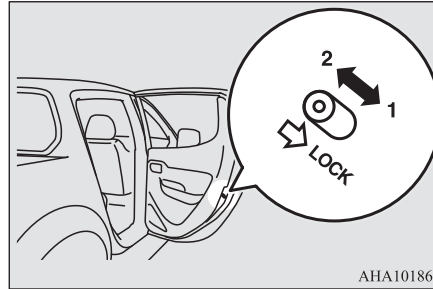
คันทันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (PARK) ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON

หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

ฟังก์ชันเหล่านี้ไม่ได้เปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง (ดับเบิลเคียบ)

E00300902140



AHA101862

- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ประตูเปิดโดยอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กนั่งอยู่ที่เบาะนั่งหลัง
ปุ่มล็อกจะอยู่ที่ประตูหลังแต่ละด้าน
เมื่อเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้จากภายใน
ถ้าต้องการเปิดประตูหลังขณะที่กลไกนี้ทำงานอยู่ ให้เปิดจากด้านนอก
ถ้าปุ่มตัวล็อกอยู่ที่ตำแหน่ง “ปลดล็อก” กลไกนี้จะไม่ทำงาน

ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

3

ฝาปิดท้ายกระบะ

E00303001174

ข้อควรระวัง

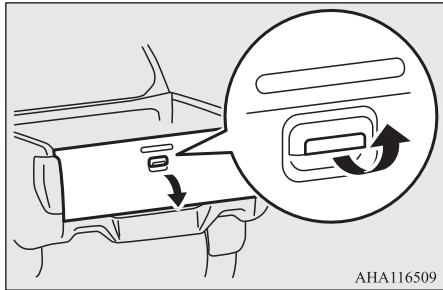
- ห้ามขึ้นด้านหลังท่อไอเสียในขณะที่ขกสัมภาระ เนื่องจากความร้อนจากท่อไอเสียอาจทำให้ผิวหนังพองได้
- รมัควางไม่ให้ฝาปิดท้ายกระบะหนีบนิ้ว
- ห้ามวางของหนักบนฝาปิดท้ายกระบะ
- ก่อนออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาท้ายแน่นแล้ว ถ้าฝาปิดท้ายกระบะเปิดออกขณะรถแล่นอยู่ สัมภาระบนกระบะท้ายอาจหล่นลงบนถนน

การเปิด

ยกมือจับขึ้น แล้วดึงฝาปิดท้ายกระบะลงมา

“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง (ดับเบิลแคลิก)

3

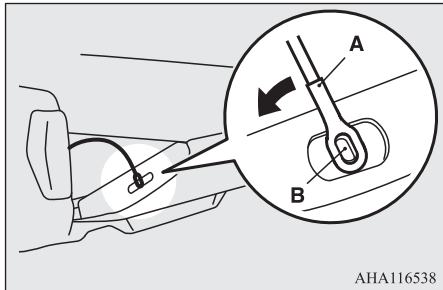


การห้อยลง

ฝาปิดท้ายกระบะสามารถเปิดห้อยลงได้สองระดับ ยกเว้นบางรุ่น การลดสูงสู่ขั้นที่สอง ดำเนินการดังนี้

⚠️ ข้อควรระวัง

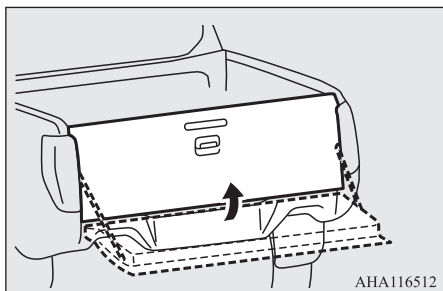
- รถรุ่นที่มีกันชนหลัง จะไม่สามารถเปิดฝาปิดท้ายกระบะห้อยลงได้ เพราะจะทำให้ฝาปิดท้ายกระบะเสียหายได้



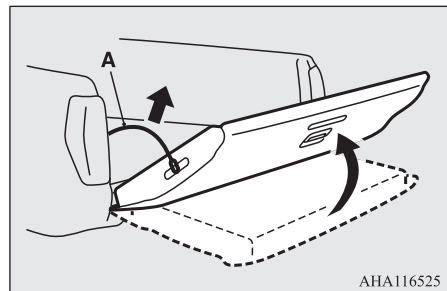
3. ถอดสายโลหะอีกด้านหนึ่งในรูปแบบเดียวกัน และค่อยๆ ให้อาปิดท้ายกระบะห้อยลง

การปิด

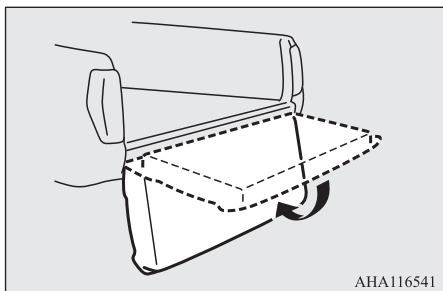
ยกฝาปิดท้ายกระบะขึ้นแล้วใช้แรงดันจนกระทั่งตัวล็อกยึดเข้าในตำแหน่ง



1. เปิดฝาปิดท้ายกระบะไปที่ตำแหน่งแรก จากนั้นยกขึ้นไปยังตำแหน่งที่แสดงในภาพขณะที่ยึดสายโลหะ (A) ไว้



2. ถอดสายโลหะ (A) ด้านหนึ่ง ขณะที่ช่องในสายโลหะอยู่ในแนวเดียวกันกับขอเกี่ยว (B)



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามปิดฝาปิดท้ายกระบะโดยที่สายโลหะยังไม่ได้ปลดออก

การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

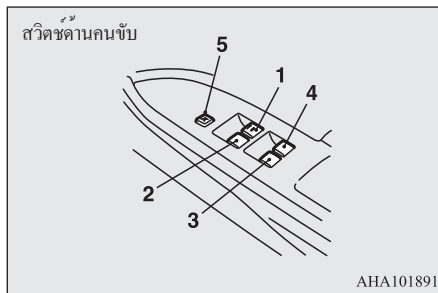
E00302201658

หน้าต่างไฟฟ้าสามารถทำงานได้เฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น

สวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

E00302303275

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



- สวิตช์ด้านคนขับ
- 1-หน้าต่างด้านคนขับ
 - 2-หน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า
 - 3-หน้าต่างด้านหลังซ้าย (คียบเบิลเก็บ)
 - 4-หน้าต่างด้านหลังขวา (คียบเบิลเก็บ)
 - 5-สวิตช์ล็อก

AHA101891

⚠ คำเตือน

- ก่อนจะใช้งานสวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้าให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)
- ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว
- อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถควบคุมหน้าต่างไฟฟ้าด้วยสวิตช์ควบคุมได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง

สวิตช์ด้านคนขับ

สวิตช์ด้านคนขับสามารถไขว้ควบคุมหน้าต่างประตูได้ทุกบาน โดยหน้าต่างแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากกัน

กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด

[แบบที่ 1]

ถ้ากดสวิตช์สำหรับหน้าต่างด้านคนขับจนสุด หน้าต่างจะเลื่อนเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

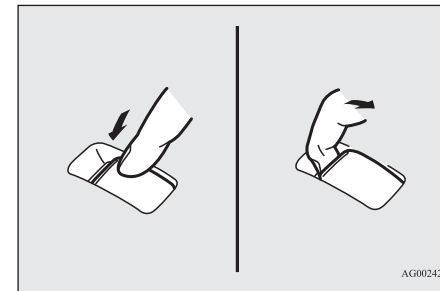
[แบบที่ 2]

ถ้ากด/ดึงสวิตช์สำหรับหน้าต่างด้านคนขับจนสุดหน้าต่างจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หน้าต่างหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

3

สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



AG0024231

3

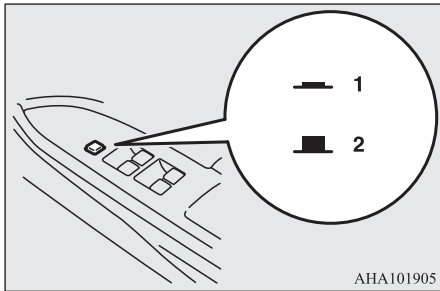
หมายเหตุ

- การเปิดปิดซ้ำๆ ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ ใช้สวิตซ์หน้าต่าง เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่
- หน้าต่างประตูหลังจะเปิดเพียงครั้งหนึ่งเท่านั้น

สวิตซ์ล็อก

E00303102316

เมื่อกดสวิตซ์นี้ สวิตซ์คานผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตซ์คานคนขับ จะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูอื่นๆ โดยกวนหน้าต่างคานคนขับ สำหรับการปลดล็อก ให้กดลงอีกครั้ง



AHA101905

- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

คำเตือน

- เด็กอาจกดสวิตซ์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีบมือหรือศีรษะ เมื่อจับขีโดยมีเด็กอยู่ในรถ กรุณาตรวจสอบสวิตซ์ล็อกหน้าต่างเพื่อปิดการทำงานสวิตซ์คานผู้โดยสาร

ฟังก์ชันตั้งเวลา

E00302402149

หน้าต่างจะยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาทีหลังจากดับเครื่องยนต์

อย่างไรก็ตามเมื่อประตูคานคนขับหรือประตูคานผู้โดยสารคานหน้าต่างเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่ทำงาน

กลไกรักษาความปลอดภัย (หน้าต่างคานคนขับเท่านั้น ของรถรุ่นที่มีสวิตซ์คานคนขับ แบบที่ 2)

E00302502179

ขณะที่หน้าต่างประตูปิด โดยอัตโนมัติเมื่อดึงสวิตซ์ขึ้นจนสุด หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ หน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตามควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครขึ้นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างรถขณะที่ปิดหน้าต่างประตูคานคนขับ

หน้าต่างที่เลื่อนลงมาจะกลับมาทำงานตามปกติภายในเวลาไม่กี่วินาที

คำเตือน

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกรักษาความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ข้อควรระวัง

- กลไกรักษาความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน ก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อยเพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้ ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว
- กลไกรักษาความปลอดภัยจะไม่ทำงานขณะที่ดึงสวิตซ์ขึ้น ฉะนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้นิ้วมือติดอยู่ที่ของหน้าต่าง

หมายเหตุ

- กลไกรักษาความปลอดภัยสามารถทำงานได้ในสภาพการขับขี่บางลักษณะหรือในบางสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูคานคนขับถูกกระทบ คล้ายกับที่เกิดการหนีบมือหรือศีรษะ

หมายเหตุ

- หากกลไกรักษาความปลอดภัยถูกระงับให้ทำงานหาค้างขึ้นไปในเวลาใดเลยก็กัน ระบบจะยกเลิกการทำงานและกระจกหน้าต่างจะไม่สามารถปิดได้ตามปกติ ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิทช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นซ้ำๆ จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิทช์ ดึงสวิทช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิทช์ คุณก็จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- หากขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกรักษาความปลอดภัย จะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างจะไม่สามารถเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติได้ หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิทช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นซ้ำๆ จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิทช์ ดึงสวิทช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิทช์ คุณก็จะสามารถใช้งานหน้าต่างด้านคนขับได้ตามปกติ

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

การปรับเบาะนั่ง	4-2
เบาะนั่งหน้า	4-2
เบาะนั่งหลัง*	4-3
พนักพิงศีรษะ	4-4
เข็มขัดนิรภัย	4-6
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์	4-9
ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงดึง*	4-9
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก	4-10
การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	4-16
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)*	4-16

การปรับเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่ง

E00400302060

การปรับเบาะนั่งให้กระชับที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับเลี้ยว และใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองชัดเจน

4

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อปรับเบาะนั่งได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองขยับเลื่อนเบาะนั่งเดิมนั่ง-ถอยหลังด้วยมือ เพื่อตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหรือไม่
- การนั่งในพื้นที่เกิดสัมภาระ (दानในหรือदानนอก) ของรถเป็นอันตรายอย่างยิ่ง นอกจากนี้ห้ามให้เด็กเล่นบนกระบะท้ายและเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารหรือเด็กที่นั่งโดยไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่ดังกล่าวมีโอกาสค่อนข้างมากที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย และให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย และถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

- ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ตัวคุณอาจเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย
- ไม่ควรวางสิ่งของไว้ที่เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ได้อีกอย่างแน่นหนา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ อาจทำให้เกิดความเสียหายกับเบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะที่นั่งหรือเป็นผู้ควบคุม การปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิง เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- กลไกในการเอนพนักพิงหลังนั้นเป็นสปริงทำให้พนักพิงตีกลับมาด้านหน้าขณะที่ก้านล็อกทำงาน ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่งควรระวังศีรษะและเท้าของคุณด้วย

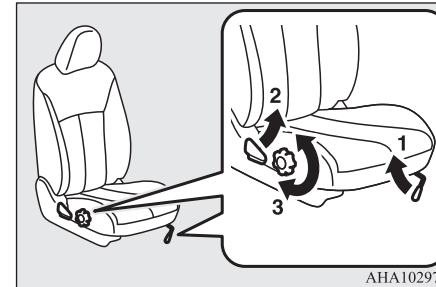
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อปรับเลื่อนหรือเอนเบาะนั่งไปข้างหลัง ให้ระวังผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง (ดับเบิลแคลิก)

เบาะนั่งหน้า

E00400401325

แบบปรับเอง*

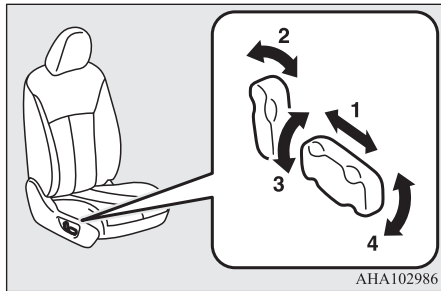


AHA102973

- 1- การปรับเบาะเดิมนั่งหรือถอยหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งตามตำแหน่งที่ต้องการและปล่อยมือจับ
- 2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกขึ้น จากนั้นเอนเบาะไปทางด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยก้านล็อก

3- การปรับเบาะนั่งให้สูงขึ้น (เฉพาะด้านคนขับ)*
หมุนปุ่มและปรับความสูงของเบาะที่นั่งตาม
ตำแหน่งที่ต้องการ

แบบปรับด้วยไฟฟ้า*



AHA102986

- 1- การปรับเบาะเดินทางหรือถอยหลัง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับเบาะให้อยู่
ในตำแหน่งที่ต้องการ
- 2- การปรับเอนพนักพิงหลังขยับ
สวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับองศาพนักพิงหลัง
ให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- 3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับความสูงของ
เบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ถ้าสวิตช์ทั้ง
อันทำงาน เบาะนั่งทั้งตัวจะขยับ

4- การปรับองศาของเบาะนั่ง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับองศาเบาะนั่งให้
อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

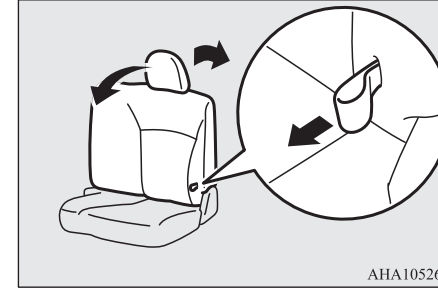
- เพื่อป้องกันการสูญเสียกำลังไฟในแบตเตอรี่
ควรปรับเบาะนั่งด้วยไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์
ติดอยู่

เบาะนั่งผู้โดยสาร (ซิงเกิลแอส)

E00415700026

[การใช้งานชุดเครื่องมือประจำรถ]
พับพนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารมาด้านหน้า
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือ แมมแรง และคัมแมมแรง” หน้า 8-6
ดึงแถบและพับพนักพิงหลังไปด้านหลัง

[การปรับเอนพนักพิงหลัง]
ดึงแถบ จากนั้นเอนพนักพิงไปด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่ง
ที่ต้องการ และปล่อยแถบ



AHA105264

เบาะนั่งหลัง*

E00401301493

ในรถที่ติดตั้งพนักพิงศีรษะตรงตำแหน่งที่นั่งตอนกลาง
เมื่อมีผู้โดยสารนั่งในที่นั่งตอนกลางของเบาะนั่งหลัง
ปรับพนักพิงศีรษะให้ถึงความสูงที่ล็อกได้ ให้ดูเรื่อง
“พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-4

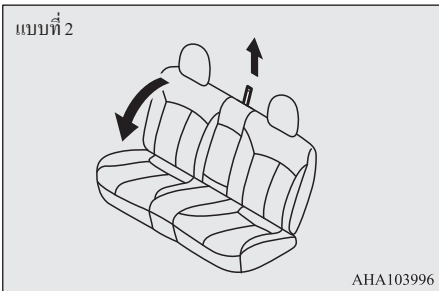
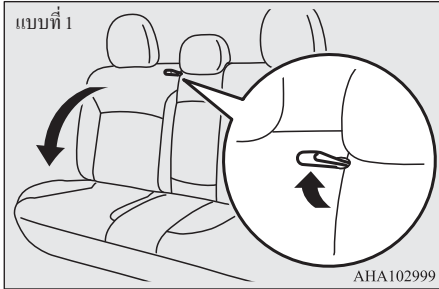
การพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

E00401601438

ดึงแถบที่ด้านบนของพนักพิงหลังขึ้นและพับไปข้างหน้า

พนักพิงศีรษะ

4



การกางพนักพิงหลัง

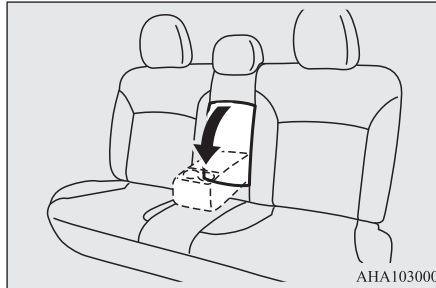
E00415600038

ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ดันและดึงพนักพิงหลังเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

ที่พักแขน

E00401701774

เมื่อต้องการใช้ที่พักแขน ให้พับที่พักแขนลงมา เมื่อต้องการเก็บที่พักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไปข้างหลัง จนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียวกับเบาะนั่ง



หมายเหตุ

- ห้ามป็นหรือนั่งบนที่พักแขน เนื่องจากอาจทำให้ที่พักแขนเสียหายได้
- ผิวหน้าคานบนของที่พักแขนจะมีที่วางแก้วสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง ให้ดูเรื่อง “ที่วางแก้ว” หน้า 7-75

พนักพิงศีรษะ

E00403302931

คำเตือน

- การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะอาจทำให้คุณและผู้โดยสาร ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ควรติดตั้งพนักพิงศีรษะตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่
- การนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ รองระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะ จะเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะ ซึ่งลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

การปรับความสูงของพนักพิงศีรษะ

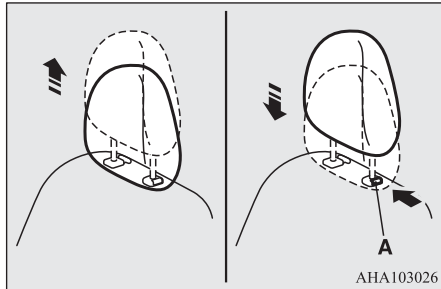
เบาะนั่งหน้า

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าที่จะปรับให้ใกล้เคียงระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นคานบน

การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่คุณปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร

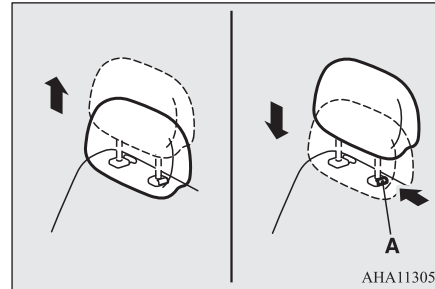
หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเขาที่แล้ว



เบาะนั่งกลางด้านหลัง

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อล็อกเขาที่

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน
การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเขาที่แล้ว



คำเตือน

- เมื่อมีผู้โดยสารนั่งในที่นั่งตอนกลางของเบาะนั่งหลัง ดึงพนักพิงศีรษะให้ได้ความสูงที่ล็อกได้ การปรับใดๆ ควรทำก่อนการขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (ดับเบิลคลิก)



หมายเหตุ

- ความสูงพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านนอกของเบาะนั่งหลังไม่สามารถปรับได้

วิธีถอด

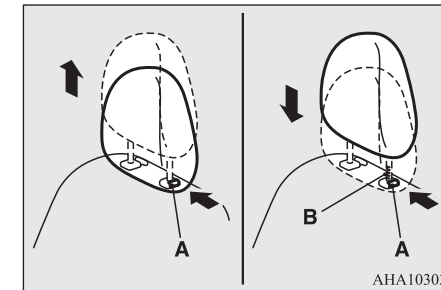
กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

วิธีติดตั้ง

4

หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้าที่พนักพิงหลัง โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร

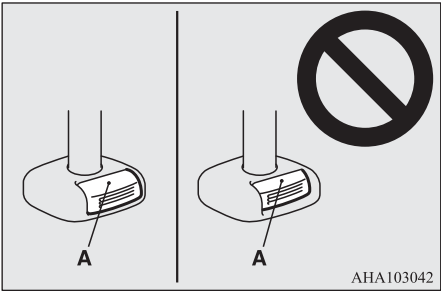
ขาของพนักพิงศีรษะและร่องปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A) (ยกเว้นพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านนอก)



4

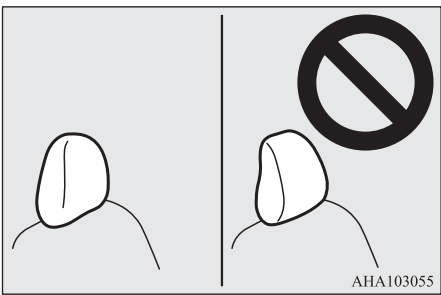
⚠ ข้อควรระวัง

- ควรตรวจสอบว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพ และลองขยับน้ำหนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกจากพนักพิงหลัง



⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้ารถของคุณติดตั้งพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งหลังรูปร่างและขนาดของพนักพิงศีรษะเบาะหน้า และหลังมีความแตกต่างกัน ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง



เข็มขัดนิรภัย

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี่เข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยจะมีระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป
ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบพ่อนแรงดึง” หน้า 4-9

⚠ คำเตือน

- ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคน รวมไปถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย เด็กเล็กควรใช้อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมสำหรับเด็กเสมอ
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ใต้แขน
- คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อหนึ่งคน หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้เกิดอันตรายได้
- เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้ารถ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงควบคุมหน้าหรือพนักพิงหลังได้
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด
- ห้ามตัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับระดับได้
- ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน

คำเตือน

- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด
- คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึง ล็อกอัตโนมัติ)

E00404902921

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาวเพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกายของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่โดยดึงเข็มขัดไปด้านหลังอย่างรวดเร็ว

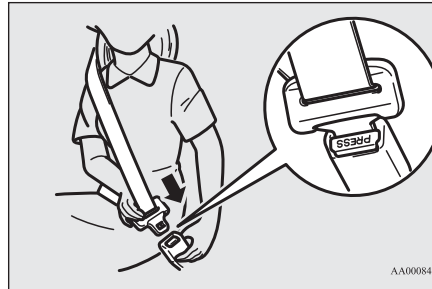
การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยๆ โดยจับที่หัวเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกให้พอดี ซึ่งจะมีเสียงดัง “คลิก”



AA0008466

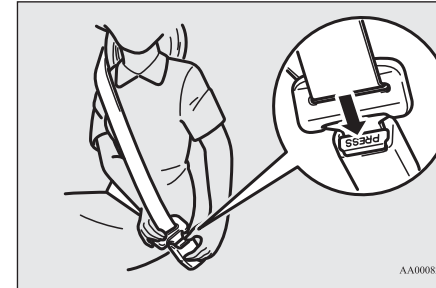
คำเตือน

- ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

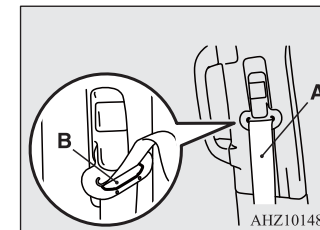
จับที่หัวเข็มขัดนิรภัย แล้วกดปุ่มที่ตัวล็อกเพื่อปลดล็อก



AA0008293

หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ หัวเข็มขัดอาจพาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับหัวเข็มขัดนิรภัยไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ หากไม่ทำเช่นนี้ อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือห่วงร้อย (B) สกปรก อาจทำให้เข็มขัดดึงกลับไม่ได้ หากเข็มขัดนิรภัย และห่วงร้อยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยสบู่อ่อน หรือสารลดแรงตึงผิวที่ไม่กัดกร่อน

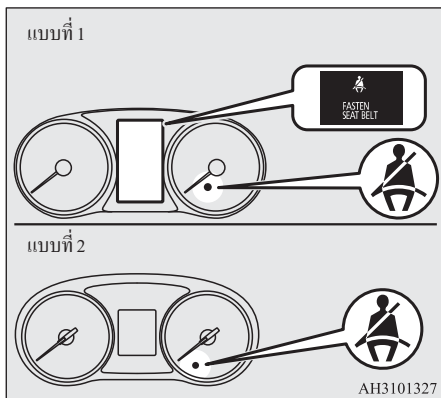


AH7101489

การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย*

E00409802781

4



หากสวิตช์ถูกเจบีคไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเป็น ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 6 วินาที เพื่อเตือนคนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย หากขับรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะ จนกระทั่งคุณคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะที่เดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

คำเตือน

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก

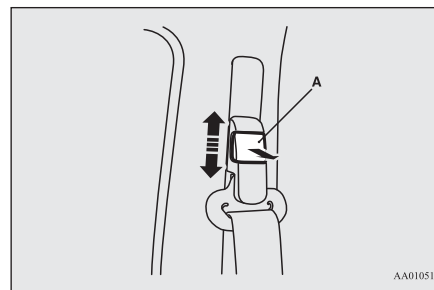
หมายเหตุ

- หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอีก ไฟเตือนและเสียงเตือนจะมากขึ้นกว่าเดิมในแต่ละครั้งที่เคลื่อนรถออกไป
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เช่น เซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบ โดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังขึ้น และไฟเตือนสว่างขึ้นได้

จุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ (เบาะนั่งหน้าของเมกะแล็บและดับเบิลแล็บ)

E00405001645

ระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยสามารถปรับเลื่อนได้ ดึงปุ่มล็อก (A) และเลื่อนจุดยึดเข็มขัดนิรภัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปลดปุ่มล็อกเพื่อล็อกจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเข้าที่



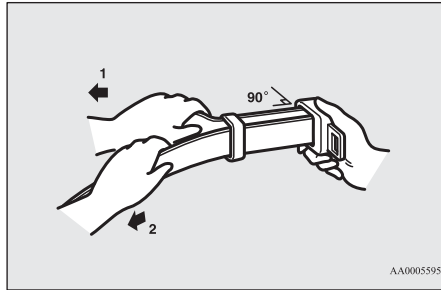
คำเตือน

- เมื่อปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยนั้น ต้องให้จุดยึดอยู่สูงเพียงพอเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัย สามารถพาดผ่านลำตัวบริเวณหัวไหล่ได้โดยไม่โดนลำคอ

เข็มขัดคาดหน้าตัก*

E00405101226

ควรปรับสายเข็มขัดคาดหน้าตัก โดยจับสายเข็มขัดและหัวเข็มขัดให้ตั้งฉากกัน แล้วดึงสายเข็มขัดดึงภาพจนแนบกับลำตัวผู้โดยสารพอดี



- 1- ดึงสายเข็มขัดให้แน่น
- 2- ผอนสายเข็มขัด

จับหัวเข็มขัดสอดเข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก”

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

E00405600064

⚠ คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์ จะลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์นั้น สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตักให้คาดผ่านหน้าโดยกระชับเข้ากับสะโพก และอย่าคาดผ่านบริเวณเอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์

ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบพอนแรงดึง*

E00405701411

เบาะนั่งคนขับที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยจะมีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและระบบพอนแรงดึง

ระบบดึงกลับ

E00405802288

เมื่อสวิตช์ถูกแงหรือโหมดการทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ ถ้ามีการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง (รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ SRS ถุงลมด้านข้างและ SRS ม่านถุงลม) รุนแรงพอที่จะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบถูกแงอัจฉริยะ]
สวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START”

[รถรุ่นที่ติดตั้งระบบถูกแงอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

⚠ คำเตือน

- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม

4

⚠ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณโดยรอบชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้น ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการमितซูบิซึที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการमितซูบิซึที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไม่เจตนาอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

📖 หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว และหลังจากใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ที่ศูนย์บริการमितซูบิซึที่ได้รับอนุญาต

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ไฟเตือนระบบ SRS

E00405900360

ไฟเตือนนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

4

ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบ SRS” หน้า 4-25

ระบบพอนแรงดึง

E00406001248

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบพอนแรงดึงจะดูดซับแรงดึงจากเข็มขัดนิรภัย เพื่อลดแรงปะทะที่ส่งไปยังผู้โดยสาร

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

E00406403868

เมื่อมีเด็กโดยสารไปด้วย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่โดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้า อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

⚠ คำเตือน

- ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า (ดับเบิลเด็ค)
- การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น
- เมื่อติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งหลังระวังพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าโดนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรคอย่างแรงหรือการชน (ดับเบิลเด็ค)

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งหน้า*

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะคิดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านหลังผู้โดยสารคนหน้า

แบบที่ 1



แบบที่ 2



⚠ คำเตือน

- อันตรายมาก!
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

คำเตือน

- สำหรับรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังกับเบาะนั่งหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป แรงปะทะจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้



AJA102924

คำเตือน

- ไม่ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังกับเบาะนั่งหน้า แต่จำเป็นต้องใช้ให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด

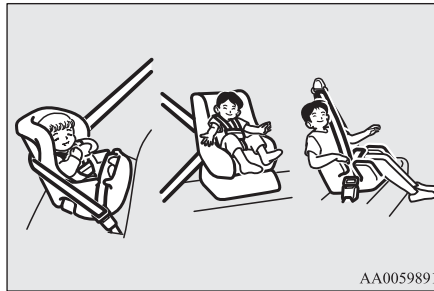


AHA100591

สำหรับทารกและเด็กเล็ก

E00406602241

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



AA0059891

คำแนะนำ:

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก ส่วนเด็กเล็กที่สูงพอจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้สายเข็มขัดสัมผัสใบหน้าหรือลำคอได้และใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กควบคู่ด้วย
- เลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง (ดับเบิลเบิ้ล)
- ก่อนจะเลือกซื้ออุปกรณ์นิรภัยหรือเบาะเสริมสำหรับเด็ก จะต้องทดลองคิดว่าใส่ได้พอดีกับตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัยและรูปร่างของเบาะนั่ง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เหมาะสมกับรถของคุณ หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้นไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

4

⚠ คำเตือน

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด การติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปด้านหลัง และด้านข้าง ดูว่ามันคงติหรือไม หากเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งใดอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นใน กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน
- เมื่อไม่ใช้งาน ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นไว้กับเบาะนั่งให้มั่นคง หรือถอดเก็บให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้หลุดกระเด็นออกมาในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

สำหรับเด็กโต

E00406701333

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย โดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าตักของเด็ก สำหรับบริเวณหน้าตัก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยใต้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

4-12 เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

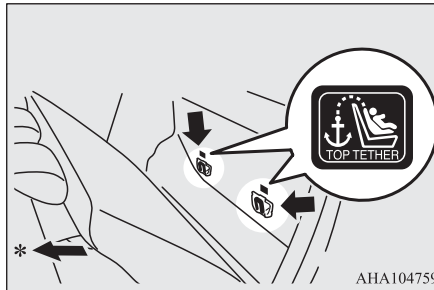
จุดยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (ดับเบิลแบริดจ์)*

E00406902198

เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเสมอ โดยให้จุดยึดที่แสดง และติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

จุดยึด

จุดยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอยู่ในรถยนต์และติดตั้งอยู่ตรงแผงที่ตั้งฉากด้านหลังพนักพิงด้านเบาะนั่งหลัง



*: ด้านหลังรถ

⚠ ข้อควรระวัง

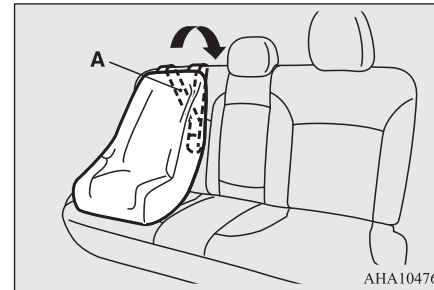
- ที่ยึดจะติดตั้งได้เพียงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กในเบาะนั่งเท่านั้น

การติดตั้งสายยึดที่หลังเบาะ

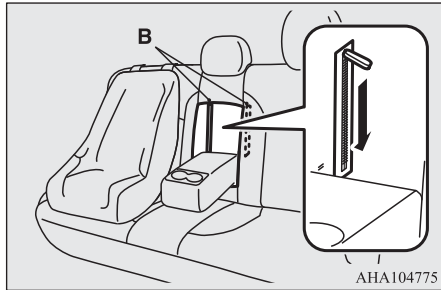
⚠ คำเตือน

- ที่ยึดเบาะอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเท่านั้น ไม่ไว้ในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้เป็นเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัดหรือสำหรับการยึดสิ่งอื่นๆ หรืออุปกรณ์เข้ากับรถยนต์

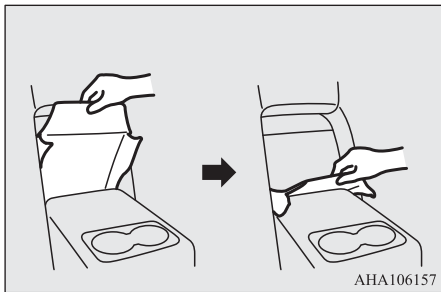
1. ถอดพนักพิงที่รีบะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
2. ปล่อยสายยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (A) ลงจากระยะห่างระหว่างพนักพิงเบาะหลังและแผงด้านหลัง



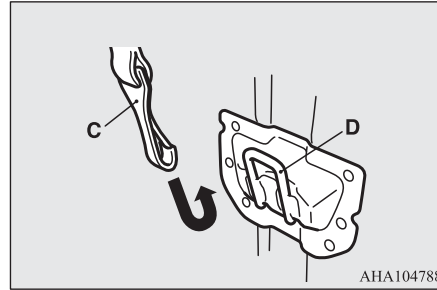
3. เอนที่พนักพิงไปด้านหลัง เปิดเครื่องยึด (B) ที่อยู่ในพื้นที่ที่เก็บที่พนักพิง



4. เปิดฝาครอบด้านใน



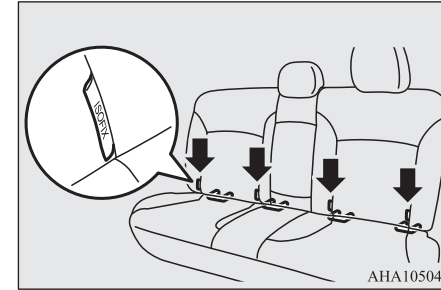
5. วางมือของคุณเข้าไปในส่วนเปิดของเครื่องยึด และเกี่ยวตะขอของสายรัด (C) เขากับที่ยึด (D) และยึดสายรัดให้แน่น



การติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก เขากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX ของดับเบิลแคร็บ)*

E00408902219

เบาะนั่งหลังของรถยนต์มีการติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่าง สำหรับการยึดระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX



ระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX (ดับเบิลแคร็บ)*

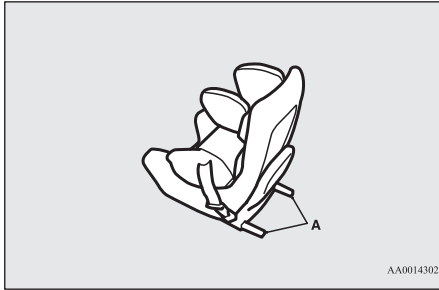
E00409001656

ระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กโดยโซ่ที่ยึดเบาะด้านล่าง ไม่จำเป็นต้องยึดระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ

4

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

4



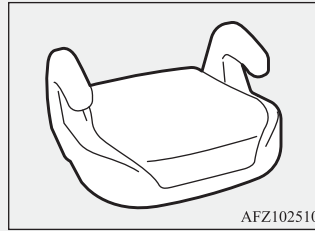
A: ตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

วิธีติดตั้ง

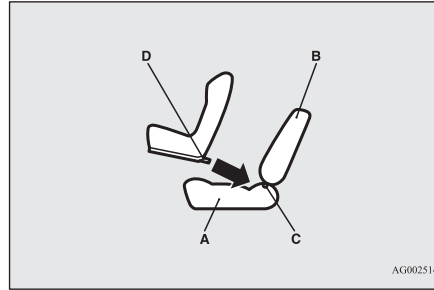
1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อ ออก และควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ
2. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-4

⚠ ข้อควรระวัง

- 1 ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



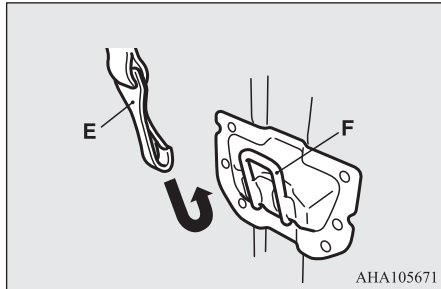
3. เปิดช่องเล็กน้อยระหว่างเบาะนั่ง (A) และพนักพิงหลัง (B) ด้วยมือเพื่อจัดที่เข็มขัดด้านล่าง (C)
4. กดขั้วต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (D) เข้าไปในที่เข็มขัดด้านล่าง (C) ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของผู้ผลิตระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก



- A: เบาะนั่งของรถยนต์
B: พนักพิงหลัง
C: ที่เข็มขัดด้านล่าง
D: ตัวเชื่อมต่อ

หากระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กต้องใช้สายรัดให้ยึดสายรัดตามขั้นตอนที่ 5

5. ยึดล็อกขอเกี่ยวสายรัดบนสุด (E) ของระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึดหลังเบาะ (F) และยึดสายรัดให้แน่นเพื่อยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคง



AHA105671

หมายเหตุ

- หากซึ่ดล็อกขอเกี่ยวสายรัดได้ยาก ให้หมุนขอเกี่ยวไปทางด้านข้าง

6. พลั้กและดิ่งระบบอุปกรณั้รภัยสำหรับเด็กจากทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่าซึ่ดไว้มั่นคงแล้ว

วิธีถอด

ถอดตัวเชื่อมต่่อุปกรณั้รภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบอุปกรณั้รภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ) หรือเข็มขัดนิรภัยที่หน้าตัก

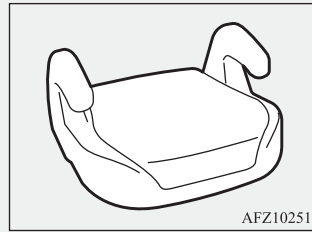
E00407102012

การติดตั้ง:

1. วางอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้ง เอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้น ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-4

ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



AFZ102510

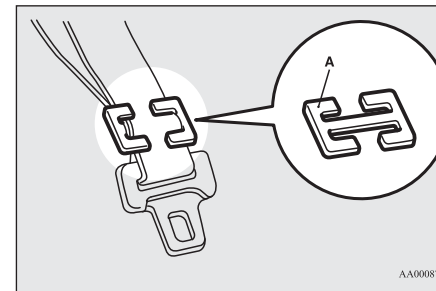
2. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นๆ และล็อกเข็มขัดนิรภัยกับตัวล็อก

3. ปรับสายที่หย่อนให้ตึงด้วยการดึงสายผ่านตัวหมุนปรับสายเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดไม่จำเป็นต้องปรับความยาว แต่ปรับความตึงได้โดยใช้คลิกปล็อก (A)
4. ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ดึงและผลักอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

4

คำเตือน

- ควรใช้คลิกปล็อกเข็มขัดนิรภัย (A) กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุคลิกปล็อกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้น ควรถอดตัวคลิกปล็อกเก็บเมื่อถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว



AA000872

การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406301863

ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตก การเสื่อมสภาพของสายรัด หรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะ บิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่

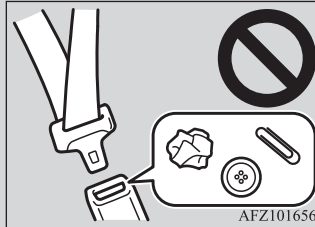
4

⚠ คำเตือน

- หลังจากเกิดการชน ชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดรวมทั้งตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วยควรได้รับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการमितซูบิซึที่ได้รับอนุญาต ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง งานดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการमितซูบิซึที่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน
- เมื่อใช้งานระบบดึงกลับไปแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้ ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวดึงกลับ

⚠ คำเตือน

- ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระดุม ฯลฯ) ในตัวล็อกหัวเข็มขัด หรือกลไกดึงกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอด หรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ



- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ให้ทำความสะอาดในน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)*

E00407203414

คำแนะนำดังต่อไปนี้เป็นเรื่องสำคัญที่ควรรู้เกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมที่หัวเขาคคนขับ ถุงลมด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้าติดตั้งมา) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขั้นต้นของระบบเข็มขัดนิรภัย โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมที่หัวเขาคคนขับ (ถ้าติดตั้งมา) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขั้นต้นของระบบเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนี้สามารถยับยั้งขาส่วนล่างของคนขับไม่ให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและช่วยปกป้องร่างกายโดยรวมเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมด้านข้าง (ถ้าติดตั้งมา) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขณะสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม โดยป้องกันอันตรายบริเวณหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

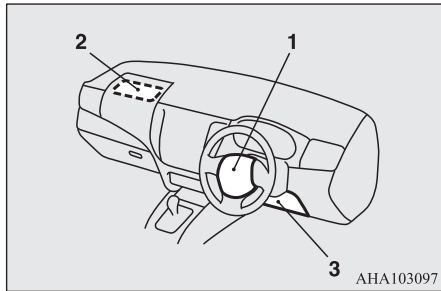
ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้งมา) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขณะสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดหากเกิดการชนและอุบัติเหตุในทุกกรณี ทั้งคนขับและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

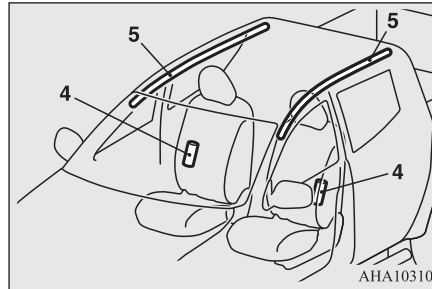
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303343

ถุงลมนิรภัยประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้



- 1- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านคนขับ)*
- 2- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านผู้โดยสาร)*
- 3- ชุดถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ*



- 4- ชุดถุงลมนิรภัยด้านหลัง*
- 5- ชุดมานถุงลมนิรภัย*

ถุงลมนิรภัยจะทำงานก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในเงื่อนไขต่อไปนี้
 [ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
 สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START”
 [รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
 โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
 ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว พร้อมๆ กับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ดับจนชั่วเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาด้านระบบหายใจอาจจะคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้ลดกระจกหน้าต่างลงหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึงแทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัยพองตัวอย่างรวดเร็วมาก ในบางกรณีอาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำ หรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

4

⚠️ คำเตือน

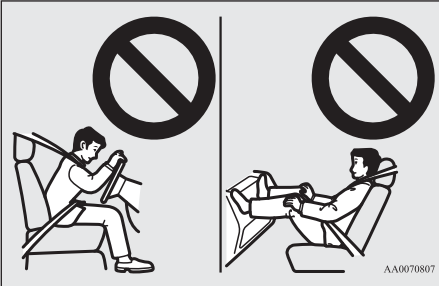
- การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดมากเกินไปขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
 ถุงลมนิรภัยนี้ พองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรงมาก
 หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตอีกด้วย
- ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่งหรือนั่งโดยให้ขาส่วนกลางอยู่ใกล้แผงหน้าปัดมากเกินไป ห้ามเอนศีรษะหรือหันออกเข้าไปใกล้พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)*

4

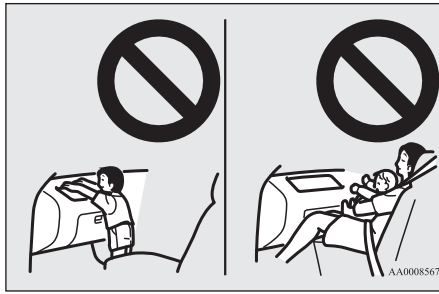
⚠ คำเตือน

- ควรให้ทารกและเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหลังและใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก (ดับเบิลแคร็บ)



⚠ คำเตือน

- ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กออกจากเบาะนั่งนิรภัย ยืนใกล้แผงหน้าปัด หรือถอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งในอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกติดตั้งอย่างเหมาะสม ให้ดูเรื่อง “อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก” ในคู่มือการใช้งานนี้



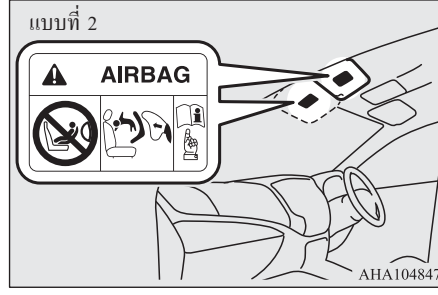
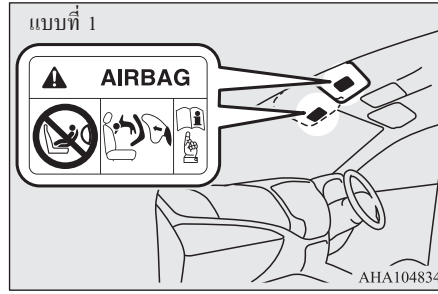
⚠ คำเตือน

- สำหรับเด็กโตควรนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ให้ถูกต้อง ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า*

E00408802494

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



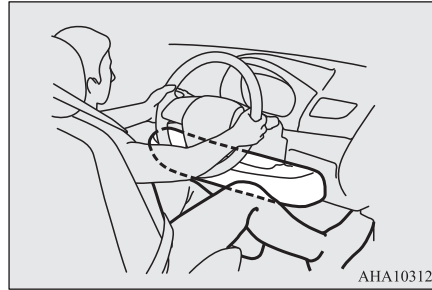
⚠ คำเตือน

- อันตรายมาก!
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

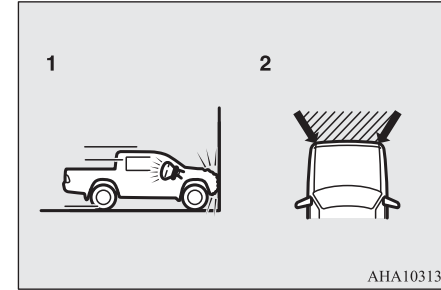
ระบบถุงลมนิรภัยบริเวณเบาะนั่งคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้า*

E00407401874

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ที่ฝาครอบบริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวพร้อมกันแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่ง

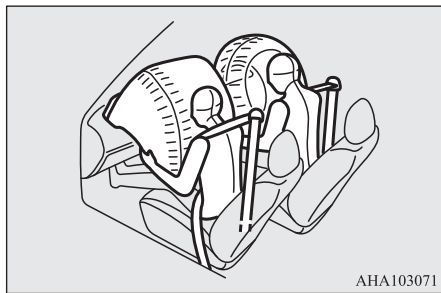


AHA103127



AHA103130

4



AHA103071

ระบบถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ*

E00412401117

ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าจะอยู่ที่ใต้พวงมาลัย และถูกออกแบบมาให้พองตัวพร้อมกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับ

การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ*

E00407502801

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

- 1- การชนเข้ากับกำแพงที่ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม.หรือมากกว่านั้น
- 2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรงระหว่างลูกศร

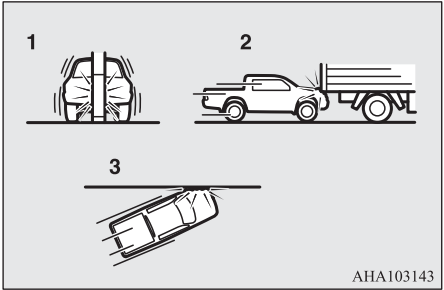
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับจะทำงานก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็ว 25 กม./ชม. ชนเข้ากับกำแพงที่แข็งแรง ไม่เคลื่อนที่หรือพังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้โดยเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่ เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกันถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)*

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ ฟังระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทก เพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



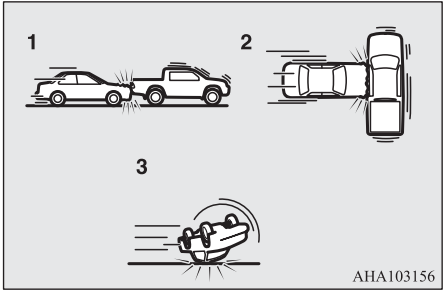
AHA103143

- 1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงคล้ายๆ กัน
- 2- การชนในลักษณะโผล่เข้าไปใต้รถบรรทุก
- 3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่ได้ ออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสาร ได้ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



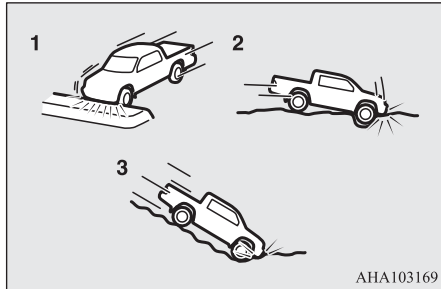
AHA103156

- 1- การชนด้านหลัง
- 2- การถูกชนจากด้านข้าง
- 3- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกลักษณะ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายได้ทั้งชน) ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



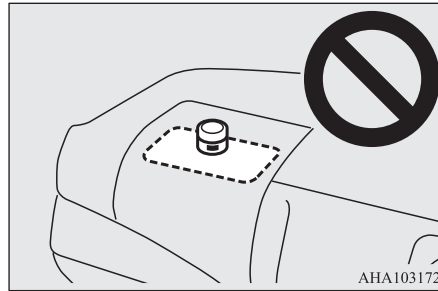
AHA103169

- 1- การชนเข้ากับขอบถนน เนิน หรือเกาะที่สูงขึ้นมา
- 2- รดตกหลุมหรือโพรงลึก
- 3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระทันหันเข้ากับพื้น

เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานในสถานการณ์ที่รถได้รับแรงกระทันหันอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

คำเตือน

- ห้ามนำเครื่องประดับ เข็มกลัด ฯลฯ มาติดบริเวณฝาครอบพวงมาลัย เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามวางหรือติดวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล้องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว



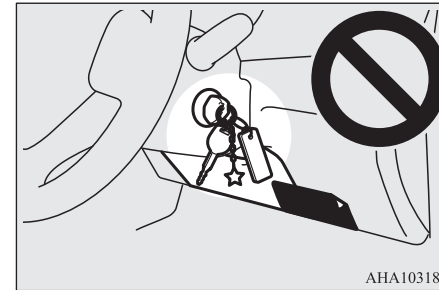
AHA103172

คำเตือน

- ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกบังลมหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

คำเตือน

- ห้ามติดถุงยางเสริมหรืออุปกรณ์เสริม (ที่เป็นวัตถุแข็ง แหลม หรือหนัก) เขากับสวิตช์ถุงยาง เพราะวัตถุเหล่านั้นอาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับทำงานผิดปกติหรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้น
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมเข้ากับส่วนล่างของแผงหน้าปัดคนขับ เพราะวัตถุเหล่านั้นอาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับทำงานผิดปกติหรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้น



AHA103185

คำเตือน

- ห้ามวางหีบห่อ สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าถุงลมนิรภัยทำงาน

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)*

คำเตือน

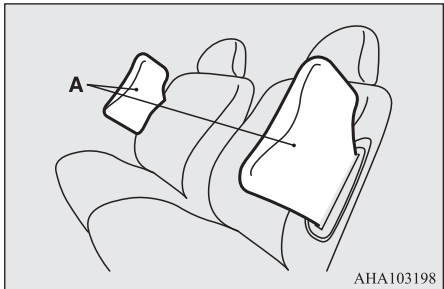
- หลังจากที่คุณถอดนิรภัยพวงแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง หากสัมผัสโดนผิวหนังอาจไหม้ได้ เพราะอาจไหม้ผิวหนังได้
- ถุงลมนิรภัยได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง*

E00407601733

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (A) บรรจุอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารคนหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะเมื่อมีแรงกระแทกทางด้านข้างของตัวรถ แม้จะไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งหน้า



AHA103198

4-22 เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

ป้ายแสดงจะติดอยู่ที่พนักพิงหลังที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง

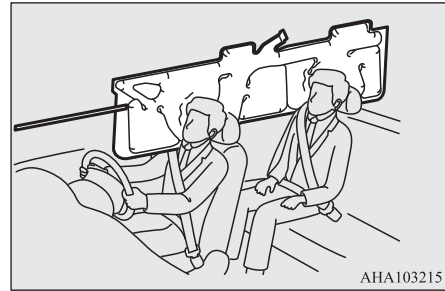


AHA103202

ระบบม่านถุงลมนิรภัย*

E00409101758

ม่านถุงลมนิรภัยบรรจุอยู่ในเสาหน้าและรางด้านข้างหลังคา ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะเมื่อมีแรงกระแทกทางด้านข้างของตัวรถ แม้จะไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งหลังก็ตาม



AHA103215

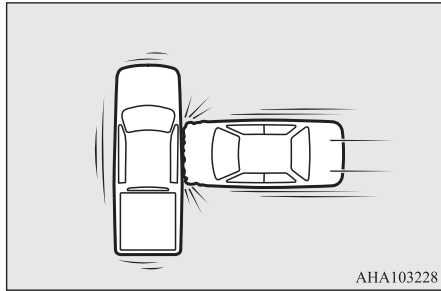
การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

E00407702571

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถชนต์ได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรงที่ห้องโดยสาร

ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

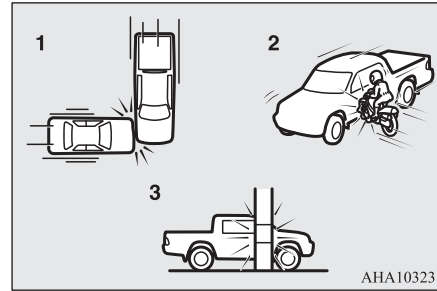


AHA103228

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

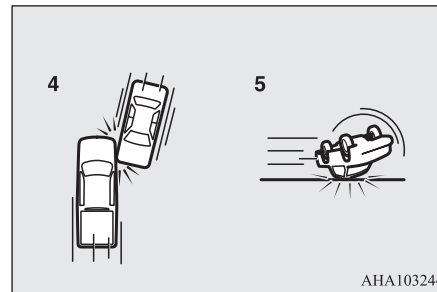
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทก เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนข้างของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



AHA103231

- 1- การชนด้านข้างในบริเวณที่ห่างจากห้องโดยสาร
- 2- รถจักรยานยนต์หรือรถเล็กชนเข้ากับด้านข้างของตัวรถ
- 3- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแถบๆ



AHA103244

- 4- การชนด้านข้างแนวเฉียง

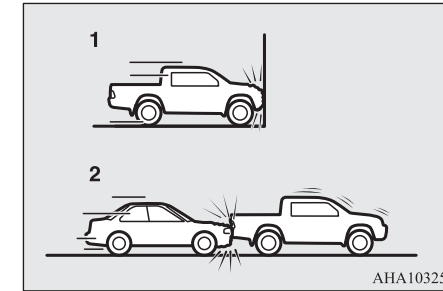
5- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการชนด้านข้างได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

4

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ ออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



AHA103257

- 1- การชนด้านหน้า
- 2- การชนด้านหลัง

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)*

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกลักษณะ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

4

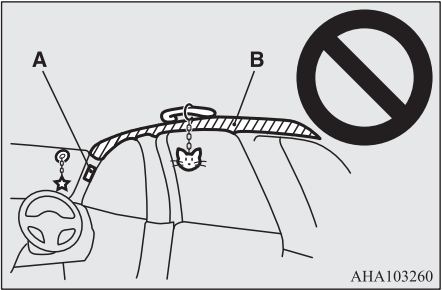
คำเตือน

- ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยของระบบเข็มขัดนิรภัยจากการชนในบางด้านเท่านั้น คุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ และควรนั่งพิงพนัก หลังตรง ไม่พิงหน้าต่างหรือประตู
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างแรง ทั้งคนขับและผู้โดยสารไม่ควรเอาแขนออกไปนอกหน้าต่างหรือพิงประตู ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่ออาการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยซึ่งอาจถึงแก่ชีวิตได้



คำเตือน

- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหลังยึดเบาะนั่งหน้า เพื่อลดความเสี่ยงต่ออาการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เด็กควรได้รับการดูแลเป็นพิเศษ
- อย่าวางวัตถุใดก็ตามหน้าหรือใกล้ๆ เบาะนั่งหน้า เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและยังอาจทำให้บาดเจ็บได้เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานและคืนวัตถุนั้นกระเด็นออกมา
- อย่าติดสติ๊กเกอร์ ป้าย หรือขอบเสริมบนเบาะนั่งหน้า เนื่องจากสิ่งเหล่านี้สามารถกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- อย่าใส่ชุดคลุมเบาะนั่งบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยได้
- อย่าเปลี่ยนชุดคลุมของเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยได้
- อย่าติดไมโครโฟน (A) หรืออุปกรณ์อื่นๆ หรือวัตถุอื่นใดรอบชิ้นส่วนบริเวณที่มีถุงลมนิรภัย (B) ทำงาน เช่น กระเป๋าบังลมหน้า กระเป๋าประตูข้าง เสาหน้าและหลังและขาหลังคา หรือมือจับช่วยทรงตัว เมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัว วัตถุเหล่านั้นอาจกระเด็นออกจากที่อย่างแรงหรือม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาด ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



คำเตือน

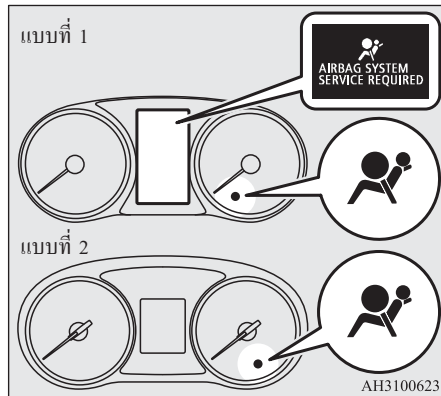
- อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุที่หนักหรือมีมุมแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ หากม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจถูกดันหลุดจากตะขอและอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้แขวนเสื้อผ่านตะขอโดยตรง (ไม่ใช่ไม้แขวนเสื้อ) ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุหนักหรือแหลมคมในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่คุณแขวนบนตะขอ
- อย่าปล่อยให้เด็กพิงหรืออยู่ใกล้ประตูหน้าแม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว สตรีษเด็กไม่ควรพิงหรืออยู่ใกล้บริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย เพราะจะอันตรายมากหากถุงลมนิรภัยพองตัว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- หากต้องการจัดการหรือปรับเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมานถุงลมนิรภัย ให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS

E00407803276



ไฟเตือนระบบ SRS ติดอยู่ที่แผงหน้าปัด ระบบจะสำรวจตนเองทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหลายวินาทีแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่

ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เฉพาะแบบที่ 1)

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะโชว์ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัยกับเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ

⚠ คำเตือน

- หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัย SRS และ/หรือ ระบบดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจมีปัญหาและอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงานขึ้นทันทีแต่ไม่มีการชน
 - เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่
 - ไฟเตือนระบบ SRS และ/หรือตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นขณะขับรถ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS และระบบดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมา เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การให้บริการ SRS

E00407902821

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้กับส่วนประกอบของระบบ SRS ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟทำงานอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน ซึ่งทั้งสองกรณีจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ห้ามตัดแปลงพวงมาลัย ตัวดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย หรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนพวงมาลัย หรือการตัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถัง อาจส่งผลเสียต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้
- ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรตรวจสอบระบบ SRS ทันทีเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ
- รถที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง ห้ามตัดแปลงเบาะนั่งหน้า เสากลาง และคอนโซลกลาง การกระทำดังกล่าวจะส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการทำงานของ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้
- ถ้าคุณพบว่าที่เก็บถุงลมนิรภัยฉีกขาด ซีดจางแตก หรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ

4

 **หมายเหตุ**

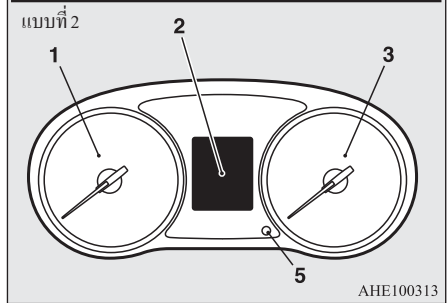
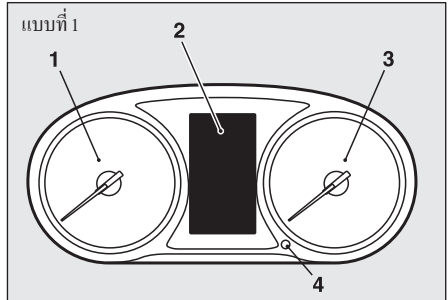
- หากคุณต้องการแยกชั้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับและติดต่อศูนย์บริการมีตชูปริชที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการ ถอดระบบลงคะแนนอิเล็กทรอนิกส์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

4

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

แผงหน้าปัด	5-2
หน้าจอสั่งข้อมูลรวม - แบบที่ 1	5-3
หน้าจอสั่งข้อมูลรวม - แบบที่ 2	5-18
ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสั่งข้อมูล (หน้าจอสั่งข้อมูลรวม - แบบที่ 1)	5-27
ไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน (หน้าจอสั่งข้อมูลรวม - แบบที่ 2)	5-48
ไฟแสดงการทำงาน	5-49
ไฟเตือน	5-50
หน้าจอสั่งข้อมูล (กรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอสั่งข้อมูลรวม - แบบที่ 1)	5-52
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ	5-53
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า*	5-59
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว	5-60
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	5-60
สวิตช์ไฟคัทหมอกหน้า*	5-61
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-61
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง*	5-65
สวิตช์แตร	5-66

แผงหน้าปัด
E00500103053

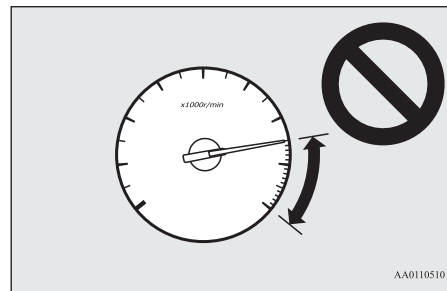


1- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)

- 2- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 1: แบบ LCD สี) → หน้า 5-3
รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (แบบที่ 1) → หน้า 5-27
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 2: แบบ LCD สีเดียว) → หน้า 5-18
- 3- มาตรวัดความเร็วรถยนต์ (km/h)
- 4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า (แบบที่ 1) หน้า 5-2
- 5- สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 2) หน้า 5-19

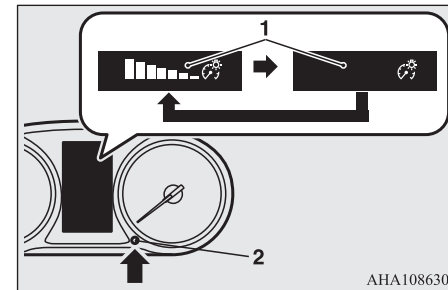
⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะขับขี่ ควรหมั่นสังเกตมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด - แบบที่ 1
E00531301116

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า จะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยน



- 1- ระดับความสว่าง
- 2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

📖 หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างขึ้นและเมื่อไฟไม่สว่าง
- หากติดตั้งตัวควบคุมไฟอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "OFF" ความสว่างของมาตรวัดจะติดโดยอัตโนมัติเพื่อปรับความสว่าง ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกของรถ

หมายเหตุ

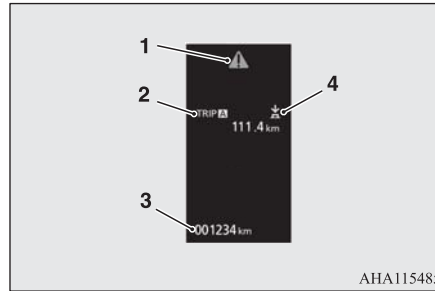
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป หรือเมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้ง จะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

E00519903480

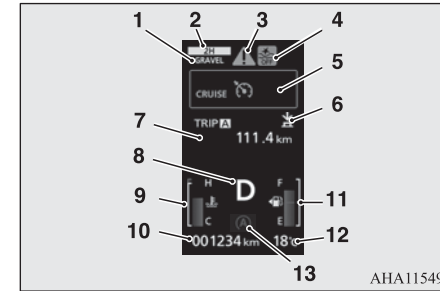
กรุณาจอรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น ค่าเดือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วโดยเฉลี่ย ฯลฯ

[เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น OFF]



- 1- ตัวแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6
- 2- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
หน้าจอแสดงค่าเดือน → หน้า 5-6
- 3- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-8
- 4- ตัวแสดงเครื่องหมาย หรือ → หน้า 5-6

[เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON]



- 1- จอแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-55
- 2- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน*
(รถรุ่นที่มี Easy Select 4WD) → หน้า 6-40
(รถรุ่นที่มี Super Select 4WD II) → หน้า 6-48
- 3- ตัวแสดงเครื่องหมาย หน้า → 5-6
- 4- ตัวแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) OFF* → หน้า 6-85
ตัวแสดงระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) OFF* → หน้า 6-95
- 5- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-81
- 6- ตัวแสดงเครื่องหมาย หรือ → หน้า 5-6
- 7- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-5

5

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

- 8- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ * → หน้า 6-30
- 9- หน้าจอแสดงอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-7
- 10-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-8
- 11-จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-7
- 12-ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-8
- 13-ตัวแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-23
- ตัวแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27

หมายเหตุ

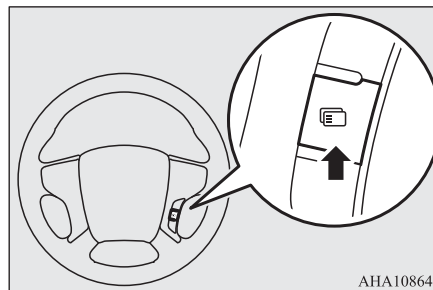
- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน่วยเชื้อเพลิง หน่วยอุณหภูมิภายนอก ภาษาที่ใช่แสดง และการตั้งค่าอื่นๆ ได้
ในคู่มือเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00520001881

ในแต่ละครั้งที่สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมทำงาน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะเปลี่ยนระหว่างข้อมูล เช่น ค่าเดือน มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและช่วงระยะทาง ฯลฯ

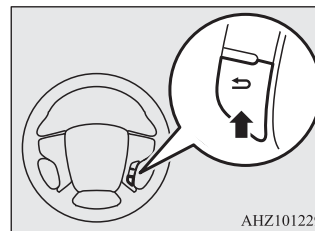
นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนองค์ประกอบ เช่น ภาษาและหน่วยที่ใช้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้โดยการเปิดการทำงานสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม



AHA108643

หมายเหตุ

- ในแต่ละครั้งที่แบ็กสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมทำงาน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะกลับไปสู่ตำแหน่งก่อนหน้าที่จะกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

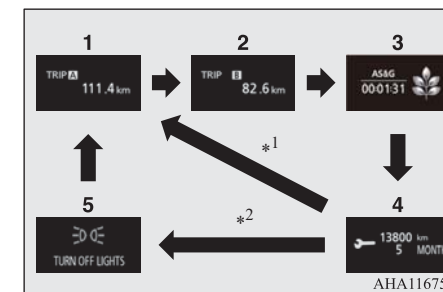


AHZ101229

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น OFF)

E00520202125

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



AHA116756

*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเดือน

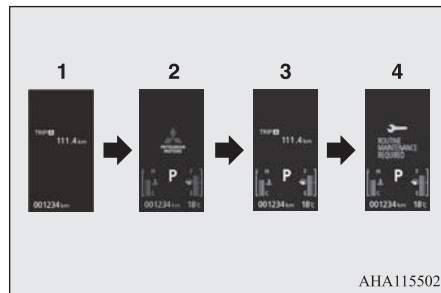
*2: เมื่อมีตัวแสดงเดือน

- 1- มาตรวัดการเดินทาง **A** → หน้า 5-8
- 2- มาตรวัดการเดินทาง **B** → หน้า 5-8
- 3- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-12
จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-12
- 4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-8
- 5- การแสดงหน้าจอแสดงเดือนอีกครั้ง → หน้า 5-6

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อปิดสวิทช์กุญแจจากตำแหน่ง “LOCK” ไปเป็นตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานถูกเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON)

E00520702348

เมื่อสวิทช์กุญแจเปิดไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอแสดงจะสลับไปตามลำดับต่อไปนี้



AHA115502

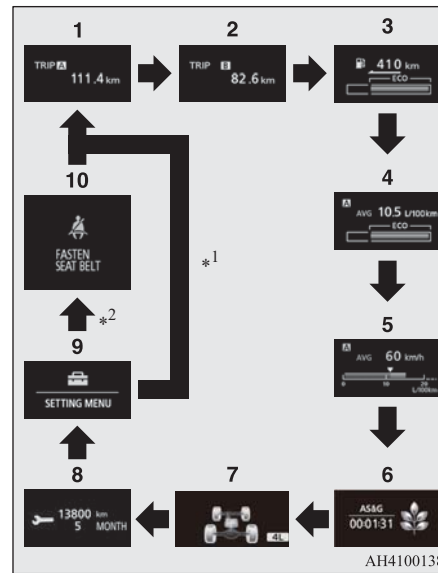
*: เมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

- 1- หน้าจอเมื่อสวิทช์กุญแจหรือ โหมดการทำงานเป็น OFF
- 2- หน้าจอตรวจสอบระบบ → หน้า 5-10
- 3- หน้าจอเมื่อสวิทช์กุญแจหรือ โหมดการทำงานเป็น ON
- 4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-8

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON)

E00521102163

แต่ละครั้งที่ถูกกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



AH4100138

- *1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน
- *2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

- 1- มาตรการเดินทาง [A] → หน้า 5-8
- 2- มาตรการเดินทาง [B] → หน้า 5-8
- 3- แสดงช่วงการขับรด → หน้า 5-10
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-12
- 4- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-10
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-12
- 5- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-11
จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงช่วงขณะ → หน้า 5-11
- 6- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-12
จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-12
- 7- ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD*
(รถรุ่นที่มี Easy Select 4WD) → หน้า 6-46
(รถรุ่นที่มี Super Select 4WD II) → หน้า 6-51
- 8- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-8
- 9- หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-13
- 10- การแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-6

5

หมายเหตุ

- ในขณะที่ขับรด สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน

หมายเหตุ

- ในขณะที่ขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม
- กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน และใส่เบรกมือให้เรียบร้อย และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (M/T) หรือเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (A/T)
- ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- 1. เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนและหน้าจอแสดงจะเปลี่ยนให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงค่าเตือน” หน้า 5-6

หน้าจอแสดงค่าเตือน

E00522001944

ตัวแสดงเตือน

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงเตือน

ให้ดูรายการค่าเตือนและทำการตรวจวัดตามความจำเป็น

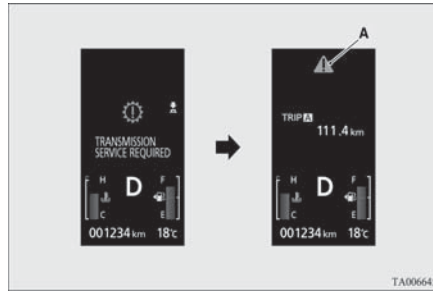
ให้ดูเรื่อง “รายการแสดงเตือน” หน้า 5-29

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้

หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือน และเครื่องหมาย **A** (A) จะปรากฏขึ้น



TA0066456

หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเตือนที่มีตัวแสดงเครื่องหมาย **B** หรือ **C** อยู่ด้านขวาบนของหน้าจอได้

หากคุณต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดง ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมดังนี้

- B**: กดเบาๆ
- C**: กดอย่างแน่น 2 วินาที

การแสดงผลหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง

เมื่อเครื่องหมาย **A** ปรากฏขึ้น หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะกลับมาแสดงอีกครั้ง

ตัวแสดงค่าเตือนอื่นๆ

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล

ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องกับในรายการแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงค่าเตือนอื่นๆ” หน้า 5-45

จอแสดงเครื่องหมาย **A**


E00533901060

เครื่องหมายนี้จะแสดงเมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและกลับคืนจากหน้าจอแสดงเตือนสู่หน้าจอก่อนหน้า

เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีค่าเตือนอื่นนอกเหนือจากค่าเตือนที่แสดงอยู่

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย **A** จะดับไปโดยอัตโนมัติ


หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย  ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเดือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดู “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น OFF)” หน้า 5-4
ให้ดู “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON)” หน้า 5-5


จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00533801085



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
หากน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย  จะกะพริบ
เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

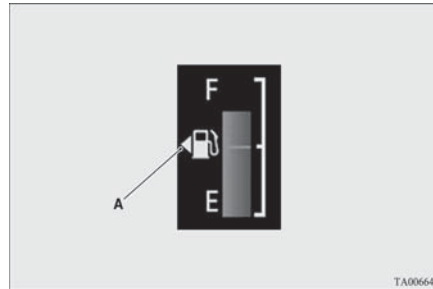
ข้อควรระวัง

- หากเครื่องชนตร้อนเกินไป เครื่องหมาย  จะกะพริบ
ในกรณีนี้ แทงกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องชนตรอนจัด” หน้า 8-4

จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522202060

หน้าจอนี้จะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่




- F (1) - น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- E (0) - น้ำมันเชื้อเพลิงหมด


หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงผล
- หากเติมน้ำมันขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ

ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522402482

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 10 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงค่าเตือนของตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย  (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ จะกะพริบซ้ำๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ยังลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย  (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

5



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถโดยที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

📖 หมายเหตุ

- เมื่อเล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

หน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอก

E00522101554

แสดงอุณหภูมิภายนอก

20 °C

5-8 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

📖 หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F) ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอก ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวะการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

E00527800083

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00527901124

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างคันทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง **A** และมาตรวัดการเดินทาง **B**

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง **A** และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง **B**

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง

หากมาตรวัดการเดินทาง **A** แสดงอยู่ เฉพาะมาตรวัดการเดินทาง **A** เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

📖 หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง **A** และ **B** จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

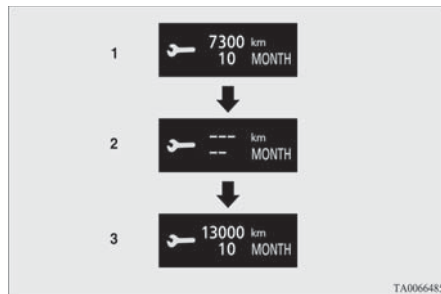
สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ

E00522502177

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรถบังคับไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- นอกจากนี้ การตั้งค่าการแสดงผลระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
- หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์)
- ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

- หน้าจอนี้เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ในเวลานั้น เมื่อบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "LOCK" ไปเป็นตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที

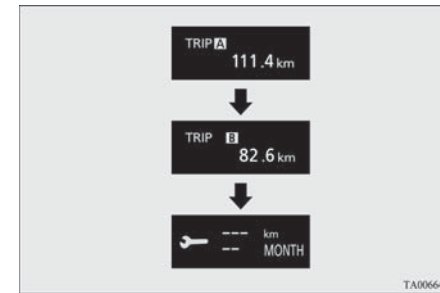


- หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง "----" สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาจนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "LOCK" ไปเป็นตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

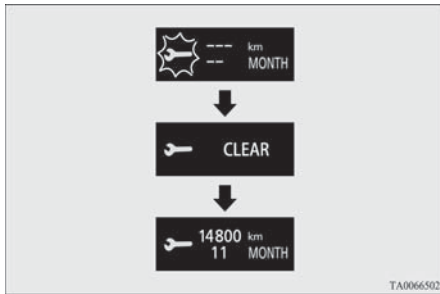
- เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ



5

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้เครื่องหมาย "🔑" ปรากฏและกะพริบ (หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาทีขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบ เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลจาก "----" เป็น "CLEAR" หลังจากนั้น ระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น

5



⚠️ ข้อควรระวัง

- ลูกคามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

📖 หมายเหตุ

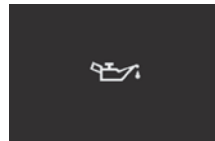
- เครื่องหมาย “---” จะไม่สามารถเช็คได้ขณะสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะเวลาและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมีคซูบิซึที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอตรวจสอบระบบ

E00531001126

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงขึ้นประมาณ 4 วินาที หากไม่มีข้อผิดพลาด หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON) จะแสดงขึ้น

หากมีข้อผิดพลาด หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเดือนให้ดูเรื่อง “รายการแสดงเดือน” หน้า 5-29



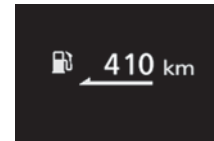
📖 หมายเหตุ

- หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งเครื่องมือของลูกค้า

หน้าจอแสดงช่วงการขับรด

E00538001095

แสดงช่วงการขับรดโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับไปได้) เมื่อช่วงการขับรดลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---” จะปรากฏขึ้น
เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด



📖 หมายเหตุ

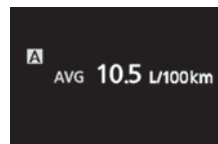
- ช่วงการขับรดขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรดที่แสดงจะปรับไปตามไปควย อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรดอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์) ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00531201157

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน

โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลือง เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-14
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูในเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13



หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น

หมายเหตุ

- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

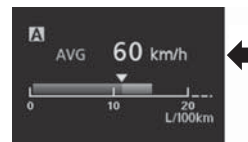
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00533701084

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน

โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-14

สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.} ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00533601113

ขณะขับรถ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย “▼” (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันชั่วขณะ จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะเกินกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม 5-11

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

คอยรักษาให้อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงช่วงขณะอยู่สูงกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะสามารถจับรถโดยสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำขึ้น

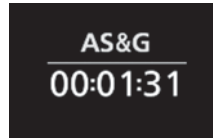
📖 หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงช่วงขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏ
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้อู่อเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- สามารถยกเลิกกราฟแท่งสีเขียวได้ ให้อู่อเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)

E00531101097

เวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G) จะแสดงขึ้น ให้อู่อเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go” หน้า 6-22



📖 หมายเหตุ

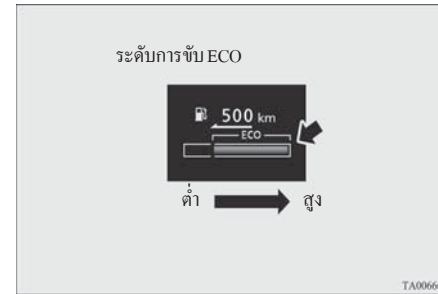
- เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON อีกครั้ง เวลาสะสมจะถูกรีเซ็ต

จอแสดงข้อมูลการจับ ECO

E00531501248

ฟังก์ชันนี้จะแสดงว่าคุณจับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดภายใต้สภาวะการจับรถที่แตกต่างกัน

จอแสดงข้อมูลการจับ ECO จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ หากคุณจับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยการใช้น้ำมันเร่งอย่างสอดคล้องกับความเร็วของรถ



TA0066645

📖 หมายเหตุ

- ในรถเกียร์อัตโนมัติ ข้อมูลการจับ ECO จะปรากฏเฉพาะเมื่อจับรถโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือเมื่อจับรถในโหมดสปอร์ตเท่านั้น

จอแสดงคะแนน ECO

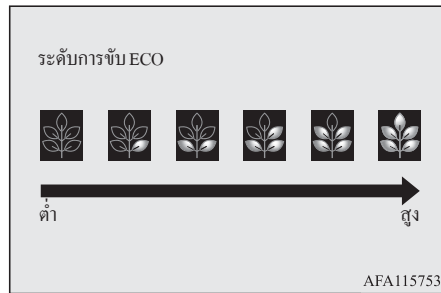
E00531601311

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการจับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้

[เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON] จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงหลายนาทีสุดท้าย

[เมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปรับโหมดการทำงานเป็น OFF]

จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ ตั้งแต่เมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” จนถึงเมื่อปิดไปที่ “LOCK” หรือ “ACC” หรือจากเวลาเมื่อโหมดการทำงาน ถูกตั้งเป็น “ON” จนถึงเวลาที่ถูกตั้งเป็น “OFF”



การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00522702241

สามารถปรับการตั้งค่า “ภาษาที่โชว์แสดง”, “หน่วยอุณหภูมิ”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “วิธีการรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ได้ตามต้องการ

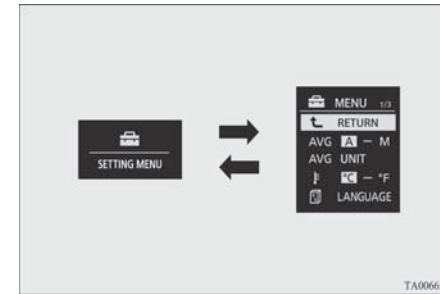
1. ให้ผู้ครุณในที่ปลอดภัย ใส่เบรกมือให้เรียบร้อย และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (M/T) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (A/T)

2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดู “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON)” หน้า 5-5



ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน ในขณะที่ขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู



5

หมายเหตุ

- เพื่อกลับจากหน้าจอเมนูไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที
- หากไม่มีการทำงานภายใน 30 วินาทีที่หน้าจอเมนูปรากฏ หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

4. เลือกรายการที่จะเปลี่ยนบนหน้าจอเมนูและเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่ต้องการ ให้ดูรายการต่อไปนี้เป็นรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการทำงาน

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-14

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” หน้า 5-15

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

5

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-15
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่โฆแสดง” หน้า 5-16
ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 5-16
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาตอนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ” หน้า 5-16
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเขียว” หน้า 5-17
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนจอแสดงหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ” หน้า 5-17
ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 5-17

หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่ การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้ จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำ และเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย

E00522902357

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก **AVG A – M** “AVG (การตั้งค่าอัตรา การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย)”
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นลำดับจาก A/1 (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) เป็น M/2/P (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) หรือจาก M/2/P เป็น A/1 การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามโหมดที่เลือก

โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้น จะถูกรีเซ็ต
- เมื่อปฏิบัติการทำงานต่อไปนี้ โหมดการตั้งค่าจะเปลี่ยนเองจากแมนนวลเป็นอัตโนมัติ

[ชกเว้นรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

- หมุนสวิทช์กุญแจจากตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” ไปที่ “ON”

[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

เปลี่ยนโหมดการทำงานจาก ACC หรือ OFF เป็น ON

การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้น จะถูกรีเซ็ต
- เมื่อสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในเงื่อนไขต่อไปนี้ หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

[ชกเว้นรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” เป็นเวลาประมาณ 4 ชั่วโมงขึ้นไป

[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF เป็นเวลา
ประมาณ 4 ชั่วโมงขึ้นไป

📖 หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และความเร็วโดยเฉลี่ย สามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ หรือ โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย จะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00523001879

หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ หน่วยระยะทาง ความเร็ว และปริมาณก็สามารถเปลี่ยนได้เช่นกันเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “AVG UNIT” (การตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย ประมาณ 2 วินาที เพื่อแสดง “AVG UNIT”
4. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกหน่วย
5. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าไปเป็นหน่วยที่เลือกไว้

📖 หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มนาฬิกาความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทาง จะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่มือไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับ)	ความเร็วรถ (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (US)	ไมล์	mph

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับ)	ความเร็วรถ (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
ไมล์ต่อแกลลอน (UK)	ไมล์	mph
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

E00523102053

หน่วยอุณหภูมิสามารถเปลี่ยนได้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “F” (การตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ)
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C
การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามหน่วยอุณหภูมิที่เลือก

5


 **หมายเหตุ**

- ค่าแสดงอุณหภูมิที่แผงเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม อย่างไรก็ตาม “°C” หรือ “°F” จะไม่ปรากฏที่ตัวแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00523201800

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  **LANGUAGE** “LANGUAGE” (การตั้งค่าภาษา)
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย ประมาณ 2 วินาที เพื่อแสดง “LANGUAGE”
4. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ
5. ถ้ากดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นภาษาที่เลือก


 **หมายเหตุ**

- ถ้า “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือค่าเตือน

การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00523401798

คุณสามารถปิดเสียงการทำงานของสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าได้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก ON (เปิดเสียงการทำงาน) เป็น OFF (ปิดเสียงการทำงาน) หรือจาก OFF เป็น ON การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

 **หมายเหตุ**

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะยกเลิกเฉพาะเสียงการทำงานของ สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ

E00523501816

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏได้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ALARM” (การตั้งค่าเวลาพัก)
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย ประมาณ 2 วินาที เพื่อแสดง “ALARM”
4. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏ

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นเวลาที่คุณเลือก


หมายเหตุ

- เวลาขับที่จะถูกรีเซ็ตเมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF

การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00529101481


สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว)
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก 1 (เสียงสัญญาณไฟเลี้ยว 1) เป็น 2 (เสียงสัญญาณไฟเลี้ยว 2) หรือจาก 2 เป็น 1 การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปตามเสียงไฟเลี้ยวที่คุณเลือก

การเปลี่ยนจอแสดงหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00529201408

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากราฟแท่งของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะได้

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การเปลี่ยนหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ)
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก ON (มีกราฟแท่งสีเขียว) เป็น OFF (ไม่มีกราฟแท่งสีเขียว) หรือจาก OFF เป็น ON การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่ากราฟแท่งที่คุณเลือก

การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00523602191

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “RESET” (กลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน)
- เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 5 วินาที เสียงเตือนและการตั้งค่าฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

5

หมายเหตุ

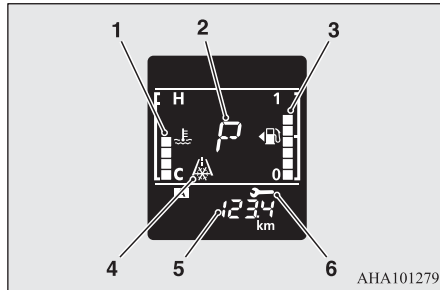
- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
 - โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย: A (รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ)
 - หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง: ลิตร/100 กม.
 - หน่วยอุณหภูมิ: °C (เซลเซียส)
 - ภาษาที่ใช่แสดง: THAI
 - เสียงการทำงาน: ON (เปิดเสียงการทำงาน)
 - การแสดง “สัญลักษณ์เตือนการพัก”: OFF
 - เสียงไฟเลี้ยว: เสียงไฟเลี้ยว 1
 - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะแบบมีกราฟแท่งสีเขียว: ON

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

E00519903129

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ฯลฯ

5



- 1- หน้าจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-22
- 2- จอแสดงตำแหน่งคันเกียร์* → หน้า 6-30
- 3- จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-22
- 4- การเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง* → หน้า 5-21
- 5- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-19
- 6- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-23

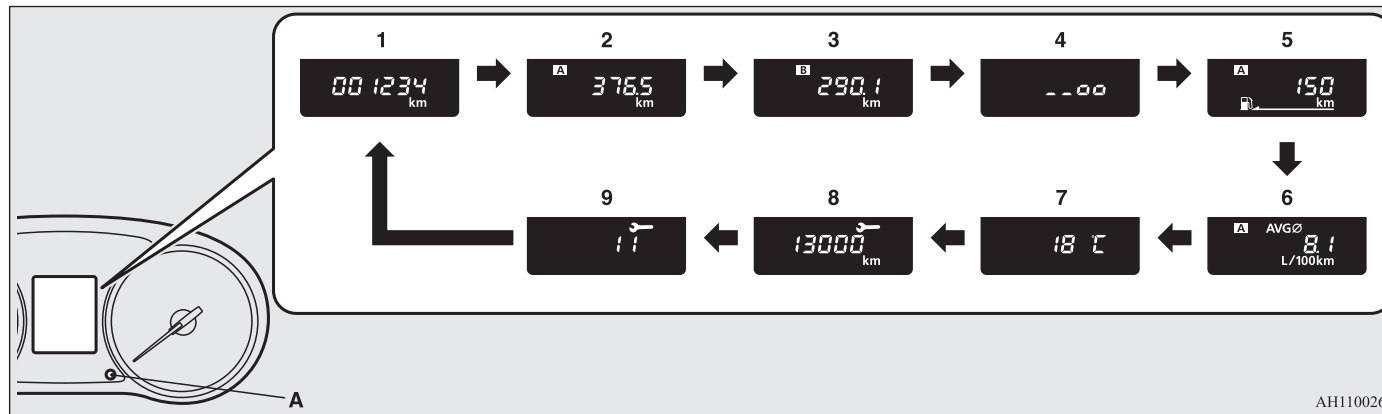
หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF จอแสดงตำแหน่งคันเกียร์ ปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และการเตือนถนนเป็นน้ำแข็งจะไม่แสดงขึ้น

หน้าจอสั่งข้อมูล

E00528201371

แต่ละครั้งที่ถูกกดสวิทช์หน้าจอสั่งข้อมูลรวม (A) เบาๆ หน้าจอจะแสดงข้อมูลตามลำดับต่อไปนี้



AH1100267

- | | | |
|---|---|---|
| 1- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-20 | 5- แสดงช่วงการขับรด → หน้า 5-20 | 8- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ (ระยะทาง) → หน้า 5-23 |
| 2- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-20 | 6- หน้าจอแสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-21 | 9- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ (เดือน) → หน้า 5-23 |
| 3- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-20 | | |
| 4- ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด → หน้า 5-20 | 7- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก* → หน้า 5-21 | |

หมายเหตุ

- เมื่อสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น OFF หน้าจอแสดงช่วงการขับรด ตัวแสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และตัวแสดงอุณหภูมิภายนอกจะไม่แสดงขึ้น
- ในขณะที่ขับรด สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิทช์หน้าจอสั่งข้อมูลรวม

มาตรวัดระยะทาง

E00527801123

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00527901094

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง **A** และมาตรวัดการเดินทาง **B**

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบาน โดยไซมาตรวัดการเดินทาง **A** และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยไซมาตรวัดการเดินทาง **B**

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง

หากมาตรวัดการเดินทาง **A** แสดงอยู่ เฉพาะมาตรวัดการเดินทาง **A** เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

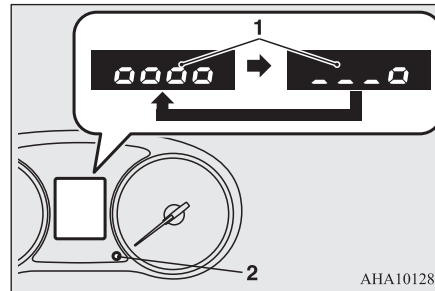
หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง **A** และ **B** จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น "0"

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00537901068

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (2) ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป จะมีเสียงและความสว่างของหน้าปัดจะเปลี่ยนไป



AHA101282

- 1- ระดับความสว่าง
- 2- สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างขึ้นและเมื่อไฟไม่สว่าง ทุกครั้งที่คุณลดระดับความสว่างลงสองระดับ จอแสดงผลระดับความสว่างจะลดลงครึ่งหนึ่งระดับ
- หากรถติดค้างตัวควบคุมไฟอัตโนมัติ เมื่อสวิทช์ไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "OFF" ความสว่างของมาตรวัดจะติดโดยอัตโนมัติเพื่อปรับความสว่าง ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกของรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปิดสวิทช์กุญแจหรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF

หน้าจอแสดงช่วงการขับรด

E00538000014

แสดงช่วงการขับรดโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรดลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย "----" จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- ช่วงการขับรดขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น

📖 หมายเหตุ

- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับไปตามไปควย
อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย
ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่ง
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่
อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้
ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์)
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-24

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย

E00531200033

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้ง
สุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลือง เชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการ
สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูในเรื่อง “การเปลี่ยน
การตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-24

📖 หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถ
รีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับ
โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการ
สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ต
แบบอัตโนมัติ”
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับ
สภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ
 ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดง
อาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง
ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียง
ข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลหรือ
โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติของหน้าจอแสดง
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบ
หากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วย
ที่ต้องการได้ {กม./ลิตร, ลิตร/100 กม., หรือไมล์
ต่อแกลลอน} ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่า
ฟังก์ชัน” หน้า 5-24

ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก*

E00533501079

แสดงอุณหภูมิภายนอก

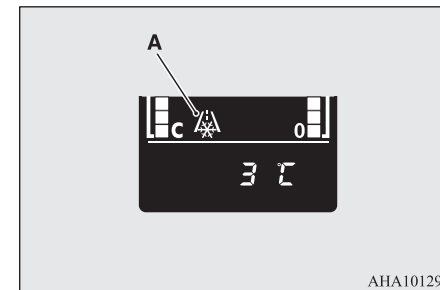
📖 หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตาม
ต้องการ (°C หรือ °F)
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-24
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริง
ภายนอก ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างเช่น ภาวะ
การขับขี่

การเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง*

E00533401065

ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกลดลงต่ำกว่าประมาณ 3°C
(37 °F) เสี่ยงเตือนและสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิอากาศ
ภายนอก (A) จะกะพริบประมาณ 10 วินาที



AHA101295

⚠️ ข้อควรระวัง


- แม้ว่าสัญลักษณ์นี้ไม่กะพริบ แต่ถนนก็อาจเป็นน้ำแข็งได้ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังเมื่อขับขี่

5


จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00533801115



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “” จะกะพริบ
เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

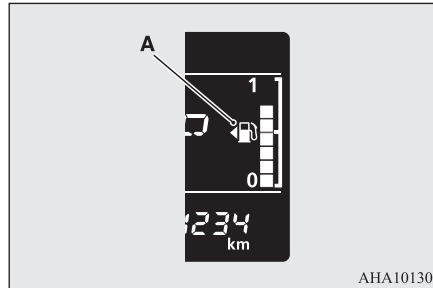
⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเครื่องเขตร้อนเกินไป เครื่องหมาย “” จะกะพริบ
ในกรณีนี้ แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4

จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522201816

หน้าจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON



AHA101309


- 1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

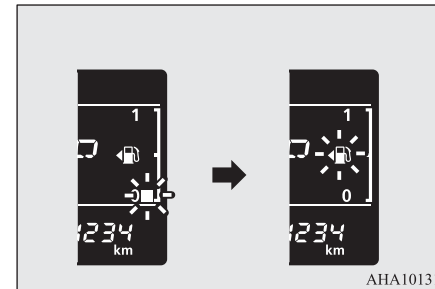
📖 หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงผล
- หากเติมน้ำมันขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- เครื่องหมายฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (A) แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านซ้ายของตัวรถ

ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522402381

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือ 10 ลิตรหรือต่ำกว่า (ส่วนกะพริบหนึ่งส่วนจะแสดงขึ้น) เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON ส่วนสุดท้ายของเกจวัดระดับน้ำมันจะกะพริบ หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งลดลงอีก ส่วนสุดท้ายของเกจวัดระดับน้ำมันจะดับ และ “” จะกะพริบ



AHA101312

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถโดยที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

หมายเหตุ

- เมื่อเล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่า อาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมัน เชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ

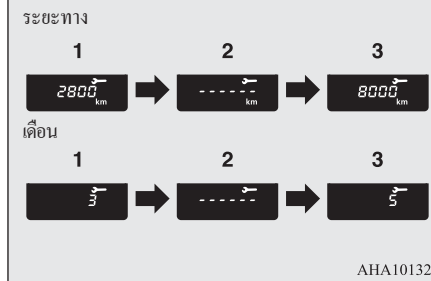
E00522502089

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรถรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ จอจะแสดง “----” เมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

สัญลักษณ์ประจำแฉกแสดงว่าควรตรวจสภาพตามระยะเวลา

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปอาจแตกต่างไปจากที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- นอกจากนี้ การตั้งค่าการแสดงผลระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
- หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

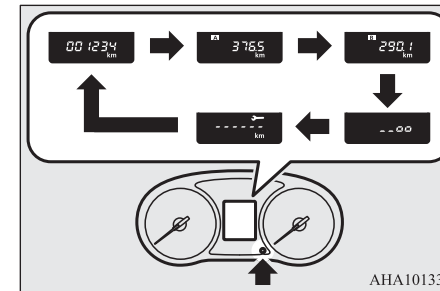
- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. หน้าจอนี้เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง “----” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง OFF

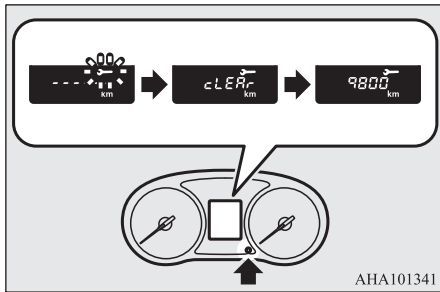
1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ



2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้สัญลักษณ์ประจำแฉกเริ่มกะพริบ (หากไม่มีการใช้งานประมาณ 10 วินาที ขณะกะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบ เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลจาก “----” เป็น “cLEAr” หลังจากนั้น ระยะเวลา ก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น

5

5



⚠️ ข้อควรระวัง

- ลูกคามีหน้าที่นำรถไปตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
- ควรดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

📖 หมายเหตุ

- เครื่องหมาย “---” จะไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะสวิตช์กุญแจหรือ โหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00522700595

การตั้งค่า “โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “หน่วยอุณหภูมิ” สามารถปรับได้ตามต้องการเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON

⚠️ ข้อควรระวัง

- คนขับไม่ควรใช้งานหน้าจอในขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน
- ขณะใช้งานหน้าจอ ให้จอครดอินที่ปลอดภัย

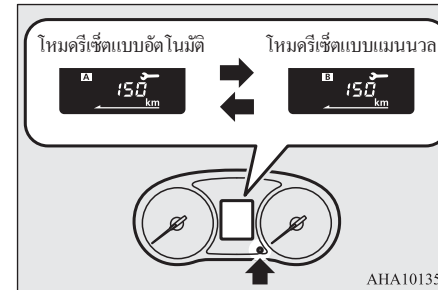
การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00522902432

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นแสดงช่วงการขับรดใหญ่เรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-19

2. แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลา 2 วินาทีขึ้นไปบนหน้าจอช่วงการขับรด คุณสามารถเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
(A: โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ, B: โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล)



โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดปุ่มสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ในขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อปฏิบัติการทำงานต่อไปนี้ โหมดการตั้งค่าจะเปลี่ยนเองจากแมนนวลเป็นอัตโนมัติ [ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ] หมุนสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” ไปที่ “ON”

[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
เปลี่ยนโหมดการทำงานจาก ACC หรือ OFF เป็น ON

การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตาม หากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว
ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดปุ่มสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่
แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
 - เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในเงื่อนไข
ต่อไปนี้ หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ
- [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK”
เป็นเวลา 4 ชั่วโมงขึ้นไป
- [สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF เป็นเวลา 4
ชั่วโมงขึ้นไป

หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถ
รีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับ
โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลหรือ
โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติของหน้าจอแสดงอัตรา
การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมี
การถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ต
แบบอัตโนมัติ”

การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

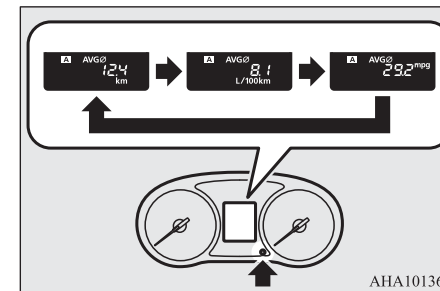
E00523001808

หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยน
ได้ หน่วยระยะทางและปริมาณก็สามารถเปลี่ยนได้เช่นกัน
เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลือง
เชื้อเพลิง

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ
2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอ
แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
ใหญ่เรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-19
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลา
ประมาณ 5 วินาทีหรือมากกว่าจนกระทั่งได้ยินเสียง
เตือนสองครั้ง

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้เพื่อ
เปลี่ยนตามลำดับจาก “km/L” → “L/100 km” →
“mpg” → “km/L”



5

หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับขี่หรืออัตราการ
สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยถูกเปลี่ยน แต่หน่วย
เข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็วรถยนต์)
มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง และ
สัญลักษณ์เดือนตรวจสภาพรถจะไม่เปลี่ยนตาม
- หน่วยความจำของการตั้งค่าหน่วยจะถูกลบหากมี
การถอดแบตเตอรี่และจะกลับไปเป็นการตั้งค่า
จากโรงงานโดยอัตโนมัติ

หน่วยระยะทางจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่มือไปนี้
เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
ที่เลือกไว้

หน้าจอดแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรอด)
กม./ลิตร	กม.
ลิตร/100 กม.	กม.
mpg	ไมล์

5

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

E00523102082

หน่วยอุณหภูมิสามารถเปลี่ยนได้

1. เมื่อคุณกดสวิทช์หน้าจอดแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนมาเป็น หน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอก ให้ดูเรื่อง “หน้าจอดแสดงข้อมูล” หน้า 5-19
2. แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอดแสดงข้อมูลรวม ประมาณ 2 วินาทีหรือมากกว่าขณะแสดงอุณหภูมิภายนอก คุณสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิภายนอก จาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C ได้

หมายเหตุ

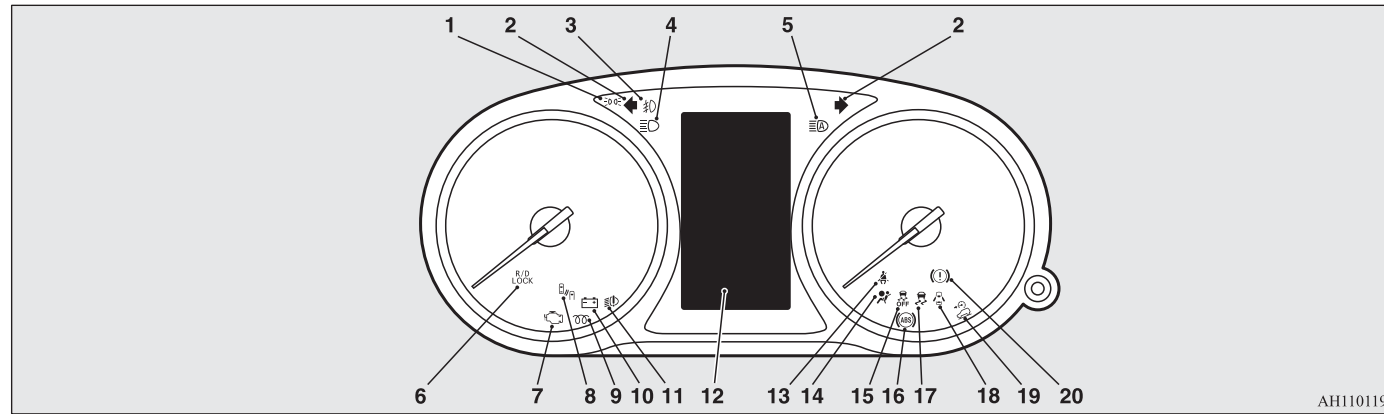
- ค่าแสดงอุณหภูมิที่แผงเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอดแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอดแสดงข้อมูล อย่างไรก็ตาม “°C” หรือ “°F” จะไม่ปรากฏที่ตัวแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

E00523701254

รายการไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน

E00523802731



AH1101192

5

1- ไฟแสดงการทำงานไฟหรี่ → หน้า 5-49

2- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน
→ หน้า 5-49

3- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า → หน้า 5-50

4- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-50

5- ไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)*
→ หน้า 5-57

6- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายด้านหลัง* → หน้า 6-57

7- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-52

8- ไฟแสดงระบบเตือนจุดบอด (BSW)*
→ หน้า 6-102

9- ไฟแสดงหัวเผาเครื่องชนิดดีเซล → หน้า 5-50

10- ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จ → หน้า 5-52

11- ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED → หน้า 5-53

12- รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล หน้า
→ 5-28

13- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย* → หน้า 4-8

14- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-25

15- ไฟแสดงการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการ
ออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) → หน้า 6-79

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

- 16-ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
→ หน้า 6-75
- 17-ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัว
และการเข้าโค้ง (ASTC) → หน้า 6-79
- 18-ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-53
- 19-ไฟแสดงการควบคุมการลงเนิน* → หน้า 6-72
- 20-ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-51

รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523901445

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง เสียงเตือนดิ่งขึ้น และหน้าจอก็จะเปลี่ยนเป็นที่แสดงข้างล่าง ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องและทำการตรวจวัดตามความจำเป็น

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

ใหญ่เรื่อง “รายการหน้าจอเตือน” หน้า 5-29








ใหญ่เรื่อง “ตัวแสดงค่าเตือนอื่นๆ” หน้า 5-45

 **หมายเหตุ**

- ค่าเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล และเสียงเตือนอาจดิ่งขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
ทั้งนี้เกิดจากระบบรับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงได้ และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
 - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุศัลยกรรม กระจายไฟจากเส้นลวด หรือสถานีเรดาร์
 - การทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) เกิดแรงดันไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิตหากหน้าจอเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

รายการหน้าจอเตือน




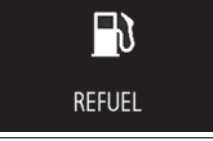


E00524003085

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบสวิตช์กุญแจแบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท) 	ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
    	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ 	ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-8

5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ● บิดสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง “ON” หรือให้โหมดการทำงานเป็น ON โดยไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ● คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ให้อู่อุปกรณ์ “การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-8
	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดในถุงลมนิรภัย SRS หรือระบบติงกลับ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเข้ารับการตรวจสอบระบบ โดยทันที ให้อู่อุปกรณ์ “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-25
	<ul style="list-style-type: none"> ● อุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 3 °C (37 °F) หรือต่ำกว่า 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระวังน้ำแข็งบนพื้นถนน ● ถนนอาจเป็นน้ำแข็งแม้ว่าตัวแสดงเตือนนี้จะไม่ปรากฏ ดังนั้นให้ขับอย่างระมัดระวัง
	<ul style="list-style-type: none"> ● น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> ● เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด ให้อู่อุปกรณ์ “ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 5-7
	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> ● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	<ul style="list-style-type: none"> ● ขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ปลดเบรกมือ ให้อู่อุปกรณ์ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-53






ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสั่งแสดงข้อมูล (หน้าจอสั่งแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
 BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงระดับต่ำ ขอผิดพลาดในระบบเบรก 	<ul style="list-style-type: none"> จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่เรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-53
 CHARGING SYSTEM SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ใหญ่เรื่อง “ตัวแสดงเตือนการชาร์จ” หน้า 5-54
 LOW OIL PRESSURE	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ใหญ่เรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-54
 TURN OFF LIGHTS	<ul style="list-style-type: none"> ลืมปิดไฟ 	ใหญ่เรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้าไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 5-56
 LED HEADLIGHT SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในไฟหน้า LED 	<ul style="list-style-type: none"> กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่เรื่อง “ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED” หน้า 5-53






5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสื่อข้อมูล (หน้าจอสื่อข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> • ประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้อุปกรณ์ “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-16
	<ul style="list-style-type: none"> • พยายามล็อกประตูทั้งหมดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • ให้โหมดการทำงานเป็น OFF ให้อุปกรณ์ “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 6-15
	<ul style="list-style-type: none"> • มีข้อผิดพลาดในล็อกพวงมาลัย 	<ul style="list-style-type: none"> • จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้อุปกรณ์ “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-16
	<ul style="list-style-type: none"> • พวงมาลัยล็อก 	<ul style="list-style-type: none"> • กดสวิตช์เครื่องขณะที่ยังหันพวงมาลัย ให้อุปกรณ์ “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-16
	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์จะดับเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) 	<ul style="list-style-type: none"> • เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
	<ul style="list-style-type: none"> • ประตูด้านคนขับเปิด โดยที่พวงมาลัยถูกล็อก 	<ul style="list-style-type: none"> • ให้อุปกรณ์ “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-16





ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสั่งข้อมูล (หน้าจอสั่งข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอสั่ง	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบไม่พบกุญแจอัจฉริยะ 	<ul style="list-style-type: none"> ● เช็บบุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-21
	<ul style="list-style-type: none"> ● คุณลืมนำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจ 	<ul style="list-style-type: none"> ● นำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจให้ดูเรื่อง “การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 6-21
	<ul style="list-style-type: none"> ● อุณหภูมิน้ำมัน A/T สูงเกินไป 	ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-38
	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดในเกียร์อัตโนมัติ 	<ul style="list-style-type: none"> ● นำนำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันทีให้ดูเรื่อง “เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-38
	<ul style="list-style-type: none"> ● [รถรุ่นที่มี Easy Select 4WD] ไม่ได้นับเป็นคลัตช์ ในขณะที่เปลี่ยนระหว่าง “4H” ↔ “4L” 	ให้ดูเรื่อง “จอแสดงโหมดการขับเคลื่อนและการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-46
	<ul style="list-style-type: none"> ● [รถรุ่นที่มี Super Select 4WD II] ไม่ได้นับเป็นคลัตช์ ในขณะที่เปลี่ยนระหว่าง “4HLLc” ↔ “4LLc” 	ให้ดูเรื่อง “จอแสดงโหมดการขับเคลื่อนและการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-51


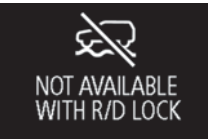


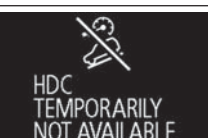

5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสื่อข้อมูล (หน้าจอสื่อข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> รถรุ่นที่มี Super Select 4WD II เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น หรือปล่อยเป็นเบรกในขณะการเปลี่ยนระหว่าง “4HLc”↔“4LLc” 	ให้ดูเรื่อง “จอแสดงโหมดการขับเคลื่อนและการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-51
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดใน Easy Select 4WD 	<ul style="list-style-type: none"> ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “จอแสดงโหมดการขับเคลื่อนและการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-46
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดใน Super Select 4WD II 	<ul style="list-style-type: none"> ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “จอแสดงโหมดการขับเคลื่อนและการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-51
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถใช้โหมดออฟโรดได้ แม้ว่าคัปเปอร์เลือกโหมดออฟโรดแล้ว เนื่องจากคัปเปอร์เลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Easy Select 4WD อยู่ใน “2H” 	ให้ดูเรื่อง “การทำงานของคัปเปอร์เลือกโหมดออฟโรด” หน้า 6-55
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถใช้โหมดออฟโรดได้ แม้ว่าคัปเปอร์เลือกโหมดออฟโรดแล้ว เนื่องจากคัปเปอร์เลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ใน “2H” หรือ “4H” 	ให้ดูเรื่อง “การทำงานของคัปเปอร์เลือกโหมดออฟโรด” หน้า 6-55






ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอดีแสดงข้อมูล (หน้าจอดีแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอดี	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหาค้าง (อังกฤษ)
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถใช้โหมดคอปไฟโรดได้ แม้ว่ากดปุ่มเลือกโหมดคอปไฟโรดแล้ว เนื่องจากระบบเบรกเกิดความร้อนจัดผิดปกติ 	ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดคอปไฟโรด” หน้า 6-55
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถใช้โหมดคอปไฟโรดได้ แม้ว่ากดปุ่มเลือกโหมดคอปไฟโรดแล้ว เนื่องจากล็อกเฟืองท้ายหลังกำลังทำงาน 	ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดคอปไฟโรด” หน้า 6-55
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง 	<ul style="list-style-type: none"> ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง” หน้า 6-57
	<ul style="list-style-type: none"> คุณพยายามเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังในขณะที่ขั้วรถ 	ให้ดูเรื่อง “ล็อกเฟืองท้ายหลัง” หน้า 6-56
	<ul style="list-style-type: none"> การควบคุมเบรกของระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากระบบเบรกร้อนจัดผิดปกติ 	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” ที่หน้า 6-72
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถตั้งระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) เป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้ เนื่องจากความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. 	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” ที่หน้า 6-72




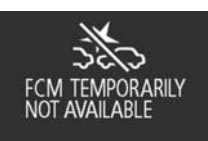

5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถตั้งระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) เป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้ เนื่องจากล็อกเฟืองท้ายหลังกำลังทำงาน 	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” ที่หน้า 6-72
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่สามารถใช้งานระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ได้ เนื่องจากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ยกเว้นเกียร์ 1 	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” ที่หน้า 6-72
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยขึ้นเนิน 	<ul style="list-style-type: none"> ควรรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-71
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) 	<ul style="list-style-type: none"> ควรรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-80
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS 	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS” ที่หน้า 6-75
	<ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิระบบเบรกสูงเกินไป 	<ul style="list-style-type: none"> หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือ ASTC OFF” หน้า 6-79




ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสื่อข้อมูล (หน้าจอสื่อข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ตรวจพบสิ่งที่จะชน 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติการที่เหมาะสม เช่น การเหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน <p>ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า” หน้า 6-86</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ฟังก์ชันการเบรก FCM ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ถูกเปิดใช้งาน 	<p>ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 6-87</p>
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) 	<ul style="list-style-type: none"> ควรมำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต <p>ให้ดูเรื่อง “เมื่อตรวจพบปัญหา” หน้า 6-91</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 	<p>ให้ดูเรื่อง “เมื่อตรวจพบปัญหา” หน้า 6-91</p>
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Easy Select 4WD ตั้งค่าเป็น “4L”, FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ เมื่อ FCM เป็น OFF, FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON แม้ว่าจะกดสวิตช์ FCM และ UMS ON/OFF แล้ว เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Easy Select 4WD อยู่ที่ “4L” 	<p>ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS” หน้า 6-90</p>







5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II ตั้งค่าเป็น "4LLc", FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ เมื่อ FCM เป็น OFF, FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON แม้ว่าจะกดสวิทช์ FCM และ UMS ON/OFF แล้ว เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ "4LLc" 	ให้ดูเรื่อง "สวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS" หน้า 6-90
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากสวิทช์ล็อกเฟืองท้ายหลังตั้งค่าเป็น ON, FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ เมื่อ FCM เป็น OFF แม้ว่าจะกดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS แล้ว, FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากสวิทช์ล็อกเฟืองท้ายหลังเป็น ON 	ให้ดูเรื่อง "สวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS" หน้า 6-90
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ตั้งค่าเป็น ON, FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ เมื่อ FCM เป็น OFF แม้ว่าจะกดสวิทช์ เปิด/ปิด FCM และ UMS แล้ว, FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ทำงาน 	ให้ดูเรื่อง "สวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS" หน้า 6-90



ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
  	<ul style="list-style-type: none"> เซ็นเซอร์ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อตัวแสดงเตือนไม่ดับหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตให้ดูเรื่อง “เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว” หน้า 6-99
  	<ul style="list-style-type: none"> ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือในระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์” หน้า 6-99



5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสื่อข้อมูล (หน้าจอสื่อข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) ถูกใช้งาน 	<p>ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS)” หน้า 6-95</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) เป็น ON หากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II ตั้งค่าเป็น “4LLc”, ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) เป็น OFF, แม้ว่าจะกดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS แล้ว, ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc” 	<p>ให้ดูเรื่อง “เมื่อ UMS ทำงานไม่ได้” หน้า 6-100</p>





ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) เป็น ON หากสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังถูกตั้งเป็น ON, ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) เป็น OFF, แม้ว่าจะกดสวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS แล้ว, ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังเป็น ON 	<p>ให้ดูเรื่อง “เมื่อ UMS ทำงานไม่ได้” หน้า 6-100</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) เป็น ON หากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ตั้งค่าเป็น ON, ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) เป็น OFF แม้ว่าจะกดสวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS แล้ว, ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ทำงาน 	<p>ให้ดูเรื่อง “เมื่อ UMS ทำงานไม่ได้” หน้า 6-100</p>



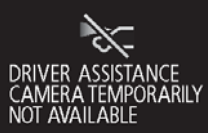


5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5


หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> เซ็นเซอร์ระบบเตือนจุดบอด (BSW) จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อตัวแสดงเตือนไม่ดับหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตให้ดูเรื่อง “เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว” หน้า 6-104
	<ul style="list-style-type: none"> ระบบเตือนจุดบอด (BSW) ไม่สามารถทำงานตามปกติเนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือในระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์” หน้า 6-103
	<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะหรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวของกันชนบริเวณเซ็นเซอร์ 	<ul style="list-style-type: none"> ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ออก หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดพื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดบอด (BSW): เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนเซ็นเซอร์” หน้า 6-104
	<ul style="list-style-type: none"> ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) จะตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาใกล้รถของคุณ 	<ul style="list-style-type: none"> ระมัดระวังเป็นพิเศษที่ด้านหลังของคุณ ให้ดูเรื่อง “ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)” หน้า 6-104

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ● เครื่องยนต์ร้อนจัด 	<ul style="list-style-type: none"> ● จอครดในที่ปลอดภัยและแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4
	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดในเซ็นเซอร์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่ที่ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM): เมื่อตรวจพบปัญหา” หน้า 6-91 ใหญ่ที่ “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาาระบบ” หน้า 5-59
	<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิปกติแล้ว ระบบจะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ ใหญ่ที่ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM): เมื่อตรวจพบปัญหา” หน้า 6-91 ใหญ่ที่ “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาาระบบ” หน้า 5-59
	<ul style="list-style-type: none"> ● เซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวขึ้นอยู่กับเงื่อนไขบางอย่างเช่น การติดตั้งของสิ่งปนเปื้อนที่เซ็นเซอร์หรือกระจกหน้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> ใหญ่ที่ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM): เมื่อตรวจพบปัญหา” หน้า 6-91 ใหญ่ที่ “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาาระบบ” หน้า 5-59
	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดในระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่ที่ “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาาระบบ” หน้า 5-59

5



ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอสื่อข้อมูล (หน้าจอสื่อข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> มีน้ำสะสมอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไปที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ให้ดูเรื่อง “การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 8-5


5

ตัวแสดงคำเตือนอื่นๆ






E00524202530

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์ โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์ (M/T) 	<ul style="list-style-type: none"> เลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แล้วเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-18
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบเบรก (A/T) 	<ul style="list-style-type: none"> เลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แล้วเหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-18

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอสื่อข้อมูล ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละระบบสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อโหมดการขับเคลื่อนถูกเปลี่ยนโดยการทำงานของปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน 	<ul style="list-style-type: none"> ให้ดูเรื่อง “Easy Select 4WD” หน้า 6-39 ให้ดูเรื่อง “Super Select 4WD II” หน้า 6-47

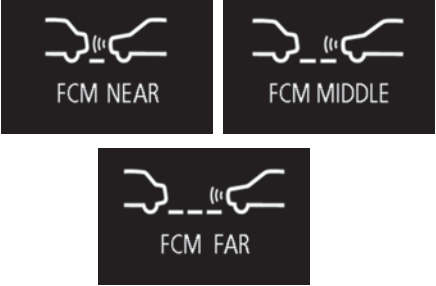



ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเลือกโหมด "ROCK" ของโหมดออฟโรด 	<ul style="list-style-type: none"> ให้ดูเรื่อง "โหมดควบคุม" หน้า 6-54
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเลือกโหมด "MUD/SNOW" ของโหมดออฟโรด 	ให้ดูเรื่อง "โหมดควบคุม" หน้า 6-54
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเลือกโหมด "SAND" ของโหมดออฟโรด 	ให้ดูเรื่อง "โหมดควบคุม" หน้า 6-54
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเลือกโหมด "GRAVEL" ของโหมดออฟโรด 	ให้ดูเรื่อง "โหมดควบคุม" หน้า 6-54
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อปิดการใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เมื่อปิดการใช้งานระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) 	ให้ดูเรื่อง "สวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS" หน้า 6-90


5

ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
 <p>FCM NEAR FCM MIDDLE</p> <p>FCM FAR</p>	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ถูกใช้งานหรือช่วงเวลาของเสียงเตือนถูกเปลี่ยน 	ให้ดูเรื่อง “สวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS” หน้า 6-90
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังตรวจพบสิ่งกีดขวาง 	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” ที่หน้า 6-108
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง 	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” ที่หน้า 6-112
หน้าจอนี้เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง		
หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา	
 <p>ROUTINE MAINTENANCE REQUIRED</p>	ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมที่หน้า 5-8	

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

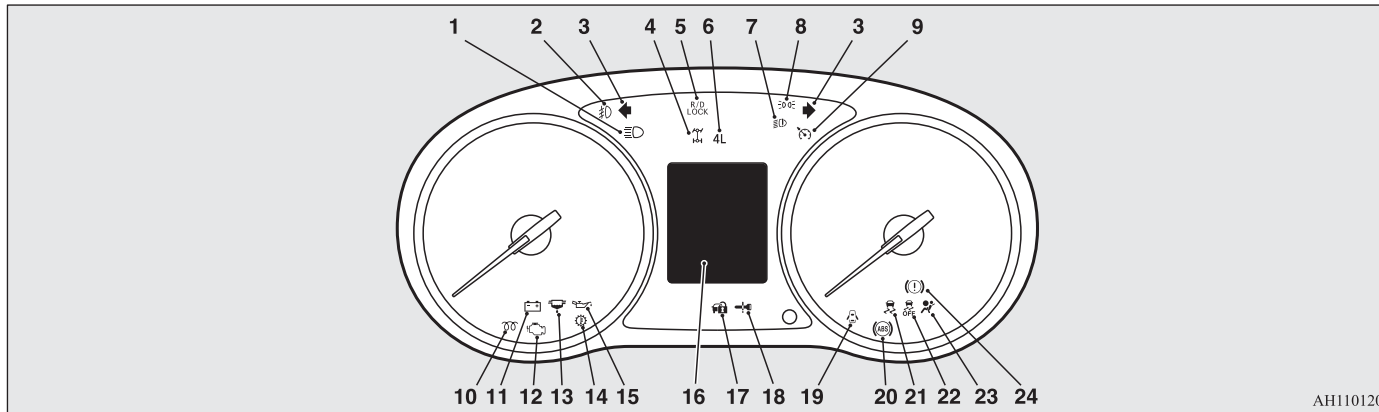
หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	<p>หยุดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และพักผ่อน ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ” หน้า 5-16 เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะ ดังขึ้นทุก 5 นาที เพื่อกระตุ้นให้คุณพักผ่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีต่อไปนี้ เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอก็จะกลับสู่หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนหน้า หลังจากนี้ เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก <ul style="list-style-type: none"> • เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง • บิดสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF • กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมอย่างน้อย 2 วินาที

5

ไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน (หน้าจอสื่อข้อมูลรวม - แบบที่ 2)

E00501504527

5



AH1101206

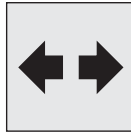
- | | | |
|---|--|---|
| <p>1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-50</p> <p>2- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า* → หน้า 5-50</p> <p>3- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-50</p> <p>4- ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD* → หน้า 6-40, 6-44</p> <p>5- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-57</p> <p>6- ไฟแสดงความเร็วต่ำ* → หน้า 6-40</p> <p>7- ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED* → หน้า 5-53</p> <p>8- ไฟแสดงไฟหรี่* → หน้า 5-50</p> <p>9- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-82</p> | <p>10- ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล → หน้า 5-50</p> <p>11- ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จ → หน้า 5-52</p> <p>12- ไฟเตือนตรวจเช็กเครื่องยนต์ → หน้า 5-52</p> <p>13- ไฟแสดงใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง → หน้า 5-51</p> <p>14- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T (รถที่มีเกียร์ A/T) → หน้า 6-32</p> <p>15- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-52</p> <p>16- หน้าจอสื่อข้อมูลรวม → หน้า 5-18</p> <p>17- สำหรับรายละเอียด ให้อูเรื่อง “ระบบอีโมบีไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตราท)” → หน้า 3-3 (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับรายละเอียด ให้อูเรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-16 (ถ้ามีติดตั้ง)</p> | <p>18- สำหรับรายละเอียด ให้อูเรื่อง “การใช้งานการเตือน” หน้า 3-13 (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับรายละเอียด ให้อูเรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-16 (ถ้ามีติดตั้ง)</p> <p>19- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-53</p> <p>20- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) * → หน้า 6-75</p> <p>21- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)* → หน้า 6-79</p> <p>22- ไฟแสดงการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)* → หน้า 6-79</p> <p>23- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS)* → หน้า 4-25</p> <p>24- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-51</p> |
|---|--|---|

ไฟแสดงการทำงาน

E00501601253

ไฟแสดงการทำงานไฟเขียว/ไฟฉุกเฉิน

E00501701687

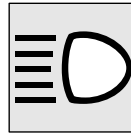


ไฟแสดงการทำงานเหล่านี้จะกะพริบ
ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อโยกคันสวิตช์ไฟเขียวเพื่อเปิด
ไฟฉุกเฉิน “คันสวิตช์ไฟเขียว” หน้า
5-61
- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
ไฟฉุกเฉิน “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-61
- เมื่อไฟฉุกเฉินทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจาก
การเบรกกะทันหันขณะขับรถ (รถรุ่นที่มีระบบ
สัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน)
ไฟฉุกเฉิน “ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน” หน้า
6-74

ไฟแสดงการทำงานไฟสูง

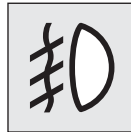
E00501801327



ไฟแสดงการทำงานไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า*

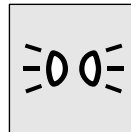
E00501901663



ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า
จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงการทำงานไฟหรี*

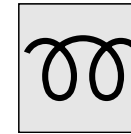
E00508901330



ไฟแสดงการทำงานนี้จะสว่างขึ้นขณะ
ที่เปิดใช้ไฟหรี

ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล

E00502301475



ไฟแสดงนี้จะแสดงสภาวะหัวเผา
เครื่องยนต์ดีเซล
[ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกลยุทธ์
อัจฉริยะ]

เมื่อปิดสวิตช์กลยุทธ์ไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟจะสว่างขึ้น
เมื่อหัวเผา روشن สัญญาณนี้จะดับและสามารถสตาร์ท
เครื่องยนต์ได้

[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกลยุทธ์อัจฉริยะ]

เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON ไฟจะสว่างและการอุ่นของ
หัวเผาจะเริ่มโดยอัตโนมัติ เมื่อหัวเผา روشن ไฟนี้จะดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

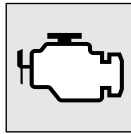
หมายเหตุ

- ถ้าเครื่องยนต์เย็น ไฟหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล
จะติดค้างอยู่นาน
- [ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกลยุทธ์อัจฉริยะ]
เมื่อไฟหัวเผาดับแล้วแต่ไม่สตาร์ทเครื่องยนต์
ภายใน 5 วินาที ให้ปิดสวิตช์กลยุทธ์กลับไปยัง
ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นปิดสวิตช์กลยุทธ์ไปที่
ตำแหน่ง “ON” เพื่ออุ่นเครื่องยนต์อีกครั้ง

5

ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์

E00502603238



ไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ซึ่งคอยควบคุมการปล่อยไอเสีย ระบบควบคุมเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุม A/T

ถ้าตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ สัญญาณไฟเตือนจะสว่างขึ้นหรือกะพริบให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบปัญหาที่เกิดขึ้นทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต แม้ว่าการรถของคุณจะยังคงขับได้อยู่ สัญญาณไฟนี้ยังจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว หากไฟไม่ดับหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

! ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นเวลานานในขณะที่สัญญาณไฟนี้ติดอยู่ อาจจะทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย และส่งผลถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการขับซึ่งจะลดลง
- ถ้าสัญญาณไฟนี้ไม่สว่างเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ให้นำรถไปตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

! ข้อควรระวัง

- ถ้าสัญญาณไฟนี้สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วสูงและให้นำรถเข้าตรวจระบบต่างๆ ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ในภาวะเช่นนี้ แป้นคันเร่งและแป้นเบรกอาจตอบสนองได้ไม่ดี

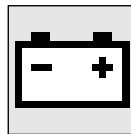
📖 หมายเหตุ

- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาจะมีข้อมูลขอบกพร่องต่างๆ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย) เก็บอยู่

ข้อมูลนี้จะถูกลบออกเมื่อสายแบตเตอรี่ถูกถอดออกซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ปัญหาทำได้ยาก ดังนั้นไม่ควรถอดสายแบตเตอรี่ออกขณะที่ไฟเตือนการทำงานเครื่องยนต์ติดอยู่

ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จ

E00502702304



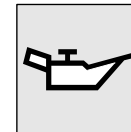
ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

! ข้อควรระวัง

- หากไฟสว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ แสดงว่าระบบการชาร์จไฟมีปัญหา ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2)

E00502801904



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และไฟจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ถ้า

ไฟเตือนนี้ติดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำมาก ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้ดับเครื่องยนต์และรีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

! ข้อควรระวัง

- ถ้าสัญญาณไฟสว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ในระดับต่ำ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบ

หน้าจอแสดงข้อมูล (รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในห้องขอเหวียง ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่องให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจสอบเครื่องยนต์ดับ
- ถ้าคุณยังฝืนขับรถต่อไปในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำหรือไฟเตือนนี้ติดค้างอยู่อาจทำให้เครื่องยนต์ติดเพราะร้อนจัดได้

📖 หมายเหตุ

- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องนี้ไม่ใช่เตือนระดับน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องจากก้านวัดน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00503302059



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท การวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 8 กม./ชม. โดยที่ประตูใดประตูหนึ่งปิดไม่สนิท สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนนี้ดับก่อนจะออกรถ

ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED*

E00569000078



ไฟเตือนนี้ในหน้าปัดจะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในไฟหน้า LED

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่าง อาจมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงข้อมูล

(รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม)

E00524601293

ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701639



ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วยเมื่อมีการใส่เบรกมือ หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ปลดเบรกมือลงจนสุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้



หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ยังคงสว่างและไม่ดับลงขณะขับรถ อาจมีอันตรายจากการเบรกที่ไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจเช็ค

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้น และไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้นรถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและแนะนำให้ตรวจเช็คระบบ
- ควรปฏิบัติตามนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
 - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่า จะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบค้ำไว้ให้แรงที่สุด
 - หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วของรถและค่อยๆ ดึงเบรกมือขึ้นให้รถหยุด ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้ำ เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

ตัวแสดงเตือนการชาร์จไฟ

E00524801311



หากมีความผิดปกติในระบบการชาร์จ ตัวแสดงเตือน

จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากคำเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถไปตรวจสอบ

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901396



หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำกว่าที่เครื่องยนต์ทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าคำเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-5
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้ทำการตรวจสอบ

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

E00506004716

ไฟหน้า

📖 หมายเหตุ

- อย่าเปิดไฟต่างๆ ทั้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์อยู่นิ่ง (ไม่วิ่ง) เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- ขณะฝนตกหรือเมื่อล้างรถใหม่ๆ เลนส์ด้านในอาจเป็นฝ้า ซึ่งไม่ใช่ปัญหาความผิดปกติของรถแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำค้างอยู่ด้านในหลอดไฟ โปรดนำรถไปเข้าศูนย์บริการมีตซูบิซึที่ได้รับอนุญาต

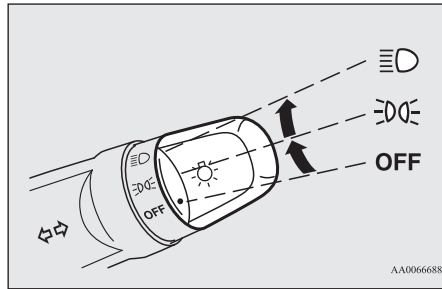
5

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

แบบที่ 1

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

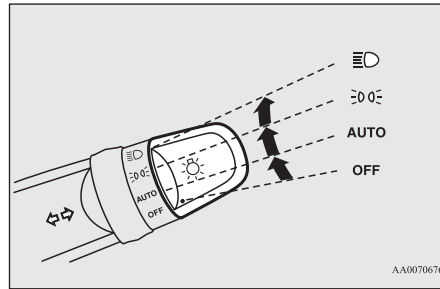
5



OFF	ปิดไฟทุกดวง
☀️	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☀️☀️	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่น ๆ

แบบที่ 2

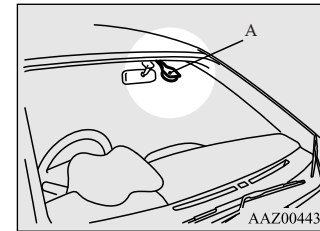
หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



OFF	ปิดไฟทุกดวง
AUTO	เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างภายนอก ไฟทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดไปที่ "OFF" หรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
☀️	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☀️☀️	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่น ๆ

หมายเหตุ

- สามารถปรับความไวของระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากไฟตัดหมอกหน้า (หากติดตั้ง) เปิดเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" และไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็นปิด
- เมื่อเปิดไฟหน้าโดยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟตัดหมอกหน้า (หากติดตั้ง) จะดับไปด้วย เมื่อไฟหน้ากลับมาเปิดโดยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติ ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นด้วย
- ห้ามปิดคลัมป์เซ็นเซอร์ (A) สำหรับระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยการติดตั้งเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า



- หากไฟไม่เปิดหรือปิดเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ให้ปรับสวิตช์ด้วยตัวเอง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)

E00532701827

- หากทำการทำงานต่อไปนี้ ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “☰D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูกำลังถูกเปิด
[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC
- หากทำการทำงานต่อไปนี้ ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “☰D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูกำลังยังค้างเปิดอยู่เป็นเวลาประมาณสามนาที
[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC

หมายเหตุ

- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทที่ได้รับอนุญาต

เสียงสัญญาณเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506101804

หากการทำงานเหล่านี้เกิดขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับให้ดับไฟ
[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ถ้าประตูคนขับเปิดเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่เปิดไฟหน้าไว้
[สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ถ้าประตูคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่เปิดไฟหน้าไว้

ในทั้งสองกรณี เสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติถ้าฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติทำงาน สวิตช์ไฟถูกปิด หรือประตูปิด

ไฟช่วงเวลากลางวัน*

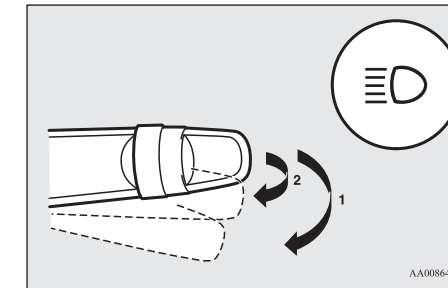
E00530601545

ไฟช่วงเวลากลางวันจะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” และไฟท้ายปิด

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506201762

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “☰D” ลämpจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึงคันโยก (1) จนสุด เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น



AA0086482

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ


ไฟหน้ากะพริบ

E00506300199

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อคิงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อปล่อยคันโยก
เมื่อไฟสูงเปิด ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น

5

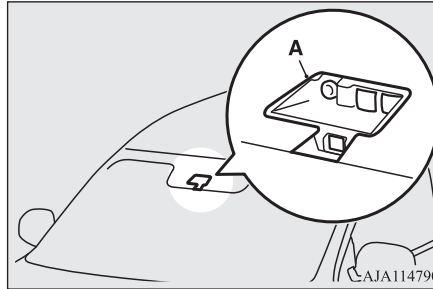
หมายเหตุ

- ไฟสูงจะกะพริบได้เมื่อสวิตช์ไฟเปิดอยู่
- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หนารด ไฟหนารดจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “”

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)*

E00538200250

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) จะเปลี่ยนไฟหน้า (สูง/ต่ำ) เมื่อเซ็นเซอร์ (A) รับรู้ถึงแสงสว่าง เช่น ความสว่างของรถคันหน้าหรือรถที่กำลังแล่นมา หรือไฟถนน




คำเตือน

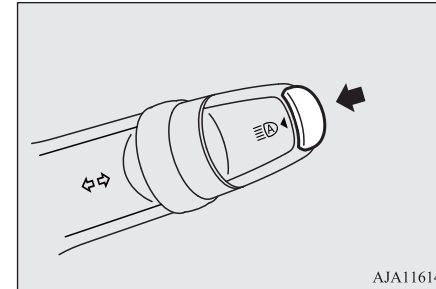
- ไฟหน้า (สูง/ต่ำ) อาจไม่เปลี่ยนโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ ห้ามประเมินระบบสูงเกินไป เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะเปลี่ยนไฟหน้า (สูง/ต่ำ) ด้วยตัวเอง เพื่อให้เหมาะสมกับแต่ละสภาพการขับขี่
ให้ดูที่ “สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-56

วิธีใช้สวิตช์ AHB

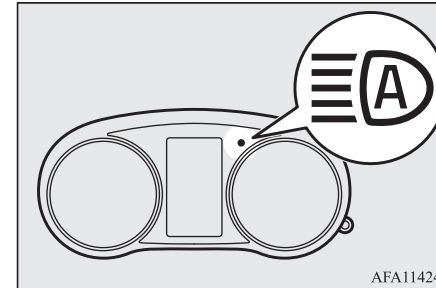
E00551500263

1. หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “” หรือตำแหน่ง “AUTO” เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

2. กดสวิตช์ AHB



AHB จะทำงานและไฟแสดงจะสว่าง หากกดสวิตช์ AHB อีกครั้ง AHB จะปิดการทำงาน และไฟแสดง AHB จะดับ



หมายเหตุ

- หากไฟหน้าสว่างเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO”, AHB จะทำงาน

 **หมายเหตุ**

- คุณสามารถเปลี่ยนไฟหน้า (สูง/ต่ำ) เองได้โดยใช้งานคันโยก แมว่า AHB จะกำลังทำงานก็ตาม ให้ดูที่ “สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-56 หากใช้งานคันโยกด้วยตัวเอง ไฟแสดง AHB จะดับลง และ AHB จะปิดการทำงาน ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนแบบแมนนวล” หน้า 5-58
- AHB จะไม่ทำงานเมื่อคุณดึงคันโยกเบาๆ (การทำงานของไฟหน้ากะพริบ)

n การเปลี่ยนแบบแมนนวล

การเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

1. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
2. ไฟแสดง AHB จะดับ
3. กดสวิตช์ AHB อีกครั้ง AHB จะทำงาน

การเปลี่ยนเป็นไฟสูง

1. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
2. ไฟแสดง AHB จะดับและไฟแสดงการทำงานไฟสูงจะสว่าง
3. กดสวิตช์ AHB อีกครั้ง AHB จะทำงาน

เงื่อนไขการเปลี่ยนแบบอัตโนมัติ

E00551600105

ไฟสูงจะสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- ความเร็วรถเกินกว่าประมาณ 40 กม./ชม.
- คานหน้าของรถมืด
- ไม่มีรถคันหน้าหรือรถที่กำลังมา หรือไม่มีหลอดไฟภายนอกดวงใดสว่างเลย

ไฟต่ำจะสว่างเมื่อเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้

- ความเร็วรถไม่เกินกว่า 30 กม./ชม.
- คานหน้าของรถสว่าง
- ไฟส่องสว่างภายนอกของรถคันหน้า หรือแสงสว่างของรถที่กำลังแล่นมา

 **หมายเหตุ**

- ไฟหน้าอาจจะไม่เปลี่ยนไปจากไฟสูงไปเป็นไฟต่ำในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - รถยนต์คันหน้าหรือรถยนต์ที่กำลังแล่นมา ถูกกั้นด้วยวัตถุบางอย่าง เช่น ทางโค้งต่อเนื่อง, ขอบถนน/เกาะกลางที่สูงขึ้นมา, สัญญาณจราจร, ต้นไม้ข้างถนน
 - รถของคุณวิ่งผ่านรถยนต์ที่กำลังแล่นมาอย่างกระชั้นชิดบนทางโค้งซึ่งมีทัศนวิสัยที่ไม่ดี
 - รถคันอื่นตัดหน้ารถของคุณ

 **หมายเหตุ**

- ไฟหน้าอาจยังคงอยู่ที่ไฟต่ำ (หรือถูกเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ) เมื่อวัตถุที่สะท้อนกลับ (เช่น ไฟถนน สัญญาณไฟจราจร ป้ายประกาศ และป้ายโฆษณา) สะท้อนแสง
- บังคับต่อไปนี้อาจมีอิทธิพลต่อการตั้งเวลาเปลี่ยนไฟหน้า
 - ไฟส่องสว่างภายนอกของรถคันหน้า หรือแสงสว่างของรถที่กำลังแล่นมา มีความสว่างแค่ไหน
 - การเคลื่อนที่หรือทิศทางของรถคันหน้า หรือรถที่กำลังแล่นมา
 - มีเฉพาะไฟส่องสว่างภายนอกด้านขวาหรือซ้ายของรถคันหน้า หรือแสงสว่างของรถที่กำลังแล่นมา
 - รถคันหน้า หรือรถที่กำลังแล่นมาเป็นรถจักรยานยนต์
 - สภาพถนน (ลาดชัน โค้งและพื้นผิวถนน)
 - จำนวนของผู้โดยสารและสัมภาระที่บรรทุก
- AHB จะจุดจำสภาพแวดล้อมโดยการรับรู้แหล่งของแสงคานรถของคุณ ดังนั้น คุณอาจรู้สึกเหมือนว่าบางสิ่งไม่ถูกต้องทีเดียว เมื่อไฟหน้าถูกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
- ระบบอาจตรวจไม่พบแสงของรถ เช่น รถจักรยาน
- ระบบอาจตรวจไม่พบความสว่างโดยรอบที่ถูกต้อง ซึ่งเนื่องมาจากการจราจรที่ทำให้ตาพร่า โดยไฟสูงหรือไฟต่ำที่ยังคงอยู่ในกรณีนี้ คุณควรเปลี่ยนไฟหน้าด้วยตนเอง

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

📖 หมายเหตุ

- ในสภาพอากาศที่ไม่ดี (ฝนตกหนัก หมอกกลง มีหิมะหรือพายุทราย)
- กระจกหน้าสกปรกหรือมีหมอกเกาะ
- กระจกหน้าแตกร้าวหรือแตกหัก
- เซ็นเซอร์ผิดรูปหรือสกปรก
- แสงไฟ ซึ่งเหมือนกับไฟหน้าหรือไฟท้ายส่องสว่างอยู่รอบรถของคุณ
- รถคันหน้าหรือรถที่กำลังแล่นมาไม่ได้เปิดไฟหลอดไฟภายนอกสกปรกหรือเปลี่ยนสี หรือปรับทิศทางของไฟหน้าไม่เหมาะสม
- เปลี่ยนเป็นมีดและสว่างกระพริบขึ้นและต่อเนื่องรอบรถของคุณ
- ขับรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่ราบเรียบ
- ขับรถบนถนนที่คดเคี้ยว
- มีวัตถุสะท้อนแสง เช่น ป้ายโฆษณาหรือกระจกสะท้อนแสงอยู่ด้านหน้ารถ
- เมื่อไฟของรถคันหน้าหรือไฟหน้าของรถที่กำลังแล่นมาผสมกับไฟอื่นๆ
- คานท้ายของรถคันหน้า (เช่น รถบรรทุกคอนเทนเนอร์) สะท้อนแสงแรงกล้า
- ไฟหน้าของรถคุณแตกหรือสกปรก
- รถของคุณเอียง เนื่องจากยางแบนหรือการลากรถ
- ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น (ให้ดูเรื่อง “การเตือนปัญหาในระบบ” หน้า 5-59)
- สังเกตขอควรระวังคันกลางเพื่อยังคงเงื่อนไขการใช้งานได้

📖 หมายเหตุ

- อย่าพยายามถอดแยกเซ็นเซอร์
- อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือฉลากบนกระจกหน้าใกล้กับเซ็นเซอร์
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหนักเกินไป
- ห้ามคิดแปลงรถของคุณ
- เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า ควรใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ

การเตือนปัญหาในระบบ

E00551700180

หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นที่ประเภทของปัญหา

■ AHB ไม่ทำงานเนื่องจากความผิดพลาด

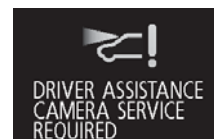
หากตรวจพบความผิดปกติในระบบ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและ AHB จะถูกปิดโดยอัตโนมัติ หากหน้าจอดูเตือนยังคงอยู่ แม้ว่าหลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือจะปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF และกลับไป ON แล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

[เมื่อ AHB ทำงานผิดปกติ]



AHB
SERVICE REQUIRED

[เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ]



📖 หมายเหตุ

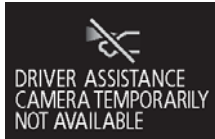
- หากเซ็นเซอร์หรือบริเวณโคครอบของเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงมากเมื่อจอดรถกลางแคดรอน ขอความเตือน “AHB SERVICE REQUIRED” อาจปรากฏขึ้นมา หากหน้าจอดูเตือนยังคงอยู่ แม้ว่าหลังจากที่อุณหภูมิของเซ็นเซอร์หรือบริเวณโคครอบของเซ็นเซอร์กลับมาเป็นปกติแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

■ เซ็นเซอร์ร้อนหรือเย็นมากเกินไป

หากระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นมา

เมื่อเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิปกติแล้ว ระบบจะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากผ่านไปสักครู่ เป็นไปได้ว่า AHB อาจทำงานผิดปกติได้ ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ



■ กระจกหน้าสกปรก

เมื่อ AHB ประเมินว่าสมรรถนะลดลง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เมื่อ:

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะหรือน้ำแข็งเกาะบนกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ
- รถคันข้างหน้าหรือรถที่วิ่งเข้ามาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน

เมื่อสมรรถนะของเซ็นเซอร์กลับคืนมา AHB จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากผ่านไปสักครู่ เป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติได้ ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบเซ็นเซอร์

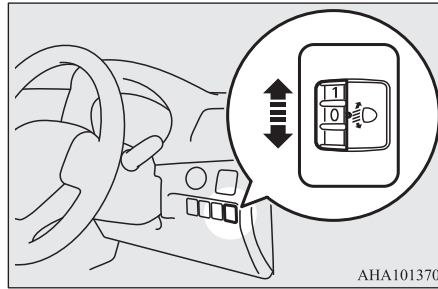


สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า*

E00506402093

ลำแสงไฟหน้ามีระดับองศาแตกต่างกันขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่รถบรรทุก

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าสามารถปรับระยะการส่องสว่างของไฟหน้า (เมื่อใช้ไฟต่ำ) เพื่อแสงไฟหน้าจะไม่รบกวนคนขับรถคันอื่นที่สวนทางมา ตั้งสวิตช์ (ดูจากตารางต่อไปนี้) ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามจำนวนคนและน้ำหนักที่บรรทุก



AHA101370

⚠ ข้อควรระวัง

- ทุกครั้งที่ปรับสวิตช์ ควรทำก่อนออกรถ อย่าทำการปรับตั้งขณะขับรถเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า*

📖 หมายเหตุ

- เมื่อปรับตำแหน่งลำแสง ก่อนอื่นให้หมุนไปที่ตำแหน่ง “0” (ตำแหน่งไฟสูงสุด)

เมกะแค็บ

สภาพรถ		
ตำแหน่งสวิตช์	“0”	“3”

- : 1 คน

: บรรทุกของเต็มที

ตำแหน่งสวิตช์ 0- คนขับเท่านั้น

ตำแหน่งสวิตช์ 3- คนขับ + บรรทุกของเต็มที

ดับเบิลแค็บ

สภาพรถ		
ตำแหน่งสวิตช์	“0”	“4”

คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

●: 1 คน

▨: บรรทุกของเต็มที่

ตำแหน่งสวิตช์ 0-คนขับเท่านั้น

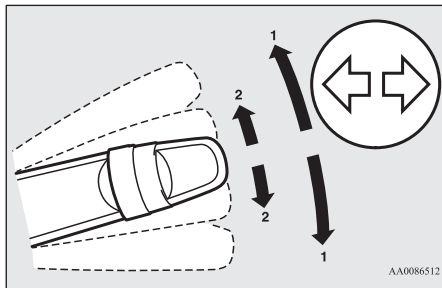
ตำแหน่งสวิตช์ 4-คนขับ + บรรทุกของเต็มที่

5

คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

E00506502951

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งาน (โดยสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON) ในเวลาเดียวกันไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยวจะกะพริบด้วย



1- สัญญาณไฟเลี้ยว

ขณะกำลังเลี้ยวรถปกติ ใช้ตำแหน่ง (1) คันสวิตช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
เมื่อปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลนไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อคันสวิตช์ทำงานอยู่เท่านั้น นอกจากนี้ หากคุณปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

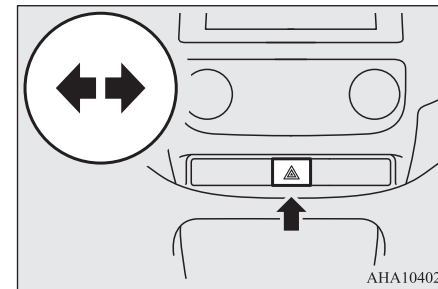
- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติ หลีกเลี่ยงสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไหม้ได้ ควรนำรถไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบสภาพ
 - สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้
 - สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อคันสวิตช์ทำงานโดยที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
 - ฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสำหรับเปลี่ยนเลนสามารถปิดได้
 - เวลาการทำงานของคันสวิตช์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้
 - การเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะไฟเลี้ยวกะพริบ
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

E00506602255

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน
สวิตช์ไฟฉุกเฉินนี้สามารถใช้ได้โดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงาน

กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง
หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



AHA104023

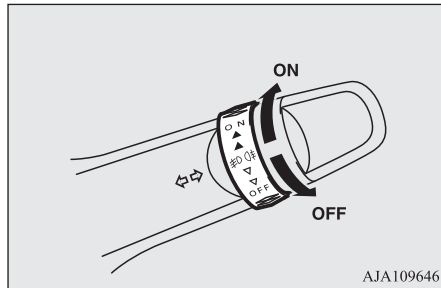
หมายเหตุ

- ในรถที่ติดตั้งระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน ขณะที่ไฟฉุกเฉินกะพริบเนื่องจากคนขับกดสวิตช์ด้วยตนเอง ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน” หน้า 6-74

สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า*

E00506802130

ไฟตัดหมอกหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงการทำงานบนแผงหน้าปัดก็จะสว่างขึ้นด้วย หมุนปุ่มปรับไปทาง “OFF” เพื่อปิดไฟตัดหมอกหน้า ปุ่มปรับจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อคุณปล่อยมือ



หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มปรับไปทาง “ON” หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นนอกเหนือเมื่อมีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้นแสงจากหลอดไฟอาจทำให้คนขับรถคันอื่นที่สวนทางมาองไม่เห็นชั่วคราว

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507102749

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อสวิตช์ถูกแฉหรือโหมคการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC

หากใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกหน้า ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปิดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้นมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหาย

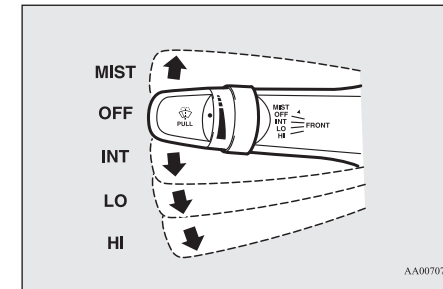
⚠️ ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น สเปรย์น้ำที่พ่นมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516902163

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน



5

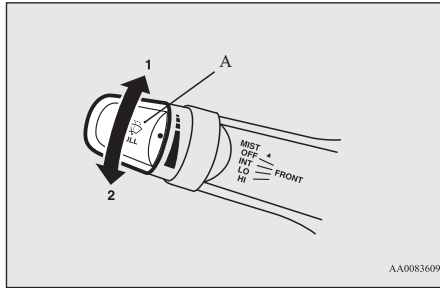
- MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก ตำแหน่งปิดครั้งเดียว
- OFF- ปิด
- INT- ปิดเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถยนต์)
- LO- ช่วงการปิดช้า
- HI- ช่วงการปิดเร็ว

การปรับระดับความเร็วในการปิด

ถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “INT” (ทำงานเป็นจังหวะตามความเร็วของรถยนต์) ช่วงจังหวะเวลาในการปิดสามารถปรับได้โดยการหมุนปุ่มปรับ (A)

5

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



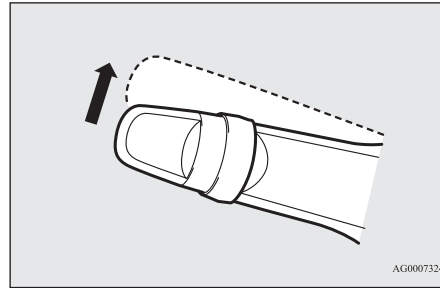
- 1- ช่วงการปิดเร็ว
- 2- ช่วงการปิดช้า

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันการทำงานแบบตอบสนองต่อระดับความเร็ว (speed-sensitive-operation) ของที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถยกเลิกได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

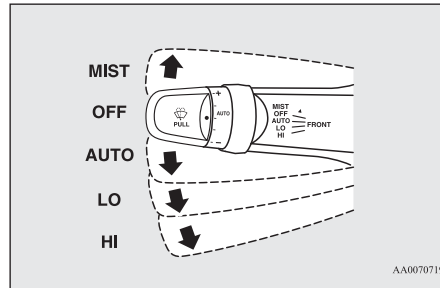
ฟังก์ชันกำจัดหมอก

เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรและปล่อย ที่ปิดจะทำงานครั้งเดียว
คุณควรรักษาการปิดแบบนี้ในสถานที่ที่เกิดหมอกหรือฝนตกปรอยๆ



รถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

E00517001643



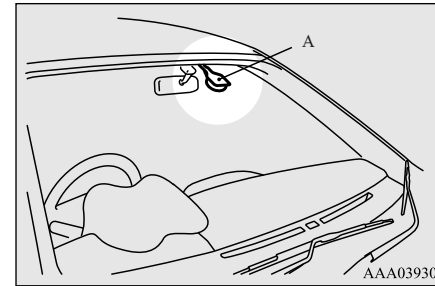
- MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก ตำแหน่งปิดครั้งเดียว
- OFF- ปิด
- AUTO- ฟังก์ชันควบคุมที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระดับความเปียกบนกระจกหน้า

- LO- ช่วงการปิดช้า
- HI- ช่วงการปิดเร็ว

เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

สามารถใช้ได้ขณะสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เท่านั้น
หากคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน (A) จะตรวจพบปริมาณของน้ำฝน (หรือหิมะ ความชื้นอื่น ฝุ่น ฯลฯ) และที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ให้คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หากกระจกหน้าสกปรก และอากาศแห้ง
การทำงานที่ปิดน้ำฝนภายใต้สภาวะเหล่านี้ จะฉีดขุ่นกระจกหน้าและทำให้ที่ปิดน้ำฝนเสียหายได้



⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อสวิตช์ถูกแจหรือโหมคการทำงานอยู่ที่ ON และคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่ได้อธิบายไว้ด้านล่าง
หากมือถูกหนีบ คุณอาจได้รับบาดเจ็บหรือที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติได้ ควรแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ถูกไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือโหมคการทำงานอยู่ที่ OFF แล้ว หรือเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณสัมผัสด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณเช็ดด้วยผ้าที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- กระจกหน้าถูกกระทบกระเทือน
- เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนถูกกระทบกระเทือน

📖 หมายเหตุ

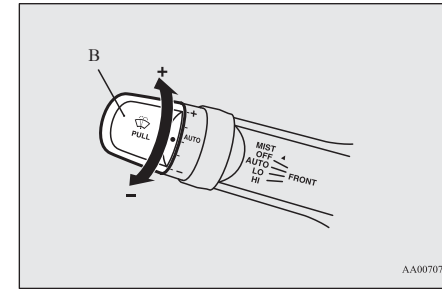
- เพื่อปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นยางของที่ปิดน้ำฝน การทำงานของที่ปิดน้ำฝนจะไม่เกิดขึ้นแม้ว่าคันสวิตช์จะอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ก็ตาม เมื่อรถอยู่นิ่งและอุณหภูมิสภาพแวดล้อมประมาณ 0 °C หรือต่ำกว่า

📖 หมายเหตุ

- ห้ามปิดคลุมเซ็นเซอร์โดยการติดสติ๊กเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า และห้ามเคลือบสารที่ใช้ป้องกันน้ำบนกระจกหน้า เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนไม่สามารถตรวจปริมาณน้ำฝนได้และที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดการทำงาน
- ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติได้
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - เมื่อที่ปิดน้ำฝนทำงานในช่วงเวลาคงที่ แม้ว่าจะเปลี่ยนตามปริมาณน้ำฝน
 - เมื่อที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงาน แม้ว่าฝนกำลังตกอยู่
- ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่ง เช่น แมลงหรือวัตถุแปลกปลอมติดอยู่ที่กระจกหน้าด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน หรือเมื่อกระจกหน้าเป็นน้ำแข็ง
วัตถุที่ติดบนกระจกหน้าจะหยุดที่ปิดน้ำฝนเมื่อที่ปิดน้ำฝนไม่สามารถขจัดสิ่งเหล่านี้ออกได้ การใช้งานที่ปิดน้ำฝนอีกครั้ง ให้เลื่อนคันสวิตช์ไปในตำแหน่ง "LO" หรือ "HI" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากแสงแดดจากกระทบบ หรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า การหยุดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนคันสวิตช์ไปในตำแหน่ง "OFF"
- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจะเปลี่ยนกระจกหน้าหรือจะเสริมความแข็งแรงแก่กระจกบริเวณรอบเซ็นเซอร์

การปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

เมื่อคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน) สามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนด้วยการหมุนปุ่ม (B)



- “+”- ความไวในการปิดน้ำฝนสูงขึ้น
- “-”- ความไวในการปิดน้ำฝนลดลง

5

📖 หมายเหตุ

- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
 - การทำงานอัตโนมัติ (ตามปริมาณน้ำฝน) สามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถ) ได้
 - การทำงานอัตโนมัติ (ตามปริมาณน้ำฝน) สามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานเป็นจังหวะ (ยกเว้นตามความเร็วของรถ) ได้
 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

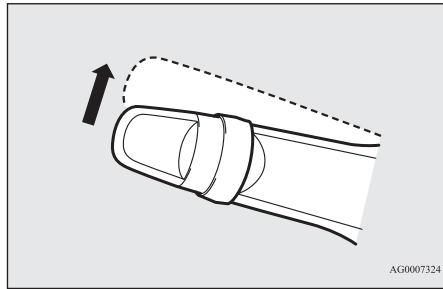
ฟังก์ชันกำจัดหมอก

เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรและปล่อย ที่บีบจะทำงานครั้งเดียว

คุณควรใช้การปิดแบบนี้ในสถานที่ที่เกิดหมอกหรือฝนตกปรอยๆ

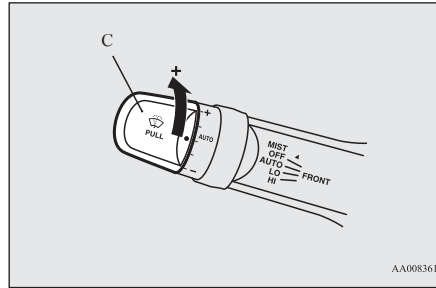
ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ขึ้นไปตำแหน่ง "MIST" และปล่อยเมื่อสวิตช์ถูกแงหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC ที่ปิดน้ำฝนจะยังคงทำงานอยู่ขณะที่คันสวิตช์ยังคงอยู่ในตำแหน่ง "MIST"

5



AG0007324

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "AUTO" และหมุนปุ่ม (C) ไปทางด้าน "+" เมื่อบิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON



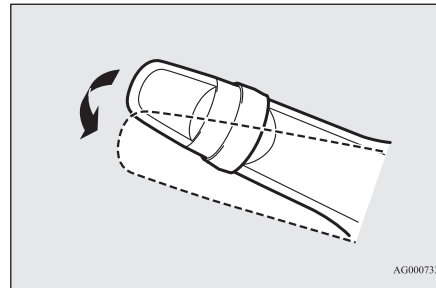
AA0083612

การฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

E00507202362

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

จากนั้นที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเองโดยอัตโนมัติหลายครั้ง ขณะที่น้ำฉีดกระจกก็ออกมา



AG0007337

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำล้างกระจกในที่ตั้งอากาศหนาวเย็น สเปรย์น้ำที่พ่นมาสัมผัสกระจกอาจแข็งซึ่ง เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้าก่อนใช้น้ำล้างกระจก

ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507601604

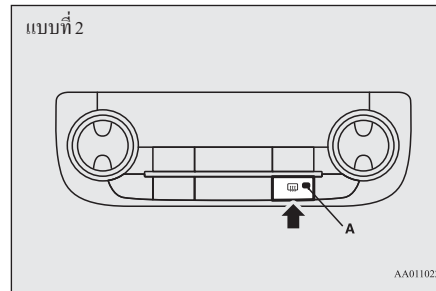
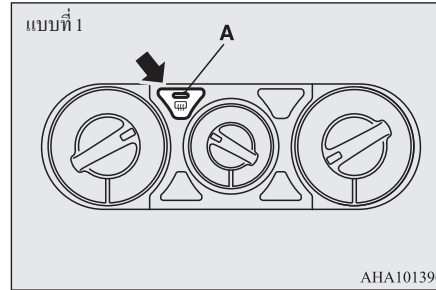
- หากที่ปิดน้ำฝนที่กำลังทำงานถูกขัดขวางโดยน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นบนกระจก ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราว เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนมากเกินไป ในกรณีนี้ ให้จ่อครนที่ปลดล็อกและบิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF และจัดน้ำแข็งหรือสิ่งที่ติดอยู่ออกไป เนื่องจากที่ปิดน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเย็นลง ควรตรวจสอบก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนว่าใช้งานได้แล้ว
- อย่าใช้ที่ปิดน้ำฝนขณะที่ผิวหน้ากระจกแห้ง เพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขีดข่วน และขางใบปิดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบดูด้วยว่าใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งหรือไม่ เพราะถ้าใช้ที่ปิดน้ำฝนทั้งๆ ที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่นั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำฉีดล้างกระจกติดต่อกันนานเกินกว่า 20 วินาที และอย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ดขาด ถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บ มีฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
 - ควรหมั่นตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกในถังเก็บและเติมเมื่อจำเป็น
- ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำเติมเข้าไปในถังเก็บด้วย เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หรือระบบไฝ่

สวิตช์ไฝ่กระจกหลัง*

E00507902848

สวิตช์ไฝ่กระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องชนิดทำงาน
เมื่อกดสวิตช์ไฝ่กระจกหลัง การทำงานจะตัดเองโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 นาที แต่ถากกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งในช่วง 20 นาทีนี้จะหยุดการทำงานทันที ขณะที่ระบบไฝ่กระจกหลังทำงานนั้น ไฟแสดงการทำงาน (A) จะติด



หมายเหตุ

- ในรถรุ่นที่ติดตั้งกระจกแบบทำความร้อน เมื่อกดสวิตช์ไฝ่กระจกหลัง กระจกมองข้างจะถูกขจัดหมอก หรือถูกละลายน้ำแข็ง ให้ดูเรื่อง “กระจกแบบทำความร้อน” หนา 6-12
- สวิตช์ไฝ่กระจกจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไฝ่ได้ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไฝ่

หมายเหตุ

- ควรหลีกเลี่ยงการใช้ระบบไฝ่กระจกหลัง ถ้าแรงดันไฟแบตเตอรี่มีน้อย และห้ามใช้ขณะกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะเครื่องยนต์ดับ
- ปิดระบบไฝ่กระจกที่กระจกใสแล้ว
- เมื่อทำความสะอาดคานาโนของกระจกบังลมหลังที่ระบบไฝ่กระจก ควรใช้ผ้าเนื้อนุ่มๆ เช็ดเบาๆ เพื่อป้องกันเสถียรภาพความร้อนเสียหาย
- อย่านำของวางไว้ใกล้กระจกบังลมหลัง เพราะสิ่งของที่วางไว้ อาจจะทำให้กระจกแตก ทำให้เสถียรภาพความร้อนเสียหายได้

การปรับระบบไฝ่กระจกหลังอัตโนมัติ (รถรุ่นที่ติดตั้งสวิตช์ไฝ่กระจกหลัง - แบบที่ 2)

ฟังก์ชันไฝ่กระจกสามารถปรับได้ตามต้องการดังรายละเอียดต่อไปนี้

- เปิดใช้งานระบบไฝ่กระจกหลังอัตโนมัติ: เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ 3 °C (37 °F) ระบบไฝ่กระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้งหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทที่กระจกแบบทำความร้อนจะทำงานหนึ่งครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาเดียวกันด้วย
- ปิดระบบไฝ่กระจกหลังอัตโนมัติ:

สวิตช์เตตระ

ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ
กระจกแบบทำความร้อนจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ
เช่นกัน

5

• วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า:

กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังค้างไว้อย่างน้อยประมาณ
10 วินาที


- เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน
จะมีเสียงดิ่งขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงการทำงาน
จะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน
จะมีเสียงดิ่งขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง

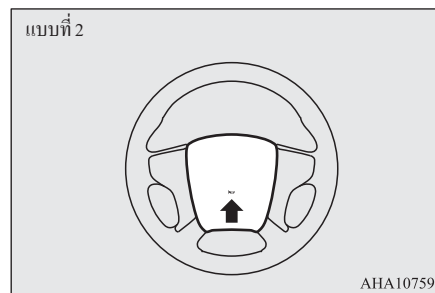
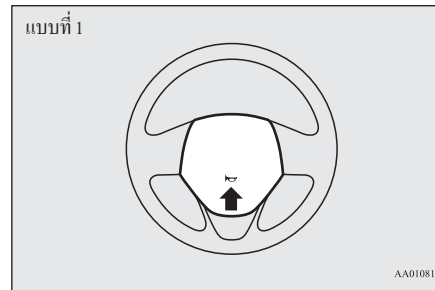
📖 หมายเหตุ

- การตั้งค่าจากโรงงานจะเป็น “ปิดการใช้งาน
ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังอัตโนมัติ”

สวิตช์เตตระ

E00508001793

กดที่วงวางมาลัยหรือบริเวณเครื่องหมาย “”



การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การขับขี่อย่างประหยัด	6-2
การขับขี่ในขณะมีเนินเขา	6-3
เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย	6-3
คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรีน-อิน	6-4
เบรกมือ	6-5
การจอดครถ	6-6
การปรับระดับคอปวงมาลัย	6-7
กระจกมองหลัง	6-8
กระจกมองข้าง	6-9
สวิตช์กุญแจ*	6-13
สวิตช์เครื่องยนต์*	6-14
การล็อกพวงมาลัย	6-16
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์	6-18
การทำงานของเทอร์โบชาร์จ*	6-22
ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)*	6-22
เกียร์ธรรมดา*	6-27
เกียร์อัตโนมัติ Sports Mode 6A/T	6-29
Easy Select 4WD*	6-35
Super Select 4WD II*	6-42
โหมดคอปไฟโรด*	6-49
ล็อกเพ็องท้ายหลัง*	6-51
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*	6-56
การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ	6-62
ขอควรระวังในการใช้รถขับเคลื่อน 4 ล้อ	6-62

เพ็องท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป*	6-64
การเบรก	6-64
ระบบช่วยขึ้นเนิน*	6-65
ระบบควบคุมการลงเนิน (HDC)*	6-66
ระบบช่วยพอนแรงเบรก*	6-68
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน*	6-69
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)*	6-69
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์	6-72
ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)*	6-72
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	6-76
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*	6-80
ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS)*	6-90
ระบบเตือนจุดบอด (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*	6-95
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)*	6-99
ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง*	6-101
ระบบเซ็นเซอร์*	6-105
กล้องมองหลัง*	6-109
มอนิเตอร์รอบทิศทาง*	6-112
น้ำหนักบรรทุก	6-121

การขับขี้อย่างประหยัด

E00600102770

6

การขับขีรถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการ ก่อนอื่นคือต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อไ้ระยะเวลาการใช้งานของเครื่องยนต์ยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง คุณควรรนำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กับลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับขี่และสภาพการจราจร การทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดการสึกหรอของเบรก ยาง และเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุดรวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

ขับรถตามสภาพการจราจร และหลีกเลี่ยงการสตาร์ทกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และการเบรกกะทันหัน เนื่องจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์เมื่อความเร็วรถและความเร็วรอบของเครื่องยนต์เหมาะสมเท่านั้น ควรใช้เกียร์สูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ควรตั้งค่านุมเลือกโหมดการขับเคลื่อนไว้ที่ “2H” เมื่อขับขีรถ 4WD บนถนนปกติและทางค่วนเพื่อไ้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากที่สุด

6-2 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การขับขีในเมือง

การหยุดรถและออกรถบ่อยๆ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก ดังนั้นควรเลือกใช้เส้นทางที่มีสภาพการจราจรคล่องตัว หากขับรถในสภาพการจราจรติดขัด ควรหลีกเลี่ยงการใช้เกียร์ต่ำขณะรอบเครื่องยนต์สูง

การเดินเบร

รถยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแม้จะอยู่ในขณะเดินเบร ควรหลีกเลี่ยงการคิดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบรเป็นระยะเวลานาน

ความเร็วรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูงจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับขีด้วยความเร็วสูงสุด การพอนคันเร่งเป็นครั้งคราวก็ช่วยลดปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ หากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้ยังทำให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรถโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระ โดยเฉพาะการขับขีในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ นอกจากนี้ยังสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหากปล่อยให้เครื่องยนต์ร้อนเป็นเวลานาน ดังนั้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ควรเริ่มขับรถให้เร็วที่สุด

เครื่องปรับอากาศ

การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่ในขณะมีนเมา

E00600200070

การขับขี่ขณะมีนเมาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด

ความสามารถในการขับขี่ของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมากแม้ว่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด หากคุณดื่ม อยาขับรด ใหนั่งรดไปกับผู้อื่นที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือเพื่อน หรือนั่งรถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรืออาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้ เช่นเดียวกันกับขยาบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่ายหรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้ และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี่

⚠ คำเตือน

- ห้ามดื่มแล้วขับ การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนองจะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจจะลดลง

เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

E00600300446

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตามคุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

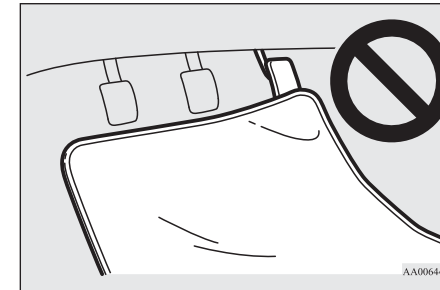
เข็มขัดนิรภัย

ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

พรมปูพื้น

⚠ คำเตือน

- วางพรมให้พ้นจากแป้นเหยียบโดยวางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ เพื่อป้องกันพรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่ง ควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ โปรดทราบว่าการวางพรมทับแป้นเหยียบหรือวางพรมซ้อนพรมอีกพื้นอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของแป้นต่างๆ และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้



AA0064482

6

การให้เด็กโดยสารในรถ

- ห้ามออกจากรถโดยทั้งผู้ดูแลและเด็กไว้ในรถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ในอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมาย เพื่อจะได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะรถแล่น

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของ ไม่ควรบรรทุกให้สูงเลขเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการมองกระจกมองหลังและสิ่งของอาจยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสารได้เมื่อเบรกแรงๆ

คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน

E00600404474

ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรกนั้นยังถือว่าเป็นรถใหม่ ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อชดเชยการใช้งานของเครื่องยนต์และประหมัดน้ำมันเชื้อเพลิง รวมไปถึงเพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ด้วย

6

- ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- หลีกเลี่ยงการออกรถด้วยความเร็ว การเร่งเครื่องยนต์ การเบรกและใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ควรใช้ความเร็วในระยะรัน-อินตามที่กำหนดในตาราง โปรดทราบว่าต้องขับขี่ตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดด้วย
- ห้ามบรรทุกเกินอัตรา
- ไม่ควรลากหรือพ่วงรถคันอื่น

รถเกียร์ธรรมดา

4D56

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
เกียร์ 1	20 กม./ชม.
เกียร์ 2	40 กม./ชม.
เกียร์ 3	65 กม./ชม.
เกียร์ 4	95 กม./ชม.
เกียร์ 5	110 กม./ชม.

4N15

■ (รุ่น 2WD)

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
เกียร์ 1	20 กม./ชม.
เกียร์ 2	40 กม./ชม.
เกียร์ 3	65 กม./ชม.
เกียร์ 4	95 กม./ชม.
เกียร์ 5	115 กม./ชม.
เกียร์ 6	

■ รุ่นที่มี Easy Select 4WD

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด	
	2H, 4H	4L
เกียร์ 1	20 กม./ชม.	5 กม./ชม.
เกียร์ 2	40 กม./ชม.	15 กม./ชม.
เกียร์ 3	65 กม./ชม.	25 กม./ชม.
เกียร์ 4	95 กม./ชม.	35 กม./ชม.
เกียร์ 5	110 กม./ชม.	45 กม./ชม.
เกียร์ 6		55 กม./ชม.

■ รุ่นที่มี Super Select 4WD II

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
เกียร์ 1	20 กม./ชม.	5 กม./ชม.
เกียร์ 2	40 กม./ชม.	15 กม./ชม.
เกียร์ 3	70 กม./ชม.	25 กม./ชม.
เกียร์ 4	100 กม./ชม.	35 กม./ชม.
เกียร์ 5	115 กม./ชม.	50 กม./ชม.
เกียร์ 6		60 กม./ชม.

รถเกียร์อัตโนมัติ

รุ่น 2WD

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
เกียร์ 1	15 กม./ชม.
เกียร์ 2	35 กม./ชม.
เกียร์ 3	50 กม./ชม.
เกียร์ 4	75 กม./ชม.
เกียร์ 5	115 กม./ชม.
เกียร์ 6	

รุ่นที่มี with Easy Select 4WD

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด	
	2H, 4H	4L
เกียร์ 1	10 กม./ชม.	5 กม./ชม.
เกียร์ 2	35 กม./ชม.	10 กม./ชม.
เกียร์ 3	45 กม./ชม.	15 กม./ชม.
เกียร์ 4	75 กม./ชม.	25 กม./ชม.
เกียร์ 5	110 กม./ชม.	40 กม./ชม.
เกียร์ 6		45 กม./ชม.

รุ่นที่มี with Super Select 4WD II

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
เกียร์ 1	15 กม./ชม.	5 กม./ชม.
เกียร์ 2	35 กม./ชม.	10 กม./ชม.
เกียร์ 3	50 กม./ชม.	20 กม./ชม.
เกียร์ 4	75 กม./ชม.	30 กม./ชม.
เกียร์ 5	115 กม./ชม.	45 กม./ชม.
เกียร์ 6		

⚠️ ข้อควรระวัง

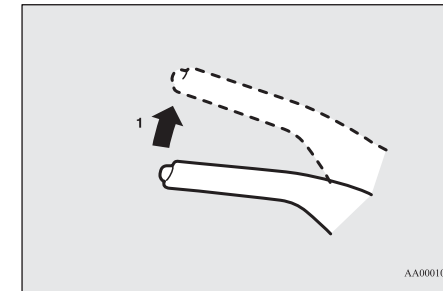
- สำหรับรถ 4WD ระยะ “4L” (Easy Select 4WD), “4LLc” (Super Select 4WD II) จะให้แรงบิดสูงสุดสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำบนทางลาดชัน รวมถึงพื้นทราย พื้นโคลน และพื้นผิวที่ขรุขระได้ ยกเว้นอื่นๆ สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ย้ายขั้วรถด้วยความเร็วเกิน 70 กม./ชม. โดยประมาณในช่วง “4L” (Easy Select 4WD), “4LLc” (Super Select 4WD II)

เบรกมือ

E00600503003

เมื่อต้องการจอดรถ ขึ้นแรกให้หยุดรถให้สนิท จากนั้นดึงคันเบรกมือจนสุดเพื่อให้ออกอยู่กับที่

การใส่เบรกมือ



- 1- เขี่ยเบรกค้ำไว้ จากนั้นดึงคันเบรกมือขึ้น โดยไม่ต้องกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะใช้เบรกมือ ให้เขี่ยเบรกค้ำไว้ก่อนจะดึงคันเบรกมือ การดึงคันเบรกมือขณะรถกำลังวิ่งอาจทำให้ล้อหลังล็อก ส่งผลให้รถเสียการทรงตัว และอาจทำให้เบรกมือชำรุดได้

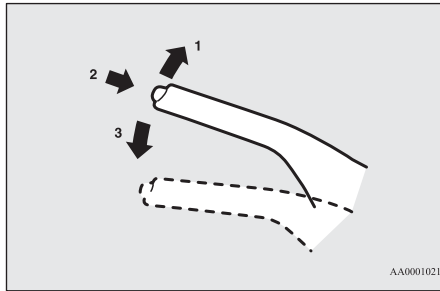
6

หมายเหตุ

- ออกแรงดึงคันเบรกมือให้มากที่สุดเพื่อให้รถอยู่นิ่งหลังจากที่ปล่อยเป็นเบรกแล้ว
- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยเป็นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

การปลดเบรกมือ



- 1- เขี่ยเบมเป็นเบรกค้างไว้ จากนั้นดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
- 2- กดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ
- 3- ดันคันเบรกมือลงจนสุด

ข้อควรระวัง

- ก่อนออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือลงจนสุดและไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว หากขั้วขี้นโคยไม่ปลดเบรกมือจนสุด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และเสียงเตือนจะดังเมื่อความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม. หากขั้วเบรกออกไปโดยไม่ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



- หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงเมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต สำหรับรายละเอียด ใหญ่เรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก” หน้า 5-51

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันการปลดเบรกมือโดยไม่ตั้งใจ คันเบรกมือจึงต้องดึงขึ้นเล็กน้อยก่อนจะสามารถดึงลงได้ การกดปุ่มที่คันเบรกมือเพียงอย่างเดียวไม่สามารถทำให้คันเบรกมือลงได้

การจอดรถ

E00600602704

เมื่อต้องการจอดรถ ให้เบรกมือจนสุดและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หรือ “R” (ถอย) สำหรับรถเกียร์ธรรมดา หรือเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ

การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้ใส่เบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้ใส่เบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากอุปกรณ์หมุนล้อตามความจำเป็น

การจอดรถบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้ใส่เบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้ใส่เบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากอุปกรณ์หมุนล้อตามความจำเป็น

หมายเหตุ

- หากรถของคุณติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ อย่าลืมใส่เบรกมือก่อนจะเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเข้าเกียร์ “P” (จอด) ก่อนใส่เบรกมือ อาจจะทำให้เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากเมื่อจะขับรถในครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงดันเกียร์มากขึ้นเพื่อโยกออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

การจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน

ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่คุณจอดพักนอน/พอนคลายอิริยาบถ และห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย

คำเตือน

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากการเข้าเกียร์ (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) หรือการเลื่อนเกียร์ (สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ) โดยไม่ได้ตั้งใจ หรือการสะสมของไอควันพิษภายในห้องโดยสาร

สถานที่จอดรถ

คำเตือน

- ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้า หรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจสัมผัสกับความร้อนจากท่อไอเสีย ส่งผลให้ติดไฟได้

เมื่อจอดรถทิ้งไว้

การจอดรถทิ้งไว้ทุกครั้งควรนำกุญแจไปด้วยและล็อกประตูทุกบานให้เรียบร้อย

ควรจอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ

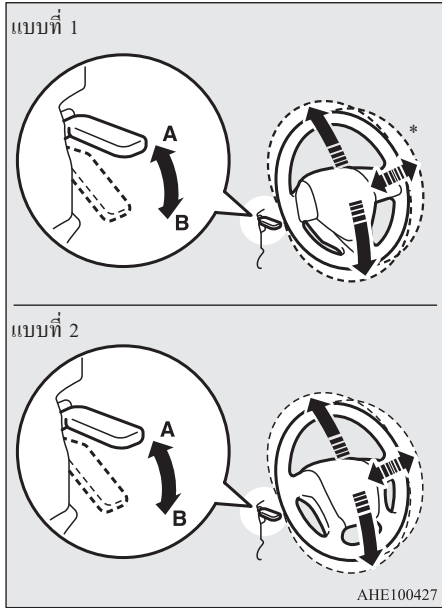
การปรับระดับคอปวงมาลัย

E00600701711

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ไคร้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่น โดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด

6

6



A- ตำแหน่งลึอก
 B- ตำแหน่งปลดลึอก
 *: รถรุ่นที่มีการปรับระดับคอพวงมาลัย

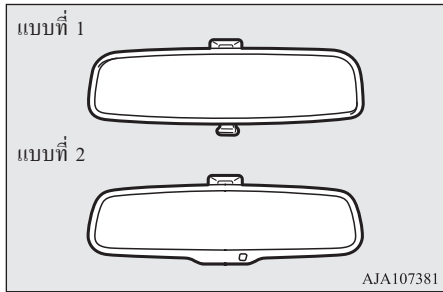
⚠ คำเตือน

- ห้ามพยายามปรับระดับคอพวงมาลัยขณะขับขี่รถอยู่

กระจกมองหลัง

E00600802155

ปรับกระจกมองหลังเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วเท่านั้น เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน



AJA107381

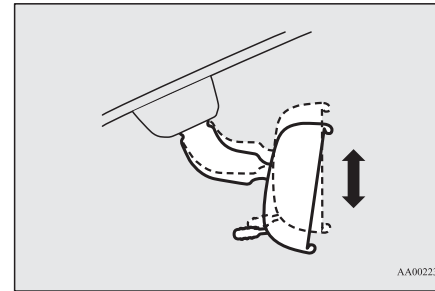
⚠ คำเตือน

- ห้ามพยายามปรับกระจกมองหลังขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

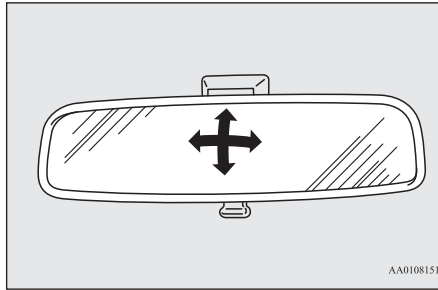
กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้



AA002369

การปรับตำแหน่งกระจก

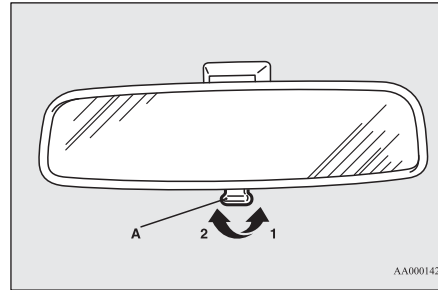
สามารถเลื่อนกระจกขึ้น/ลงและซ้าย/ขวาเพื่อปรับตำแหน่งได้



การติดตั้งสะท้อน

แบบที่ 1

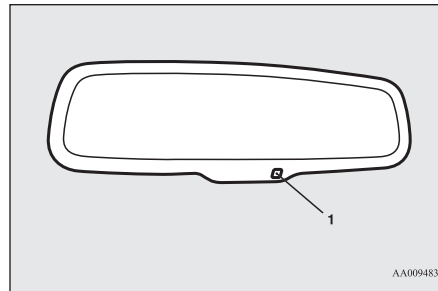
ก้านปรับ (A) ได้กระจกมองหลังสามารถปรับกระจกเพื่อลดแสงสะท้อนจาก ไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาขณะขับตอนกลางคืน



- 1- ตำแหน่งปกติ
- 2- ตำแหน่งลดแสงสะท้อน

แบบที่ 2

เมื่อไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาสว่างมาก กระจกมองหลังจะปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติเพื่อลดความจ้า



เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON กระจกจะปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- อย่าแขวนวัตถุใดๆ หรือฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่เซ็นเซอร์ (1) เพราะอาจส่งผลต่อการตรวจจับ

6

กระจกมองข้าง

E00600900628

การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002024

คำเตือน

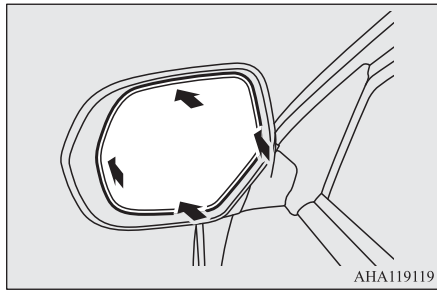
- ห้ามพยายามปรับกระจกมองข้างขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ
- รถของคุณติดตั้งกระจกแบบนูน กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่า เมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ ห้ามใช้กระจกนี้ในระยะห่างของรถคันที่ตามหลังมาเมื่อจะเปลี่ยนเลน

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างแบบแมนนวล*

ปรับพื้นผิวกระจกด้วยมือตามที่ถูกระบุ

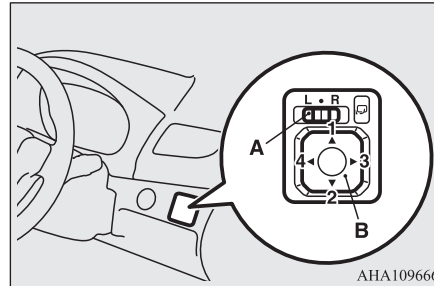
6



กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า*

กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้าสามารถปรับได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

1. ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกมองข้างที่ต้องการปรับ



L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

2. กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ
 - 1- ขึ้น
 - 2- ลง
 - 3- ขวา
 - 4- ซ้าย
3. ดันสวิตช์ (A) กลับสู่ตำแหน่งกลาง (•)

การพับและการกางกระจกมองข้าง

E00601102256

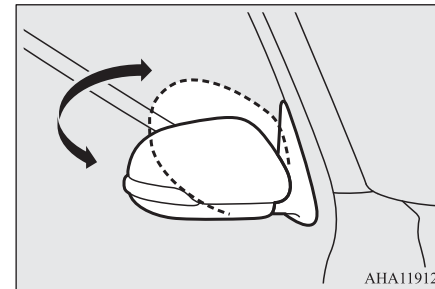
กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางด้านข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายเมื่อจอดรถในที่แคบ

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้ หากไม่สามารถมองเห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งสวิตช์พับกระจก

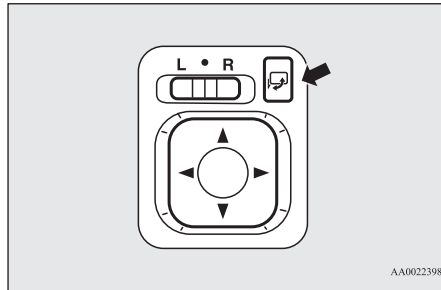
ดันกระจกไปทางด้านหลังของรถด้วยมือเพื่อพับกระจกเข้ามาเมื่อจะกางกระจก ให้ดึงกระจกออกไปทางด้านหน้าของรถจนกระทั่งล็อกเข้าที่



สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งสวิตช์พับกระจก

การพับและการกางกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก

ในขณะที่สวิตช์กุญแจหรือ โหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ ACC ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนออกสู่ตำแหน่งเดิม เมื่อมีคสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF จะสามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



⚠️ ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก ควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้ง อย่าใช้มือ หากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ กระจกอาจไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลมหรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถ และอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

📖 หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำถูกหน้ากระจกกำลังขับ
- หากคุณขับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับเพราะมีคนหรือสิ่งของมาชน คุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆ เพราะอาจทำให้วงจรมอเตอร์ของกระจกไหม้ได้

การพับและการกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

[ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งกุญแจรีโมทหรือกุญแจอัจฉริยะ] กระจกจะกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วถึง 30 กม./ชม.

[รถรุ่นที่ติดตั้งกุญแจรีโมท]

กระจกจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู โดยใช้สวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

[รถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]

กระจกจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู โดยใช้สวิตช์กุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-11

6

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

หมายเหตุ

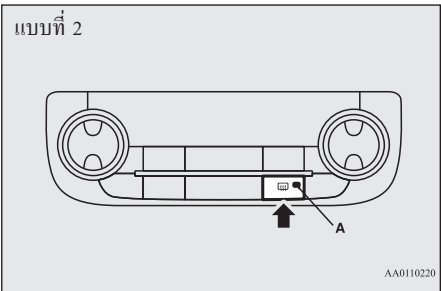
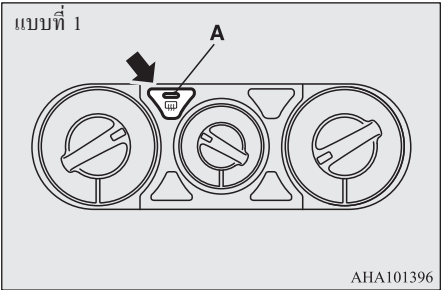
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูคนขับและมีการทำงานดังต่อไปนี้
[ยกเว้นรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
[รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ให้โหมดการทำงานเป็น ON
- พับเข้าโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "ACC" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC แล้วเปิดประตูคนขับ
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ (รุ่นที่ติดตั้งกุญแจรีโมทหรือกุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ

- ขกเล็กฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้ โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ คานบน หลังจากกดสวิตช์ "LOCK" เพื่อล็อกประตู หากกดสวิตช์ "LOCK" อีกสองครั้งติดกันภายในเวลาประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับเข้าหลังจากกดสวิตช์ "UNLOCK" เพื่อปลดล็อกประตู หากกดสวิตช์ "UNLOCK" อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางออกอีกครั้ง

กระจกแบบทำความร้อน*
E00601201843

หากต้องการไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งที่กระจกมองข้าง ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง ขณะทีระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่าง สีเทอร์มอร์จะปิดโดยอัตโนมัติภายใน 20 นาทีโดยประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก

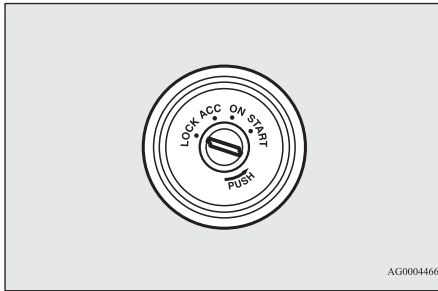


หมายเหตุ

- กระจกแบบทำความร้อนสามารถเปิดโดยอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์กุญแจ*

E00601403302



AG0004466

LOCK

เครื่องยนต์จะดับและพวงมาลัยจะถูกล็อก กุญแจสามารถเสียบเข้าและถอดออกได้ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

ACC

เครื่องยนต์จะดับ แต่ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ สามารถทำงานได้

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถทำงานได้

START

มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ทำงาน หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ปลอกกุญแจแล้วกุญแจจะเลื่อนกลับมาที่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

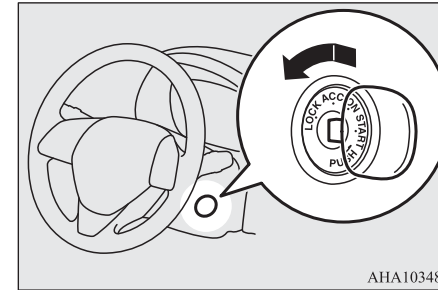
หมายเหตุ

- หากรถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทเครื่อง รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ ให้ดูเรื่อง "ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)" หน้า 3-3

การถอดกุญแจ

E00620401538

สำหรับรถเกียร์ธรรมดา เมื่อจะถอดกุญแจ ให้ดันกุญแจเขาไปที่ตำแหน่ง "ACC" และยังคงกดไว้จนกระทั่งบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วถอดกุญแจออก สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่อจะถอดกุญแจ ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เสียก่อน จากนั้นดันกุญแจเขาไปที่ตำแหน่ง "ACC" และยังคงกดไว้จนกระทั่งบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วถอดกุญแจออก



AHA103488

6

ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจขณะขับขี เพราะพวงมาลัยจะล็อก ทำให้เสียการทรงตัว
- หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย
- อย่าปล่อยให้กุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลานานขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะเสียหายได้

สวิตช์เครื่องยนต์*

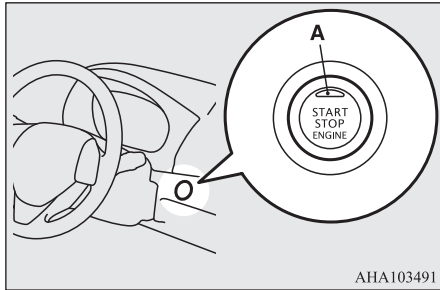
สวิตช์เครื่องยนต์*

E00631801721

เพื่อป้องกันการโจรกรรม เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์)

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

6



⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถหากไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์กะพริบเป็นสีส้ม ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากสวิตช์เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีและรู้สึกติดขัด อย่าใช้งานสวิตช์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

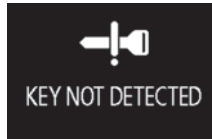
📖 หมายเหตุ

- เมื่อจะใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ลงไม่สุด เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทหรือโหมดการทำงานอาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์เครื่องยนต์อย่างถูกต้อง ก็ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้
- เมื่อแบตเตอรี่ ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลงหรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลา 5 วินาที หรือตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

ไฟเตือน (หน้าจอ LCD สีเขียว)



หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



โหมดการทำงานของสวิตช์เครื่องยนต์และฟังก์ชันต่างๆ

OFF

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ

โหมดการทำงานไม่สามารถอยู่ที่ OFF ได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นใดนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) (เกียร์อัตโนมัติ)

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริม สามารถใช้งานได้

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว และดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

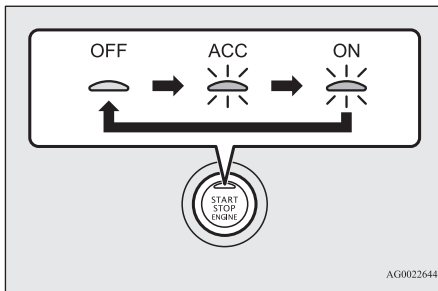
📖 หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบกุญแจแบบอิโมบิลไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทเครื่อง รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิลไลเซอร์ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิลไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00631901360

หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) หรือแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานตามลำดับ OFF, ACC, ON, OFF



AG0022644

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หากปล่อยให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุออกมาจนเกินไป ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกพวงมาลัยได้
- เมื่อถอดแบตเตอรี่ออก โหมดการทำงานปัจจุบันจะถูกจดจำไว้ หลังจากใส่แบตเตอรี่ใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นก่อนถอดแบตเตอรี่เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องแน่ใจว่าได้ปรับให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF แล้ว ควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่ารถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่หมด
- โหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะเวลาการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 3-10
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถแต่โหมดการทำงานไม่เปลี่ยน แสดงว่ากุญแจอัจฉริยะอาจชำรุด

📖 หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป

📖 หมายเหตุ

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF (สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ)
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ติดต่อศูนย์บริการมีคสมบัติที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801672

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีในโหมดการทำงาน ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้ ในโหมดนี้โดยอัตโนมัติ (เฉพาะเมื่อประตูด้านคนขับปิดและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด))
เมื่อคุณเปิดประตูด้านคนขับหรือสวิตช์เครื่องยนต์ทำงานอีกครั้ง ไฟจะกลับมาเป็นปกติ

📖 หมายเหตุ

- เมื่อไฟสำรอง ACC ตัดอัตโนมัติ พวงมาลัยจะไม่สามารถล็อกได้และคุณจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจรีโมท

6

หมายเหตุ

- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้
 - เวลาที่จะตัดไฟอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนเป็นประมาณ 60 นาที
 - สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมีตซูบิซึที่ได้รับอนุญาต

ระบบเตือนโหมคการทำงาน OFF

E00632201689

ไฟเตือน (หน้าจอ LCD สีเขียว)



หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



เมื่อโหมคการทำงานอยู่ที่โหมคอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูโดยการกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อก ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนจะกะพริบหรือหน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้น และเสียงเตือนภายนอกจะดัง และคุณจะไม่สามารถล็อกประตูได้

ระบบเตือนโหมคการทำงาน ON

E00632301198

หากเปิดประตูด้านคนขับขณะเครื่องยนต์หยุดทำงานและโหมคการทำงานอยู่ในโหมคอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนภายในเตือนโหมคการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมคการทำงานเป็น OFF

หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



การล็อกพวงมาลัย

E00601502654

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

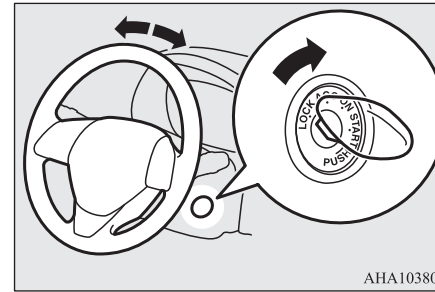
การล็อก

ถอดกุญแจที่ตำแหน่ง "LOCK"

จากนั้นให้หมุนพวงมาลัยจนกว่าจะล็อก

การปลดล็อก

บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเล็กน้อย



AHA103808

ข้อควรระวัง

- ดึงกุญแจออกเมื่อออกจากรถ
- ในบางประเทศ ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถที่จอดไว้

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

การล็อก

หลังจากกดสวิทช์เครื่องยนต์และโหมคการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ พวงมาลัยจะถูกล็อก

หมายเหตุ

- เมื่อดำเนินการต่อไปในขณะที่ยังไม่ปรับการทำงานอยู่ที่ OFF และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) (เกียร์อัตโนมัติ) พวงมาลัยจะถูกล็อก
 - เปิดหรือปิดประตูคนขับ
 - ปิดประตูทุกบาน
 - เปิดประตูบานใดบานหนึ่งเมื่อประตูทุกบานปิดอยู่
 - ล็อกประตูทุกบานด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
- เมื่อเปิดประตูคนขับขณะที่พวงมาลัยไม่ได้ล็อก หน้าจอเดือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเดือนจะดังเพื่อเตือนว่าพวงมาลัยไม่ได้ล็อก



การปลดล็อก

ใช้วิธีการต่อไปเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

- ปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC
- สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะขับขี่ ห้ามเปิดประตูหรือกดสวิตช์ล็อกบนกุญแจจนกว่ารถจะหยุดในที่ปลอดภัย มิฉะนั้นพวงมาลัยจะล็อกทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้
- พกกุญแจไว้กับตัวเมื่อออกจากรถ หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก ให้ปลดล็อกพวงมาลัย ใหญ่เรื่อง “การลากรถ: การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” หน้า 8-19

หมายเหตุ

- เมื่อพวงมาลัยไม่ถูกปลดล็อก ไฟเดือนจะกะพริบและเสียงเดือนภายในจะดังขึ้น และไฟเดือนจะสว่าง กดสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะขับพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ไฟเดือน (หน้าจอ LCD สีเดียว)



หน้าจอเดือน (หน้าจอ LCD สี)



หมายเหตุ

- เมื่อล็อกพวงมาลัยผิดปกติ ไฟเดือนจะสว่างหรือหน้าจอเดือนจะปรากฏขึ้น และเสียงเดือนภายในจะดัง ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วกดสวิตช์ล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์ หากไฟเดือนสว่างขึ้นอีกครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเดือน (หน้าจอ LCD สีเดียว)



หน้าจอเดือน (หน้าจอ LCD สี)



6

 **หมายเหตุ**

- หากมีข้อผิดพลาดในล็อกพวงมาลัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนภายในจะดังหรือหน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้น ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือน (หน้าจอ LCD สีเขียว)



หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

E00620600272

คำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

ขเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ควรหลีกเลี่ยงการใช้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ต่อเนื่องกันนานกว่า 10 วินาที เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ลดลง หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้บิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วรอสักครู่จึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์กำลังหมุนอยู่จะทำให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหาย

 **คำเตือน**

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้

 **ข้อควรระวัง**

- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

 **ข้อควรระวัง**

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขับด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่
- ปล่อยให้สวิตช์กุญแจดับที่เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับมอเตอร์สตาร์ทเตอร์
- หากรถของคุณติดตั้งเทอร์โบชาร์จ อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากที่รถวิ่งมาด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเนิน ควรรอให้เครื่องยนต์ลดความเร็วรอบให้อยู่ในรอบเดินเบาเพื่อระบายความร้อนก่อน

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

- โหมดการทำงานสามารถอยู่ในโหมดใดก็ได้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 15 วินาทีหากปล่อยสวิตช์เครื่องยนต์ทันที การกดสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ยังคงหมุนอยู่จะหยุดการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทเตอร์ มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 30 วินาทีขณะที่กดสวิตช์เครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้รอสักครู่แล้วพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์กำลังหมุนอยู่จะทำให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหาย

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขั้บด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่
- หากรถของคุณติดตั้งเทอร์โบชาร์จ อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากที่รถวิ่งมาด้วยความเร็วสูงหรือขั้บขึ้นเนิน ควรรอให้เครื่องยนต์ลดความเร็วรอบให้อยู่ในรอบเดินเบาเพื่อระบายความร้อนก่อน

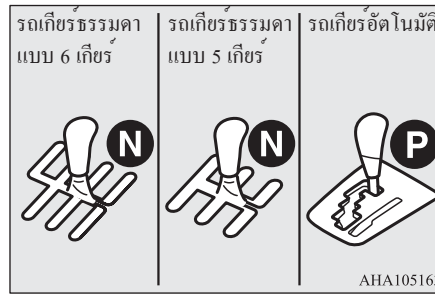
การสตาร์ทเครื่องยนต์

E00625501505

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

1. เช็บบัญญาเสตาร์ทและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
3. เข็มเบรกคางไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

4. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ดูให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)



5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟหิวเผาเครื่องยนต์สีเขียวจะสว่างขึ้นและจากนั้นสติกพัทจะดับ แสดงว่าการเผาหิวเสร็จสิ้นแล้ว

📖 หมายเหตุ

- หากเครื่องยนต์เย็น ไฟหิวเผาเครื่องยนต์สีเขียวจะสว่างนาน

📖 หมายเหตุ

- เมื่อไฟหิวเผาดับแล้วแต่ไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 5 วินาที ให้บิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นบิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อเผาหิวอีกครั้ง
- ในกรณีที่เครื่องยนต์อุ่นแล้ว ไฟหิวเผาจะไม่สว่างขึ้นแม้สวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” ทันที

6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และปล่อยสวิตช์กุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

📖 หมายเหตุ

- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

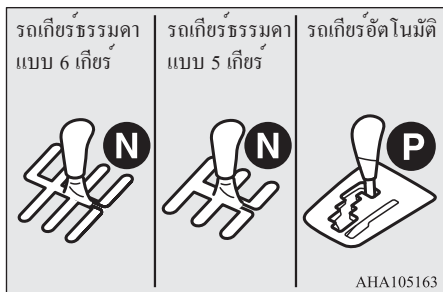
1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
3. เข็มเบรกคางไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

6

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจจะทำให้ขีบบเบรกได้ยาก และรถอาจไม่สามารถตรวจจบการทำงานของเบรค ดังนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด ในกรณีนี้พยายามเหยียบเบรกให้แรงกว่าปกติ

4. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ดูให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)



5. กดสวิตช์เครื่องยนต์
ไฟหัวเผาเครื่องยนต์สีจะสว่างขึ้นและจากนั้นสัักพักจะดับ แสดงว่าการเผาหัวเสร็จสิ้นแล้ว เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หมายเหตุ

- หากเครื่องยนต์เย็น ไฟหัวเผาเครื่องยนต์สีจะสว่างนาน
- การเปลี่ยนโหมดการทำงานไปที่ตำแหน่ง ON จะเริ่มอุ่นเครื่องยนต์เช่นกัน เมื่อไฟหัวเผาดับแล้ว แต่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 5 วินาที ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานไปที่ OFF จากนั้นทำตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ใหม่
- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์ หน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้น (เกียร์ธรรมดา)

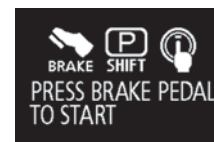
หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



หมายเหตุ

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบเบรก หน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้น (เกียร์อัตโนมัติ)

หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



การดับเครื่องยนต์

E00620801301

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

1. ให้รถจอดสนิท
2. ใสเบรคมือจนสุดขณะเหยียบแป้นเบรค
3. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” เพื่อดับเครื่องยนต์ จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 (ขึ้นเนิน) หรือ “R” (ถอย) (ลงเนิน)
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

คำเตือน

- อย่าใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ขณะขับขี ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

หมายเหตุ

- หากคุณจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินขณะขับขี ให้กดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไป หรือกดอย่างรวดเร็ว 3 ครั้งขึ้นไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและโหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC
- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) (เกียร์อัตโนมัติ) หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC แทนที่จะเป็น OFF ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หลังจากเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

1. หยุดรถ
2. ใส่เบรกมือจนสุดขณะเหยียบเบรก
3. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้กดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ จากนั้นเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 (ขึ้นเนิน) หรือ “R” (ถอย) (ลงเนิน) สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์

กระบวนการเรียนรู้ปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

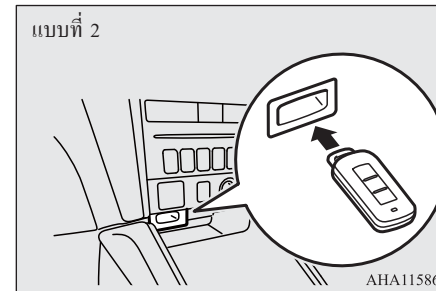
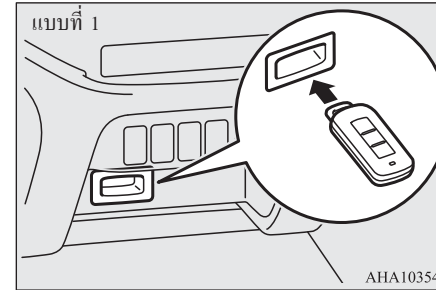
E00627901112

เครื่องยนต์จะมีการปรับปริมาณการฉีดน้ำมันให้เหมาะสมเป็นครั้งคราว เพื่อรักษาสภาพไอเสียและเสียงดังของเครื่องยนต์ให้ออกมาน้อยที่สุด เสียงของเครื่องยนต์จะแตกต่างจากปกติเล็กน้อยขณะที่ดำเนินการเรียนรู้ปริมาณการฉีดน้ำมันของหัวฉีด ไม่ใช่ความผิดปกติของเครื่องยนต์แต่อย่างใด

หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901354

เสียบกุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ ตอนนี้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ ดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานแล้ว



หมายเหตุ

- อย่าเสียบสิ่งอื่นใดที่ไม่ใช่กุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติได้

6

หมายเหตุ

- นำวัตถุหรือกุญแจอื่นๆ ออกจากกุญแจอัจฉริยะก่อนจะเสียบลงในช่องเสียบกุญแจ มิฉะนั้นรถอาจไม่สามารถรับรหัส ID ที่ลงทะเบียนจากกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ได้ แล้วเครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทและโหมดการทำงานอาจเปลี่ยนไม่ได้
- หากเสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่ตั้งแสดงในภาพ กุญแจจะถูกยึดไว้เมื่อจะดึงกุญแจออกให้ดึงในลักษณะนี้

การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*

E00633001307

ไฟเตือน (หน้าจอ LCD สีเขียว)



หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และเปิดประตูคนขับไว้ขณะที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจ ไฟเตือนจะกะพริบหรือเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาที และเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นประมาณ 1 นาที หรือหน้า จอเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อเตือนให้คุณดึงกุญแจออก

การทำงานของเทอร์โบชาร์จ*

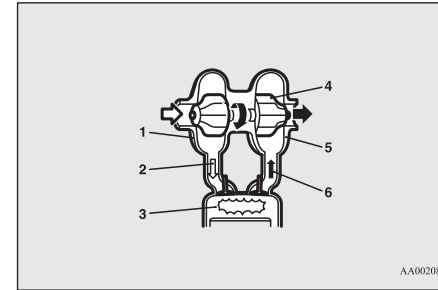
E00611200083

ข้อควรระวัง

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง (เช่น โดยการเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว) ทันทีหลังจากที่สตาร์ท
- อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากที่ถ่วงมาด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเนิน ควรรอให้เครื่องยนต์ลดความเร็วรอบให้อยู่ในรอบเดินเบาเพื่อระบายความร้อนก่อน

เทอร์โบชาร์จ

เทอร์โบชาร์จเพิ่มกำลังเครื่องยนต์โดยการอัดอากาศปริมาณมากเข้าสู่กระบอกสูบของเครื่องยนต์ ส่วนที่เป็นครีบบนเทอร์โบชาร์จจะหมุนด้วยความเร็วสูงและทำให้มีอุณหภูมิสูงมากด้วย น้ำมันเครื่องจะเป็นตัวหล่อลื่นและทำให้เย็นลง หากไม่มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามเวลาที่กำหนด ครีบลูกปืนอาจขัดและทำให้เกิดเสียงผิดปกติ



AA0020860

- 1- แอร์คอมเพรสเซอร์
- 2- อากาศถูกอัด
- 3- กระบอกสูบ
- 4- ครีบบเทอร์โบ
- 5- เทอร์ไบน์
- 6- ไอเสีย

ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)*

E00627401188

ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) จะหยุดและรีสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยไม่ใช้งานสวิตช์กุญแจหรือสวิตช์เครื่องยนต์เมื่อรถหยุด เช่น ที่สัญญาณไฟจราจรหรือเมื่อรถติด เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากจะหยุดรถเป็นเวลานานหรือจะจอดรอไว้โดยไม่มีคนดูแล ให้ดับเครื่องยนต์

📖 หมายเหตุ

- เวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ AS&G จะแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้ดูเรื่อง “มอนิเตอร์ Auto Stop & Go” หน้า 5-12
- หากระบบ AS&G ไม่ทำงานหรือทำงานน้อยลง แสดงถึงความจุของแบตเตอรี่อาจลดลง ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมีคชูนิตซ์ที่ได้รับอนุญาต


การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

E00627501554

ระบบ AS&G จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON

คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิทช์ “AS&G OFF”

ให้ดูเรื่อง “วิธียกเลิกการใช้งาน” หน้า 6-26

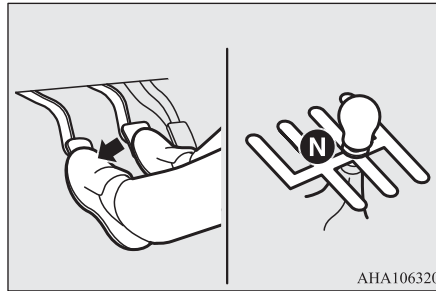
เมื่อระบบ AS&G จะทำงาน ตัวแสดง  จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทราบ

ตัวแสดง

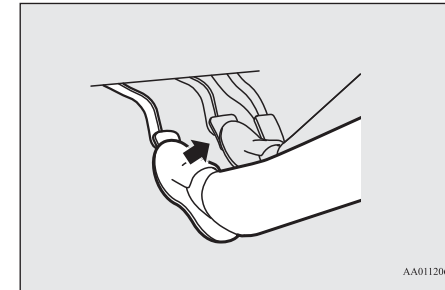


[สำหรับรถเกียร์ธรรมดา]

1. หยุดรถ
2. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

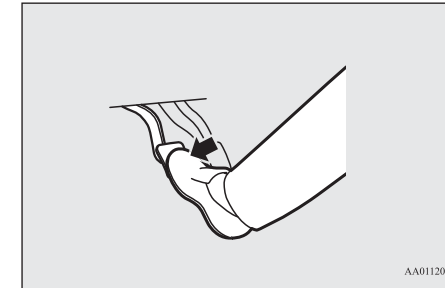


3. ปลดแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ



[สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ]

1. หยุดรถ
2. เหยียบแป้นเบรก เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ



📖 หมายเหตุ


- เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลงจะเกิดขึ้นในการทำงานการขับขี่ให้มีความสำคัญกับสิ่งนี้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

6



 **หมายเหตุ**

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น หากรถเคลื่อนที่ ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ



 **ข้อควรระวัง**

- เมื่อเครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติ อย่าพยายามออกจากรถ เพราะเครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับหรือเปิดประตูคนขับ เมื่อรถเริ่มเคลื่อนอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดโดยอัตโนมัติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดเมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
 - อย่าเหยียบคันเร่งเพื่อเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่รถหยุด (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะทำงานหรือดับอยู่ก็ตาม)


 **ข้อควรระวัง**

- สำหรับรถเกียร์ธรรมดาอย่าเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หากเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ตัวแสดง  จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง หากเคลื่อนคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ตัวแสดง  จะหยุดกะพริบและเสียงเตือนจะหยุดดัง เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทหากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

 **หมายเหตุ**

- ในกรณีต่อไปนี้ ตัวแสดง  จะกะพริบเพื่อแจ้งให้คนขับทราบและเครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ
 - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ
 - ประตูคนขับเปิดอยู่
 - ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ในกรณีต่อไปนี้ ตัวแสดง  จะดับลงและเครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ
 - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ความเร็วรถไม่เกิน 5 กม./ชม. โดยประมาณ
 - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ถึง 30 วินาที
 - หลังจากเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ รถหยุดอีกครั้งภายใน 10 วินาที
 - อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ

 **หมายเหตุ**

- อุณหภูมิโดยรอบต่ำ
- เมื่อใช้งานฮีทเตอร์แล้ว แต่อุณหภูมิตัวแสดงของรถยังไม่ร้อนพอ
- เครื่องปรับอากาศทำงานและห้องโดยสารเย็นไม่เพียงพอ
- กดสวิทช์ไล่ฝ้าใหญ่เรื่อง “การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกหน้าคาง: การไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว” หน้า 7-13
- เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศในโหมด AUTO โดยที่ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิไว้ที่ร้อนสุดหรือเย็นสุด (สำหรับรถรุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ)
- มีการใช้พลังงานไฟฟ้าสูง เช่น เมื่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลังหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ทำงานหรือตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลมไว้ที่ความเร็วสูง
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือสมรรถนะของแบตเตอรี่ต่ำ
- ไฟเตือนการทำงานเครื่องดับพร้อมสว่างหรือตัวแสดง  กะพริบ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “D” (ขับเคลื่อน) (เกียร์อัตโนมัติ)
- ตัวแสดงการทำงาน ASTC และตัวแสดง ASTC OFF สว่าง (เกียร์อัตโนมัติ)
- ไฟเตือน ABS สว่าง
- ไฟเตือน A/T จะสว่าง/หน้าจอเตือนจะแสดงขึ้น (เกียร์อัตโนมัติ)

📖 หมายเหตุ

- สำหรับรถ 4WD ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), “4HLC” หรือ “4LLC” (Super Select 4WD II)
- ระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงาน (หากมีติดตั้ง)
- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติแม้ว่าตัวแสดง **(A)** จะสว่าง
 - เหยียบคันเร่ง
 - แรงดันสูญญากาศหม้อลมเบรกต่ำ
 - เหยียบแป้นเบรกไม่มากพอ (เกียร์อัตโนมัติ)
 - ใช้งานพวงมาลัย
 - เบรกมือทำงาน (เกียร์อัตโนมัติ)
 - จอดรถบนเนินชัน
- อย่าพักเท้าบนแป้นคลัตช์ขณะขับรถ เพราะจะทำให้การตรวจจับของสวิตช์แป้นคลัตช์ทำงานผิดปกติ และการกะพริบของตัวแสดง **(A)OFF** และระบบ AS&G จะไม่ทำงาน
- หากระบบ AS&G ทำงานขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ทั้งเครื่องยนต์และคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน จึงมีเพียงมอเตอร์พัดลมเท่านั้นที่ทำงาน และหน้าต่างอาจเริ่มเกิดฝ้าได้ หากเกิดกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อรีเซ็ตการเครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไล่ฝ้า” หน้า 7-13

📖 หมายเหตุ

- หากหน้าต่างเกิดฝ้าทุกครั้งที่ดับเครื่องยนต์ แนะนำให้คลุมปิดการทำงานของระบบ AS&G โดยการกดสวิตช์ “AS&G OFF” ให้ดูเรื่อง “วิธียกเลิกการทำงาน” หน้า 6-26
- หากเครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิให้สูงขึ้นเพื่อขีเวลาที่เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

การรีเซ็ตเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

E00627601366

สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ตัวแสดง **(A)** จะดับลงและเครื่องยนต์จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้ปล่อยแป้นเบรก ตัวแสดง **(A)** จะดับลงและเครื่องยนต์จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

- สำหรับรถเกียร์ธรรมดา อย่าเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรืออย่าปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหยุดทำงานและเครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

- หากเครื่องยนต์ไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติหรือหากเครื่องยนต์ดับกลางคัน ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จและไฟเตือนการทำงานเครื่องยนต์กะพริบจะสว่าง หากเกิดกรณีนี้
[สำหรับรถเกียร์ธรรมดา]
เครื่องยนต์จะไม่รีเซ็ตแม้ว่าจะเหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” หรือกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
[สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ]
เครื่องยนต์จะไม่รีเซ็ตแม้ว่าจะปล่อยแป้นเบรกอีกครั้ง นอกจากนี้ตัวแสดง **(A)OFF** จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” หรือกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว เสียงเตือนจะหยุด
แต่ตัวแสดง **(A)OFF** จะกะพริบจนกว่าจะบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-18

6

📖 หมายเหตุ

- รถเกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันป้องกันรถสตาร์ทดับพลันที่เกิดจากอาการคลาน ฯลฯ โดยการรักษาแรงเบรกไว้ชั่วคราวเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกหากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่ฟังก์ชันนี้ถูกเปิดใช้งาน คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากใต้ท้องรถหรือรู้สึกถึงแรงสะเทือนจากเบรก ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันนี้ทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด


⚠️ ข้อควรระวัง

- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ด้วยระบบ AS&G ในระดับระวัง มีฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดเมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ท
 - ความเร็วรถอยู่ที่ 3 กม./ชม. ขึ้นไปขณะแล่นลงเนิน
 - แรงดันสูญญากาศหุ้มอลมเบรกต่ำเนื่องจากเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หรือเหยียบแรงกว่าปกติ
 - อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
 - เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศโดยการกดสวิทช์เครื่องปรับอากาศ
 - เมื่ออุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ตั้งไว้ล่วงหน้าเปลี่ยนแปลงอย่างมาก

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศในโหมด AUTO โดยที่ติดตั้งการควบคุมอุณหภูมิไว้ที่ร้อนสุดหรือเย็นสุด (สำหรับรถรุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ)
- เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ที่ ON อุณหภูมิห้องโดยสารเพิ่มขึ้นและคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อลดอุณหภูมิ
- กดสวิทช์ไล่ฝ้าใหญ่หรือ “การไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว” หน้า 7-13
- มีการใช้พลังงานไฟฟ้าสูง เช่น เมื่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลังหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ทำงานหรือตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลมไว้ที่ความเร็วสูง
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือสมรรถนะของแบตเตอรี่ต่ำ
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) (เกียร์อัตโนมัติ)
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปที่ “D” (ขับเคลื่อน) (เกียร์อัตโนมัติ)
- ใช้งานพวงมาลัย
- ปลดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ
- ประตูคนขับเปิดอยู่
- กดสวิทช์ควบคุมการลงเนิน (หากมีติดตั้ง)

📖 หมายเหตุ

- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
 - สำหรับรถเกียร์ธรรมดา เมื่อเครื่องยนต์ถูกดับโดยอัตโนมัติ มีการกดสวิทช์ “AS&G OFF” เพื่อปิดการใช้งานระบบ “AS&G”
 - ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- เมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ระดับเสียงของเครื่องเสียงอาจลดลงชั่วคราว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อเครื่องยนต์ถูกดับโดยอัตโนมัติ ปริมาณลมของเครื่องปรับอากาศอาจเปลี่ยนแปลงชั่วคราว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์ถูกดับโดยอัตโนมัติ หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) อย่างรวดเร็วขณะเหยียบแป้นเบรกอยู่ถ่วงน้คง เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ แม้ว่า คุณจะปล่อยแป้นเบรก หากเกิดกรณีนี้ ตัวแสดง  จะกะพริบเพื่อแจ้งให้คนขับทราบ หากต้องการรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง หากต้องการปรับโหมดการทำงานเป็น OFF ให้กดสวิทช์เครื่องยนต์โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

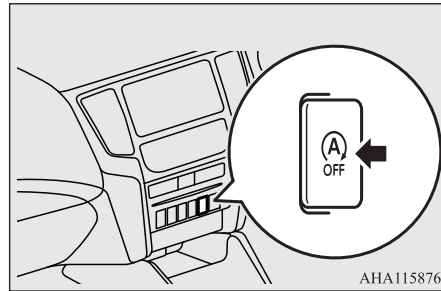
วิธียกเลิกการใช้งาน

E00627701266

ระบบ AS&G จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ “AS&G OFF”

เมื่อระบบ AS&G ถูกยกเลิกการใช้งาน ตัวแสดง **(A) OFF** จะสว่าง

หากต้องการเปิดใช้งานระบบ AS&G อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ “AS&G OFF” และตัวแสดงจะดับลง



AHA115876

ตัวแสดง AS&G OFF



หมายเหตุ

- ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีด้วยเช่นกันเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON

หากตัวแสดง **(A) OFF** กระพริบขณะขับขี่

E00627801137

หากตัวแสดง **(A) OFF** กระพริบ แสดงว่าระบบ AS&G มีความผิดปกติและไม่ทำงาน ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการลูกค้าที่ได้รับอนุญาต

เกียรติธรรมคา*

E00602002643

รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่บนหัวเกียร์ เข็ชบเป็นคลัตช์ให้สุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ก่อนอื่นให้เข็ชบเป็นคลัตช์ให้สุดและเข้าเกียร์ 1 หรือ “R” (ถอย) จากนั้นใช้งานคันเกียร์ซ้ำๆ ต่อมาให้ค่อยๆ ปล่อยเป็นคลัตช์ขณะที่เข็ชบคันเร่ง

ข้อควรระวัง

- อย่าเข้าเกียร์ถอยหลังขณะที่รถกำลังเคลื่อนไปข้างหน้า มิฉะนั้นเกียร์อาจชำรุดได้
- อย่าพักเท้าบนแป้นคลัตช์ในขณะที่ขับรถ เพราะอาจทำให้คลัตช์ขาดหรือชำรุดก่อนเวลาอันควร
- อย่าวิ่งควงแรงเฉื่อยที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
- อย่าใช้คันเกียร์เป็นที่พักแขน เพราะอาจทำให้กัมปเกียร์ชำรุดก่อนกำหนด
- การเหยียบคลัตช์อย่างรวดเร็วหรือเหยียบเบาๆ ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานด้วยความเร็วรอบสูงจะเป็นเหตุให้คลัตช์และเกียร์เสียหายได้ เพราะแรงดูดลากล้นมีมาก

หมายเหตุ

- ในช่วงอากาศหนาว อาจเลื่อนเกียร์ได้ยากจนกว่าน้ำมันหล่อลื่นเกียร์จะอุ่นขึ้น ซึ่งเป็นอาการปกติและไม่เป็นอันตรายต่อเกียร์
- หากเข้าเกียร์ 1 ได้ยาก ให้เหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง จะช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้ง่ายขึ้น
- สำหรับรถเกียรติธรรมคา 6 สปีด ในสภาพที่อากาศร้อนหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ฟังก์ชันจำกัดความเร็วอาจพยายามยับยั้งไม่ให้อุณหภูมิน้ำมันในระบบเกียร์ธรรมคาสูงเกินไป หลังจากอุณหภูมิน้ำมันลดลงถึงระดับปกติแล้ว ฟังก์ชันจำกัดความเร็วจะถูกยกเลิกไป

การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)

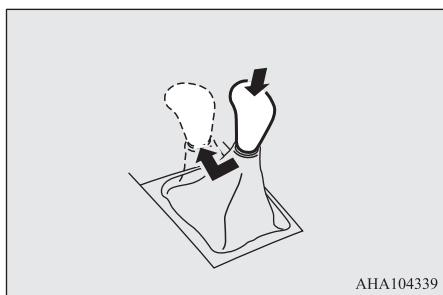
E00615401396

รถเกียร์ธรรมดา 5 สปีด

เมื่อต้องการเลื่อนเกียร์จากเกียร์ 5 ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) จากนั้นจึงเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)

6 รถเกียร์ธรรมดา 6 สปีด

กดคันเกียร์แล้วเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)



AHA104339

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่ากดคันเกียร์ขณะเลื่อนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “R” (ถอย) หากคุณกดคันเกียร์เสมอเวลาเลื่อนเกียร์ คุณอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอย) โดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและ/หรือทำให้ระบบเกียร์ทำงานผิดปกติ

ความเร็วที่สามารถทำได้

E00610803243

หลีกเลี่ยงการลดเกียร์ในขณะที่รถมีความเร็วสูง เพราะอาจทำให้ความเร็วของเครื่องยนต์สูงเกินไป (เพิ่มมาครวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในบริเวณสีแดง) และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

4D56

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
เกียร์ 1	30 กม./ชม.
เกียร์ 2	60 กม./ชม.
เกียร์ 3	100 กม./ชม.
เกียร์ 4	145 กม./ชม.

เพื่อประหยัดน้ำมันสูงสุด ให้ใช้เกียร์ 5 เมื่อความเร็วของรถถึงระดับ

4N15

■ (รุ่น 2WD)

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
เกียร์ 1	30 กม./ชม.
เกียร์ 2	60 กม./ชม.
เกียร์ 3	100 กม./ชม.
เกียร์ 4	145 กม./ชม.
เกียร์ 5	175 กม./ชม.

เพื่อประหยัดน้ำมันสูงสุด ให้ใช้เกียร์ 6 เมื่อความเร็วของรถถึงระดับ

■ รถรุ่นที่มี Easy Select 4WD

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด	
	2H, 4H	4L
เกียร์ 1	30 กม./ชม.	10 กม./ชม.
เกียร์ 2	60 กม./ชม.	20 กม./ชม.
เกียร์ 3	100 กม./ชม.	35 กม./ชม.
เกียร์ 4	140 กม./ชม.	55 กม./ชม.
เกียร์ 5	165 กม./ชม.	70 กม./ชม.

เพื่อประหยัดน้ำมันสูงสุด ให้ใช้เกียร์ 6 เมื่อความเร็วของรถถึงระดับ

■ รถรุ่นที่มี Super Select 4WD II

ตำแหน่ง คันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด	
	2H, 4H, 4HLc	4LLc
เกียร์ 1	35 กม./ชม.	10 กม./ชม.
เกียร์ 2	65 กม./ชม.	25 กม./ชม.
เกียร์ 3	105 กม./ชม.	40 กม./ชม.
เกียร์ 4	150 กม./ชม.	55 กม./ชม.
เกียร์ 5	175 กม./ชม.	75 กม./ชม.

เพื่อประหยัดน้ำมันสูงสุด ให้ใช้เกียร์ 6 เมื่อความเร็วของรถถึงระดับ

เกียร์อัตโนมัติ Sports Mode 6A/T*

E00603202189

หมายเหตุ

- การขับรถในระยะรัน-อินหรือทันทีหลังจากเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ อาจมีบางกรณีที่มีการเปลี่ยนเกียร์สะดุด ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติของระบบเกียร์แต่อย่างใด การเปลี่ยนเกียร์จะราบรื่นขึ้นหลังจากที่มีการเปลี่ยนเกียร์หลายๆ ครั้งด้วยระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

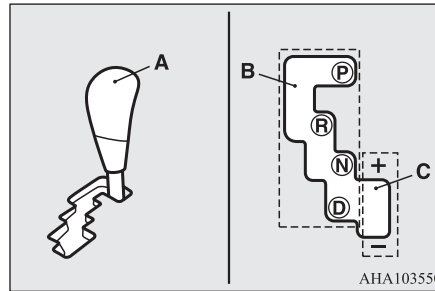
การทำงานของคันเกียร์

E00603302379

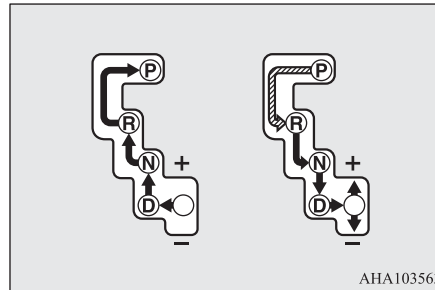
เกียร์ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

แต่ละเกียร์จะถูกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งคันเร่ง

คันเกียร์ (A) มีสองร่อง คือร่องหลัก (B) และร่องแมนนวล (C)



AHA103550



AHA103563

	ขณะเหยียบเบรก เลื่อนคันเกียร์ไปตามร่อง
	เลื่อนคันเกียร์ไปตามร่อง

คำเตือน

- เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ห้ามวางเท้าไว้บนคันเร่งขณะเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)

หมายเหตุ

- เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาด เปลี่ยนเกียร์ไปยังแต่ละตำแหน่งให้ลงพอดีและค้างไว้สักครู่ ตรวจสอบตำแหน่งจากตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์หลังจากเปลี่ยนเกียร์เสมอ
- หากไม่ได้เหยียบเบรกค้างไว้ อุปกรณ์ซีฟทีล็อกจะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

6

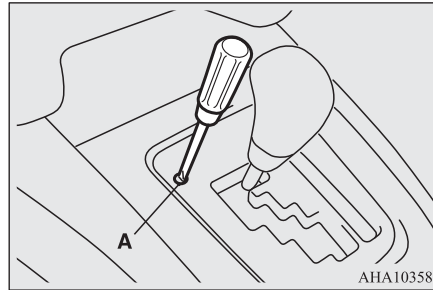
เมื่อไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

E00629101365

หากไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นขณะที่เหยียบเบรกค้างไว้และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าแบตเตอรี่อาจจะหมดหรือกลไกไฟฟ้าล็อกอาจทำงานผิดปกติ ควรนำรถไปตรวจสอบสภาพพื้นที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากคุณต้องการเลื่อนรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ดังนี้

6

1. ตรวจสอบว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
2. ดับเครื่องยนต์หากเครื่องยังทำงานอยู่
3. เหยียบเบรกด้วยเท้าขวา
4. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลงในช่องปลดรีฟท์ล็อก (A) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่กดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลงไป

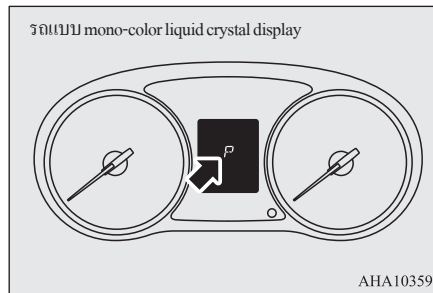


AHA103589

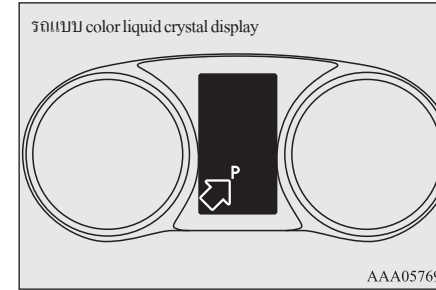
จอแสดงตำแหน่งคันเกียร์

E00603502153

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ตำแหน่งของคันเกียร์จะแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



AHA103592



AAA057694

ตำแหน่งคันเกียร์

E00603801973

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” ถอย

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) ขณะขับรถอยู่เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดคิกไว้ ซึ่งเหมือนกับเกียร์ว่างของระบบเกียร์ธรรมดา นั่นเอง และควรใช้ก็ต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่งเป็นเวลานานระหว่างขับขี่เท่านั้น เช่น ขณะจอดเนื่องจากการจราจรติดขัด

⚠ คำเตือน

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจทำให้คันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) โดยบังเอิญ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกได้
- บนทางลาดชัน ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) ห้ามใช้ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
- ควรวางเท้าไว้บนแป้นเบรกเสมอเมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรือเมื่อต้องการเลื่อนเข้าหรือออกจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อไม่ให้เสียการควบคุมรถ

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับขับรถตามปกติทั้งในเมืองและบนทางด่วน ซึ่งเกียร์จะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติตามสภาพถนนและการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย ห้ามเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “R” (ถอย) ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

โหมดสปอร์ต

E00603902838

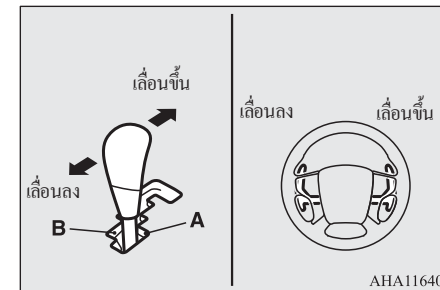
ไม่ว่ารถจะหยุดนิ่งหรือกำลังเคลื่อนที่ คุณก็สามารถเลือกโหมดสปอร์ตได้ โดยการดันคันเกียร์เบาๆ จากตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ไปที่ร่องแมนนวล (A) หากจะกลับมาทำงานที่ “D” (ขับเคลื่อน) ให้ดันคันเกียร์เบาๆ กลับมายังร่องหลัก (B)

ในโหมดสปอร์ต จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว โดยการเลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้าและด้านหลัง สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยสามารถใช้ตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยในการเปลี่ยนเกียร์ได้ แต่โหมดสปอร์ตต่างจากระบบเกียร์ธรรมดาตรงที่ขอมให้เปลี่ยนเกียร์ได้ขณะเหยียบคันเร่ง

📖 หมายเหตุ

- หากรถของคุณติดตั้งตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย คุณสามารถเปลี่ยนเป็นโหมดสปอร์ตด้วยตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยเมื่อคันเกียร์อยู่ในร่องหลักได้ นอกจากนี้ยังสามารถกลับไปทำงานที่ “D” ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้
เมื่อกลับไปที่ทำงานที่ “D” ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)
 - ดึงตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย ด้าน + (เลื่อนขึ้น) ไปด้านหน้า (เข้าหาคานขับ) เป็นเวลา 2 วินาทีขึ้นไป
 - หยุดรถ
 - ดันคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ไปยังร่องแมนนวล (A) แล้วดันคันเกียร์กลับมาที่ร่องหลัก (B)

6



+ (เลื่อนขึ้น)

เกียร์เพิ่มขึ้นหนึ่งเกียร์ในการเลื่อนแต่ละครั้ง

- (เลื่อนลง)

เกียร์ลดลงหนึ่งเกียร์ในการเลื่อนแต่ละครั้ง

6

⚠️ ข้อควรระวัง

- ในโหมดสปอร์ต คนขับจะต้องเลื่อนเกียร์ขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพถนนในขณะนั้นและคอยระวังให้ความเร็วรอบเครื่องขงน้อยกว่าบริเวณสีแดง
- การใช้คันเกียร์หรือตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องซ้ำๆ จะสับเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์อย่างต่อเนื่อง
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย อย่าใช้งานตัวควบคุมคันซ้ายและคันขวาพร้อมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้เกียร์เปลี่ยนไปยังตำแหน่งที่ไม่คาดคิดได้

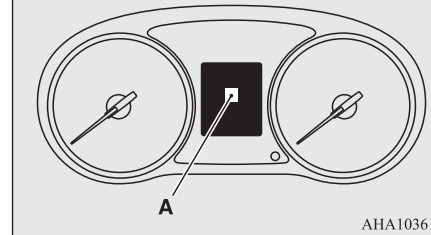
📖 หมายเหตุ

- สามารถเลือกเกียร์เดินหน้าได้ 5 เกียร์เท่านั้น เมื่อจะถอยหลังหรือจอดรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย) หรือ "P" (จอด) ตามที่กำหนดไว้

📖 หมายเหตุ

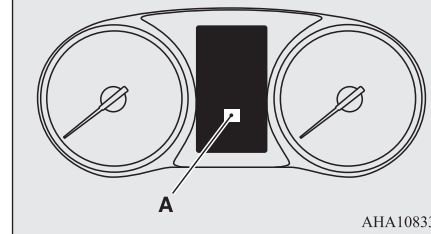
- เพื่อให้รถแล่นได้ดี เกียร์อาจจะไม่ยอมเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+ (เลื่อนขึ้น)" ณ ความเร็วระดับหนึ่ง นอกจากนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องขงนต้หมุนเร็วเกินไป เกียร์อาจจะไม่ยอมเปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "- (เลื่อนลง)" ณ ความเร็วระดับหนึ่ง เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ เสียงเตือนจะดังเพื่อบอกว่าจะไม่เปลี่ยนเกียร์ลง
- เกียร์จะเปลี่ยนลงโดยอัตโนมัติเมื่อรถแล่นช้าลงและเมื่อรถหยุดจะเลือกเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ
- เมื่อขยับขีบนถนนลื่น ให้คันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+ (เลื่อนขึ้น)" ซึ่งจะทำให้เกียร์เปลี่ยนเป็นเกียร์ 2 ซึ่งเหมาะสำหรับการขยับขีบนถนนลื่น คันคันเกียร์ไปทาง "- (เลื่อนลง)" เพื่อเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ 1
- หากน้ำมันเกียร์ A/T มีอุณหภูมิสูง ฟังก์ชันป้องกันจะทำงาน ในกรณีนี้ เกียร์อาจจะไม่ยอมเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+ (เลื่อนขึ้น)" ในโหมดสปอร์ต หรืออาจเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติ

รูปแบบ mono-color liquid crystal display



AHA103619

รูปแบบ color liquid crystal display



AHA108337

ตัวแสดงโหมดสปอร์ต

E00612301756

ในโหมดสปอร์ต ตำแหน่งที่เลือกอยู่ในปัจจุบันจะแสดงด้วยตัวแสดง (A) บนแผงหน้าปัด

เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ

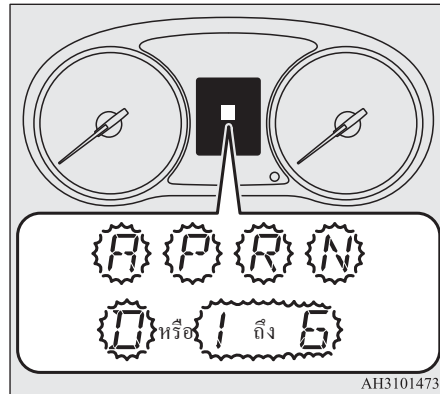
E00615101667

รูปแบบ mono-color liquid crystal display

E00615200029

- เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบ

หากตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบในขณะที่ขับรถ แสดงว่าระบบเกียร์อัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



AH3101473

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “A” จะกะพริบเฉพาะเมื่อสวิตช์ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ ชำรุด จะไม่แสดงขึ้นมาในภาวะการขับขับปกติ

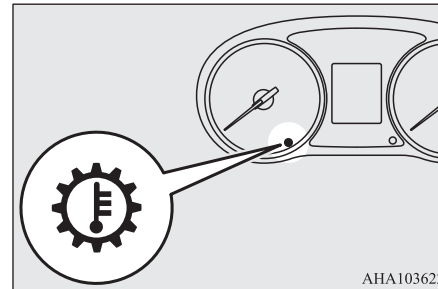
⚠ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบขณะขับรถ เป็นไปได้ว่าอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยกำลังทำงานเนื่องจากมีความผิดปกติในระบบเกียร์อัตโนมัติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

- เมื่อไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T สว่างขึ้น

E00615301281

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T จะสว่างขึ้นและเสียงเตือนอาจจะดังเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T สูงผิดปกติ โดยปกติแล้วไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเป็น ON และจะดับลงภายในสองสามวินาที



AHA103622



⚠ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์และจอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และให้เครื่องยนต์เดินเบาจนกว่าไฟเตือนจะดับลง เมื่อไฟเตือนดับลงแล้ว จะสามารถขับรถต่อไปตามปกติได้ แต่หากไฟเตือนไม่ดับลง กรุณานำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

รูปแบบ color liquid crystal display



E00615101540

ระบบอาจทำงานผิดปกติหากตัวแสดงเตือน  หรือตัวแสดงเตือน  ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม






6

หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจดังเมื่อตัวแสดงเตือน  ปรากฏ
- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ จะกะพริบเมื่อตัวแสดงเตือน  ปรากฏ
- ตัวแสดง “A” บนจอแสดงตำแหน่งคันเกียร์ จะกะพริบก็ต่อเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับสวิตช์ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติเท่านั้น จะไม่เห็นในระหว่างการขับขีปกติ


ข้อควรระวัง


- หากเกิดการทำงานผิดปกติในเกียร์อัตโนมัติในขณะที่ ตัวแสดงเตือน  หรือตัวแสดงเตือน  จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ในกรณีนี้ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

เมื่อตัวแสดงเตือน  ปรากฏ น้ำมันเกียร์ A/T รอนจัด ระบบควบคุมเครื่องยนต์ อาจเปิดใช้งานเพื่อลดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T ส่งผลให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถลดลง หรือจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลง โดยการเปิดใช้งานการควบคุมเกียร์อัตโนมัติ ในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- ชะลอความเร็วรถ
- จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเปิดฝากระโปรงหน้า ขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

ข้อควรระวัง

ทิ้งไว้สักครู่แล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือน  คับแล้ว สามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย หากตัวแสดงไม่ปรากฏขึ้นมาอีก หากตัวแสดงเตือนยังคงอยู่หรือปรากฏขึ้นเป็นระยะ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อตัวแสดงเตือน  ปรากฏ อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นในเกียร์อัตโนมัติ ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การทำงานของเกียร์อัตโนมัติ

E00604201903

ข้อควรระวัง

- ก่อนเลือกเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและรถอยู่กับที่ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ รถจะเริ่มเคลื่อนที่ทันทีที่เข้าเกียร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ความเร็วรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือเครื่องปรับอากาศทำงาน ควรปล่อยแป้นเบรกเฉพาะเมื่อพร้อมจะขับรถแล้วเท่านั้น

ข้อควรระวัง

- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าทุกครั้ง การใส่เท้าซ้ายอาจทำให้คนขับเคลื่อนไหวได้ช้าในกรณีฉุกเฉิน
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้สูงมากเกินไปเมื่อจะเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น
- การเหยียบคันเร่งขณะที่เท้าอีกข้างอยู่บนแป้นเบรกจะส่งผลให้เบรกเสื่อมประสิทธิภาพและแผ่นเบรกสึกเร็วกว่าปกติ
- ใช้คันเกียร์ในตำแหน่งที่ถูกคองตามสภาพการขับที่ห้ามปล่อยรถแล่นถอยหลังลงเขาด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง {“D” (ขับเคลื่อน) หรือ โหมดสปอร์ต} หรือปล่อยรถแล่นเดินหน้าด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เครื่องยนต์อาจหยุดทำงานและต้องเพิ่มแรงเหยียบแป้นเบรกและควบคุมพวงมาลัยอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเร่งเครื่องในขณะที่เหยียบเบรกเมื่อรถหยุดนิ่ง เพราะอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายได้นอกจากนี้เมื่อคุณเหยียบคันเร่งขณะที่เหยียบเบรกค้างไว้และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด), “N” (เกียร์ว่าง), หรือ “D” (ขับเคลื่อน) ความเร็วรอบของเครื่องยนต์อาจไม่สูงเท่ากับการทำงาน ลักษณะเดียวกันเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

การเร่งแซง

E00604501401

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเร่งเครื่องยนต์ให้แรงขึ้นขณะอยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) เกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำเอง

**หมายเหตุ**

- ในโหมดสปอร์ต เกียร์จะไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำเมื่อเหยียบคันเร่งจนสุด

การหยุดรถ

E00604601428

สำหรับการหยุดรถในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น การรอสัญญาณไฟจราจร สามารถเข้าเกียร์ไว้ได้โดยเหยียบเบรกเพื่อหยุดหยุด

สำหรับการหยุดรถเป็นเวลานานๆ โดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ควรเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และใส่เบรกมือพร้อมทั้งเหยียบเบรกด้วยเพื่อหยุดหยุดหนึ่ง

**ข้อควรระวัง**

- ห้ามใช้คันเร่งควบคุมหรือหยุดหนึ่งบนทางลาดชัน (เลี้ยงคันเร่งโดยไม่ใช้เบรก) ให้ใช้เบรกมือและ/หรือเหยียบเบรกเสมอ

การจอดรถ

E00604701360

หากจะจอดรถ ก่อนอื่นหยุดรถให้นิ่งสนิท ใส่เบรกมือให้สุด จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากจะจอดรถไว้โดยไม่มีใครดูแล ให้ดับเครื่องยนต์และนำกุญแจติดตัวไปควยเสมอ

**หมายเหตุ**

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ต้องใส่เบรกมือก่อนจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ก่อนใส่เบรกมือ อาจจะทำให้เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากเมื่อจะขับรถในครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงดันเกียร์มากขึ้นเพื่อเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อเกียร์อัตโนมัติไม่เปลี่ยนความเร็ว

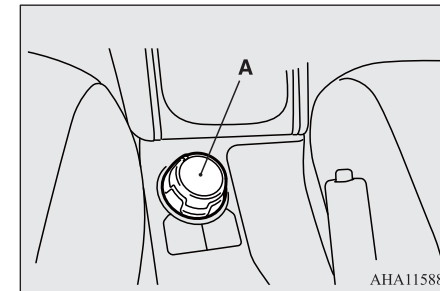
E00604802052

หากเกียร์ไม่สามารถเปลี่ยนความเร็วในขณะที่ขับรถได้ หรือไม่มีแรงในการขึ้นทางลาดชัน แสดงว่าอาจเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบเกียร์ ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

Easy Select 4WD*

E00614701347

การเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนล้อหลังหรือการขับเคลื่อน 4 ล้อสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน (A) หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมตามสภาพของถนน ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและไฟแสดง/ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะแสดงสถานะการตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนให้ดูเรื่อง “ไฟแสดง/ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและไฟแสดง/ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-40, 6-48






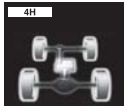

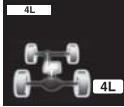
AHA115889


6

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน, ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน, ไฟแสดง/ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD และไฟแสดงความเร็วต่ำ

E00641100111

6

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน		ไฟแสดง/ตัวแสดง		สภาพการขับขี่
		หน้าจอ LCD สีเดียว	หน้าจอ LCD สี	
2H	ขับเคลื่อนล้อหลัง			เมื่อขับขึ้นถนนลาดยางแห้ง
4H	ขับเคลื่อน 4 ล้อ			เมื่อขับขึ้นถนนขรุขระ มีทราย หรือมีหิมะ
4L	ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ	 และ 4L		เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน บนถนนโคลนหรือขรุขระ (โดยเฉพาะเมื่อต้องใช้แรงบิดสูง)

 : สว่าง

 : ดับ

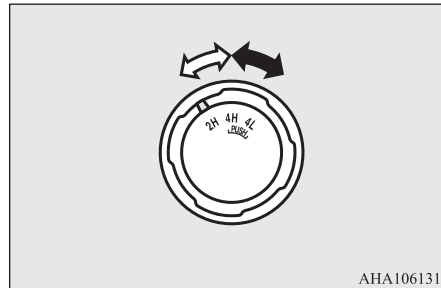
⚠ ข้อควรระวัง

- ระยะเวลา “4L” จะให้แรงบิดสูงสุดสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำบนทางลาดชัน รวมถึงพื้นที่ทราย พื้นโคลน และพื้นผิวที่ขรุขระแบบอื่นๆ สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ อย่าขับรถด้วยความเร็วเกิน 70 กม./ชม. ในช่วง “4L”
- อย่าขับรถในตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” บนถนนเรียบแห้งหรือทางด่วน มิฉะนั้นจะทำให้ยางสึกหรอมาก สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และอาจมีเสียงดังเกิดขึ้น นอกจากนี้ยังอาจทำให้อุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายสูงขึ้นมากกว่าปกติ ซึ่งจะส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังจะต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด และอาจเกิดปัญหาอื่นๆ ภายหลังได้ ดังนั้นให้ใช้ตำแหน่ง “2H” เท่านั้นในการขับขี่บนถนนเรียบแห้งหรือทางด่วน

การทำงานของปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน

E00641200079

โหมดการขับเคลื่อนแสดงอยู่บนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน



AHA106131

⇔ : หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน

➔ : กดปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนค้างไว้แล้วหมุน

ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนควรอยู่ในตำแหน่งที่สอดคล้องกับสภาพการทำงานต่อไปนี้

เปลี่ยนจาก	ไปเป็น	ขั้นตอน	
		รถเกียร์ธรรมดา	รถเกียร์อัตโนมัติ
2H	4H	ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนสามารถทำงานได้ไม่ว่ารถกำลังแล่นหรือจอดอยู่กับที่ เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ก่อนจะใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนสามารถทำงานได้ไม่ว่ารถกำลังแล่นหรือจอดอยู่กับที่ เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ก่อนจะใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
4H	2H	เมื่อรถกำลังแล่นและขับในทางตรง ให้ปล่อยคันเร่งก่อนใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	เมื่อรถกำลังแล่นและขับในทางตรง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) แล้วปล่อยคันเร่งก่อนใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
4H	4L	หยุดรถ เขยิบเป็นคลัตช์จนสุด แล้วจึงใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	หยุดรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แล้วใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
4L	4H	เขยิบเป็นคลัตช์ค้างไว้ขณะไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD กำลังกะพริบ	หากทำโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “N” (เกียร์ว่าง) อาจมีเสียงเกียร์ดังและอาจไม่สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

- การตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ควรทำที่ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. เท่านั้น
- ในระหว่างขับขี ห้ามพยายามเปลี่ยนจาก “4H” เป็น “4L”
- เมื่อขับรถในช่วงที่มีอากาศเย็น ขณะหมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนจากตำแหน่ง “2H” เป็น “4H” เกียร์ทรานสเฟอร์อาจมีเสียงเล็กน้อย ในช่วงที่อากาศเย็น พยายามเปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถหยุดแล้ว
- เมื่อเปลี่ยนระหว่าง “4H” กับ “4L” เกียร์ทรานสเฟอร์อาจส่งเสียงเล็กน้อย
- เมื่อตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ขณะที่รถหยุดนิ่ง ไฟแสดง/ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกะพริบในขณะที่ดำเนินการอยู่ในขั้วรถขวา ตามปกติหลังจากตรวจดูแล้ว ไฟแสดง/จอแสดงสว่างขึ้น (ใหญ่เรื่อง “ไฟแสดง/ตัวแสดงการทำงาน” หน้า 6-39)
- เมื่อตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ขณะระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงานอยู่ เกียร์ทรานสเฟอร์อาจส่งเสียงเล็กน้อย
- เมื่อตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “4H” ↔ “4L” ในช่วงที่มีอากาศเย็น การเลือกอาจไม่สมบูรณ์ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปตำแหน่งเดิม หลังจากเครื่องขุ่นแล้วจึงเลือกใหม่อีกครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนขณะที่ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่ลื่นชื้นและมีน้ำแข็งหรือหิมะ

ไฟแสดง/ตัวแสดง

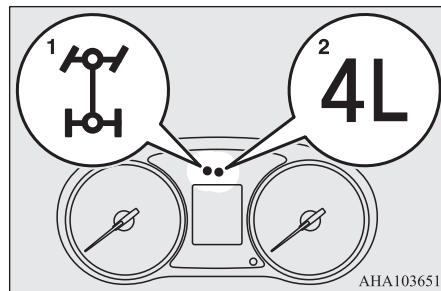
E00693900020

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สีเดียว ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD และไฟแสดงความเร็วต่ำ” หน้า 6-44

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-46

ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD และไฟแสดงความเร็วต่ำ

E00694000086



เมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD (1) และไฟแสดงความเร็วต่ำ (2) จะแสดงสภาวะการเปลี่ยนโหมดไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะสว่างขึ้นตามแต่ละตำแหน่งของปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนดังนี้

■ “2H” ↔ “4H”

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ไฟแสดงการทำงาน
2H	
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน	
4H	

: กระพริบ

: สว่าง

: ดับ










📖 หมายเหตุ




- เมื่อตั้งค่านุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง 2H ↔ 4H ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกระพริบขณะที่ดำเนินการอยู่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อไฟแสดงการทำงานกระพริบ
- จับพวงมาลัยให้ตรงขณะเลี้ยวกระยะ หากคุณพยายามขับรดไปข้างหน้าโดยหมุนพวงมาลัย เกียร์อาจมีเสียงกรอกแกรกหรือสั่น และการเลี้ยวอาจไม่ราบรื่นและไม่สามารถเลี้ยวกระยะขับเคลื่อนที่ต้องการได้
- เมื่อตั้งค่านุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ขณะที่รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกระพริบในขณะที่ดำเนินการอยู่ ให้ขับรถช้าๆ ตามปกติหลังจากตรวจสอบแล้วว่าไฟสว่างขึ้น
- หากไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD ไม่หยุดกระพริบหลังจากเลือก “2H” ↔ “4H” ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้จับพวงมาลัยให้ตรงแล้วเหยียบคันเร่งช้าๆ หลายๆ ครั้ง

6

6

■ “4H” ↔ “4L”


ตำแหน่งปุ่มเลือก โหมดการขับเคลื่อน	ไฟแสดงการทำงาน	
4H	 ↓	 ↑
กำลังเปลี่ยน โหมดการขับเคลื่อน	 ↓	 และ  ↑
4L	 และ 	 และ 

-  : กระพริบ
-  : สว่าง
-  : ดับ

 **หมายเหตุ**

- ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกะพริบขณะดำเนินการเปลี่ยนจาก “4H” เป็น “4L” และในทางกลับกันด้วยเมื่อมีการเปลี่ยนผ่านผ่านตำแหน่งเกียร์ว่าง
อย่าลืมว่าให้ใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนจนกว่าไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะสว่างอีกครั้ง
- เมื่อจะจอดรถ ให้ใส่เบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ และดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD ไม่ได้กะพริบระหว่างดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4H” ↔ “4L” มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่าเกียร์อัตโนมัติ จะอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- หลังจากเลือก “4H” ↔ “4L” แล้ว หากไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD ยังคงกะพริบต่อและไม่สามารถเลือกตำแหน่งขับเคลื่อนที่ต้องการได้ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปตำแหน่งเดิม ตั้งพวงมาลัยให้ตรง ขับตรงไปข้างหน้า แล้วปล่อยคันเร่ง จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ (เกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (เกียร์อัตโนมัติ) และเลือกตำแหน่งขับเคลื่อนอีกครั้ง

 **หมายเหตุ**

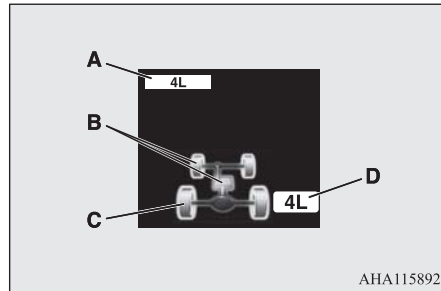
- หากไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD กะพริบเมื่อคุณพยายามจะเลือก “4H” ↔ “4L” จะไม่สามารถทำได้ ให้หยุดรถและปล่อยคันเร่ง จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ (เกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (เกียร์อัตโนมัติ) และเลือกตำแหน่งขับเคลื่อนอีกครั้ง
- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะถูกยกเลิกชั่วคราวเมื่อเลือก “4L” ไฟแสดง  จะสว่างขึ้นขณะที่ฟังก์ชันนี้ถูกยกเลิก แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาใดๆ อย่างไรก็ดี เมื่อเลือก “2H” หรือ “4H” ไฟนี้จะดับลงและฟังก์ชันจะทำงานอีกครั้ง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-79

 **ข้อควรระวัง**

- หากตรวจพบปัญหาในระบบทรานสเฟอรัปกรณรักษาความปลอดภัยจะทำงาน ไฟแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกะพริบ (สองครั้งต่อวินาที) และจะเปลี่ยนการขับเคลื่อนไม่ได้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์สัักพัก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไฟแสดงควรกลับมาทำงานตามปกติ แต่หากไฟแสดงยังคงกะพริบอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD

E00694100087



- A: ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน
- B: ตัวแสดงล้อหน้า
- C: ตัวแสดงล้อหลัง
- D: ตัวแสดงความเร็วต่ำ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน (A) และตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD (B, C, D) จะแสดงสถานะการเปลี่ยนโหมด ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะสว่างตามตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนดังนี้:

■ “2H” ↔ “4H”

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง
2H	
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน	
4H	

- : กระพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน กระพริบควย)
- : สว่าง
- : ดับ

■ “4H” ↔ “4L”

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง	
4H		
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน		
4L		

- : กระพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน กระพริบควย)
- : สว่าง
- : ดับ

6

 **หมายเหตุ**

- เมื่อตั้งค่านุมเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ตัวแสดงไฟหน้าจะกะพริบขณะที่ดำเนินการอยู่ ควรปฏิบัติตามขอควรระวังต่อไปนี้ เมื่อตัวแสดงกะพริบ
 - จับพวงมาลัยให้ตรงขณะเลือกกระยะ หากคุณพยายามขับรถไปข้างหน้าโดยหมุนพวงมาลัย เกียร์อาจมีเสียงกรอกแกรกหรือสั่น และการเลี้ยวอาจไม่ราบรื่นและไม่สามารถเลือกกระยะขับเคลื่อนที่ต้องการได้
 - เมื่อตั้งค่านุมเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ขณะที่รถหยุดนิ่ง ตัวแสดงลونهاจะกะพริบในขณะที่ดำเนินการอยู่ ให้ขับรถช้าๆ ตามปกติหลังจากตรวจดูแล้วว่าตัวแสดงเปลี่ยนไป
 - หากตัวแสดงลونهاกะพริบหลังจากเลือก “2H” ↔ “4H” ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้จับพวงมาลัยให้ตรง แล้วเหยียบคันเร่งช้าๆ หลายๆ ครั้ง
- ตัวแสดงลونهاและล้อหลังจะกะพริบขณะที่เปลี่ยนจาก “4H” ไป “4L” และในทางกลับกันด้วยขณะที่เกียร์ทรานสเฟอร์ผ่านตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนจนกว่าตัวแสดงลونهاและล้อหลังจะสว่างอีกครั้ง

 **หมายเหตุ**

- หลังจากทีเลือก “4H” ↔ “4L” แล้ว หากตัวแสดงลونهاและล้อหลังยังคงกะพริบและไม่เปลี่ยนไปยังระยะที่ต้องการ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ตั้งพวงมาลัยให้ตรง ขับตรงไปข้างหน้า แล้วปล่อยคันเร่ง จากนั้นเหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ เหยียบแป้นเบรคค้างไว้และทำการเลือกกระยะอีกครั้ง
- หากตัวแสดงลونهاและล้อหลังกะพริบเมื่อคุณพยายามเลือก “4H” ↔ “4L” แสดงว่าการเลือก “4H” ↔ “4L” ไม่สามารถทำได้ ให้หยุดรถและปล่อยคันเร่ง จากนั้นเหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ เหยียบแป้นเบรคค้างไว้และทำการเลือกกระยะอีกครั้ง
- หากปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่ดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4H ↔ 4L” หน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้น และการเปลี่ยนจะถูกขัดยั้ง (เกียร์ธรรมดา)



 **หมายเหตุ**

- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะถูกยกเลิกชั่วคราวขณะที่เลือก “4L” ไฟแสดง จะสว่างขณะที่ฟังก์ชันนี้ถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อเลือก “2H” หรือ “4H” ไฟนี้จะดับลงและฟังก์ชันจะทำงานอีกครั้ง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดง ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-79

 **ข้อควรระวัง**

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับ Easy Select 4WD และอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ในกรณีเช่นนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

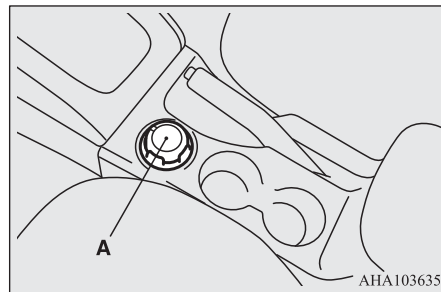


Super Select 4WD II*

E00605701530

การเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนล้อหลังหรือการขับเคลื่อน 4 ล้อสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน (A) หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่งที่

เหมาะสมตามสภาพของถนน นอกจากนี้ ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะแสดงสถานะการตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-51



ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน, ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD

E00605801632

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD	สภาพการขับขี่
2H		เมื่อขับขี่บนถนนลาดยางแห้ง
4H		ตำแหน่งพื้นฐานสำหรับ Super Select 4WD II เมื่อขับขี่บนถนนลาดยางแห้งหรือถนนลื่น

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD	สภาพการขับขี่
4HLc		เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ มีทรายหรือมีหิมะ
4LLc		เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน บนถนนโคลนหรือขรุขระ (โดยเฉพาะเมื่อต้องใช้แรงบิดสูง)

□ : สว่าง
■ : คับ

6

6

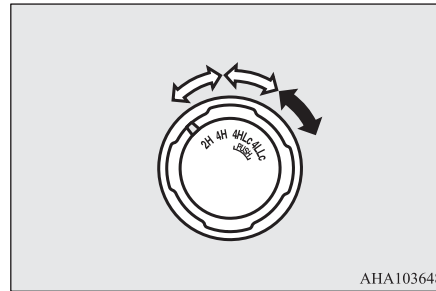
⚠ ข้อควรระวัง

- ระยะ “4LLc” จะให้แรงบิดสูงสุดสำหรับการขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำบนทางลาดชัน รวมถึงพื้นทราย พื้นโคลน และพื้นผิวที่ขับเคลื่อนได้ยากแบบอื่นๆ สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ อย่าขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกิน 70 กม./ชม. ในช่วง “4LLc”
- อย่าขับรถในตำแหน่ง “4HLC” หรือ “4LLc” บนถนนลาดยางแห้งและทางควน มีฉะนั้นจะทำให้ยางสึกหรอมาก สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และอาจมีเสียงดังเกิดขึ้น นอกจากนี้ซึ่งอาจทำให้อุณหภูมิน้ำมันเฟืองทาสสูงขึ้นมากกว่าปกติ ซึ่งส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังจะต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด และอาจเกิดปัญหาอื่นๆ ภายหลังได้ ดังนั้นบนถนนลาดยางแห้งและทางควนควรขับขี่ที่ “2H” หรือ “4H” เท่านั้น

การทำงานของปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน

E00605901620

โหมดการขับเคลื่อนแสดงอยู่บนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน



AHA103648

- ⇨ : หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
- ➡ : กดปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนค้างไว้แล้วหมุน

ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนควรอยู่ในตำแหน่งที่สอดคล้องกับสภาพการทำงานต่อไปนี้

เปลี่ยนจาก	ไปเป็น	ขั้นตอน	
		รถเกียร์ธรรมดา	รถเกียร์อัตโนมัติ
2H	4H	ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนสามารถทำงานได้ไม่ว่ารถกำลังแล่นหรือจอดอยู่กับที่	ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนสามารถทำงานได้ไม่ว่ารถกำลังแล่นหรือจอดอยู่กับที่
4H	2H หรือ 4HLC	เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ก่อน จะใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ก่อนจะใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
4HLC	4H	เมื่อรถกำลังแล่นและขับในทางตรง ให้ปล่อยคันเร่งก่อนใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	เมื่อรถกำลังแล่นและขับในทางตรง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) แล้วปล่อยคันเร่งก่อนใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน

เปลี่ยนจาก	ไปเป็น	ขั้นตอน	
		รถเกียร์ธรรมดา	รถเกียร์อัตโนมัติ
4HLc	4LLc	หยุดรถ เขียบแป้นคลัตช์จนสุด แล้วจึงใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	หยุดรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เขียบเบรคค้างไว้และใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
4LLc	4HLc	เขียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ขณะตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD กำลังกะพริบ	หากใช้งานโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “N” (เกียร์ว่าง) หรือปล่อยเป็นเบรค อาจมีเสียงเกียร์ดังและอาจไม่สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างถูกต้อง

6

หมายเหตุ

- ควรตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” เฉพาะเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 100 กม./ชม. เท่านั้น
- ในระหว่างขับขี่ ห้ามพยายามเปลี่ยนจาก “4HLc” เป็น “4LLc”
- เมื่อเปลี่ยนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ในช่วงที่มีอากาศเย็นขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เกียร์ทรานสเฟออาจส่งเสียงเล็กน้อย ในช่วงที่อากาศเย็น พยายามเปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถหยุดแล้ว
- เมื่อเปลี่ยนระหว่าง “4LLc” กับ “4HLc” เกียร์ทรานสเฟออาจส่งเสียงเล็กน้อย
- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ขณะที่รถหยุด ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกะพริบขณะที่การเลือกกำลังดำเนินการ ให้ขับรถช้าๆ ตามปกติหลังจากตรวจสอบแล้วว่าจอแสดงสว่างขึ้น (ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-51)
- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ขณะระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน เกียร์ทรานสเฟออาจส่งเสียงเล็กน้อย
- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “4HLc” ↔ “4LLc” ในช่วงที่มีอากาศเย็น การเลือกอาจไม่สมบูรณ์ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปตำแหน่งเดิมหลังจากเครื่องขุ่นแล้วจึงเลือกใหม่อีกครั้ง

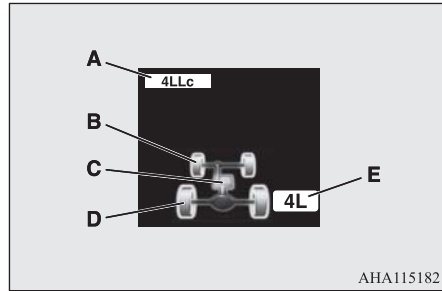
ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนขณะที่ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่ลื่นชื้นและ มีน้ำแข็งหรือหิมะ

ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD

E00606001660

6



- A: ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน
- B: ตัวแสดงลونها
- C: ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลาง
- D: ตัวแสดงล็อกหลัง
- E: ตัวแสดงความเร็วต่ำ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน (A) และตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD (B, C, D, E) จะแสดงสถานะการเปลี่ยนโหมด ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะสว่างตามตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนดังนี้:

“2H” ↔ “4H”

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง
2H	
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน	
4H	

- : กระพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน กระพริบควช)
- : สว่าง
- : ดับ

“4H” ↔ “4HLc”

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง
4H	
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน	
4HLc	

- : กระพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน กระพริบควช)
- : สว่าง
- : ดับ

“4HLc” ↔ “4LLc”

ตำแหน่งปุ่มเลือก โหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง	
4HLc		
กำลังเปลี่ยน โหมดการขับเคลื่อน		
4LLc		

- : กะพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนกะพริบควย)
- : สว่าง
- : คับ

หมายเหตุ

- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ตัวแสดงลोजनाและ/หรือตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลางจะกะพริบ ขณะที่การเลือกกำลังดำเนินการ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อตัวแสดงกะพริบ
 - จับพวงมาลัยให้ตรงขณะเลือกกระยะ หากคุณพยายามขับรถไปข้างหน้าโดยหมุนพวงมาลัย เกียร์อาจมีเสียงกรอกแกรกหรือสั่น และการเลี้ยวอาจไม่ราบรื่นและไม่สามารถเลือกกระยะขับเคลื่อนที่ต้องการได้
 - เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ขณะที่รถหยุด ตัวแสดงลोजनाและ/หรือตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลางจะกะพริบขณะที่การเลือกกำลังดำเนินการ ให้จับรถช้าๆ ตามปกติหลังจากตรวจสอบแล้วว่าตัวแสดงเปลี่ยนไป
 - หากตัวแสดงลोजनाและ/หรือตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลางกะพริบหลังจากเลือก “2H” ↔ “4H” ↔ “4HLc” ขณะที่รถเคลื่อนที่ ให้จับพวงมาลัยให้ตรงแล้วเหยียบคันเร่งช้าๆ หลายๆ ครั้ง
- ตัวแสดงลोजनाและลोजनाหลังจะกะพริบขณะเปลี่ยนจาก “4HLc” ไป “4LLc” และในทางกลับกันด้วยขณะที่เกียร์ทรานสเฟอร์ผ่านตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนจนกว่าตัวแสดงลोजनाและลोजनाหลังจะสว่างอีกครั้ง

หมายเหตุ

- เมื่อจะจอดรถ ให้ใส่เบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ และดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงลोजनाและลोजनाหลังและตัวแสดงความเร็วต่ำไม่กะพริบขณะที่ดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4HLc” ↔ “4LLc” มีกรณีที่รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดเมวาทะเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- หลังจากทีเลือก “4HLc” ↔ “4LLc” แล้ว หากตัวแสดงลोजनाและลोजनाหลังยังคงกะพริบและไม่เปลี่ยนไปยังระยะที่ต้องการ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ตั้งพวงมาลัยให้ตรง ขับตรงไปข้างหน้า แล้วปล่อยคันเร่ง จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ (เกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (เกียร์อัตโนมัติ) เหยียบแป้นเบรกค้างไว้และเลือกตำแหน่งขับเคลื่อนอีกครั้ง
- หากตัวแสดงลोजनाและลोजनाหลังกะพริบเมื่อคุณพยายามเลือก “4HLc” ↔ “4LLc” แสดงว่าการเลือก “4HLc” ↔ “4LLc” ไม่สามารถทำได้ ให้หยุดรถและปล่อยคันเร่ง จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ (เกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (เกียร์อัตโนมัติ) เหยียบแป้นเบรกค้างไว้และเลือกตำแหน่งขับเคลื่อนอีกครั้ง

6

6


 **หมายเหตุ**

- หากเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นหรือปล่อยแป้นเบรกขณะดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4HLc ↔ 4LLc” ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและการเปลี่ยนจะถูกยับยั้ง (เกียร์อัตโนมัติ)



- หากปล่อยแป้นคลัตช์ขณะดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4HLc ↔ 4LLc” หน้าจอเตือนจะปรากฏขึ้นและการเปลี่ยนจะถูกยับยั้ง (เกียร์ธรรมดา)



- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะถูกยกเลิกชั่วคราวเมื่อเลือก “4LLc” ไฟแสดง  จะสว่างขณะที่ฟังก์ชันนี้ถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ไม่ได้อัดแสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อเลือก “2H” หรือ “4H” หรือ “4HLc” ไฟนี้จะดับ และฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง ใหญ่เรื่อง “ไฟแสดง ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-79

 **ข้อควรระวัง**

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับ Super Select 4WD II และอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ในกรณีเช่นนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



โหมดออฟโรด*

E00642500109

โหมดออฟโรดเป็นฟังก์ชันที่ช่วยให้การขับขี่ทางวิบากเป็นไปอย่างราบรื่นโดยเลือกการควบคุมเครื่องยนต์
 และเบรกอย่างเหมาะสมที่สุดตามสภาพพื้นผิวถนนขณะที่ตำแหน่งโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), “4HLc” หรือ “4LLc” (Super Select 4WD II)
 นอกจากนี้ให้ดูเรื่อง “Easy Select 4WD” หน้า 6-39 หรือ “Super Select 4WD II” หน้า 6-47

เกียร์

 **หมายเหตุ**

- หากคนขับไม่ได้เลือกโหมดที่เหมาะสมในโหมดออฟโรด การขับขี่อาจทำได้ยาก
- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทกที่ตัวถังรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหมดที่เลือก

6

โหมดควบคุม

E00642600096

สามารถเลือกโหมดควบคุมดังต่อไปนี้ตามสภาพพื้นผิวถนน

โหมดควบคุม	ฟังก์ชัน	ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	
		Easy Select 4WD	Super Select 4WD II
GRAVEL	เหมาะสำหรับขับขี่บนถนนลูกรังที่มีกรวดและดิน	4H หรือ 4L	4HLc หรือ 4LLc
MUD/SNOW	เหมาะสำหรับขับขี่ในบริเวณที่เป็นโคลนหรือมีหิมะหนา	4H หรือ 4L	4HLc หรือ 4LLc
SAND	เหมาะสำหรับขับขี่ในบริเวณที่เป็นทรายละเอียด	4H หรือ 4L	4HLc หรือ 4LLc
ROCK	เหมาะสำหรับขับขี่บนถนนที่พื้นผิวขรุขระ เช่น มีหินมากหรือกระแทกจนล้อลอยจากพื้น	4L	4LLc

 **หมายเหตุ**

- หากไม่สามารถขยับรถได้ ให้ใช้ล้อเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) (ให้ดูหน้า 6-56)

โหมดออฟโรด*

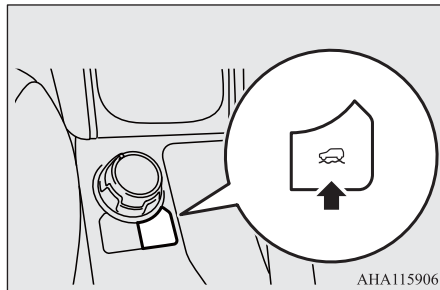
การทำงานของปุ่มเลือกโหมดออฟโรด

E00642700215

6

1. ให้รถจอดสนิท
2. ดึงปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนจาก “2H” ไป “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), จาก “2H” หรือ “4H” ไป “4HLc” หรือ “4LLc” (Super Select 4WD II) ขณะนี้โหมดออฟโรดจะเปลี่ยนเป็น “GRAVEL” โดยอัตโนมัติ
3. โหมดควบคุมจะเปลี่ยนตามลำดับ GRAVEL → MUD/SNOW → SAND → ROCK* → GRAVEL โดยการกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรด

*: เฉพาะใน 4L (Easy Select 4WD), 4LLc (Super Select 4WD II)



AHA115906

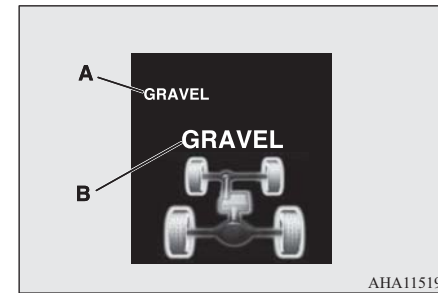
หมายเหตุ

- เมื่อเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังขณะที่โหมดออฟโรดทำงาน โหมดออฟโรดจะกลับไปเป็น “GRAVEL” โดยอัตโนมัติหากปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง
- เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนเป็น 4H (Easy Select 4WD), “4HLc” (Super Select 4WD II) ขณะที่โหมดออฟโรดอยู่ในโหมด “ROCK” โหมดออฟโรดจะเปลี่ยนเป็น “GRAVEL” โดยอัตโนมัติ
- เมื่อกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดค้างไว้ขณะที่โหมดออฟโรดเปิดใช้งาน โหมดจะถูกตั้งเป็น “GRAVEL” หลังจากตั้งค่าโหมดแล้ว จะไม่สามารถเปลี่ยนได้แม้ว่าจะกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดก็ตาม หากต้องการเปลี่ยนโหมดควบคุมให้รีเซ็ตรถที่เครื่องยนต์และกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดอีกครั้ง
- โหมดออฟโรดจะไม่เปิดใช้งานเมื่อโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ “2H” (Easy Select 4WD), “2H” หรือ “4H” (Super Select 4WD II) หากกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดเมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไว้ที่ “2H” (Easy Select 4WD), “2H” หรือ “4H” (Super Select 4WD II) ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและการทำงานจะถูกยกเลิก
ตัวอย่าง: เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “2H” หรือ “4H”



ตัวแสดงโหมดออฟโรด

E00642800144



AHA115195

ตัวอย่าง: เมื่อเลือกโหมด “GRAVEL” โหมดควบคุมที่เลือกไว้จะปรากฏบนตัวแสดงโหมดออฟโรด (A)
นอกจากนี้เมื่อเปลี่ยนโหมดควบคุม โหมดที่เลือกยังปรากฏชั่วคราวบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม (B) แล้วจะกลับสู่จอแสดงก่อนหน้าภายในสองสามวินาที

หมายเหตุ

- โหมดออฟโรดจะไม่ทำงานแม้จะกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดในกรณีต่อไปนี้
 - ระบบเบรก: อุณหภูมิเบรกสูง

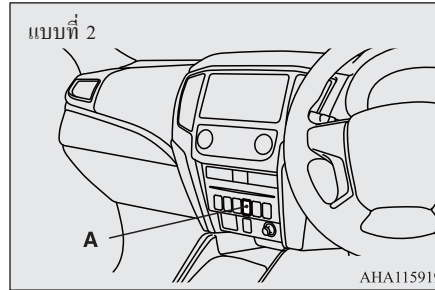
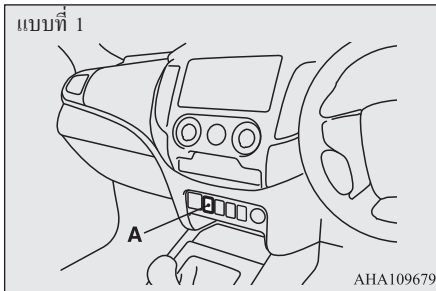
หมายเหตุ

- ล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง): เปิดใช้งาน
- ไฟเตือน ASTC: สว่างหรือกะพริบ
ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC”
หน้า 6-80

ล็อกเฟืองท้ายหลัง*

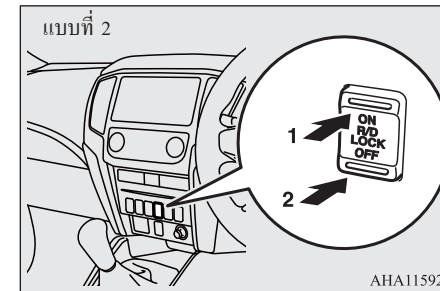
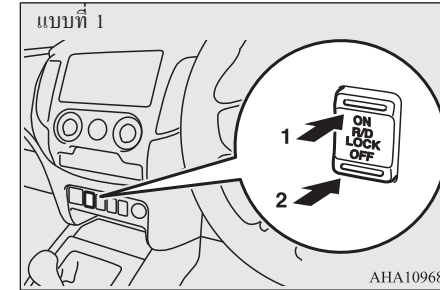
E00606201372

หากล้อหนึ่งเริ่มหมุนฟรีและรถขับไม่ได้ แม้จะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถใช้สวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง (A) เพื่อเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังให้มีแรงยึดเกาะมากกว่าปกติได้



การใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง

1. ให้รถจอดสนิท
2. เลื่อนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4L” หรือ “4H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4HLc” (Super Select 4WD II)
3. หากต้องการเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง กดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง (1)
4. หากต้องการปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง กดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง (2)



⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้งานสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังหลังจากที่ล้อหยุดสนิทแล้ว การใช้งานสวิตช์ขณะที่ล้อหมุนอยู่ อาจทำให้รถพุ่งไปในทิศทางที่ไม่คาดคิด

หมายเหตุ

- ล็อกเฟืองท้ายหลังจะไม่ทำงานเมื่อบูมเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “2H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” (Super Select 4WD II)
- เมื่อเฟืองท้ายหลังถูกล็อกขณะที่บูมเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4L” หรือ “4H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4HLc” (Super Select 4WD II) การเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “2H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” (Super Select 4WD II) จะปลดล็อกเฟืองท้ายหลังโดยอัตโนมัติ
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี หากเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังขณะขับขี่ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดัง และล็อกเฟืองท้ายหลังจะยังคงปิดใช้งาน



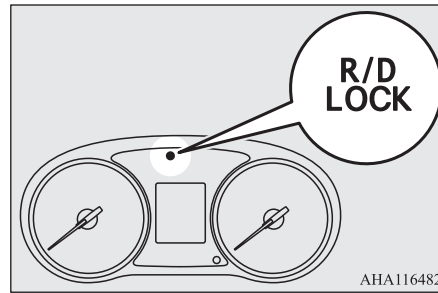
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สีเดียว ขกเว้นรถรุ่นที่มีขวงล้อสั้น หากเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังขณะขับขี่ เสียงเตือนจะดังและล็อกเฟืองท้ายหลังจะยังคงปิดใช้งาน

ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง

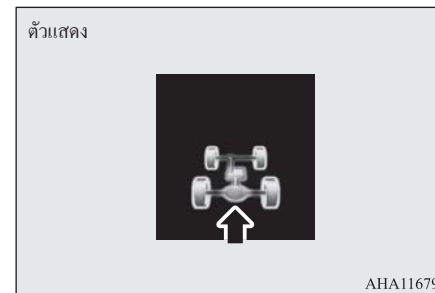
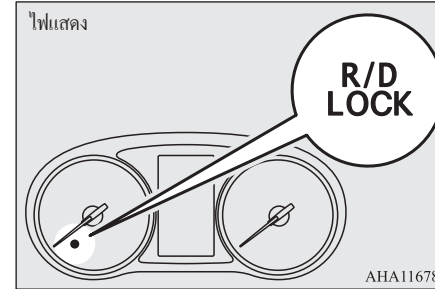
E00606301807

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังบนหน้าปัดจะสว่างเป็นเวลาสองสามวินาที จากนั้นจะแสดงสถานะการทำงานของล็อกเฟืองท้ายหลัง (เปิดใช้งานหรือปิดใช้งาน)

[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สีเดียว]



[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี]





หมายเหตุ




- สถานะของล็อกเฟืองท้ายหลัง (ผลจากการกดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง) จะแสดงโดยการกะพริบหรือการสว่างค้างของไฟตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง



[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สีเดียว]

สถานะการทำงานของล็อกเฟืองท้าย	ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง
ล็อกเฟืองท้ายหลังปิดใช้งาน	R/D LOCK ↑↓
กำลังดำเนินการเปลี่ยน	R/D LOCK ↑↓
ล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน	R/D LOCK

-  : กระพริบ
-  : สว่าง (ค้าง)
-  : ดับ

[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี]

สถานะการทำงานของล็อกเฟืองท้าย	ไฟแสดง / ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง	
	ไฟแสดง	ตัวแสดง
ล็อกเฟืองท้ายหลังปิดใช้งาน	R/D LOCK ↑↓	
กำลังดำเนินการเปลี่ยน	R/D LOCK ↑↓	
ล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน	R/D LOCK	

-  : กระพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน กระพริบควาย)
-  : สว่าง (ค้าง)

 : ดับ

หมายเหตุ

- ไฟแสดง/ตัวแสดงและตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน (รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี) จะกะพริบขณะที่ล็อกเฟืองท้ายกำลังเปลี่ยนสถานะระหว่างการเปิดใช้งานกับการปิดใช้งาน เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟตัวแสดงจะสว่างค้าง หรือดับอย่างใดอย่างหนึ่ง
- ฟังก์ชัน ASTC และ ABS จะถูกยกเลิกชั่วคราวขณะที่ล็อกเฟืองท้ายเปิดใช้งาน ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF และไฟเตือน ABS จะสว่างขณะที่ฟังก์ชันเหล่านี้ถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อปิดการใช้งานล็อกเฟืองท้ายแล้ว ไฟตัวแสดงเหล่านี้จะดับ และฟังก์ชันจะทำงานอีกครั้ง ให้อ่านเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ABS” หน้า 6-75, “ไฟแสดง ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-79
- หากไฟแสดง/ตัวแสดงยังคงกะพริบหลังจากที่กดสวิตช์เพื่อปิดการทำงานของล็อกเฟืองท้ายแล้ว ให้จับพวงมาลัยให้ตรงแล้วเหยียบและปล่อยคันเร่งซ้ำๆ หลายๆ ครั้ง
- หากไฟแสดง/ตัวแสดงยังคงกะพริบหลังจากที่กดสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี

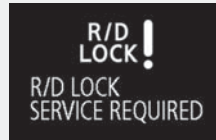
หมายเหตุ

- หากรถมีความเร็ว 12 กม./ชม. ขึ้นไป ให้ลดความเร็วลงมาอยู่ที่ 2.5 กม./ชม. หรือต่ำกว่า ไฟแสดง/ตัวแสดงจะสว่างค้างและล็อกเฟืองท้ายหลังจะเปิดใช้งาน
- หากรถมีความเร็ว 12 กม./ชม. หรือต่ำกว่า ให้หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งจนกว่าไฟแสดงจะสว่างค้าง หากรถติดอยู่ในพื้นที่ที่อ่อนนุ่ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบรถว่างโล่ง จากนั้นจึงพยายามขับเคลื่อนหน้าและถอยหลังซ้ำๆ ไฟตัวแสดงจะสว่างค้างและล็อกเฟืองท้ายหลังจะเปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

- หากตรวจพบปัญหาในระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยจะทำงาน ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังจะกะพริบอย่างรวดเร็ว (สองครั้งต่อวินาที) ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น และล็อกเฟืองท้ายหลังจะปิดใช้งาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์สัักพัก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากไฟแสดง/ตัวแสดงกลับมาทำงานตามปกติ แสดงว่าสามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย หากไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังกะพริบและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นเมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังกลับมาใช้งานอีกครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมีคชช.ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

หน้าจอเตือน (หน้าจอ LCD สี)



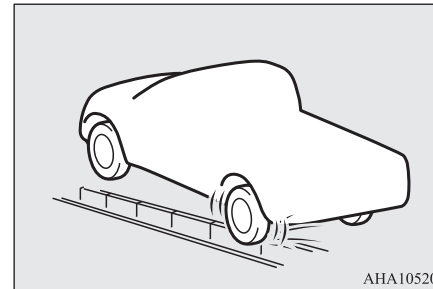
ตัวอย่างการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังอย่างมีประสิทธิภาพ

E00606401228

ข้อควรระวัง

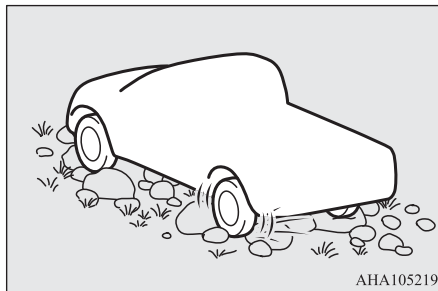
- ใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังเฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่รถขับไม่ได้เพราะติดอุปสรรคในขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4L” หรือ “4H” (Easy Select 4WD) หรือตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4Hlc” (Super Select 4WD ID) ปิดการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังทันทีหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว

เมื่อล้อใดล้อหนึ่งตรกรงลึกลง



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีหินมาก

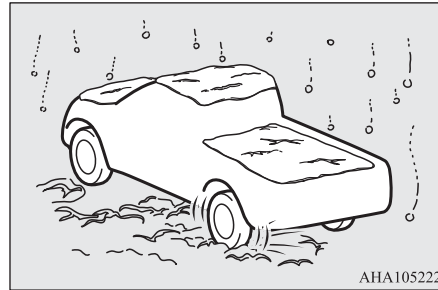
เมื่อรถไม่สามารถขับได้เพราะล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรีในอากาศ



AHA105219

เมื่อจะออกจากหิมะ

เมื่อรถไม่สามารถขับได้เพราะล้อใดล้อหนึ่งอยู่บนหิมะและล้ออื่นๆ อยู่บนถนนลาดขาง



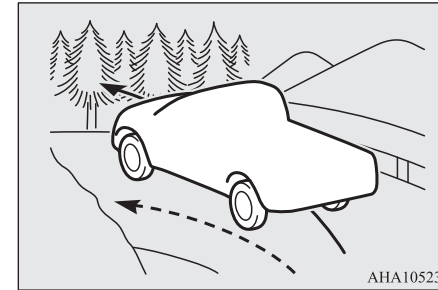
AHA105222

ตัวอย่างการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังที่ไม่ถูกต้อง

E00606501229

⚠ คำเตือน

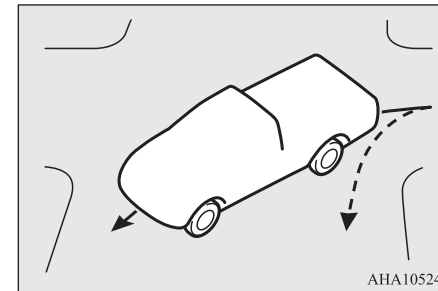
- หากเลือกตำแหน่ง “4L” หรือ “4H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4Hlc” (Super Select 4WD II) พร้อมกับล็อกเฟืองท้ายหลัง เหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นและเป็นอันตรายมาก กรุณาดูให้แน่ใจว่าปลดล็อกเฟืองท้ายหลังออกเมื่อขับขึ้นถนนปกติ
- หากใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังด้วยความผิดพลาดเมื่อขับขึ้นถนนลาดขาง: เมื่อเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง กำลังในการขับเคลื่อนรถให้ตรงไปข้างหน้าจะสูงมาก ซึ่งทำให้หมุนพวงมาลัยได้ยาก



AHA105235

⚠ คำเตือน

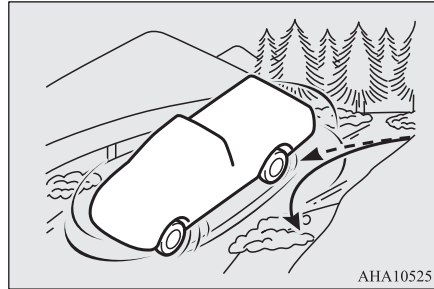
- หากใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังด้วยความผิดพลาดเมื่อเข้าโค้งหรือเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาที่ทางแยกหรืออื่นๆ: รถจะไม่สามารถเลี้ยวได้และอาจจะตรงไปข้างหน้า



AHA105248

⚠ คำเตือน

- หากใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังด้วยความผิดพลาด ยกเว้นเมื่อต้องการออกจากหิมะหรือถนนที่เป็นน้ำแข็งในกรณีฉุกเฉิน: จะเสียค่าใช้จ่ายอย่างแน่นอน
 - ในกรณีที่สภาพถนนแตกต่างกันในการขับขี่สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (เช่น ล้อหนึ่งอยู่บนถนนลาดยางและอีกล้ออยู่บนน้ำแข็ง) รถอาจเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหันเมื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกหรือเร่งความเร็ว
- อย่าใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังยกเว้นเมื่อต้องการออกจากหิมะหรือถนนที่เป็นน้ำแข็ง แต่ให้ขับขี่ด้วย 4WD



การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*

E00606602591

เมื่อเลือกระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เพลาหน้าและเพลาหลังจะทำงานสัมพันธ์กันอย่างตายตัวเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนได้ทั้ง 4 ล้อ ซึ่งทำให้การส่งถ่ายกำลังสู่ล้อดีขึ้น ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำให้สามารถเลี้ยวโค้งและเดินทางออกหลังได้อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตามชุดเพลาขับเคลื่อนจะสึกและส่งผลต่อการเบรก รถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อมีอัตราเร่งดีกว่าและคล่องตัวกว่า อย่างไรก็ตามโปรดจำไว้ว่าระยะเวลาในการเบรกไม่ได้สั้นกว่ารถที่ขับเคลื่อน 2 ล้อ

เมื่อคุณเลือกระบบขับเคลื่อน 4 ล้อในการขับขี่บนถนนขรุขระ (บนหิมะ โคลน หรือทราย เป็นต้น) สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ การใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- ควบคุมการใช้คันเร่ง เบรก พวงมาลัย ฯลฯ ตามสภาพพื้นที่และลักษณะของพื้นดิน คนขับควรสำรวจสภาพแวดล้อมให้ดีและขับขี่อย่างระมัดระวังให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเหล่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ทางวิบากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและทำให้พลิกคว่ำได้ ซึ่งอุบัติเหตุจะส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

📖 หมายเหตุ

- คุณควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงและอยู่ใกล้พวงมาลัยมากขึ้นเพื่อความคล่องตัวในการบังคับพวงมาลัยและการทำงานเป็นเหยียบต่างๆ อย่าลืมคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย
- หลังจากขับขึ้นบนถนนขรุขระ ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของรถและล้างรถให้สะอาดด้วยน้ำ ให้ดูเรื่อง “การดูแลรักษาสภาพรถ” และเรื่อง “การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ” หน้า 6-67

แมร์ดที่ไม่มีอุปกรณ์สำหรับโหมดออฟโรดและล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ก็สามารถขับขึ้นบนสภาพถนนเหล่านี้ได้ สำหรับรถที่มีอุปกรณ์แต่ละชุด โหมดที่แนะนำอยู่ในตารางด้านล่างสำหรับแต่ละสภาพถนน ซึ่งจะช่วยให้คุณขับขี่ได้อย่างราบรื่น

6

โหมดการขับเคลื่อน	สภาพถนน					
	ถนนลาดยางแห้งและทางคด	ถนนที่หิมะอัดแน่น	ถนนกรวด	ถนนที่หิมะหรือเป็นโคลน	ถนนเป็นทราย	ถนนที่มีหินมาก
Easy Select 4WD (-> หน้า 6-39)	2H	4H	4H หรือ 4L	4H หรือ 4L	4H หรือ 4L	4H หรือ 4L
Super Select 4WD II (-> หน้า 6-47)	2H หรือ 4H	4H	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc
ปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (-> หน้า 6-55)	—	—	GRAVEL	MUD/SNOW	SAND	ROCK
ล็อกเฟืองท้ายหลัง (-> หน้า 6-56)	—	—	—	ใช้งาน*	ใช้งาน*	ใช้งาน*

*: โหมดออฟโรดและล็อกเฟืองท้ายหลังไม่สามารถใช้พร้อมกันได้ เมื่อตั้งค่าล็อกเฟืองท้ายหลังไว้ที่ ON โหมดออฟโรดจะปิด นอกจากนี้เมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON โหมดออฟโรดจะถูกปิดการใช้งานแม้ว่าจะใช้งานปุ่มเลือกโหมดออฟโรดก็ตาม

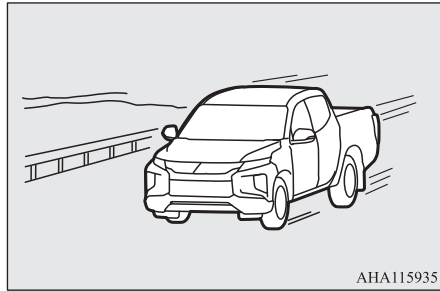
⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขึ้นบนทางวิบาก ให้ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนนและสภาพแวดล้อมให้ดี และขับขี่เมื่อแน่ใจแล้วว่าชิ้นส่วนของระบบกันสะเทือนและส่วนล่างของกันชนด้านหลังและด้านหน้าและด้านหลังไม่สัมผัสกับพื้นผิวถนน (ให้ดูเรื่อง “ขนาดของรถ” หน้า 11-3)

การขับเคลื่อนบนลาดยางแห้งและทางด่วน

E00646400050

6



AHA115935

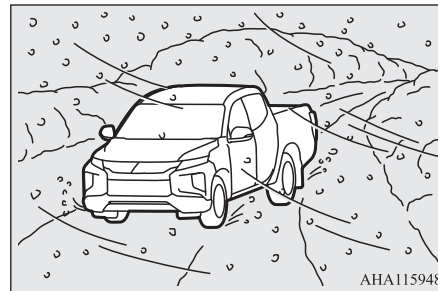
ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “2H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” (Super Select 4WD II) เพื่อขับรถยนต์บนลาดยางแห้ง โดยเฉพาะบนทางด่วนที่แห้ง ห้ามเลือกตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” (Super Select 4WD II)

⚠ ข้อควรระวัง

- การเลือกตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” (Super Select 4WD II) เพื่อขับเคลื่อนบนลาดยางแห้ง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และอาจเกิดเสียงรวมถึงทำให้ยางสึกหรือเร็ว นอกจากนี้ยังอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเฟืองท้ายสูงกว่าปกติ ซึ่งจะทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากขึ้น มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาหารายแรงอื่นๆ ได้

การขับเคลื่อนที่หิมะอัดแน่น

E00646500051



AHA115948

ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4H” เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพถนน จากนั้นค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกตัวอย่างนุ่มนวล

📖 หมายเหตุ

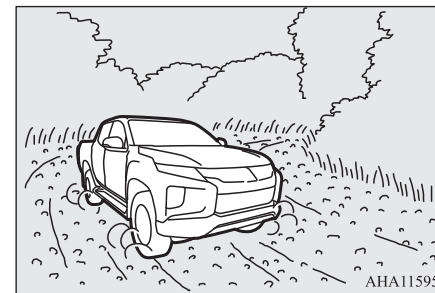
- แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะและ/หรือใช้โซ่พันท้อ
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน และใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (ใช้เกียร์ต่ำ)

⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบเพราะอาจทำให้ล้อลื่นไถลและหมุนฟรี

การขับเคลื่อนหลูกรัง

E00646600052



AHA115951

ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนนและตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” (Super Select 4WD II)

การตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ "GRAVEL" จะช่วยให้ขับเคลื่อนได้ราบรื่นขึ้น

การขับเคลื่อนบนพื้นผิวที่หยาบหรือเป็นโคลน

E00647300203

ตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง "4H" หรือ "4L" (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง "4HLC" หรือ "4LLC" (Super Select 4WD II) จากนั้นค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกตัวอย่างนุ่มนวล พยายามรักษาน้ำหนักบนคันเร่งให้คงที่เท่าที่จะทำได้และขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ ตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ "MUD/SNOW" หรือตั้งค่าล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ ON หากกรณีมีแนวโน้มจะติดหล่ม จะช่วยให้ขับเคลื่อนได้ราบรื่นขึ้น

คำเตือน

- เมื่อคุณขับรถออกจากบริเวณที่ติดหล่ม ต้องแน่ใจว่ารอบๆ นั้นไม่มีคนหรือสิ่งของใดขวางอยู่ เพราะรถอาจจะพุ่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังอย่างกะทันหันซึ่งอาจทำอันตรายต่อคนหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

ข้อควรระวัง

- หากเกิดสภาวะต่อไปนี้ขณะกำลังขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้
- แถบบนจอแสดงน้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเขาไกลช่วงรอนจัด ให้ดูเรื่อง "เครื่องยนตร้อนจัด" หน้า 8-4
- ตัวแสดงเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T สว่างให้ดูเรื่อง "เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ" หน้า 6-32, 6-38

หมายเหตุ

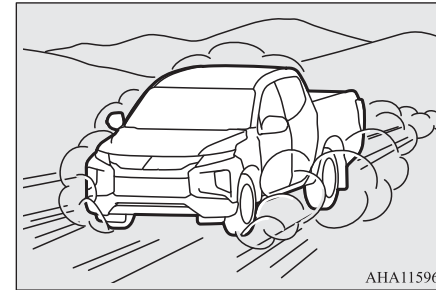
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถ การออกตัว และการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้รถติดหล่มได้
- หากคุณติดหล่มบนถนนที่หยาบหรือเป็นโคลน สามารถนำรถออกจากหล่มได้ด้วยการเคลื่อนหน้าและถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) และ "R" (ถอย) สลับกันเป็นจังหวะ (สำหรับรถเกียร์ธรรมดาให้ใช้เกียร์ 1 สลับกับเกียร์ถอยหลัง) ในขณะที่ขยับคันให้เหยียบคันเร่งช้าเล็กน้อย
- แนะนำให้ใช้เบรกมือช่วยในการสตาร์ทโดยค่อยๆ ยกเบรกมือขึ้นบางส่วน ไม่ต้องดึงจนสุดหลังจากที่รถออกจากหล่มได้แล้ว อย่าลืมปลดเบรกมือด้วย

หมายเหตุ

- หากจำเป็นต้องขับเคลื่อนบนถนนที่เป็นโคลนมากเป็นพิเศษ ควรใช้โซ่พื่นล้อ เนื่องจากกะปริมาณโคลนได้ยากและอาจติดหล่มลึก จึงควรขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ หากเป็นไปได้ให้ออกจากรถและตรวจสอบสภาพถนนก่อนจะขับต่อไป
- ในกรณีที่ขับเคลื่อนบริเวณชายทะเลหรือถนนที่ใช้สารป้องกันการลื่นไถล ควรรีบล้างรถด้วยน้ำสะอาดทันที เพราะหากปล่อยทิ้งไว้อาจทำให้เป็นสนิมได้

การขับเคลื่อนบนพื้นทราย

E00646700079



AHA115964

ตรวจสอบสภาพถนนทรายและตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง "4H" หรือ "4L" (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง "4HLC" หรือ "4LLC" (Super Select 4WD II) ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกรถและขับเคลื่อนด้วยความเร็ว

การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*

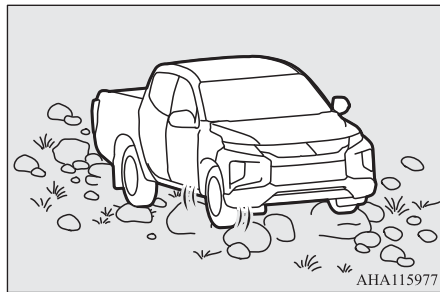
ตำแหน่งที่เท้าจะทำได้ ตั้งค้ำปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ "SAND" หรือตั้งค้ำล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ ON หากกรณีมีแนวโน้มจะติดหล่ม จะช่วยให้คุณขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าบังคับรถหรือขับรถโดยไม่ระมัดระวังบนถนนที่เป็นพื้นทราย เพราะเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบขับเคลื่อนต้องออกแรงมากกว่าในสภาพถนนเช่นนี้เมื่อเทียบกับการขับขี่บนพื้นถนนปกติ ดังนั้นจึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขี่บนถนนที่มีหินมาก

E00646800070



AHA115977

ตั้งค้ำปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง "4H" หรือ "4L" (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง "4HLc" หรือ "4LLc" (Super Select 4WD II) และขับรถด้วยความเร็วต่ำ

6-60 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ตั้งค้ำปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ "ROCK" หรือตั้งค้ำล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ ON หากกรณีมีแนวโน้มจะติดหล่ม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน จะช่วยให้คุณขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

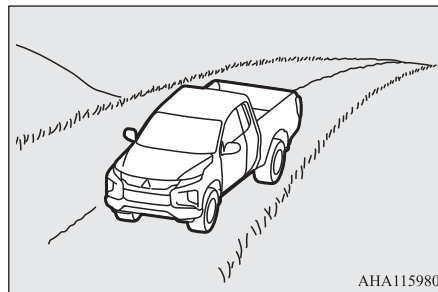
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ตามลำพังบนถนนที่มีหินมาก เมื่อขับขี่ในสภาพเช่นนี้ ให้ทำตามคำแนะนำของคนขับที่เชี่ยวชาญเพื่อความปลอดภัย

📖 หมายเหตุ

- พยายามขับขี่บนพื้นผิวถนนที่ดอกยางจะสัมผัสหินมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

การขับขี่ลงทางชัน

E00646900097



AHA115980

ตั้งค้ำปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง "4H" หรือ "4L" (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง "4HLc" หรือ "4LLc" (Super Select 4WD II) ใช้เครื่องชนดช่วยเบรก (เกียร์ต่ำ) และขับลงช้าๆ หากไม่สามารถขับลงช้าๆ ได้แม้จะใช้เครื่องชนดช่วยเบรกแล้ว ระบบควบคุมการลงเนิน (ถ้ามีติดตั้ง) อาจช่วยให้ขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง "ระบบควบคุมการลงเนิน (HDC)" หน้า 6-71

⚠️ คำเตือน

- ควรหลีกเลี่ยงทางลงเขาที่ คดเคี้ยวไปมา พยายามขับให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

📖 หมายเหตุ

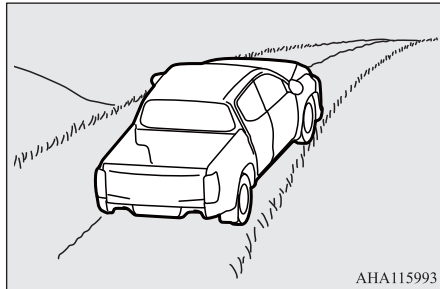
- ขณะขับลงทางชัน หากเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ควรเดินสำรวจจุดเส้นทางก่อนจะขับลงมา
- ก่อนจะขับลงทางชัน ควรเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสม หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงทางชัน

หมายเหตุ

- ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือประสบอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถอย่างไม่ถูกต้องหรือประมาทเกินไป ศูนย์บริการมิตซูบิชิจะไม่รับผิดชอบ วิธีการใช้รถที่แนะนำไว้ในคู่มือเล่มนี้ขึ้นอยู่กับความสามารถและประสบการณ์ของผู้ขับขี่ รวมถึงบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ก็เป็นความรับผิดชอบของคุณเอง

การขับขี่ขึ้นทางชัน

E00647000082



AHA115993

ตั้งค่านุมเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” (Super Select 4WD II) เพื่อให้มีแรงบิดเครื่องยนต์สูงสุด

คำเตือน

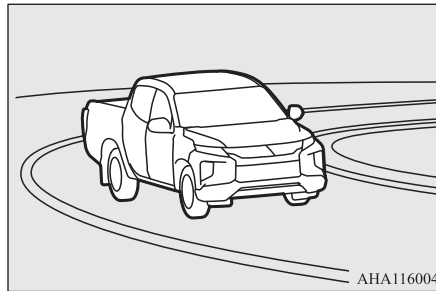
- ควรขับขี่ขึ้นตรงๆ ไม่ควรขับตัดผ่านทางที่ชันมาก
- หากเริ่มสูญเสียกำลังขับเคลื่อน หงอนคันทันและคอยล์หักเหลียวซ้ายขวาสลับไปมาเพื่อช่วยให้อัตโนมัติปรับขึ้นทางลาดชันได้

หมายเหตุ

- ควรเลือกใช้ทางชันที่เรียบ ให้มีก้อนหินหรือสิ่งกีดขวางน้อยที่สุด
- ก่อนขับรถขึ้นทางชัน ควรเดินสำรวจดูว่ารถสามารถขับขึ้นได้หรือไม่

การเลี้ยวโค้งหักศอก

E00647100054



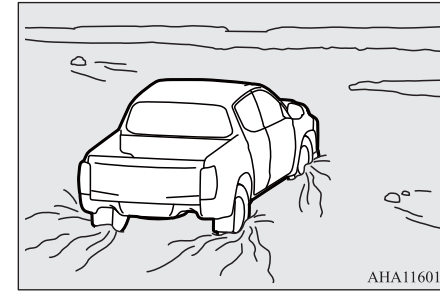
AHA116004

เมื่อเลี้ยวโค้งหักศอกในตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc”

(Super Select 4WD II) ด้วยความเร็วต่ำ การเปลี่ยนทิศทางพวงมาลัยเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้รู้สึกเหมือนเหยียบเบรกได้ ซึ่งอาการนี้เรียกว่า การสั่นทางโค้ง ซึ่งเกิดจากการที่ล้อทั้งสี่เลี้ยวด้วยระยะที่แตกต่างกัน สภาพเช่นนี้ส่วนใหญ่จะเกิดกับรถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อ หากเกิดการดังกล่าว ให้จับพวงมาลัยให้ตรงหรือเปลี่ยนมาใช้ตำแหน่ง “2H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” (Super Select 4WD II)

การขับรถข้ามลำธาร

E00647200068



AHA116017

รถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อนั้นไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้เสมอไป หากวงจรสายไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถเปียกน้ำ อาจทำให้ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการขับรถข้ามลำธาร แต่หากจำเป็นต้องข้าม ควรปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*

1. ตรวจสอบความลึกของน้ำและพื้นที่บริเวณรอบๆ ก่อนจะขับรถข้าม ควรข้ามบริเวณที่ตื้นที่สุด
2. ตั้งค่านุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” (Super Select 4WD II)
3. ขับรถช้าๆ ด้วยความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. เพื่อไม่ให้หน้ากระเซ็นมากเกินไป

6

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถข้ามน้ำลึก
อย่าเปลี่ยนเกียร์ ในขณะที่ขับรถข้ามลำธาร การขับรถข้ามลำธารบ่อยๆ อาจทำให้อายุการใช้งานของรถสั้นลง ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการมีคชุนชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเตรียมความพร้อมที่จำเป็น ตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมรถของคุณ
- หลังจากขับรถข้ามลำธาร ให้ลองเหยียบเบรกเพื่อตรวจสอบเบรกว่ายังสามารถใช้งานได้ดีหรือไม่ หากเบรกเปียกและทำงานผิดปกติ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกแห้ง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ

E00606701540

หลังจากใช้รถในสภาพถนนขรุขระ ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ตรวจสอบความเสียหายของตัวรถอันเนื่องมาจากหิน กรวด เป็นต้น
- ล้างรถด้วยน้ำสะอาดอย่างระมัดระวัง ขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกแห้ง หากพบว่าเบรกยังทำงานได้ไม่ดี ควรติดต่อศูนย์บริการมีคชุนชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุดเพื่อตรวจสอบเบรก
- ขจัดสิ่งสกปรก เช่น แมลง หน้ำแห่ง ฯลฯ ที่อุดต้นบริเวณแกนหม้อน้ำและออชลู่ลู่เลอร์ของเกียร์อัตโนมัติ
- หลังจากขับรถข้ามลำธาร ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมีคชุนชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบสิ่งต่างๆ คือต่อไปนี้
 - เช็กระบบเบรกและซ่อมแซมตามความจำเป็น
 - เช็คน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ และน้ำมันเฟืองท้ายหรือระดับจาระบีและความขุ่น หากน้ำมันหรือจาระบีขุ่น แสดงว่ามีน้ำผสมอยู่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหรือจาระบีใหม่
 - เช็คจาระบีเพลากลาง
 - เช็คภายในรถ หากมีน้ำเข้าให้เป่าพรมให้แห้ง
 - เช็คไฟหน้า หากมีน้ำเข้าไปในหลอดไฟ ให้ถ่าน้ำออก

ข้อควรระวังในการใช้รถขับเคลื่อน 4 ล้อ

E00606802261

ยางและล้อ

รถที่ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อนั้นจะมีกำลังขับเคลื่อนสูงมาก ดังนั้นจึงมีผลอย่างยิ่งต่อสภาพของยาง

ให้ความสำคัญกับยางที่คุณใช้

- ทุกล้อให้ใช้ยางชนิดที่กำหนดไว้ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-13
- แรงดันลมยางต้องเหมาะสมสอดคล้องกับเวลาที่บรรทุกของและไม่บรรทุกของ ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-12
- ล้อและยางควรมีขนาดและชนิดเดียวกันทุกเส้น ในกรณีที่เปลี่ยนยางหรือล้อ ควรเปลี่ยนพร้อมกันทั้งหมด

- เมื่อขางล้อหน้าและล้อหลังสึกหรอไม่เท่ากัน อย่างชัดเจน ควรสลับขาง

ประสิทธิภาพของการขับเคลื่อนอาจไม่ดี หากความสึกหรอของขางแตกต่างกัน ให้ดูเรื่อง “การสลับขาง” หน้า 10-13

- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้ออย่างสม่ำเสมอ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ขางทุกเส้นควรมีขนาด ชนิด และซี่ล้อเดียวกันซึ่งสึกหรอใกล้เคียงกัน การใช้ขางต่างขนาด ชนิด หรือซี่ล้อ หรือสึกหรอไม่เท่ากัน หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม จะทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเฟืองท้ายสูงกว่าปกติและอาจเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ ซึ่งจะทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากขึ้น มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาหารายแรงอื่นๆ ได้

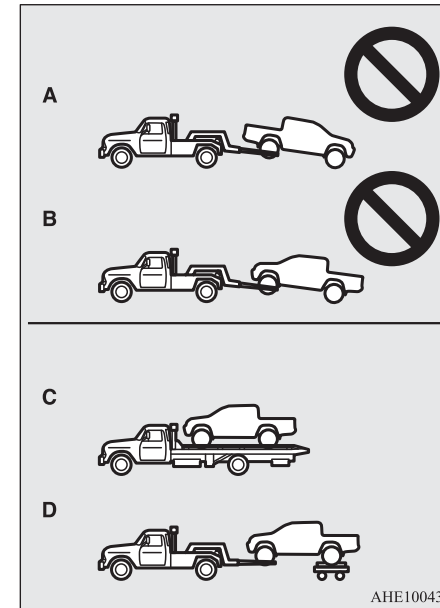
การลากรถ

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

- เครื่องยนต์ติดแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้หรือมีเสียงดังผิดปกติ
- เมื่อตรวจสอบได้ท้องรถแล้วพบว่าน้ำมันหรือสารอื่นรั่วซึม

หากไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการได้ ควรลากรถอย่างระมัดระวัง โดยปฏิบัติตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19



6

⚠️ ข้อควรระวัง

- เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลากคิงภาพ (แบบ C หรือ D) ห้ามพยายามลากรถโดยให้ล้อหน้าหรือล้อหลังอยู่บนพื้นคิงภาพ (แบบ A หรือ B) เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือลากรถได้ไม่มั่นคง

การใช้แม่แรงยกรถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อ

6

⚠ คำเตือน

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ใช้แม่แรงยกรถอยู่ เพราะอาจทำให้ล้อหมุนและรถพลิกตกจากแม่แรงได้

เพื่อถ่ายแบบลิ้มเต็คสลีป*

E00606900037

เพื่อถ่ายแบบลิ้มเต็คสลีปใช้สำหรับเพลาท้ายด้านหลังเท่านั้น ลักษณะของเพื่อถ่ายแบบลิ้มเต็คสลีปมีดังนี้

ล้อด้านหนึ่งสามารถหมุนด้วยความเร็วที่แตกต่างจากอีกด้านหนึ่งได้ในขณะที่รถเคลื่อน ซึ่งเหมือนกับเพื่อถ่ายทั่วไป แต่ความแตกต่างระหว่างเพื่อถ่ายทั่วไปกับเพื่อถ่ายแบบลิ้มเต็คสลีปคือ หากล้อข้างใดข้างหนึ่งตกหลุม ล้ออีกข้างจะมีแรงบิดมากขึ้นเพื่อจะสามารถลุดคิงรถขึ้นจากหลุมได้

📖 หมายเหตุ

- ถึงแม้อะไหล่จะดกหลุมไม่เท่ากันแต่ถ้าทั้งสองล้อหมุนฟรีอยู่ เพื่อถ่ายแบบลิ้มเต็คสลีปจะไม่สามารถทำงานได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามติดเครื่องยนต์เมื่อใช้แม่แรงยกล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งไว้และอีกข้างหนึ่งอยู่กับพื้น เพราะอาจทำให้รถพุ่งไปข้างหน้าได้
- การพยายามดึงรถขึ้นจากหิมะ โคลน ฯลฯ และติดเครื่องด้วยความเร็วรอบสูงอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลกระทบต่อเพื่อถ่ายแบบลิ้มเต็คสลีปได้

การเบรก

E00607003384

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากคือความปลอดภัยในการใช้รถ ดังนั้นคุณควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามเวลาที่กำหนดไว้ในสมุดการตรวจซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ต้องใช้เบรกอย่างแรงบ่อยๆ และห้ามวางเท้า “แช่” บนแป้นเบรกขณะขับรถ เพราะจะทำให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็น 2 วงจร และรถของคุณติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ หากรถของคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไปไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิดสถานการณ์ขึ้น แม้ว่าจะเหยียบเบรกจนสุดแล้วหรือมีแรงดันเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้ามากกว่าปกติ ให้หยุดขับที่ทันทีที่ทำได้และนำไปซ่อมระบบเบรก

⚠ คำเตือน

- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะรถเคลื่อนที่อยู่ หากดับเครื่องยนต์ขณะขับรถอยู่ ระบบช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงานและเบรกจะทำงานไม่ได้
- หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

เบรกไว้ประมาณ 2 วินาทีเมื่อคุณย้ายเท้าออกจากแป้นเบรกไปเหยียบคันเร่ง

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างเพื่อแสดงว่ามีความผิดปกติในระบบเบรก ให้อ่านเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก” หน้า 5-51

เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยการขับด้วยความเร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจสอบว่ายังทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ฝ้ายางๆ อาจเกาะที่จานเบรกหรือครีมนเบรก เบรกจึงไม่ปกติหลังจากขับเวลาฝนตกหนักหรือขับรดลุยน้ำมาใหม่ๆ หรือหลังจากล้างรถ ควรขับช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

เมื่อขับรดลงเขาหรือทางลาด

เมื่อขับรดลงเขาที่ลาดชันมากๆ ควรใช้เครื่องช่วยเบรกโดยเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด

⚠ คำเตือน

- ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรกหรือปล่อยให้พรมเลื่อนเข้าไปใต้แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจจะเหยียบเบรกได้ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในกรณีฉุกเฉิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกทำงานได้อย่างอิสระตลอดเวลา และพรมที่พื้นติดแน่นอยู่กับที่

แผ่นเบรก

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง เมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก
- ที่จานเบรกมีอุปกรณ์เตือนกรณีแผ่นเบรกลีกหรือถึงจุดที่กำหนด โดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กครูดขณะเบรก ดังนั้นหากคุณได้ยินเสียงนี้ให้นำรถเข้าศูนย์บริการมีคุณสมบัติได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนจานเบรกใหม่

⚠ คำเตือน

- การขับขึ้นขณะแผ่นเบรกลีกหรือจะทำให้เบรกได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ระบบช่วยขึ้นเนิน*

E00628000214

ระบบช่วยขึ้นเนินทำให้สามารถขับรถขึ้นเนินที่สูงชันได้ ง่ายขึ้นโดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบจะรักษาแรง

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยขึ้นเนินในการป้องกันรถไหลมากเกินไป ในบางสถานการณ์ แม่จะเปิดใช้งานระบบช่วยขึ้นเนินแล้ว แครดก็ยังคงไหลไปข้างหลังได้หากไม่ได้เหยียบเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือหากถนนชันและลื่นมาก
- ระบบช่วยขึ้นเนินไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยขึ้นเนินเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบเบรกปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ใช้งานระบบช่วยขึ้นเนินอยู่ ระบบช่วยขึ้นเนินอาจหยุดทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

6

วิธีใช้งาน

E00628101371

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช่เป็นเบรก
2. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน)

6

หมายเหตุ

- ขณะถอยหลังลงเนิน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย)

3. ปลดข้อเป็นเบรกและระบบช่วยขึ้นเนินจะยังคงส่งแรงเบรกขณะหยุดประมาณ 2 วินาที
4. เขียบคันเร่งและระบบช่วยขึ้นเนินจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
 - เครื่องยนต์ติดอยู่ (ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังสตาร์ทหรือทันทีหลังจากที่สตาร์ทเสร็จ)

หมายเหตุ

- สำหรับรถเกียร์ธรรมดา คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้
[เมื่อจะหันหน้าขึ้นเนิน]
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ที่ไม่ใช่ "R" (ถอย) (ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานแม้ว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง))
[เมื่อจะถอยหลังลงเนิน]
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอย) (ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง))
- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ที่ไม่ใช่ "P" (จอด) หรือ "N" (เกียร์ว่าง)
- รถจอดสนิทโดยเหยียบแป้นเบรกไว้
- เบรกมือปลดออก
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานหากเหยียบคันเร่งก่อนปลดแป้นเบรก
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อถอยหลังลงเนินด้วย
- เมื่อระบบช่วยขึ้นเนินเริ่มทำงาน คุณอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบช่วยขึ้นเนิน ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00628201792

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟแสดง/ตัวแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่าง ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานให้ออกรถอย่างระมัดระวัง
- จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือนดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ระบบช่วยขึ้นเนินจะเริ่มทำงานตามปกติ แต่หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หรือคิดเป็นระยะๆ ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันที แต่ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบควบคุมการลงเนิน (HDC)*

E00642900129

ระบบควบคุมการลงเนินเป็นระบบที่ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างมั่นคงที่ความเร็วสม่ำเสมอเมื่อลงจากเขาที่ลาดชันมากๆ ซึ่งอาจชะลอรถได้ไม่เพียงพอโดยใช้เฉพาะเครื่องยนต์ช่วยเบรกหรือถนนขรุขระ

⚠ คำเตือน

- คนขับมีหน้าที่ที่จะต้องขับอย่างปลอดภัย ต้องแน่ใจว่าขับอย่างระมัดระวังตามสภาพถนนโดยไม่ว่าระบบควบคุมการลงเนินมากเกินไป
- เมื่อขับขึ้นบนเนินชัน เช่น มีโคลน เป็นน้ำแข็ง หรือเป็นทางลูกรัง รถจะไม่ยอมให้คุณคงอยู่ที่ความเร็วต่ำระดับหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้ตั้งค่านุมเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD) หรือตำแหน่ง “4Llc” (Super Select 4WD II) หากใช้ระบบควบคุมการลงเนินขณะขับรถ ยกเว้นเมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง “4LLc” (Super Select 4WD II) หรือตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD) เครื่องยนต์อาจดับกลางคันได้ ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียประสิทธิภาพของเบรกหรือทำให้ล้อล็อก และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรง

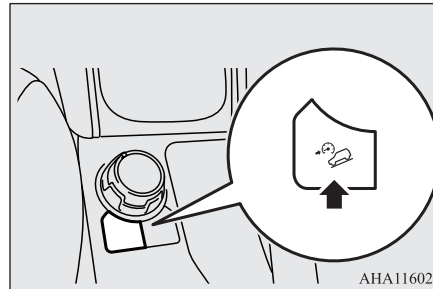
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการลงเนิน ไฟเตือน ASTC จะสว่าง เมื่อไฟเตือน ASTC สว่าง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต (ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-80) เมื่อไฟเตือนสว่าง ตัวแสดงเตือนอาจปรากฏขึ้นด้วย

วิธีใช้งาน

E00643000114

1. ให้รถจอดสนิท
2. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หรือตำแหน่ง “R” (ถอย) สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือตำแหน่ง “R” (ถอย)
3. กดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน



AHA116020

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงการควบคุมการลงเนินสว่างแล้ว
เมื่อไฟแสดงการควบคุมการลงเนินสว่าง ระบบควบคุมการลงเนินจะเปิด ON (เตรียมพร้อม)

ไฟแสดง



📖 หมายเหตุ

- ไฟแสดงควรสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และควรดับลงภายในสองสามวินาที
- หากกดสวิตช์ควบคุมการลงเนินซ้ำๆ หลังจากที่ตั้งค่าระบบควบคุมการลงเนินเป็น ON (เตรียมพร้อม) แล้ว ระบบควบคุมการลงเนินจะกลับเป็น OFF ซึ่งเป็นการทำงานของฟังก์ชันป้องกัน หลังจากปิด OFF ระบบควบคุมการลงเนินจะไม่สามารถเปิดเป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้แม้จะกดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน หากต้องการเปิดระบบควบคุมการลงเนิน ON ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วกดสวิตช์ควบคุมการลงเนินอีกครั้ง
- ไม่สามารถตั้งระบบควบคุมการลงเนินเป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้ในสภาวะต่อไปนี้
 - ความเร็วรถ: ประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป
 - ล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) : เปิดใช้งาน

6

หมายเหตุ

- ระบบเบรก: อุณหภูมิเบรกสูง
- ไฟเตือน ASTC: สว่างหรือกะพริบ

ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-80

การควบคุมเบรกของระบบควบคุมการลงเนินจะทำงานในกรณีต่อไปนี้

- ความเร็วรถ: ไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ไม่มีภาระใช้งานคันเร่งหรือแป้นเบรก

เมื่อการควบคุมทำงาน ไฟแสดงการควบคุมการลงเนินจะกะพริบ และไฟเบรกและไฟเบรกควงที่ 3 จะสว่าง สามารถเปลี่ยนความเร็วที่ควบคุมอยู่ด้วยการ ใช้งานคันเร่งหรือแป้นเบรก

เมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้น ระบบควบคุมการลงเนินจะดำเนินการควบคุมเบรกเพื่อลดความเร็วรถในขณะนั้นไว้

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมการลงเนินจะไม่ทำงานแม้ว่าระบบควบคุมการลงเนินจะอยู่ที่ ON (เตรียมพร้อม) และการควบคุมจะหยุดชั่วคราวในระหว่างการทำงานเมื่ออยู่ในสภาพต่อไปนี้
 - ความเร็วรถ: ประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป

หมายเหตุ

- สำหรับรถเกียร์ธรรมดา เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ยกเวนเกียร์ 1
- เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมการลงเนิน คุณอาจรู้สึกตัวถ่วงรถ พวงมาลัย และแป้นเบรกสั่นและได้ยินเสียงการทำงาน นอกจากนี้คุณอาจรู้สึกว้าวหรือสั่นเป็นเบรกแล้วแข็งหรือหลวม ซึ่งไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติและระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงานเป็นปกติ
- ไฟแสดงการควบคุมการลงเนินจะกะพริบเมื่ออยู่บนทางราบ แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

วิธียกเลิกการใช้งาน

E00643200086

1. กดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน ระบบควบคุมการลงเนินจะค่อยๆ ผ่อนลง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงการควบคุมการลงเนินดับ

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมการลงเนินจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงการควบคุมการลงเนินในมาตรวัดจะดับโดยไม่ต้องกดสวิตช์ควบคุมการลงเนินในสภาวะต่อไปนี้
 - ความเร็วรถ: ประมาณ 80 กม./ชม. ขึ้นไป

หมายเหตุ

- ล็อกเฟืองท้ายหลัง (ถ้ามีติดตั้ง): เปิดใช้งาน
- ไฟเตือน ASTC: ON
- ระบบเบรก: อุณหภูมิเบรกสูง

ระบบช่วยพ่อนแรงเบรก*

E00627001735

ระบบช่วยพ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่จะช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีที่หยุดรถกะทันหัน และช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

หากเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน เบรกจะใช้แรงในการหยุดมากกว่าปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยพ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่จะทำให้เบรคมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถของคุณ ระวังมีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าและไม่พึ่งพาระบบช่วยพ่อนแรงเบรกมากเกินไป

📖 หมายเหตุ

- เมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงให้เบรกเมื่อกำลังมีการปลดแป้นเบรกเล็กน้อย หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก
- ขณะที่กำลังใช้งานระบบช่วยผ่อนแรงเบรกขณะขับรด คุณอาจจะรู้สึกว่าการเบรกส่งแรงดันแป้นเบรกขยับเล็กน้อยและเสียงการทำงานหรือตัวรดและพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาด ให้เหยียบเบรกต่อไปได้
- เมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) สว่างขึ้น ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกอาจไม่ทำงาน

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน*

E00626001305

ระบบนี้เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดการชนด้านหลัง โดยไฟฉุกเฉินที่กะพริบถี่โดยอัตโนมัติจะเตือนรถที่ขับมาทางด้านหลังระหว่างการเบรกกะทันหัน เมื่อระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินทำงาน ไฟแสดงไฟฉุกเฉินบนหน้าปัดจะกะพริบอย่างรวดเร็วในเวลาเดียวกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือน ABS หรือไฟเตือน ASTC แสดงขึ้น ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ABS” หน้า 6-75 หรือเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-79

📖 หมายเหตุ

- [เงื่อนไขในการเปิดใช้งานของระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน]
ระบบจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
 - ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 55 กม./ชม. ขึ้นไป
 - แป้นเบรกถูกเหยียบ และระบบประเมินว่าเป็นการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงาน of ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- [เงื่อนไขในการยกเลิกการทำงาน of ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน]
ระบบจะปิดการทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้
 - ปลดแป้นเบรก
 - กดสวิทช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
 - ระบบประเมินว่าไม่ใชการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงาน of ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)*

E00607102838

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกตัวในระหว่างการเบรก ซึ่งจะช่วยรักษาความสามารถในการขับขี่ที่ตรงและประสิทธิภาพในการควบคุมพวงมาลัย

ข้อแนะนำในการขับขี่

- ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าไว้เสมอ แม้ว่ารถของคุณจะมีระบบ ABS ก็ตาม ควรรักษาระยะเบรกให้ห่างยิ่งขึ้นเมื่อ
 - ขับขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
 - ขับขึ้นโดยใช้โซ่พันทิ้ง
 - ขับขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน
 - ขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- ระบบ ABS ไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในสถานการณ์ที่มีการเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเท่านั้น ระบบนี้ยังอาจช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกขณะที่คุณขับผ่านฝ่าท่อ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน รอยบนถนน หรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบอื่นๆ

6

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน*

- เมื่อมีการใช้งานระบบ ABS คุณอาจรู้สึกได้ว่า เป็นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะและตัวรถและ พวงมาลัยสั่นสะเทือน และยังสามารถรู้สึกได้ว่าเป็น เบรกเกิดแรงต้านขณะเหยียบเบรก
- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้เหยียบเบรกอย่าง หนักแน่น อย่ากดเบรกแล้วปล่อยซ้ำๆ เพราะ จะทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง
- จะมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์ หรือการกระตุกจากเบรกเมื่อเริ่มขับรถทันที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นเสียงการ ทำงานปกติที่เกิดจากการตรวจสอบตนเองของ ระบบ ABS ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่ อยางใด
- ระบบ ABS สามารถทำงานได้หลังจากที่รถ ทำความเร็วถึงประมาณ 10 กม./ชม. ขึ้นไป และ จะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 7 กม./ชม.

⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ เป็น หน้าที่ของตัวคุณเองที่จะต้องระวังรักษาความ ปลอดภัยและขับซื่ออย่างระมัดระวัง
- เพื่อป้องกันความผิดปกติของระบบ ABS ควร เน้นใจว่าล้อและยางทั้ง 4 มีขนาดเดียวกันและเป็น ประเภทเดียวกัน
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมีเตดสลีปที่ไม่ได้มา จากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นระบบ ABS อาจทำงานผิดปกติได้

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS

E00607202712

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดง ข้อมูลรวม ในสภาวะปกติ ไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างเมื่อปิดสวิตซ์ กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงาน ไป ที่ ON และจะดับลงภายในสองสามวินาที

⚠️ ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่างๆ ต่อไปนี้ แสดงให้เห็นว่าระบบ ABS ไม่ทำงานและมีเพียง ระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบ เบรกมาตรฐานยังคงทำงานตามปกติ) ในกรณี เช่นนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทที่ได้รับ อนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดสวิตซ์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ ปรับโหมดการทำงานไปที่ ON แต่ไฟเตือนไม่ สว่างขึ้นหรือสว่างค้างไม่ดับ
- เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่
- ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่

📖 หมายเหตุ

- ในรถที่มีล้อเฟืองท้ายหลังและระบบควบคุม เสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) ฟังก์ชัน ASTC และ ABS จะถูกยกเลิก ชั่วคราวเมื่อล้อเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF และไฟ เตือน ABS จะสว่างขณะที่ฟังก์ชันเหล่านี้ถูกยก เลิกชั่วคราว แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อปิดการใช้งานล้อเฟืองท้ายหลังแล้ว ไฟ เหล่านี้จะดับและฟังก์ชันจะทำงานอีกครั้ง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดง ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-79

หากไฟเตือน/ ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

■ หากเฉพาะไฟเตือนระบบ ABS สว่างขึ้น

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย
สตาร์ทเครื่องใหม่อีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือนดับหลังจากขับไปได้สองสามนาทีหรือไม่ หากไฟเตือนยังคงดับขณะขับขี่ แสดงว่าไม่มีปัญหา
อย่างไรก็ตาม หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนไม่ดับหรือติดขึ้นมาอีกครั้งขณะวิ่ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

■ หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

แสดงว่าระบบ ABS และฟังก์ชันกระจายแรงเบรกอาจไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



📖 หมายเหตุ

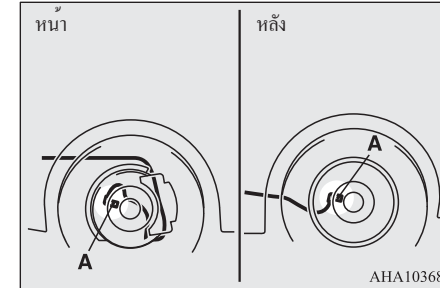
- ไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลับกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หลังการขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็ง

E00618801229

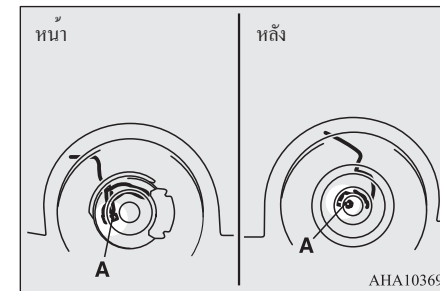
หลังการขับขี่บนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ให้กำจัดหิมะและน้ำแข็งที่อาจติดอยู่บริเวณล้อออก สำหรับรถที่มีระบบ ABS ระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ตรวจจับความเร็วล้อ (A) หรือสายที่ต่อแต่ละข้างชำรุดเสียหาย

2WD



6

2WD Hi-Rider, 4WD



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)*

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

E00607401472

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ซึ่งจะช่วยลดแรงต้านในการหมุนพวงมาลัย ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยเชิงกลในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คุณจะยังสามารถบังคับพวงมาลัยได้แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

คำเตือน

- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การดับเครื่องยนต์จะทำให้พวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

- ห้ามหมุนพวงมาลัยไปจนสุดทิศทางใดทิศทางหนึ่ง เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เสียหาย

ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)*

E00616701947

ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งโดยรวมเพื่อช่วยรักษาการควบคุมและแรงฉุดลากของรถเอาไว้ กรุณาอ่านเนื้อหาตอนนี้อย่างถี่ถ้วนเกี่ยวกับเรื่องระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) -> หน้า 6-74

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ -> หน้า 6-78

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง -> หน้า 6-79

ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพา ระบบ ASTC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ ASTC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้ ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับที่ขรุขระประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคุณในการขับรถอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนน และสภาพแวดล้อมอื่นๆ
- ตรวจสอบว่าคุณใช้ยางประเภทและขนาดเดียวกันทั้งสี่ล้อ มิฉะนั้นระบบ ASTC อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพอาจทำงานผิดพลาด

หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงจะเกี่ยวข้องกับตรวจสอบการทำงานของระบบ ASTC ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
 - เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON
 - เมื่อขับรถไปสักพักหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อระบบ ASTC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น ระบบ ASTC จะไม่ทำงาน

หมายเหตุ

- ในรถที่มีล็อกเฟืองท้ายหลัง ฟังก์ชัน ASTC และ ABS จะถูกยกเลิกชั่วคราวเมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF และไฟเตือน ABS จะสว่างขณะที่ฟังก์ชันเหล่านี้ถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อปิดการล็อกเฟืองท้ายหลังแล้ว ไฟเหล่านี้จะดับและฟังก์ชันจะทำงานอีกครั้ง ให้อ่านคู่มือเรื่อง “ไฟเตือน ABS” หน้า 6-75, “ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-79

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00616901327



ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้นักขับรักษาการควบคุมรถบนถนนลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วได้ ระบบนี้ทำงานโดยควบคุมกำลังเครื่องยนต์และเบรกที่แต่ละล้อ

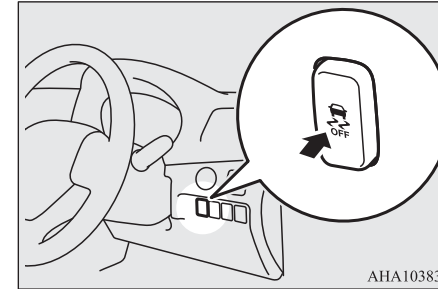
หมายเหตุ

- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะไม่ทำงานเมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” (Super Select 4WD II) เมื่อฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพกำลังทำงานขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “2H”, “4H” หรือ “4HLc” (Super Select 4WD II) การตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” (Super Select 4WD II) จะทำให้ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ระดับความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไป
- สำหรับรถรุ่นที่มีล็อกเฟืองท้ายหลัง ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะไม่ทำงานหากเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง

สวิตช์ “ASC OFF”

E00639800049

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ “ASC OFF” อย่างน้อย 3 วินาที เมื่อฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพปิดการใช้งานแล้ว ไฟแสดง  จะสว่าง หากต้องการเปิดฟังก์ชัน ASC อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ “ASC OFF” สักครู่ ไฟแสดง  จะดับ



AHA103837

6

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ควรใช้งานสวิตช์ “ASC OFF” ที่จอดเมื่อรถหยุดเท่านั้น
- ควรเปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพขณะขับขี่ในสภาพปกติ

ข้อแนะนำในการขับขี่

E00616801179

เมื่อจะนำรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ ๆ ขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” (Easy Select 4WD) หรือตำแหน่ง “2H”, “4H” หรือ “4HLc” (Super Select 4WD II) คุณอาจพบว่าการทำงานของ ASTC ทำให้ไม่สามารถเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ได้ตามการเหยียบคันเร่ง หากเกิดกรณีเช่นนี้และรถยังคงติดอยู่ ไม่สามารถนำออกมาได้ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4L” (Easy Select 4WD), ตำแหน่ง “4LLc” (Super Select 4WD II) หรือกดสวิตช์ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพเสีย จะนำรถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่ 6-73

ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)*

ออกมาได้ง่ายขึ้น (การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะยังคงทำงานเพื่อป้องกันล้อหมุนฟรีขณะที่สวิตช์ ASC OFF เป็น "OFF", อยู่ที่ตำแหน่ง "4L" (Easy Select 4WD) หรือตำแหน่ง "4LLc" (Super Select 4WD II))

หมายเหตุ

- หากคุณยังคงกดสวิตช์ "ASC OFF" ค้างไว้หลังจากที่ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพปิดไปแล้ว "ฟังก์ชันป้องกันการทำงานผิดพลาด" จะทำงานและเปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพอีกครั้ง
- แม้จะปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพไปแล้ว แต่ฟังก์ชันนี้อาจกลับมาทำงานได้โดยขึ้นอยู่กับการเคลื่อนไหวของรถ

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00617001048

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้อัตโนมัติออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้กำลังการขับเคลื่อนที่เพียงพอและทำให้การหมุนพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบคันเร่ง

ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับรถด้วยความเร็วปานกลาง

ไฟแสดง ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF

E00619301902

ไฟแสดงควรสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และควรดับภายในสองสามวินาที หากไฟแสดงสว่างค้างหรือไม่สว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือปรับโหมดการทำงานเป็น ON กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ




-ไฟแสดง ASTC
ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อ ASTC ทำงาน








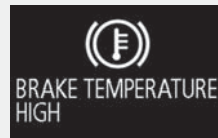
-ไฟแสดง ASTC OFF
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกปิดใช้งานโดยการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
● กดสวิตช์ ASC OFF เพื่อปิดการทำงานของระบบ
● ตั้งค่านุม์เลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง "4L" (Easy Select 4WD) หรือตำแหน่ง "4LLc" (Super Select 4WD II)


ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟแสดง  กะพริบ แสดงว่า ASTC กำลังทำงาน ซึ่งหมายความว่าถนนลื่นหรือลอร์ดของคุณเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรขับรถให้ช้าลง

⚠ ข้อควรระวัง

- หากอุณหภูมิในระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากการควบคุมเบรกบนพื้นผิวถนนลื่นอย่างต่อเนื่อง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะเพื่อเตือนคนขับ หากยังคงขับรดต่อไปหลังจากที่เสียงเตือนดังและอุณหภูมิสูงขึ้นอีก ไฟเตือน  จะกะพริบหรือตัวแสดงเตือนจะปรากฏอีกครั้ง และเสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องหลายวินาที เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนจัด การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะถูกยับยั้งชั่วคราว ขณะนี้ไฟแสดง  จะกะพริบซ้ำๆ และไฟ  อาจสว่างขึ้น การควบคุมเครื่องยนต์โดยฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งและการทำงานเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย เมื่ออุณหภูมิของระบบเบรกลดลง ไฟแสดง  และไฟ  จะดับและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

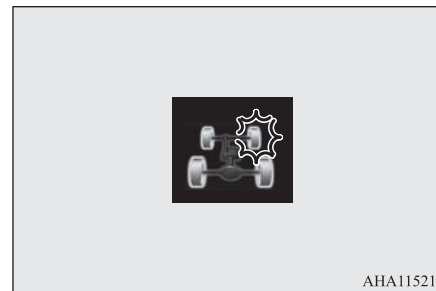
**📖 หมายเหตุ**

- ไฟแสดง  อาจสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำลงชั่วคราวขณะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติหากไฟแสดงนั้นดับลงทันที

จอแสดงฟังก์ชัน ASTC

E00647400103

เมื่อ ASTC ทำงาน จอแสดงของล้อที่ถูกควบคุมโดย ASTC จะกะพริบ
ตัวแสดงสำหรับล้อที่ถูกควบคุมเพื่อป้องกันการหมุนจะกะพริบ



AHA115212

ตัวอย่างจอแสดง: ฟังก์ชัน ASTC กำลังควบคุมล้อหน้าขวา

📖 หมายเหตุ

- จอแสดงฟังก์ชัน ASTC จะสว่างเฉพาะเมื่อเลือกจอแสดงการทำงาน 2WD/4WD เท่านั้น (เฉพาะรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี)

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC

E00619401873

6

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน

 - ไฟแสดง ASTC

 - ไฟแสดง ASTC OFF

ตัวแสดงเตือน



⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบอาจจะทำงานผิดปกติ จอครดในที่ปลอดภัยและดับเครื่อง รีสตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าไฟแสดง/ตัวแสดงดับลงหรือไม่ หากดับแล้วก็ไม่มีความผิดปกติใดๆ หากไม่ดับหรือยังคงปรากฏอยู่ครั้งไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

การลากรด

E00624401145

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากลากรด โดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และมีเพียงล้อหน้าหรือล้อหลังเท่านั้นที่ถูกยกสูงขึ้นจากพื้น ระบบ ASTC อาจทำงาน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ใหญ่เรื่อง “การลากรด” หน้า 8-19

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

E00609102568

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด ระบบนี้จะทำงานได้เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป

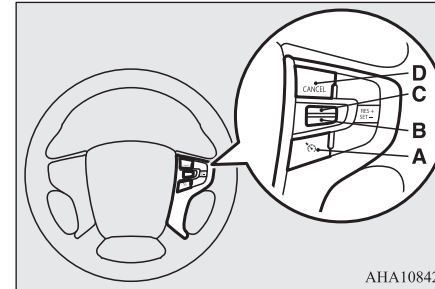
⚠️ ข้อควรระวัง

- หากคุณไม่ต้องการขับรถด้วยความเร็วคงที่ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกชื้น หรือขณะลงเนินชัน
- สำหรับรถเกียร์ธรรมดา อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่โดยไม่เหยียบแป้นคลัตช์ เพราะเครื่องยนต์จะทำงานเร็วเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย

📖 หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถรักษาความเร็วให้คงที่ใดขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ ขณะลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกยกเลิก

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่



A- สวิทช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

ใช้เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

B- สวิทช์ “SET -”

ใช้ลดความเร็วคงที่หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

C- สวิทช์ “RES +”

ใช้เพิ่มความเร็วคงที่หรือกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่ดั้งเดิม

D- สวิทช์ “CANCEL”

ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

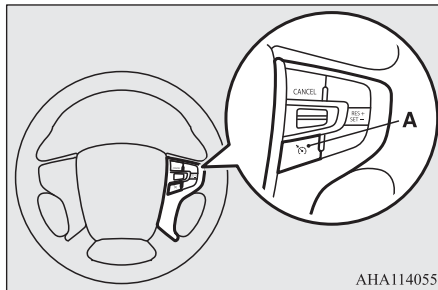
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ กดสวิตช์ต่างๆ ใหญ่ถูกต้อง การขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากมีการกดสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มขึ้นไปพร้อมๆ กัน

วิธีใช้งาน

E00609302834

1. ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON กดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดง/ตัวแสดงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น



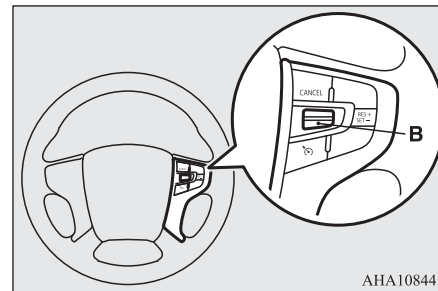
ไฟแสดง



ตัวแสดง



2. เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) แล้วปล่อยเมื่อไฟแสดง/ตัวแสดงสว่าง รถจะมีความเร็วคงที่ตามที่กำหนดไว้ ไฟแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด (สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งมาตรวัด LCD สี)



หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วของรถจะถูกกำหนด

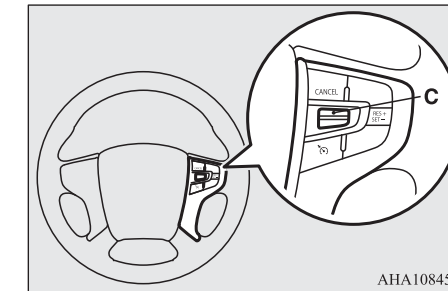
วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

E00609401997

มี 2 วิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

สวิตช์ RES +

ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ แล้วความเร็วของคุณจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่



หากต้องการเพิ่มความเร็วทีละน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นประมาณ 1.6 กม./ชม.

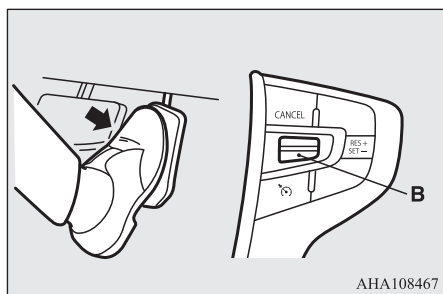
6

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

คั่นเร่ง

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ให้เหยียบคั่นเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นดันสวิทช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสัทักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่

6



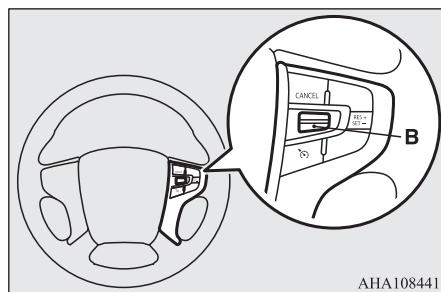
วิธีลดความเร็วคงที่

E00609501927

มี 2 วิธีในการลดความเร็วคงที่

สวิทช์ SET -

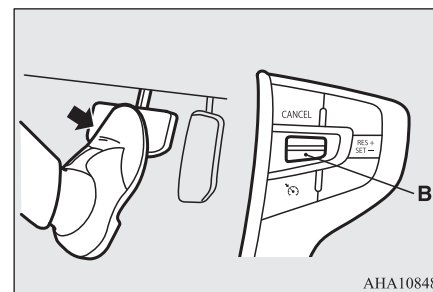
ดันสวิทช์ “SET -” (B) ลงค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิทช์ ความเร็วคงที่ จะกลายเป็นค่าใหม่



หากต้องการลดความเร็วที่เล็กน้อย ให้ดันสวิทช์ “SET -” (B) ลงไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย แต่ครั้งที่คุณดันสวิทช์ “SET -” (B) ลง ความเร็วจะลดลงประมาณ 1.6 กม./ชม.

แป้นเบรก

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นเบรกซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นดันสวิทช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสัทักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่

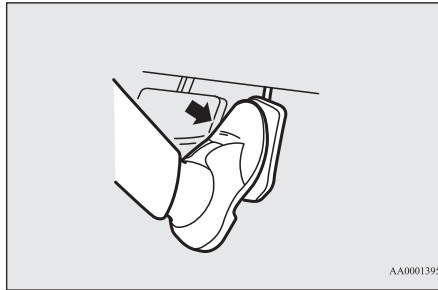


วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E00609601478

วิธีเพิ่มความเร็วจักรวาล

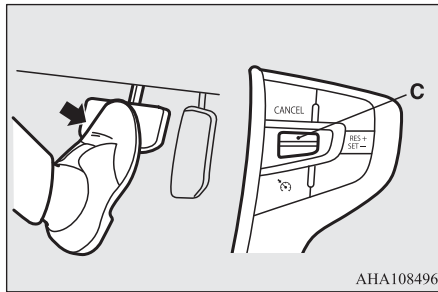
เหยียบคั่นเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยคั่นเร่งจะกลับมาที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้



AA0001395

วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว เมื่อต้องการกลับไป ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ ให้ดันสวิทช์ "RES +" (C) ขึ้น ให้ดูเรื่อง "วิธีกลับไปค่าความเร็วคงที่เดิม" หน้า 6-85



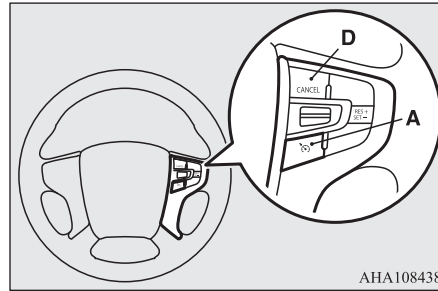
AHA108496

วิธียกเลิกการใช้งาน

E00609703082

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิทช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) (ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิด)
- กดสวิทช์ "CANCEL" (D)
- เหยียบแป้นเบรก



AHA108438

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติใน สถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อคุณเหยียบแป้นคลัตช์ (สำหรับรถเกียร์ ธรรมดา)
- เมื่อลดมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ ประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไปเนื่องจากขับขี่ขึ้น หรือลงเขา ฯลฯ
- เมื่อความเร็วลดลงถึงประมาณ 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) เริ่มทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ดูเรื่อง "ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)" หน้า 6-77

คำเตือน

- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) แต่ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ขณะกำลังขับขี่รถ คุณจะไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ในการเบรกได้ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

6

นอกจากนี้ การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ยังอาจยกเลิกได้ดังนี้

- เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นจนมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เขากลบบริเวณสีแดง (ส่วนที่เป็นสีแดงของมาตรวัด)

ข้อควรระวัง

- หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้นี้ แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้กดสวิทช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และนำรถของคุณไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

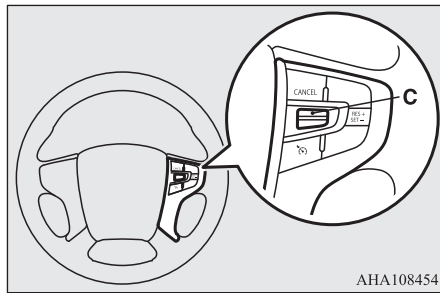
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

วิธีกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิม

E00609802158

หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกละทิ้งไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน “วิธียกเลิกการใช้งาน” หน้า 6-84 คุณสามารถกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้ได้โดยการดันสวิตช์ “RES+” (C) ขึ้นขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป ตัวแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด (สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งมาตรวัด LCD สี)

6



AHA108454

อย่างไรก็ตามในสถานการณ์ต่อไปนี้ การกดสวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิม ให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง

- เมื่อกดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น OFF

- ไฟแสดงการทำงานดับ

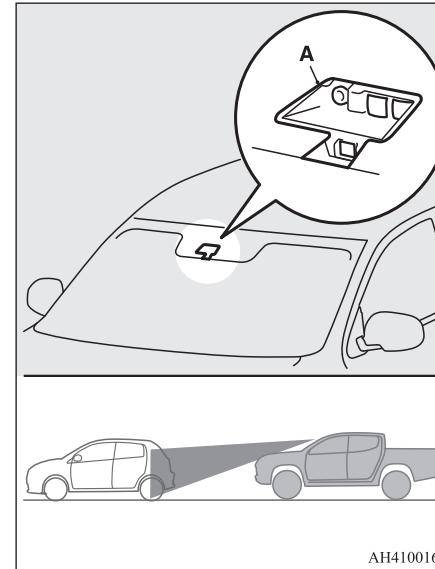
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*

E00635101344

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ใช้เซ็นเซอร์ (A) ในการประเมินระยะห่างและความไวสัมพัทธ์ของรถและคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้า เมื่อรถของคุณเข้าใกล้รถหรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้าในเส้นทางของคุณ และระบบ FCM ประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและภาพ (ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า) เพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก (ฟังก์ชันเบรกกลางหน้า FCM) และยังช่วยเพิ่มแรงเบรกเมื่อคุณเหยียบเบรก (ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM) เพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า

เมื่อความเสี่ยงในการชนเพิ่มสูงขึ้น ระบบจะทำให้เบรกทำงานพอประมาณเพื่อเอื้อให้คุณเหยียบเบรก หากระบบประเมินว่ามีโอกาสชนสูงมาก ระบบจะเบรกฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือหลีกเลี่ยงการชนดังกล่าว (ฟังก์ชันการเบรก FCM)

ไฟเบรกจะสว่างในระหว่างการเบรกอัตโนมัติ เมื่อคุณเปิด/ปิดระบบ FCM ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดปกติด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) ก็จะเปิด/ปิดไปพร้อมกันด้วย (รถรุ่นที่ติดตั้ง UMS)



AH4100167

คำเตือน

- คนขับมีหน้าที่ที่จะต้องขับอย่างปลอดภัย ระบบ FCM เป็นระบบเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือเพื่อหลีกเลี่ยงการชนให้ได้มากที่สุด แต่ไม่ได้มีเป้าหมายเพื่อชดเชยการไม่ใส่ใจด้านความปลอดภัยของคนขับในระหว่างการขับขี่เนื่องจากเสียสมาธิหรือประมาท หรือเพื่อชดเชยทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีฝนหรือหมอก ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่ปลอดภัยและระมัดระวังได้ ควรเตรียมพร้อมเสมอที่จะเบรกด้วยตนเอง
- ระบบ FCM จะทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าให้ได้มากที่สุด อย่างไรก็ตามผลของการทำงานนั้นแตกต่างกันไปตามสถานการณ์และสภาพอื่นๆ เช่น สภาพการขับขี่ สภาพถนน และการทำงานในการเบรก การเร่งเครื่อง และการบังคับพวงมาลัย ดังนั้นสมรรถนะของฟังก์ชันจึงอาจไม่เหมือนกันเสมอไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบเบรกแรงๆ ไม่ว่าจะระบบจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม
- อย่าพยายามพิสูจน์การทำงานของ FCM ในบางสถานการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า

E00635401217

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะเตือนคุณถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นด้วยสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียง เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกกระตุ้น เสียงเตือนจะดังและข้อความ "BRAKE!" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 15 กม./ชม. ถึง 140 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 7 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

ข้อควรระวัง

- ในบางสถานการณ์ เสียงเตือนอาจไม่ทำงานเลยหรืออาจไม่ค่อยได้ยิน อย่างไรก็ตามระบบมักเกินไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบเบรกแรงๆ ไม่ว่าจะระบบจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม

ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM

E00635201042

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะเดิมน้ำมันเบรกเพิ่มลงในสายเบรกล่วงหน้าเพื่อให้เบรกตอบสนองได้รวดเร็วขึ้นเมื่อคุณใช้งานเบรก ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM จะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 80 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM

E00635301069

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำการช่วยผ่อนแรงเบรกให้เร็วกว่าการทำงานของระบบช่วยผ่อนแรงเบรก ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM จะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*

- การชนกับรถ: ประมาณ 15 กม./ชม. ถึง 80 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 15 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

⚠️ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรกอาจไม่ทำงานเมื่อเหยียบเบรกในบางลักษณะ
อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบเบรกแรงๆ ไม่ว่าจะระบบจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม

ฟังก์ชันการเบรก FCM

E00635501869

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงสูงมากที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ระบบจะใส่เบรกพอประมาณเพื่อช่วยให้คุณเหยียบเบรก
หากระบบประเมินว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะเริ่มควบคุมการเบรกฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือหลีกเลี่ยงการชนถ้ายังเป็นไปได้

เมื่อการควบคุมการเบรก FCM ถูกกระตุ้นแล้ว จะมีสัญญาณเตือนคุณถึงอันตรายดังกล่าวด้วยข้อความ "BRAKE!" และเสียงเตือนเช่นเดียวกับฟังก์ชันเตือนการชนหน้า
เมื่อการเบรก FCM ถูกกระตุ้น ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



ฟังก์ชันการเบรก FCM จะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 80 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ระบบ FCM เป็นการเบรกทั่วไป
- หลังจากที่รถเปิดใช้งาน FCM และรถจอดแล้ว การเบรกอัตโนมัติจะถูกปลด ดังนั้นรถจึงจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ต้องแน่ใจว่าคุณเหยียบเบรกค้างไว้เพื่อให้อัตโนมัติหยุดนิ่งกับที่

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อเหยียบเบรกระหว่างที่มีการเบรกอัตโนมัติ จะรู้สึกว่าเป็นเบรกแข็ง ซึ่งไม่ใช่ความคิดปกติ
คุณสามารถเพิ่มแรงกดแป้นเพื่อช่วยในการเบรก
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบจะไม่เปิดการควบคุมหรือสัญญาณเตือนใดๆ
 - เมื่อรถคันอื่นหรือคนเดินถนนตัดหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน
 - เมื่อระยะห่างจากรถหรือคนเดินถนนข้างหน้ามีน้อยมาก
 - รถคันอื่นวิ่งเข้ามา
 - เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอย) (เกียร์อัตโนมัติ)
 - คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอย) (เกียร์ธรรมดา)
 - เมื่อ FCM ตรวจพบปัญหาในระบบ
- หากปิดการทำงานของ ASTC ฟังก์ชันการเบรก FCM จะไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง "ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)" หน้า 6-77
- ระบบ FCM อาจจะตรวจพบหรือไม่พบรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือกำแพง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ระบบ FCM ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุเหล่านี้
- ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าและ/หรือฟังก์ชันการเบรก FCM อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - เมื่อรถคันอื่นปรากฏขึ้นหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อรถคันอื่นตัดหน้ารถคุณอย่างกะชั้นชิด
- เมื่อรถคันข้างหน้าอยู่เฉยๆ ปลายทางซ้ายหรือขวา
- เมื่อรถคันข้างหน้าลารถพ่วง
- รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีผู้บรรทุก
- รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
- รถเคี้ยว
- รถที่มีระยะต่ำสุดจากพื้นสูงมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าสกปรกมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้ามีหิมะปกคลุม
- เมื่อรถคันข้างหน้ามีพื้นผิวกระจกขนาดใหญ่
- เมื่อรถคันข้างหน้าไม่มีแผ่นสะท้อนแสง (แผ่นสะท้อนแสงหลอดไฟ) หรือตำแหน่งของแผ่นสะท้อนแสงอยู่ต่ำ
- เมื่อรถคันข้างหน้าคือรถบรรทุก รถยนต์ หรือรถที่มีรูปทรงใกล้เคียงกัน
- เมื่อมีวัตถุอื่นอยู่ใกล้รถ
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีโคลนมากและต่อเนื่อง รวมทั้งการขับเขาและออกจากโคลน
- เมื่อเร่งเครื่องและชะลอตัวอย่างรวดเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

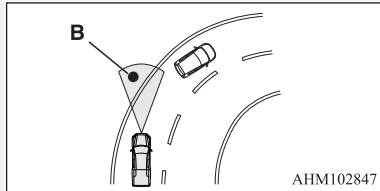
- เมื่อระบบประเมินว่าคุณขับบังลมพวงมาลัย เร่งเครื่อง เบรก หรือเปลี่ยนเกียร์ในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อขับขึ้นบนถนนชันและเป็นเนินขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่นที่ปกคลุมด้วยน้ำฝน, หิมะ, น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อพื้นผิวถนนเป็นคลื่นและไม่เรียบ
- เมื่อขับขึ้นในบริเวณที่มีคด เช่น ในอุโมงค์หรือเวลากลางคืน
- เมื่อรถของคุณเปลี่ยนเลนและเข้าไปใกล้รถคันข้างหน้าอย่างกะทันหัน
- หากที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิหรือเทียบเท่า
- เมื่อรถของคุณบรรทุกของหนักมากที่เบาะหลังหรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- หลังจากที่คุณทำงานมาเป็นเวลานานระยะหนึ่งแล้ว
- ขณะใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า
- เมื่อเปลี่ยนที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าโดยไม่ใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด
- เมื่อแบตเตอรี่อ่อนหรือหมด
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกรบกวนด้วยแสงจ้า เช่น แสงแดด โดยตรงหรือไฟหน้าของรถที่วิ่งเข้ามา

⚠ ข้อควรระวัง

- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุทราซ ฯลฯ)
- เมื่อกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หยดน้ำ, หิมะ, น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายบนถนนกระเซ็นขึ้นมาจากรถคันข้างหน้าหรือรถที่วิ่งเข้ามา
- ระบบ FCM อาจไม่ตรวจจับคนเดินถนนในบางสถานการณ์ ตัวอย่างเช่น:
 - หากคนเดินถนนสูงไม่ถึง 1 ม. หรือสูงกว่า 2 ม. โดยประมาณ
 - หากคนเดินถนนสวมเสื้อผ้าที่หลวมโพรง
 - หากส่วนหนึ่งของร่างกายคนเดินถนนถูกบังไว้ เช่น เมื่อกางร่มหรือถือถุงขนาดใหญ่ เป็นต้น
 - หากคนเดินถนนก้มลงไปข้างหน้า นั่งหรือนอนบนถนน
 - เมื่อคนเดินถนนกำลังเข็น/ดึงวัตถุบางอย่าง เช่น รถเข็นเด็ก รถจักรยาน หรือเก้าอี้รถเข็น
 - เมื่อคนเดินถนนรวมตัวกันเป็นกลุ่ม
 - เมื่อสีหรือความสว่างของเสื้อผ้าของคนเดินถนนกลมกลืนไปกับบริเวณโดยรอบ
 - เมื่อคนเดินถนนอยู่ใกล้กับวัตถุอื่นมาก เช่น รถ
 - เมื่อคนเดินถนนอยู่ในที่มืด เช่น เวลากลางคืนหรือในอุโมงค์

⚠ ข้อควรระวัง

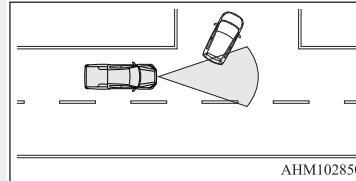
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเดินเร็วๆ หรือวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนตัดหนารถคุณอย่างกะทันหัน
- เมื่อตำแหน่งของคนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบของรถ
- ปัจจัยต่างๆ เช่น ความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้า วิธีการบังคับพวงมาลัยของคนขับเอง และการจราจรที่ติดขัด เพราะอุบัติเหตุหรือรถเสีย อาจขัดยั้งการทำงานของการทำงานของเซ็นเซอร์ FCM
- เมื่อระบบตรวจพบว่าคุณขับบังคับพวงมาลัยหรือเร่งเครื่องในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน ฟังก์ชันการเตือนและการควบคุม FCM อาจถูกยกเลิก
- ฟังก์ชันการเตือนและการควบคุม FCM อาจถูกกระตุ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้



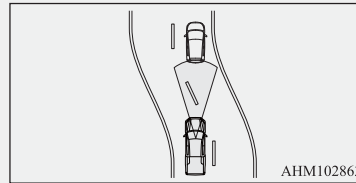
- เมื่อมีสิ่งก่อสร้าง (B) ข้างทางเข้าโค้งและทางแยก
- เมื่อวิ่งบนสะพานเหล็กแคบๆ
- เมื่อผ่านประตูที่มีช่องว่างด้านบนและด้านล่างน้อย
- เมื่อมีสิ่งที่ยื่นออกมา ขึ้นบันได หรือวัตถุโลหะอื่นๆ บนพื้นผิวถนน

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อวิ่งเข้าหารถคันข้างหน้าอย่างรวดเร็วเพื่อแซง
- เมื่อผ่านประตูเก็บค่าผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์
- เมื่อวิ่งไต่สะพาน สะพานลอยคนข้าม หรืออุโมงค์ขนาดเล็ก
- เมื่อวิ่งเข้าที่จอดรถที่มีหลายชั้น
- เมื่อวิ่งบนถนนที่ความลาดชันเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อออกใกล้กำแพงหรือรถคันข้างหน้ามากๆ
- เมื่อผ่านไปใกล้รถ คนเดินถนน หรือวัตถุ



- เมื่อขับขึ้นถนนที่รถคันข้างหน้าวิ่งในตำแหน่งเฉียงออกจากรถของคุณ



⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อขับผ่านบริเวณที่อาจมีวัตถุสัมผัสนอกถนน เช่น ต้นหญ้าที่หนาแน่น กิ่งไม้ หรือธง
- เมื่อมีรูปทรงบนถนนที่อาจถูกเข้าใจผิดว่าเป็นรถหรือคนเดินถนน
- เมื่อมีรถตัดเข้ามาในเส้นทางของคุณภายในระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์
- เมื่อรถที่วิ่งเข้ามาอยู่ในตำแหน่งตรงหน้ารถของคุณบนถนนโค้ง
- เมื่อขับผ่านม่านพลาสติก ฯลฯ
- เมื่อระบบ FCM ตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่ที่บรรทุกอยู่บนรถของคุณ เช่น สกี
- เมื่อขับผ่านหมอก, ไอน้ำ, ครัน หรือฝุ่น
- เมื่อกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หขดน้ำ, หิมะ, น้ำแข็ง ฯลฯ
- ปิดระบบล่วงหน้าเมื่อรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อให้ระบบจะไม่ทำงานโดยไม่คาดคิด
 - เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
 - เมื่อล้อของรถคุณถูกหมุนโดยเครื่องขูดที่ขกขึ้น
 - เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
 - เมื่อเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุก
 - เมื่อขับขึ้นแบบสปอร์ตในสนามแข่งรถ
 - เมื่อรถของคุณอยู่บนแพลตฟอร์มไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อติดตั้งโช้พื้นล้อ
- หากกระชกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์หรือโดยรอบมีรอยแตกหรือรอยขีดข่วน

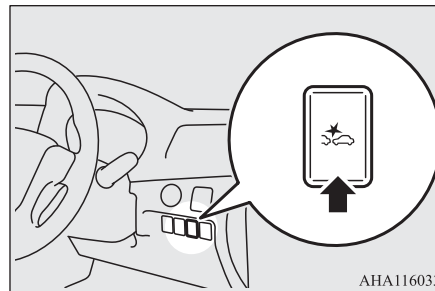
📖 หมายเหตุ

- จะมีเสียงระหว่างที่การเบรกอัตโนมัติเปิดใช้งาน ซึ่งเป็นฟังก์ชันของการควบคุมเบรกและไม่ใช่ความผิดปกติ

สวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS

E00635601453

สวิตช์นี้ใช้เปิดและปิดระบบ FCM และ UMS และยังใช้กำหนดเวลาเตือนการชนที่คุณต้องการอีกด้วย เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้ สถานะของระบบ FCM และ UMS จะเปลี่ยนจากเปิดเป็นปิดและในทางกลับกันด้วย หากคุณกดสวิตช์สั้นๆ ขณะที่ระบบ FCM เปิดอยู่ คุณสามารถเปลี่ยนเวลาเตือนการชนได้




AHA116033


📖 หมายเหตุ

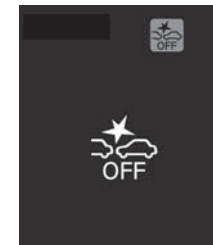
- เมื่อกดสวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนสถานะเปิด/ปิดของ FCM สถานะเปิด/ปิดของ UMS ก็จะเปลี่ยนไปพร้อมกันด้วย

การเปิด/ปิดระบบ

คุณสามารถเปลี่ยนระบบจากปิดเป็นเปิดหรือเปิดเป็นปิดได้หากกดสวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS ค้างไว้ขณะที่ตั้งค่าโหมดการทำงานไว้ที่ "ON" เมื่อระบบเปิดแล้ว หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะแสดงเวลาเตือนการชนปัจจุบันที่เลือกไว้และตัวแสดง  บนหน้าจอจะดับลง



เมื่อคุณปิดระบบ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอและตัวแสดง  จะสว่าง



การกำหนดโหมดการทำงานเป็น ON จะเป็นการตั้งค่าระบบ FCM ให้กลับมาเป็น ON

6

หมายเหตุ

- ตัวแสดง  จะรวมกับตัวแสดง "UMS OFF"

ข้อควรระวัง

- ในสภาวะต่อไปนี้ แม้จะเปิดระบบ FCM ไว้ แต่ระบบ FCM ก็จะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ตัวแสดงเตือนอาจปรากฏขึ้นหากคุณกดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS
 - เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ "4LLc" (ถ้ามีติดตั้ง)
 - เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Easy Select 4WD อยู่ที่ "4L" (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบควบคุมการลื่นอยู่ที่ ON (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบ ASTC อยู่ที่ OFF

ตัวอย่าง: เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ "4LLc"



การเปลี่ยนเวลาเตือน

กดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS สั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเวลากระตุ้นเตือนการชนด้านหน้า ทุกครั้งที่คุณกดสวิทช์ เวลาการเตือนจะเปลี่ยนแปลงจากสามระดับ ได้แก่ "FAR" (เตือนเร็ว), "MIDDLE" (เตือนปกติ) หรือ "NEAR" (เตือนช้า)

เมื่อเลือกเสร็จแล้ว เวลาเตือนที่เลือกไว้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม หลังจากปิดระบบ FCM หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น "OFF" แล้ว ระบบจะยังคงเก็บเวลาเตือนที่คุณเลือกครั้งสุดท้ายไว้ในหน่วยความจำ

เมื่อเลือก "FAR"



เมื่อเลือก "MIDDLE"



เมื่อเลือก "NEAR"



ข้อควรระวัง


- สำหรับฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM และฟังก์ชันการเบรก FCM จะไม่สามารถเปลี่ยนเวลากระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันได้

เมื่อตรวจพบปัญหา

E00652100078

เมื่อระบบ FCM ประเมินว่าสมรรถนะของระบบลดลง FCM จะไม่ทำงาน ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เมื่อ

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน, หิมะ, น้ำแข็ง, ฝ่ำ หรือหยดน้ำค้างเกาะบนกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน, หิมะ, พายุทราย ฯลฯ
- รีดคันข้างหน้าหรือรถที่วิ่งเข้ามาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน

ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” จะปรากฏขึ้นและตัวแสดง  จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เมื่อสมรรถนะของเซ็นเซอร์กลับคืนมา ฟังก์ชันต่างๆ ของ FCM จะกลับมาทำงานอีกครั้ง หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบเซ็นเซอร์




หมายเหตุ

- ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” อาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลชั่วคราวเมื่อเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคนเดินถนน หรือวัตถุที่อยู่ในระยะของเซ็นเซอร์ได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เมื่อรถหรือวัตถุเข้ามาอยู่ในระยะของเซ็นเซอร์ ฟังก์ชัน FCM จะกลับมาทำงานและข้อความดังกล่าวจะหายไป

หมายเหตุ

- ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” อาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลขณะขับรถบนถนนโล่งที่มีรถและสิ่งกีดขวางจำนวนไม่มากอยู่ด้านหน้า

หากระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากสาเหตุบางประการ ข้อความต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้นมา ตัวแสดง  จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่า FCM ทำงานผิดปกติ ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ



หากระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นมา

ตัวแสดง  จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ


เมื่อเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิปกติแล้ว ระบบจะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่า FCM ทำงานผิดปกติ ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ



6


ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*

หาก FCM ตรวจพบการทำงานผิดปกติในระบบ ข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นมา ตัวแสดง  จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ

หากข้อความยังคงอยู่แม้จะปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF และกลับไป ON แล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6



 **หมายเหตุ**

- หากเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบของเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงมากเมื่อจอดรถกลางแดดร้อน ข้อความ “FCM SERVICE REQUIRED” อาจปรากฏขึ้นมา

หลังจากที่อุณหภูมิของเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบของเซ็นเซอร์กลับมาเป็นปกติแล้ว หากข้อความยังคงอยู่แม้ว่าจะรีเซ็ตเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

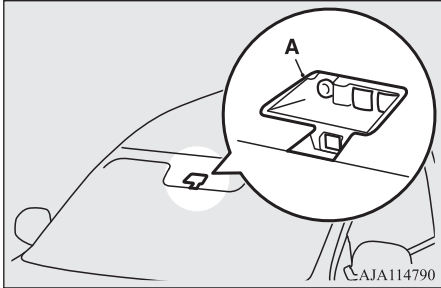
การจัดการกับเซ็นเซอร์

E00652200284

เซ็นเซอร์ (A) ติดตั้งอยู่ในกระจกหน้าดังที่แสดงในภาพประกอบ

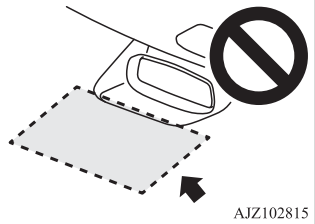
โดยเซ็นเซอร์จะทำงานร่วมกันในระบบต่อไปนี้:

- FCM
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)



 **ข้อควรระวัง**

- หากต้องการให้ FCM และ AHB มีการทำงานที่ถูกต้อง;
 - ดูแลกระจกหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ หากภายในกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สกปรกหรือเป็นฝ้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - อย่าใช้แรงกระแทกหรือนำหนักกับเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบของเซ็นเซอร์
 - อย่าติดสิ่งใดๆ รวมถึงสติ๊กเกอร์หรือฟิล์มที่ด้านนอกของกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าหรือโดยรอบของเซ็นเซอร์
 - และอย่าติดสิ่งใดๆ รวมถึงสติ๊กเกอร์หรือฟิล์มที่ด้านในของกระจกหน้าบริเวณใต้เซ็นเซอร์



AJZ102815

- อย่าพยายามแกะหรือถอดแยกเซ็นเซอร์
- หากกระจกหน้ามีฝ้าขึ้น ให้ไล่ฝ้าออกจากกระจกหน้าโดยใช้สวิตช์ไล่ฝ้า

⚠️ ข้อควรระวัง

- ดูแลใบปิดน้ำฝนให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ให้อ่านคู่มือ “ใบปิดน้ำฝน” หน้า 9-5 หากจะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน ให้ใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์สกปรกหรือชำรุด
- อย่าฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกกลางบนเซ็นเซอร์ และอย่าทำของเหลว เช่น เครื่องดื่ม หกใส่เซ็นเซอร์
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เสาอากาศ หรือ อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นไฟฟ้าแรงสูงไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์
- ใช้งานที่มีขนาด ชนิด และชื่อเหมือนกัน และมีความสึกหรอเท่าๆ กันเสมอ
- อย่าคิดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- หากกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ หรือ โดรนรอบมีรอยแตกหรือ รอยขีดข่วน เซ็นเซอร์อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ปิดระบบ FCM และนำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เซ็นเซอร์จะปล่อยรังสีอินฟราเรดขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON ห้ามมองเข้าไปในเซ็นเซอร์โดยใช้อุปกรณ์เกี่ยวกับการมอง เช่น แว่นขยาย เพราะรังสีอินฟราเรดอาจทำให้ดวงตาของคุณได้รับบาดเจ็บ

ข้อมูลจำเพาะของเรดาร์เลเซอร์**ประเภทของเลเซอร์**

กำลังเฉลี่ยสูงสุด	45 mW
ช่วงเวลาปล่อยแสง	33 ns
ความยาวคลื่น	905 nm
มุมการบานออก (แนวนอน x แนวตั้ง)	28° x 12°

ป้ายแสดงประเภทของเลเซอร์

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

ป้ายคำอธิบายของเลเซอร์

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

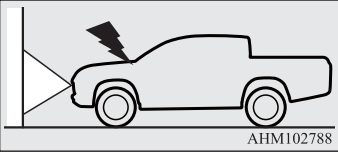
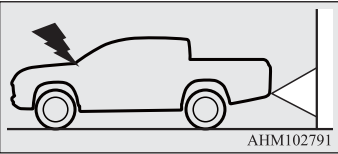
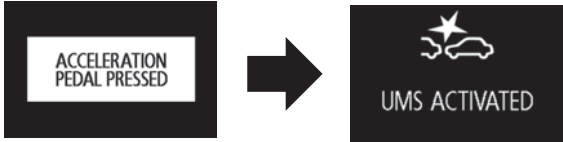
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*

ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS)*

E00643400411

ระบบป้องกันการเร่งเครื่องผิดพลาดด้วยคลื่นความถี่สูง (UMS) ทำงานเพื่อป้องกันการสตาร์ทอย่างกะทันหันและบรรเทาความเสียหายที่เกิดจากการชนด้านหน้าโดยการยับยั้งกำลังเครื่องยนต์ถึงประมาณ 5 วินาทีเมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในระยะ 4 ม. ที่ด้านหน้าและด้านหลังของคุณ และระบบประเมินว่าคลื่นแรงถูกเหยียบอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป เช่น เป็นการใช้งานผิดพลาด ระบบนี้จะทำงานเมื่อรถหยุดหรือเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ เมื่อ UMS ทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะ การเปิด/ปิด UMS จะเป็นไปตามสถานะการเปิด/ปิดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM))

6

สถานการณ์	ตัวแสดงการทำงาน	เสียงเตือน
<p>เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือในโหมดสปอร์ต หากเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป กำลังเครื่องจะถูกยับยั้งไว้ถึง 5 วินาทีโดยประมาณ</p>  <p>เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหลังรถขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอย) หากเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป กำลังเครื่องจะถูกยับยั้งไว้ถึง 5 วินาทีโดยประมาณ</p> 		เสียงเตือนดังเป็นระยะ

6

คำเตือน

- อย่าพึ่งพาระบบ UMS มากเกินไป ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ใช้งานเป็นคันเร่งด้วยความระมัดระวังเสมอโดยสังเกตสภาพแวดล้อมให้ดี การใช้งานผิดพลาดสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คำเตือน

- UMS ไม่ใช่ฟังก์ชันที่จะช่วยให้รถหยุดนิ่ง ต้องเหยียบเบรคตามสถานการณ์โดยรอบ
- ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่ทำงานแม้จะมีรถหรือสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าและด้านหลังรถ และอาจทำให้รถสตาร์ทอย่างกะทันหันและนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้

คำเตือน

- เมื่อรถติดอยู่ที่ทางข้ามทางรถไฟเนื่องจากระบบเปิดใช้งานและเข้าใจผิดว่าเครื่องกันทางเป็นสิ่งกีดขวาง ให้ข้ามทางรถไฟด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้โดยไม่ต้องตกใจ
 - ปล่อยแป้นคันเร่งและเหยียบแป้นเบรค อีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ปิดระบบ (กดสวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS อย่างต่อเนื่องนานกว่า 3 วินาที)
- เหยียบแป้นคันเร่งอย่างต่อเนื่องนานกว่า 5 วินาที
- เหยียบแป้นคันเร่งซ้ำอย่างรวดเร็วจนสุดมากกว่า 3 ครั้ง
- อย่าตรวจสอบระบบด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้องและก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

⚠ ข้อควรระวัง

- UMS จะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
 - สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ ON
 - ตั้งค่า UMS เป็น OFF โดยใช้สวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS
 - ไฟแสดง FCM และ UMS OFF สว่าง
 - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
- บางครั้งอาจมีการตรวจจบบอร์ดจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือคนเดินถนนว่าเป็นสิ่งกีดขวาง แต่ทั้งหมดนี้ไม่ใช่เป้าหมายของการทำงานของ UMS
- UMS อาจไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

⚠ ข้อควรระวัง

- มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
- มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรง
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน ลมแรง หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อเข้าไปใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
- เมื่อรดคันอื่นตัดหน้าหรือเบียดท้ายรถคุณอย่างกระชั้นชิด
- เมื่อสิ่งกีดขวางเพียงบางส่วนอยู่ในบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์
- เมื่อฝน หิมะ น้ำ หรือฝุ่นเกาะเซ็นเซอร์
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
- ทันทีหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโค้งมากและต่อเนื่อง รวมทั้งการขับเขี้ยวและออกจากโค้ง
- เมื่อขับขี่บนถนนชันและเป็นเนินขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อพื้นผิวถนนเป็นคลื่นและไม่เรียบ
- เมื่อระบบประเมินว่าถนนขรุขระค้ำบงมาลัยหรือเขาเกียรในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน

⚠ ข้อควรระวัง

- ระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ระบบประเมินว่าการเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำภายในช่วงห่างกันสองสามวินาทีนั้นเป็นการปล่อยคันเร่ง
- เมื่อตัวถังรถต่ำลงมากเนื่องจากบรรทุกสัมภาระหนักหรือปรับแรงดันลมยางอย่างไม่เหมาะสม
- เมื่อการขับขี่ไม่สม่ำเสมอเนื่องจากมีอุบัติเหตุหรือปัญหา
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรรถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทซู ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันท่อ) ฯลฯ)
- เมื่อสิ่งกีดขวางไม่ได้อยู่ในแนวราบกับพื้นหรือไม่ได้ตั้งฉากกับทิศทางเคลื่อนที่ของรถ
- การทำงานของ UMS สามารถยกเลิกได้หากระบบประเมินว่าเป็นการกระทำเพื่อหลบหลีกอันตรายหรือสิ่งกีดขวางเคลื่อนออกไปจากบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์
- UMS อาจถูกกระตุ้นการทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - เมื่อรดโดยรอบหรือรดที่วิ่งเข้ามาทำให้น้ำ หิมะ หรือทรายบนถนนกระเซ็นขึ้นมา
 - เมื่อฝน หิมะ น้ำ หรือฝุ่นเกาะเซ็นเซอร์
 - เมื่อมีวัตถุ ขันบันได หรือสิ่งที่ยื่นออกมาบนพื้นผิวถนน
 - เมื่อเครื่องกั้นที่จอดรถหรือเครื่องกั้นทางรถไฟยกขึ้นไม่เต็มที่

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อวิ่งบนถนนที่ความลาดชันเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผ่านกลุ่มไอน้ำหรือหมอก
- เมื่อขับเข้าไปใกล้กับรถคันข้างหน้า และเมื่อหยุดรถใกล้กับรถคันข้างหน้า/ข้างหลังหรือกำแพง
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ขอบทางเดินหรือสี่แยก
- เมื่อผ่านมันาวินิล ฯลฯ
- เมื่อบริเวณโดยรอบมีวัชพืชขึ้นรก
- เมื่อออกจากการจอดรถแบบขนาน
- เมื่อมีคลื่นเสียงความถี่สูงใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถคันอื่น, เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์, เสียงเบรกลมของรถคันใหญ่, อุปกรณ์ตรวจจับสนาดและโซนาร์ของรถ ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป (เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ) ไวใกล้เซ็นเซอร์
- เมื่อขับขึ้นถนนกรวด
- ปิดระบบโดยการกดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS ล่วงหน้าเมื่อรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบทำงานโดยไม่คาดคิด
 - เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
 - เมื่อจะนำล้อออกจากร่องลึกหรือโคลน
 - เมื่อใช้เครื่องยกหรือที่จอดรถที่มีหลายชั้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าตัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- เมื่อล้อของรถคุณถูกหมุนโดยเครื่องชนิดที่ยกขึ้น
- เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
- เมื่อเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุก
- เมื่อขับขี่แบบสปอร์ตในสนามแข่งรถ
- เมื่อรถของคุณอยู่บนแพลตฟอร์มไมมีเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
- เมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อติดตั้งโซฟีนลอส
- การจัดการกับชิ้นส่วนระบบอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น สมรรถนะของเซ็นเซอร์ลดลง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ในที่สุดควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
 - หลีกเลี่ยงการใช้แรงกระแทกและน้ำหนักกับเซ็นเซอร์
 - รักษาความสะอาดของเซ็นเซอร์
 - อย่าปิดเซ็นเซอร์ด้วยสติ๊กเกอร์หรือวัตถุใดๆ
 - อย่าตัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

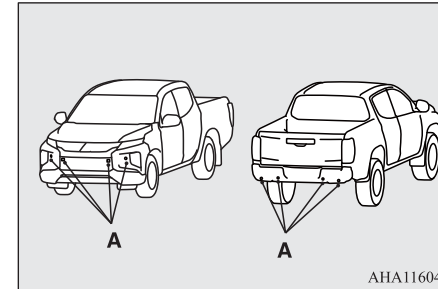
E00643500021

บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวางของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลังมีความจำกัด นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเดี่ยวหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันจนหลังตรวจสอบคุณภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์

E00643600240

มีเซ็นเซอร์ (A) ที่กันชนหน้าและกันชนหลังด้านละ 4 จุด



AHA116046

⚠️ ข้อควรระวัง

- UMS อาจไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถหรือสิ่งกีดขวางต่อไปนี้
 - รถลากจูงรถพ่วง ฯลฯ

6

⚠ ข้อควรระวัง

- รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีคู่มือรถทุก
- รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
- สิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำ
- รถที่สกปรกมาก
- รถหรือสิ่งกีดขวางถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- รั้วตาข่ายขนาดใหญ่
- วัตถุที่เคลื่อนที่
- เมื่อมีเสียงดังหรือคลื่นเสียงความถี่สูงใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถคันอื่น, เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์, เสียงเบรกลมของรถคันใหญ่, อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์และไซนาร์ของรถ ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป (เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ) ไว้ใกล้เซ็นเซอร์
- รถที่มีรูปทรงเฉพาะตัว เช่น รถบรรทุกรถยนต์
- สิ่งกีดขวางที่มีพื้นผิวขรุขระ
- สิ่งกีดขวางที่มีรูปทรงคล้ายเสา เช่น ทรายขางหรือไฟถนน
- สิ่งกีดขวางที่อยู่สูงจากพื้น
- สิ่งกีดขวางที่นิ่มและดูดซับคลื่นความถี่สูงได้ง่าย เช่น วัสดุแบบฟองน้ำหรือหิมะ
- สิ่งกีดขวางที่มีมุมแหลม
- พื้นผิวกำแพงที่ไม่เรียบ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ไม่สามารถตรวจพบได้อยู่ระหว่างรถของคุณกับสิ่งกีดขวางที่สามารถตรวจพบได้

📖 หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ สัญญาณดังกล่าวก็อาจหายไปได้แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพบในตอนแรก

การเปิด/ปิด UMS

E00643800141

UMS จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งค่าสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON นอกจากนี้ การเปิด/ปิด UMS ยังสอดคล้องกับสถานะการเปิด/ปิดของ FCM ด้วย

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS” หน้า 6-90

ตัวแสดงเตือน

E00643900067

เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว

E00647600020

ตัวอย่าง: เมื่อเซ็นเซอร์ด้านหน้าและ/หรือด้านหลังทำงานไม่ได้ชั่วคราว



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา เซ็นเซอร์จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์

E00644000179

ตัวอย่าง: เมื่อมีการทำงานผิดปกติในเซ็นเซอร์ทั้งสองคัน



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา UMS จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในระบบหรือในเซ็นเซอร์ ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

เมื่อ UMS ทำงานไม่ได้

E00644200139

ตัวอย่าง: เมื่อพยายามตั้งค่า UMS เป็น ON โดยการกดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS ขณะที่ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON



ในสภาวะต่อไปนี้ แม้จะเปิดระบบ UMS ไว้ แต่ระบบ UMS ก็จะปิดโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ เมื่อ UMS เป็น OFF, UMS จะไม่เปลี่ยนเป็น ON แม้ว่ากดสวิทช์เปิด/ปิด FCM และ UMS

- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ "4LLc" (ถ้ามีติดตั้ง)

- สวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังตั้งไว้ที่ ON (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบ ASTC ถูกตั้งปิด

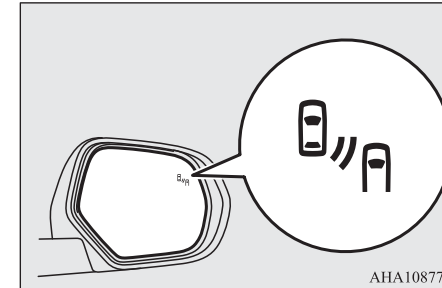
ระบบเตือนจุดบอด (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*

E00644300143

ระบบเตือนจุดบอด (BSW) คือระบบสำหรับช่วยในการขับรถที่จะเตือนคนขับเมื่อมีรถคันอื่นวิ่งอยู่ในเลนถัดไปด้านหลังรถของคุณ ซึ่งอาจมองผ่านกระจกมองข้างไม่เห็น

เมื่อรถในเลนถัดไปวิ่งด้วยความเร็วเท่ากันหรือเร็วกว่าในบริเวณตรวจจับ ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะสว่าง หากไขว่กันสวิทช์ไฟเลี้ยวด้านที่ไฟเตือนจุดบอดสว่าง ไฟเตือนจุดบอดจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสามครั้งเพื่อเตือนคนขับ

ระบบเตือนจุดบอดจะตรวจจับได้ถึงประมาณ 70 ม. จากรถของคุณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถของคุณกับรถในเลนถัดไป (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)



AHA108773

6

คำเตือน

- ก่อนใช้ BSW กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ทั้งหมด เพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบอย่างละเอียด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเมื่อจะเปลี่ยนเลน BSW เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับขี้อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ตรวจสอบเช็คด้านหลังและรอบรถของคุณด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยคันอื่นหรือไม่ สมรรถนะของ BSW อาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ การจราจร และ/หรือถนน

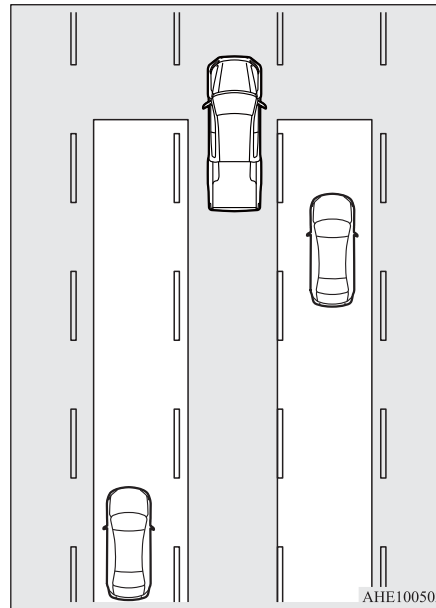
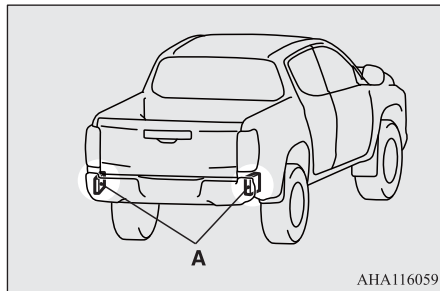
ระบบเตือนจุดบอด (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*

บริเวณตรวจจับ

E00644400362

BSW ไซเซ็นเซอร์สองตัว (A) ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหลัง บริเวณตรวจจับแสดงไว้ดังภาพ

6



คำเตือน

- ในบางสถานการณ์ BSW อาจไม่ตรวจจับรถในบริเวณตรวจจับหรือการตรวจจับอาจล่าช้า ตัวอย่างเช่น;
 - เมื่อรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กหรือรถจักรยานอยู่ด้านหลังรถของคุณ
 - เมื่อรถวิ่งอยู่ข้างรถของคุณด้วยความเร็วที่เกือบจะเท่ากับเป็นเวลานาน

คำเตือน

- เมื่อความสูงของเลนส์ดัดไปกับเลนของคุณแตกต่างกัน
- ทันทีหลังจากเปิดระบบ BSW
- ทันทีหลังจากเปิดสวิทช์เครื่องยนต์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้ายเช่น ฝน, หิมะ, ลมแรง หรือพายุทราย
- เมื่อรถของคุณอยู่ใกล้กับรถคันอื่นมากเกินไป
- ขณะที่รถหลายคันกำลังแซงรถของคุณ
- เมื่อขับขึ้นใกล้หลุมบ่อหรือเส้นทางรกร้าง
- เมื่อรถที่อยู่ใกล้หรือรถที่วิ่งเข้ามาทำหน้า หิมะ หรือดินกระเด็นเป็น
- เมื่อขับขึ้นทางโค้ง รวมถึงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโค้ง
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีเนินชันขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือขรุขระ
- เมื่อท้ายรถของคุณตุงต่ำหรือรถของคุณเอนไปทางขวาหรือทางซ้าย เนื่องจากน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระหรือปรับแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อพื้นผิวของกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ ถูกปกคลุมด้วยดิน, หิมะ, น้ำแข็ง ฯลฯ

คำเตือน

- เมื่อเซ็นเซอร์ร่อนจัตหรือเย็นจัต (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
- เมื่อติดตั้งชั้นวางจักรยานหรืออุปกรณ์เสริมที่ท้ายรถ

ข้อควรระวัง

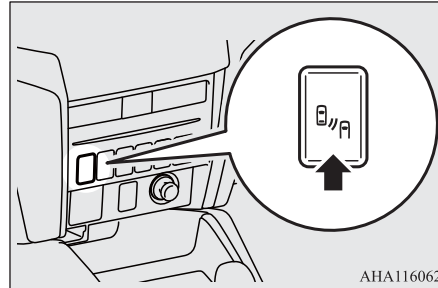
- เพื่อรักษาสมรรถนะของ BSW ให้เหมาะสม ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้
 - ดูแลพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
 - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบของเซ็นเซอร์
 - อย่าติดสติ๊กเกอร์บนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์
 - อย่าทาสีบนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์
 - อย่าดัดแปลงเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบของเซ็นเซอร์
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและ BSW อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมีคซูบิซซีที่ได้รับอนุญาต

วิธีใช้งาน

E00652300272

เมื่อกดสวิตช์ BSW ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเป็น ON ไฟแสดง BSW บนแผงหน้าปัดจะสว่างและ BSW จะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม เมื่อกดสวิตช์ BSW อีกครั้ง ไฟแสดง BSW บนแผงหน้าปัดจะดับลงและ BSW จะปิด

ไฟแสดง



AHA116062

เมื่อคุณเปิด/ปิด BSW ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ก็จะเปิด/ปิดไปพร้อมกันด้วย

หมายเหตุ

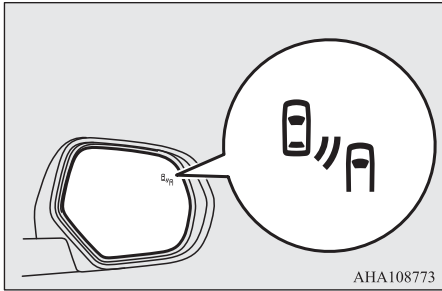
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF สถานะที่เลือกไว้ก่อนจะเปลี่ยนเป็น OFF จะถูกจดจำ
- BSW จะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
 - บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น ON
 - สำหรับรถเกียร์ธรรมดา เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “R” (ถอย)
 - สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ “P” (จอด) และ “R” (ถอย)
 - ความเร็วของคุณอยู่ที่ประมาณ 10 กม./ชม. ขึ้นไป

ระบบเตือนจุดบอด (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามา

เมื่อไฟแสดง BSW บนแผงหน้าปัดสว่าง หากมีรถวิ่งเข้ามาใกล้รถของคุณในบริเวณตรวจจับ ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างจะสว่าง หากใช้งานคันสวิตช์ไฟเลี้ยวด้านที่ไฟเตือนจุดบอดสว่าง ไฟเตือนจุดบอดจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสามครั้งเพื่อเตือนคนขับ

6



AHA108773

หมายเหตุ

- ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างอาจสว่างหรือกะพริบในสภาวะต่อไปนี้
 - เมื่อขับขึ้นใกล้ราวกันถนนหรือกำแพงคอนกรีตมาก ๆ

หมายเหตุ

- เมื่อขับขึ้นตรงทางเข้าและทางออกของอุโมงค์หรือใกล้กำแพงมากหรือใกล้ทางออกอุโมงค์ในอุโมงค์
- เมื่อเลี้ยวที่สี่แยกในย่านชุมชน
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อขับขึ้นโดยมีน้ำ หิมะ หรือทราย ฯลฯ กระเซ็นขึ้นมาจากถนน
- เมื่อขับขึ้นใกล้ขอบทางเดิน หลุมบ่อ หรือเส้นทางรกร้าง
- ตั้งค่า BSW เป็น OFF เมื่อจะลากรถ
- ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างอาจมองไม่เห็นเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรงหรือไฟหน้าของรถคันข้างหลังสะท้อนในเวลากลางวัน
- ปิดฝาปิดท้ายกระบะขณะขับรถ หากฝาปิดท้ายกระบะเปิดขณะขับรถอยู่ BSW จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้

การเตือนปัญหาระบบ

E00692500029

หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ สัญลักษณ์เตือนเฉพาะตามชนิดของปัญหาจะปรากฏขึ้นพร้อมกับเสียงเตือน การเตือนนี้ทำงานร่วมกับระบบช่วยเหลือขณะถอยรถ (RCTA)

เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์

E00692600091



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา BSW จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในระบบหรือในเซ็นเซอร์ ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา BSW จะถูกปิดการใช้งาน

เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว

E00692700092



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา เซ็นเซอร์จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนเซ็นเซอร์

E00692800152



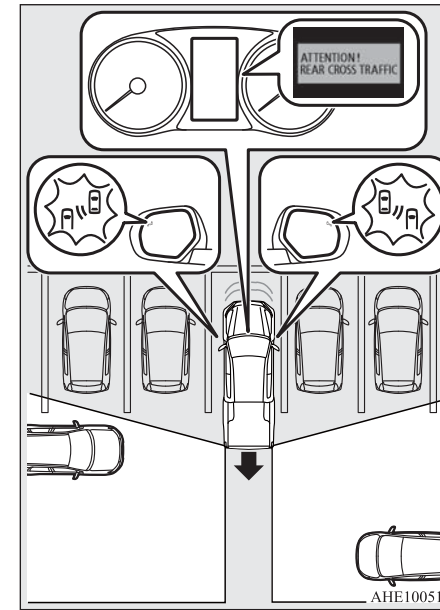
เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่วิ่งอยู่ข้างหน้า หรือรถที่วิ่งเข้ามาได้ เนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ ขจัดคราบดิน น้ำแข็ง หรือสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ออก หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)*

E00652400231

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) คือระบบช่วยเหลือสำหรับการถอยรถ เมื่อระบบ RCTA ตรวจจับที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังขณะที่รถของคุณกำลังถอย ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนคุณขับ นอกจากนี้ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมด้วย

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)*



6

คำเตือน

- ก่อนใช้ RCTA กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ทั้งหมด เพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบอย่างละเอียด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน

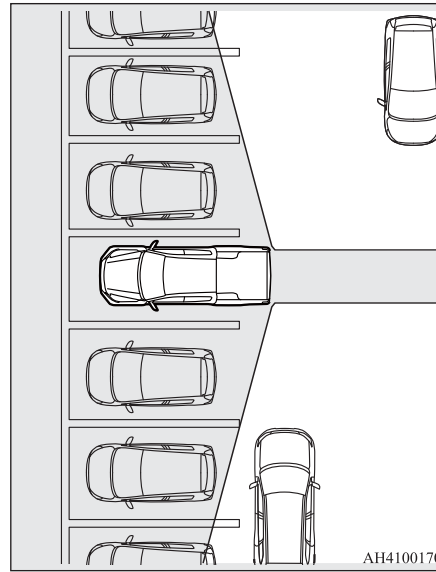
- ห้ามพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียวเมื่อจะถอยรถ RCTA คือระบบช่วยเหลือ ซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับที่ปลอดภัยและระมัดระวังได้ ตรวจสอบด้านหลังและรอบรถของคุณด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อดูว่ามีรถคันอื่น บุคคล สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางหรือไม่
- สมรรถนะของ RCTA อาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ การจราจร และ/หรือบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ

- ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบ แม้วาจะมีรถวิ่งเข้ามาเพียงคันเดียวจากด้านใดด้านหนึ่ง

บริเวณตรวจจับ

บริเวณตรวจจับแสดงดังภาพ

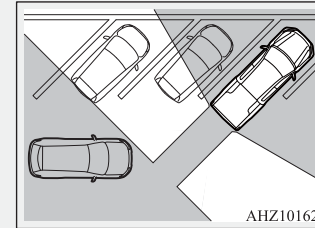


ข้อควรระวัง

- ในบางสถานการณ์ RCTA อาจไม่ตรวจจับรถในบริเวณตรวจจับ สถานการณ์เหล่านี้รวมถึง:
 - เมื่อความเร็วในการถอยรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 18 กม./ชม. ขึ้นไป

ข้อควรระวัง

- เมื่อความเร็วของรถที่วิ่งเข้ามาอยู่ที่ประมาณ 7 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- หากบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ถูกบังด้วยวัตถุใกล้เคียง เช่น กำแพงหรือรถที่จอดอยู่
- เมื่อมีรถวิ่งเข้ามาทางด้านหลังรถของคุณตรงๆ
- เมื่อรถของคุณกำลังออกจากที่จอดรถมุมเฉียง



- ทันทีหลังจากเปิดระบบ RCTA
- ทันทีหลังจากปรับโหมดการทำงานเป็น ON
- เมื่อพื้นผิวของกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน, หิมะ, น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อเซ็นเซอร์รอนจิดหรือเย็นจิด เช่น หลังจากจอดเป็นเวลานานกลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็น
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและ RCTA อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีใช้งาน

- กดสวิตช์ BSW ขณะที่ยังไม่มีการทำงานเป็น ON (ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดบอด (BSW): วิธีใช้งาน” หน้า 6-102)
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) RCTA จะทำงาน

หมายเหตุ

- ตั้งค่า RCTA เป็น OFF เมื่อจะลากรถ
- ไฟเตือนจุดบอดในกระจกมองข้างอาจมองไม่เห็นเนื่องจากแสงแดดจากกระจกทาบโดยตรงหรือไฟหน้าของรถคันข้างหลังสะท้อนในเวลากลางวัน
- ปิดฝาปิดท้ายกระบะขณะขับรถ หากฝาปิดท้ายกระบะเปิดขณะขับรถอยู่ RCTA จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้

เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบ

หากระบบตรวจพบปัญหา ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดบอด (BSW): การเตือนปัญหา ระบบ” หน้า 6-103

ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง*

E00615501528

ระบบนี้จะทำงานเมื่อคุณถอยรถ โดยใช้เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์หลังเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางและแจ้งระยะห่างโดยประมาณของสิ่งกีดขวางนั้นทางหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังช่วยคุณประเมินระยะห่างโดยประมาณระหว่างตัวรถกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหลังรถ แต่ก็ยังมีข้อจำกัดในคานบริเวณตรวจจับและวัตถุที่ตรวจจับและอาจตรวจจับวัตถุบางประเภทได้ไม่ถี่นัก ดังนั้นอย่าวางใจในระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังมากเกินไป และควรใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนการขับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมให้แน่ใจด้วยสายตาของคุณเองว่ามีความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังเพียงอย่างเดียว

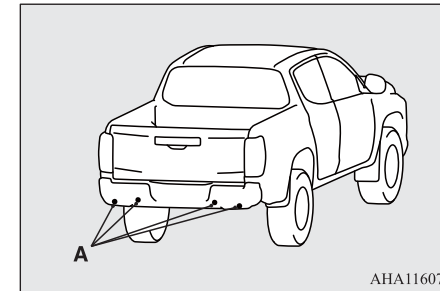
บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00615601910

บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์หลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเดี่ยวหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหลัง ดังนั้นควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) สี่ตำแหน่งที่กันชนหลัง



AHA116075

6

บริเวณตรวจจับของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง

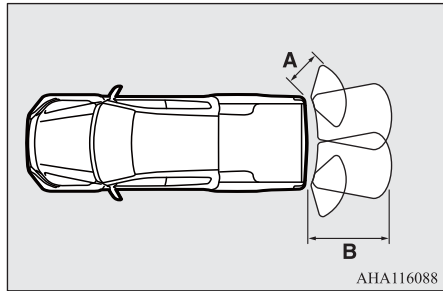
คุณสามารถเปลี่ยนระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังได้ระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลาก ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณตรวจจับ

ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง*

รถที่ไม่มีคานลาก

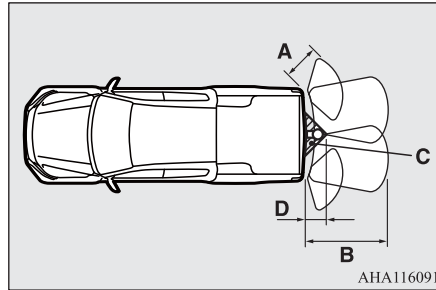
บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุม และ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง

6



รถที่มีคานลาก

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุม และ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่ตรวจจับ (C) อยู่ที่ประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน



หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์มุมหรือเซ็นเซอร์หลัง สัญญาณดังกล่าวก็อาจหายไปได้แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพบในตอนแรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงบริเวณตรวจจับ กรุณาดูเรื่อง “การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ” หน้า 6-109

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจทำงานได้ไม่ดีในสภาวะต่อไปนี้:
 - มีการขีดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
 - มีการติดสติ๊กเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
 - เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- เซ็นเซอร์จับแข็ง
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แทรคคัตอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ผ่นคกหนัก น้ำกระเซ็น อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พื่นล้อ) ฯลฯ)
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแจ้งแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
- รถเอียงมาก
- เมื่อขับขึ้นรถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุม เป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนินสูง หรือมีหลุมปกคลุม)
- รถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
- พื้นที่หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ไม่ได้:
 - วัตถุบาง เช่น ดาข่ายลวดหรือเชือก
 - วัตถุที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ
 - วัตถุที่มีมุมแหลม
 - วัตถุพื้นผิวเรียบ เช่น กระดาษ
 - วัตถุเคี้ยว เช่น ขอบคันหิน
- หากกันชนหลังถูกกระแทก เซ็นเซอร์มุมหรือเซ็นเซอร์หลังอาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

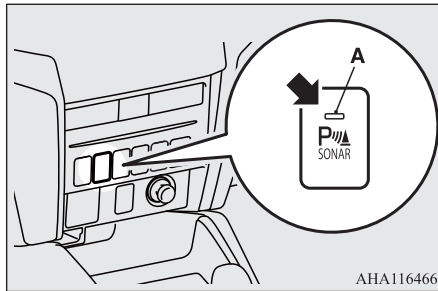
หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจเบาว่าเสียงเตือนปกติเมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะหยุดและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากที่ไม่มีเสียงความถี่สูงอื่นๆ รบกวนแล้ว

วิธีใช้งาน

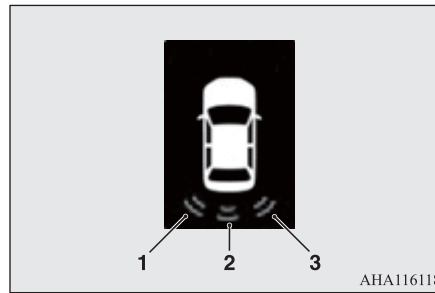
E00615702194

เมื่อจะใช้งานระบบ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงานของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง (A) จะสว่าง เมื่อจะปิดการใช้งาน ให้กดสวิทช์ “SONAR” ไฟแสดงการทำงานของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง (A) จะดับ



การเตือนสิ่งกีดขวาง

หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนจะดัง



- 1- เซ็นเซอร์มุม (ซ้าย)
- 2- เซ็นเซอร์หลัง
- 3- เซ็นเซอร์มุม (ขวา)

เซ็นเซอร์มุม

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 60 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 40 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่ไม่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 80 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 80 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 40 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 100 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 100 ถึง 60 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 60 ซม.	ต่อเนื่อง

ข้อควรระวัง

- ระยะที่ไว้นี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น อาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยอื่นๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

📖 หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางตามที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังเพื่อแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า
- ระดับของเสียงเตือนสามารถปรับได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ

E00615801332

บริเวณตรวจจับสามารถเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้:

รถที่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

รถที่ไม่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

6-104 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

📖 หมายเหตุ

- โหมดของบริเวณตรวจจับสามารถสลับได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เท่านั้น
- บริเวณตรวจจับจะไม่เปลี่ยนแปลงหากคุณกดสวิตช์ “SONAR” นาน 10 วินาทีขึ้นไป
- หลังจากกดสวิตช์ “SONAR” การทำงานของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าบริเวณตรวจจับ
 - การตั้งค่าเมื่อไม่ได้ติดตั้งคานลาก เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังจะทำงานแม้ว่าการทำงานของเซ็นเซอร์มุมจะถูกปิด โดยการกดสวิตช์ “SONAR”
 - การตั้งค่าเมื่อติดตั้งคานลาก เมื่อการทำงานของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังถูกปิดโดยการกดสวิตช์ “SONAR” ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังจะไม่ทำงานอีกแม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) จนกว่าจะดับเครื่องยนต์ หากต้องการให้ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังกลับมาทำงานตามเดิม ให้กดสวิตช์ “SONAR” หรือดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทใหม่อีกครั้ง จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)

ตัวแสดงเตือนระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง

E00615901593

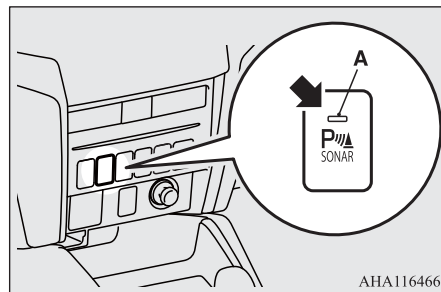
ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง ตัวแสดงการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที

ตัวอย่าง : เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ



AHA116668

แม้ว่าเสียงเตือนและตัวแสดงจะดับไปแล้ว แต่ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ “SONAR” จะกะพริบต่อไปจนกว่าระบบจะกลับสู่สถานะปกติตามเดิม ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



AHA116466

ระบบเซ็นเซอร์*

E00647700021

เมื่อจอดรถในโรงรถหรือจอดรถแบบขนาน เซ็นเซอร์เหล่านี้จะเตือนคนขับหากมีวัตถุอยู่ใกล้รถและบอกระยะห่างของวัตถุนั้น โดยใช้เสียงเตือนและตัวแสดงเซ็นเซอร์บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยคุณประเมินระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถกับวัตถุใดๆ แต่ก็มีข้อจำกัดในด้านบริเวณตรวจจับและวัตถุที่ตรวจจับ และอาจตรวจจับวัตถุบางประเภทได้ไม่ถี่นัก ดังนั้นอย่าวางใจในระบบเซ็นเซอร์มากเกินไป และควรใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนการขับรถที่ไม่มีระบบนี้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบคุณภาพแวดล้อมให้แน่ใจด้วยสายตาของคุณเองว่ามีความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาระบบเซ็นเซอร์เพียงอย่างเดียว

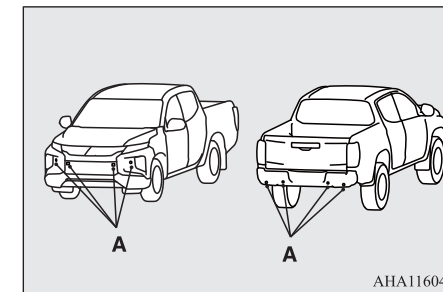
บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00647800367

บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์หลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเดี่ยวหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหน้าหรือกันชนหลัง ดังนั้นควรตรวจสอบคุณภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์หน้า เซ็นเซอร์มุม และเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) 8 ตำแหน่งที่กันชนหน้าและกันชนหลัง



AHA116046

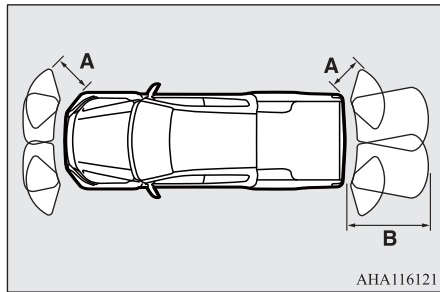
บริเวณตรวจจับ

คุณสามารถเปลี่ยนระบบเซ็นเซอร์ได้ระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลาก ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณตรวจจับ

รถที่ไม่มีคานลาก

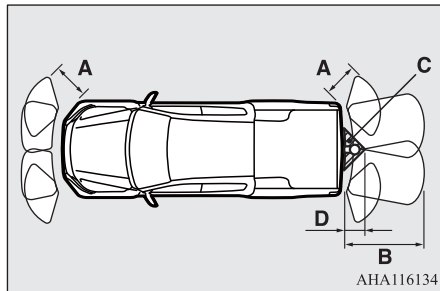
บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง

6



รถที่มีคานลาก

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์รอมุมและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่ตรวจจับ (C) อยู่ที่ประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน



หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ สัญญาณดังกล่าวก็อาจหายไปได้แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพบในตอนแรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงบริเวณตรวจจับ กรุณาดูเรื่อง “การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ” หน้า 6-113

ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์อาจทำงานได้ไม่ดีในสภาวะต่อไปนี้:
 - มีการแช่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
 - มีการติดตั้งคิกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
 - เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน
 - เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรง
 - เซ็นเซอร์จับแข็ง
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แต่รถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฟันคอกหนัก น้ำกระเซ็น อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พ่นล้อ) ฯลฯ)
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)

ข้อควรระวัง

- รถเอียงมาก
- เมื่อขับขึ้นรถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุม เป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนินสูง หรือมีหญ้าปกคลุม)
- รถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
- พื้นที่หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- ระบบเซ็นเซอร์อาจตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ไม่ได้:
 - วัตถุบาง เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก
 - วัตถุที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ
 - วัตถุที่มีมุมแหลม
 - วัตถุพื้นผิวเรียบ เช่น กระดาษ
 - วัตถุเล็ก เช่น ขอบคันหิน
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

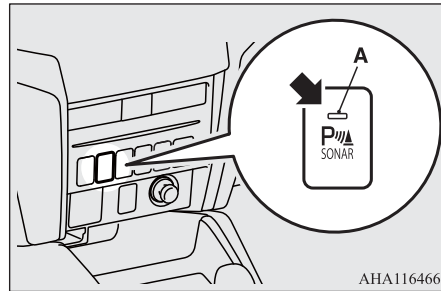
หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจเบากว่าเสียงเตือนปกติเมื่อระบบเซ็นเซอร์ได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะหยุดและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากที่ไม่มีเสียงความถี่สูงอื่นๆ ระบายแล้ว

วิธีใช้งาน

E00648100224

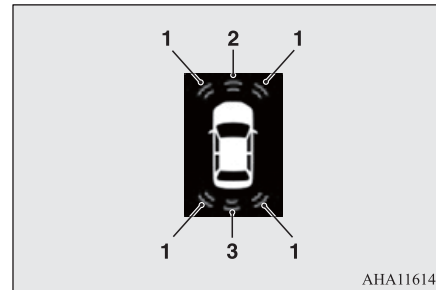
เมื่อจะใช้งานระบบ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON เมื่อระบบเซ็นเซอร์ทำงาน ไฟแสดงการทำงานของระบบเซ็นเซอร์ (A) จะสว่าง เมื่อจะปิดการใช้งาน ให้กดสวิทช์ "SONAR" ไฟแสดงการทำงานของระบบเซ็นเซอร์ (A) จะดับ



AHA116466

การเตือนสิ่งกีดขวาง

หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้รถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนจะดัง



AHA116147

- 1- เซ็นเซอร์มุม
- 2- เซ็นเซอร์หน้า
- 3- เซ็นเซอร์หลัง

เซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุม

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 60 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 40 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่ไม่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 80 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 80 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 40 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 100 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 100 ถึง 60 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 60 ซม.	ต่อเนื่อง

ข้อควรระวัง

- ระยะที่ไวไวนี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น อาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยอื่นๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

6

📖 หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางตามที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังเพื่อแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า
- ระดับของเสียงเตือนสามารถปรับได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ

E00648200023

บริเวณตรวจจับสามารถเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้:

รถที่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

รถที่ไม่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

6-108 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

📖 หมายเหตุ

- โหมดบริเวณตรวจจับสามารถสลับได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เท่านั้น
- บริเวณตรวจจับจะไม่เปลี่ยนแปลงหากคุณกดสวิตช์ “SONAR” นาน 10 วินาทีขึ้นไป
- หลังจากกดสวิตช์ “SONAR” การทำงานของระบบเซ็นเซอร์จะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าบริเวณตรวจจับ
 - การตั้งค่าเมื่อไม่ได้ติดตั้งคานลาก เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ระบบเซ็นเซอร์จะทำงานแม้ว่าการทำงานของเซ็นเซอร์ มุมจะถูกปิดโดยการกดสวิตช์ “SONAR”
 - การตั้งค่าเมื่อติดตั้งคานลาก เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถูกปิดการใช้งานโดยการกดสวิตช์ “SONAR” ระบบเซ็นเซอร์จะไม่ทำงานอีกแม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) จนกว่าจะดับเครื่องยนต์ หากต้องการให้ระบบเซ็นเซอร์กลับมาทำงานตามเดิม ให้กดสวิตช์ “SONAR” หรือดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทใหม่อีกครั้ง จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)

ตัวแสดงเตือน

E00648300213

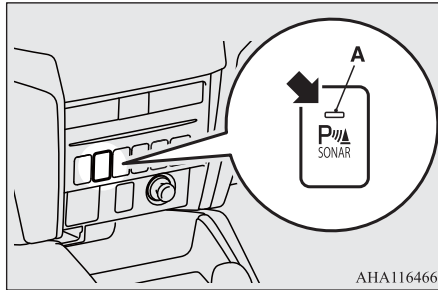
ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์ ตัวแสดงการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที

ตัวอย่าง : เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ



AHA116668

แม้ว่าเสียงเตือนและตัวแสดงจะดับไปแล้ว แต่ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ “SONAR” จะกะพริบต่อไปจนกว่าระบบจะกลับสู่สถานะปกติตามเดิม ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



AHA116466

กล้องมองหลัง*

E00618402873

กล้องมองหลังเป็นระบบที่แสดงมุมมองด้านหลังของรถบนหน้าจอของ Mitsubishi Multi Entertainment System (MMES), DVD AUDIO

คำเตือน

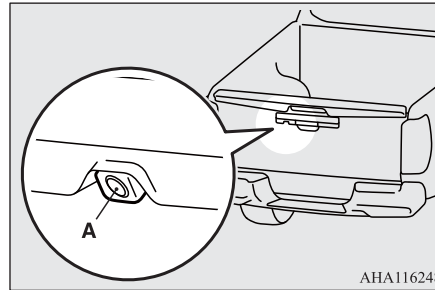
- กล้องมองหลังเป็นระบบช่วยที่ทำให้คุณขับสามารถตรวจสอบถึงทิศทางด้านหลังรถได้ ระยะเวลาของมุมมองมีขีดจำกัด ฉะนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีกล้องมองหลัง
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ อย่ามองจากกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียว

ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง

ระยะมุมมองของกล้องมองหลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ กล้องไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหลัง ฯลฯ
เมื่อถอยหลัง ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

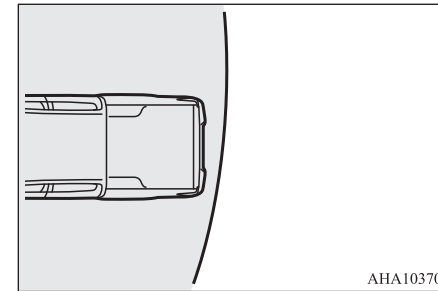
ตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลัง (A) ติดตั้งอยู่ใกล้กับมือจับท้ายกระบะ

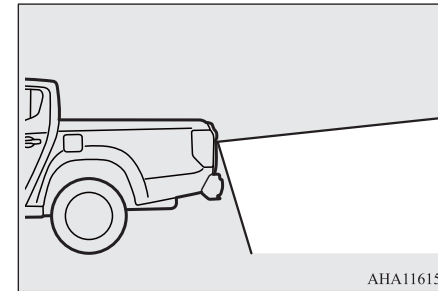


AHA116248

ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง



AHA103707



AHA116150

วิธีใช้กล้องมองหลัง

เมื่อคุณเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงาน

6

กล่องมองหลัง*

อยู่ที่ ON มุมมองด้านหลังรถจะปรากฏบนหน้าจอของ Mitsubishi Multi Entertainment System (MMES) หรือ DVD AUDIO เมื่อคุณเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่น หน้าจอจะกลับคืนสู่การแสดงผลตามเดิม

6

⚠️ ข้อควรระวัง

- กล่องมองหลังมีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

📖 หมายเหตุ

- เนื่องจากกล่องมองหลังใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
 - แสงนอย (ตอนกลางคืน)
 - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
 - หากแสงจากหลอดไฟส่องตรงมาที่เลนส์ การแสดงผลบนหน้าจออาจจะพริบ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากกล่องรอนแล้วถูกทำให้เย็นด้วยฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

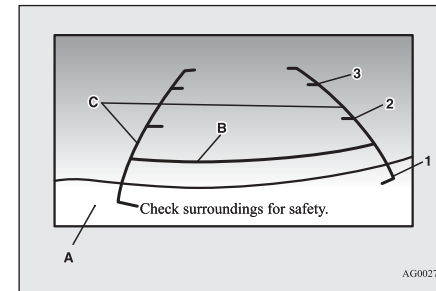
📖 หมายเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก ภาพในกล่องมองหลังอาจไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากติดตั้งชุดวิทยุกล่องมองหลัง ภาพจากกล้องหลังอาจส่งสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าได้และระบบอาจทำงานผิดปกติ
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล่องทำงานผิดปกติได้
 - อย่าให้กล่องกระทบกระเทือน เช่น โดยการชนอย่างแรงหรือถูกสิ่งของใดๆ
 - อย่าใช้สารกำจัดวัชพืช สารกำจัดคราบมัน และน้ำยาทำความสะอาดที่กล่อง หากใช้สารเหล่านี้ให้รีบเช็ดออกทันที
 - อย่าเสาคันรอนเข้าใส่กล่อง
 - อย่าตีคันทันหรือทำให้หน้ากระเซ็นใส่กล่องหรือรอบๆ กล่อง
 - อย่าปลด ถอดแยก หรือดัดแปลงกล่อง
 - อย่าให้กล่องเป็นรอย เพราะอาจทำให้ภาพจากกล่องมองหลังเสียหายได้

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอ

เส้นอ้างอิงและพื้นผิวด้านบนของกันชนหลัง (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

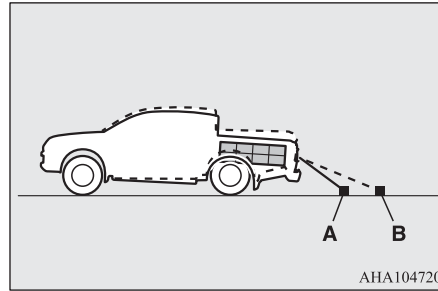
- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. หลังกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวหรือสีเหลืองสองเส้น (C) แสดงระยะประมาณ 20 ซม. ด้านนอกตัวรถ
- เส้นเส้นตามขวาง (1 ถึง 3) แสดงระยะห่างจากกันชนหลัง



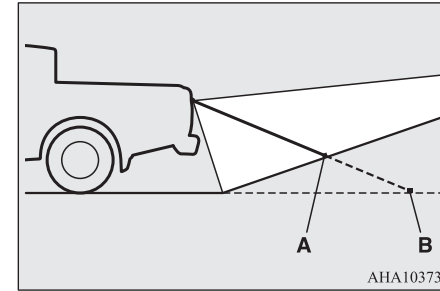
- 1: ขอบด้านหลังของกันชนหลังโดยประมาณ (หากมีติดตั้ง)
- 2: ประมาณ 100 ซม.
- 3: ประมาณ 200 ซม.

⚠ ข้อควรระวัง

- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน
ใช้เส้นอ้างอิงเหล่านี้เป็นแนวทางเท่านั้น และสำรวจความปลอดภัยด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยตนเองเสมอขณะขับรถ



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

ความแตกต่างระหว่างภาพบนหน้าจอกับสภาพถนนจริง

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ
ในกรณีต่อไปนี้ ความผิดพลาดจะเกิดขึ้นเพราะความแตกต่างระหว่างเส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอกับระยะห่างบนสภาพถนนจริง

■ เมื่อท้ายรถลงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

■ เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลังรถ

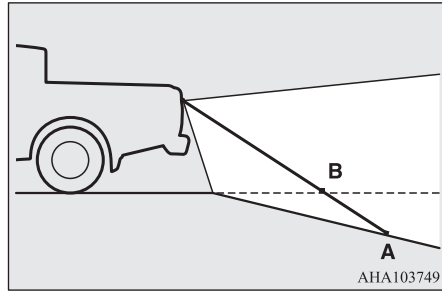
เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

■ เมื่อเนินลาดลงอยู่ด้านหลังรถ

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง

ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินลาดลง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

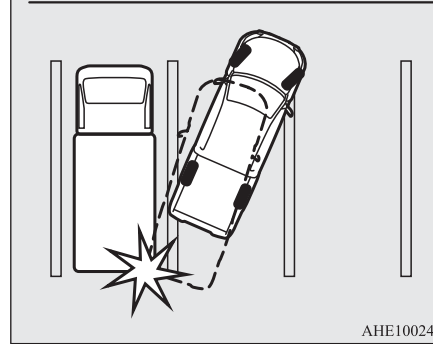
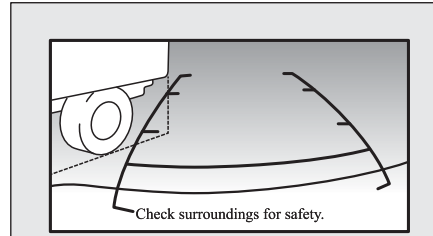
6



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อมีวัตถุที่อยู่อีกไกล

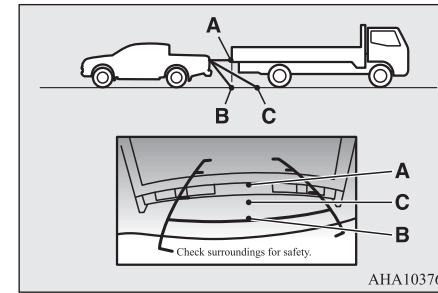
เมื่อวัตถุที่อยู่อีกไกล ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง เนื่องจากเส้นอ้างอิงไม่ได้สัมผัสกับตัวรถบรรทุก ดังนั้นจึงดูเหมือนจะไม่ชนรถคันถัดไปนี้ อย่างไรก็ตามรถอาจจะชนรถบรรทุกได้เพราะตัวรถบรรทุกหันเหออกจากทิศทางที่แท้จริง



■ เมื่อเข้าใกล้วัตถุที่

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ขึ้นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่างไรก็ตามแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุที่

ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



มอนิเตอร์รอบทิศทาง*

E00645000495

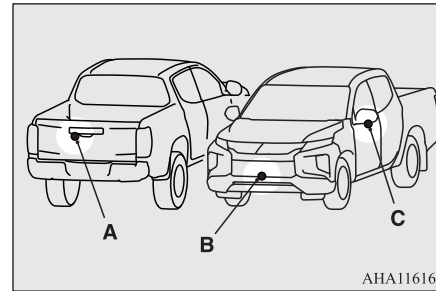
มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบที่แสดงมุมมองของกล้องสี่ตัวคือ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” บนหน้าจอของ Mitsubishi Multi Entertainment System (MMES) หรือ DVD AUDIO ระบบนี้ช่วยคนขับในการจอดรถในที่จอดและการจอดแบบขนาน

⚠️ ข้อควรระวัง

- มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบช่วยที่ทำให้คนขับสามารถตรวจสอบความปลอดภัยรอบตัวรถได้
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมุมทึบเงาของตัวรถซึ่งเป็นจุดบอดที่วัตถุไม่ปรากฏบนมอนิเตอร์รอบทิศทาง อย่าพึ่งพามอนิเตอร์รอบทิศทางเพียงอย่างเดียว
- อย่าใช้มอนิเตอร์รอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่และ/หรือขณะที่ประตูและ/หรือฝาปิดท้ายกระบะเปิดอยู่ เพราะจะทำให้มอนิเตอร์รอบทิศทางไม่สามารถแสดงระยะที่ถูกต้องได้

ตำแหน่งของกล้องแต่ละตัว

กล้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง



A- กล้องมองหลัง

- B- กล้องมองหน้า
- C- กล้องมองข้าง

⚠️ คำเตือน

- อย่าติดตั้งสิ่งใดที่จะรบกวนการทำงานของกล้องรอบๆ ตำแหน่งติดตั้งของกล้องเหล่านี้

6

ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

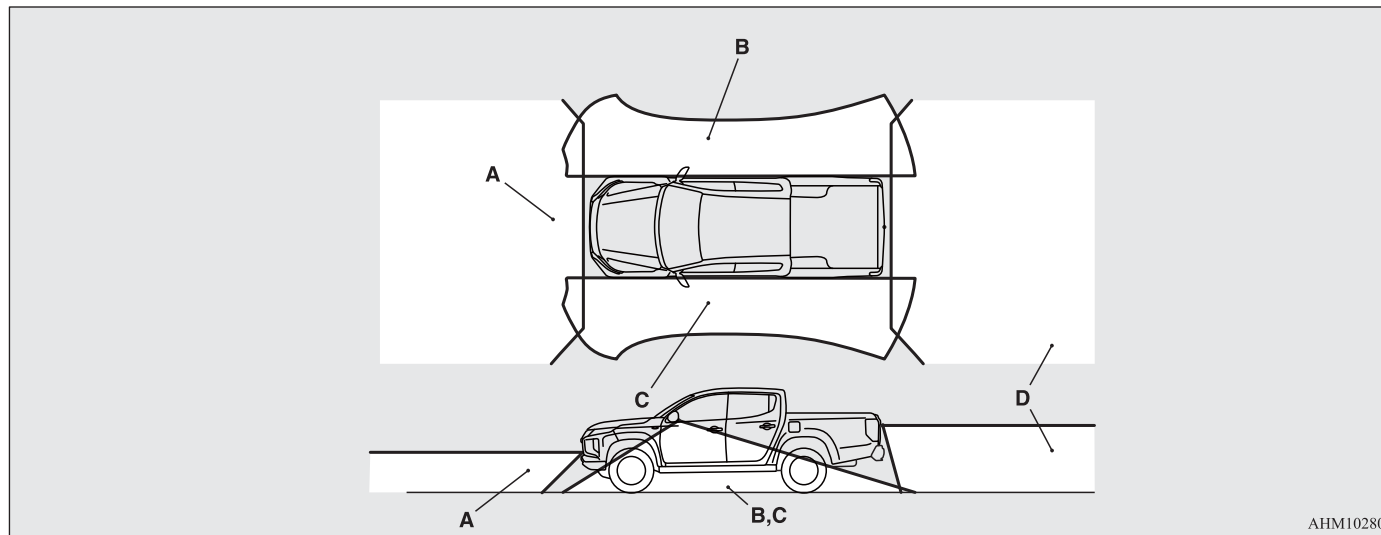
E00645100454

ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทางจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ กล้องไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหน้าและหลัง ฯลฯ เมื่อขับรถ ให้ตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณรอบรถด้วยสายตา

มอนิเตอร์รอบทิศทาง*

ระยะมุมมองของกล้องมอนิเตอร์รอบทิศทาง

6



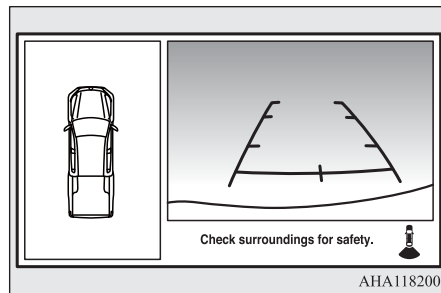
- A: กล้องมองหน้า
- B: กล้องมองข้าง (ขวา)
- C: กล้องมองข้าง (ซ้าย)
- D: กล้องมองหลัง

ประเภทมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

ระบบจะแสดงมุมมองต่างกันสองแบบบนหน้าจอด้านซ้ายและด้านขวาตามลำดับ

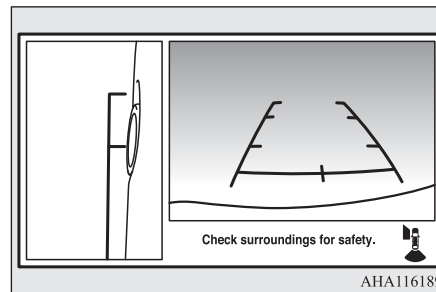
โหมคมุมสูง/มุมมองด้านหลัง

แสดงมุมมองรอบตัวรถและมุมมองด้านหลังรถ



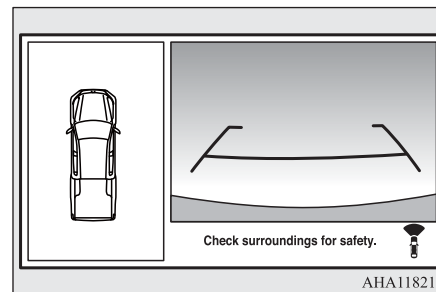
โหมคมุมด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง

แสดงมุมมองด้านผู้โดยสารและมุมมองด้านหลังรถ



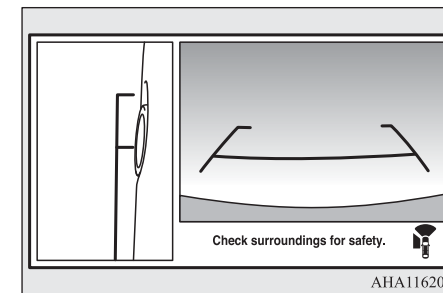
โหมคมุมสูง/มุมมองด้านหน้า

แสดงมุมมองรอบตัวรถและมุมมองด้านหน้ารถ



โหมคมุมด้านข้าง/มุมมองด้านหน้า

แสดงมุมมองด้านผู้โดยสารและมุมมองด้านหน้ารถ



6

⚠ ข้อควรระวัง

- กล้องเหล่านี้มีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุบนหน้าจออยู่ไกลหรือใกล้กว่าความเป็นจริงได้

📖 หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องเหล่านี้ใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
 - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)

หมายเหตุ

- เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
- หากแสงจากหลอดไฟส่องตรงมาที่เลนส์ การแสดงผลบนหน้าจออาจจะพรึบ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากกล้องร้อนแล้วถูกทำให้เย็นด้วยฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- หากอุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก ภาพในกล้องอาจไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากติดตั้งชุดวิทยุโกลดกล้อง ภาพจากกล้องอาจส่งสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าได้และระบบอาจทำงานผิดปกติ
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เป็นหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
 - อย่าให้กล้องกระทบกระเทือน เช่น โดยการชนอย่างแรงหรือถูกสิ่งของใดๆ
 - อย่าใช้สารจำพวกซีฟี่ สารกำจัดคราบมัน และน้ำยาล้างกระจกที่กล้อง หากใช้สารเหล่านี้ให้รีบเช็ดออกทันที

หมายเหตุ

- อย่าเสียน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
- อย่าฉีดน้ำหรือทำให้น้ำกระเซ็นใส่กล้องหรือรอบๆ กล้อง
- อย่าปลด ถอดแยก หรือตัดแปลงกล้อง
- อย่าให้กล้องเป็นรอย เพราะอาจทำให้ภาพจากกล้องเสียหายได้

วิธีใช้มอนิเตอร์รอบทิศทาง

มอนิเตอร์รอบทิศทางสามารถใช้ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานเป็น ON เท่านั้น

การใช้งานด้วยคันเกียร์

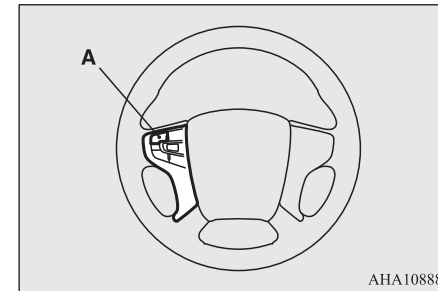
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย) ระบบจะแสดงภาพมุมมอง/มุมด้านหลังบนหน้าจอของ Mitsubishi Multi Entertainment System (MMES) หรือ DVD AUDIO เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ ภาพจะหายไป

หมายเหตุ

- หน้าจอคนผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านข้างได้โดยการกดสวิตช์

การใช้งานด้วยสวิตช์

เมื่อกดสวิตช์ (A) ระบบจะแสดงภาพมุมมอง/มุมด้านหน้า



หมายเหตุ

- หากไม่มีการทำงานใดๆ นาน 3 นาทีหลังจากที่หน้าจอมอนิเตอร์รอบทิศทางปรากฏขึ้นโดยการกดสวิตช์ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ "R" (ถอย) ภาพจะหายไป

การสลับหน้าจอ

แต่ละครั้งที่กดสวิทช์ โหมดของมอเนิเตอร์รอบทิศทาง จะสลับตามลำดับดังนี้
 โหมดมุมมองสูง/มุมมองด้านหน้า → โหมดมุมมองด้านข้าง/มุมมองด้านหน้า ← ปิดมอเนิเตอร์รอบทิศทาง

หมายเหตุ

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย) ขณะที่มุมมองด้านหน้าแสดงอยู่บนหน้าจอ ด้านคนขับ หน้าจอด้านคนขับจะเปลี่ยนเป็นโหมดมุมมองด้านหลัง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ หน้าจอด้านคนขับจะเปลี่ยนเป็นโหมดมุมมองด้านหน้า
- เมื่อกดสวิทช์ขณะที่รถมีความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. ขึ้นไป จะมีเพียงมุมมองด้านข้างแสดงขึ้นบนหน้าจอสำหรับผู้โดยสาร
- มุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงเมื่อรถมีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ
- การแสดงภาพอาจล่าช้าขณะสลับหน้าจอ

วิธีดูหน้าจอ

E00645400239

ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่โหมดมุมมองสูง เส้นบนหน้าจอจะให้ข้อมูลดังนี้ ให้ใช้เป็นแนวทาง

⚠️ ข้อควรระวัง

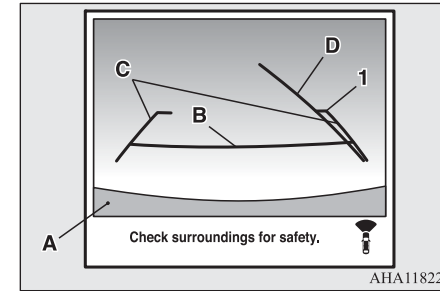
- หากคุณชนกล่องหรือบริเวณรอบกล่องโดยบังเอิญ การแสดงมุมมองและเส้นบนหน้าจออาจผิดพลาดได้ ให้นำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

โหมดมุมมองด้านหน้า

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถและพื้นผิวถนนบนกันชนหน้า (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะเคลื่อนไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

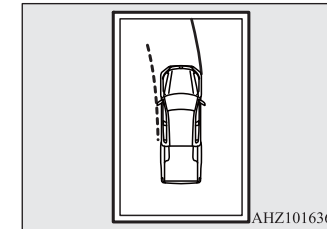
- ระยะห่างโดยประมาณจากตัวถังรถเป็นดังนี้:



1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในมุมมองด้านหน้า เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏในมุมมองสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นที่บี, ด้านหลัง: เส้นประ)



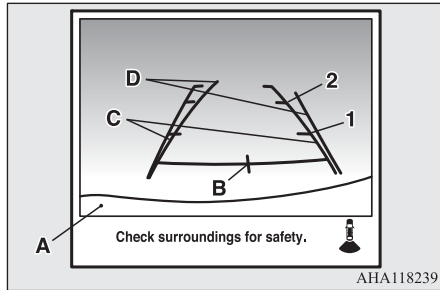
โหมมุดมุดด้านหลัง

E00645600244

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถและพื้นผิวด้านบนกันชนหลัง (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. หลังขอบหลังกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะถอยหลังไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง
- ระยะห่างโดยประมาณจากตัวถังรถเป็นดังนี้:

6



1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบหลังกันชนหลัง

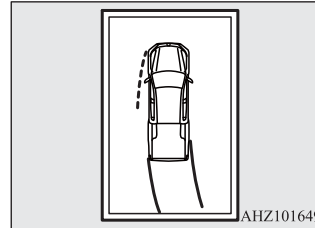
2- ประมาณ 200 ซม. จากขอบหลังกันชนหลัง

ข้อควรระวัง

- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวดถนน ใช้เส้นอ้างอิงเหล่านี้เป็นแนวทางเท่านั้น และสำรวจความปลอดภัยด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยตนเองเสมอขณะขับรถ

หมายเหตุ

- เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในมุมมองสูงควย เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏในมุมมองสูงควย (ด้านหน้า: เส้นประ, ด้านหลัง: เส้นทึบ)



ความแตกต่างระหว่างภาพบนหน้าจอกับสภาพถนนจริง

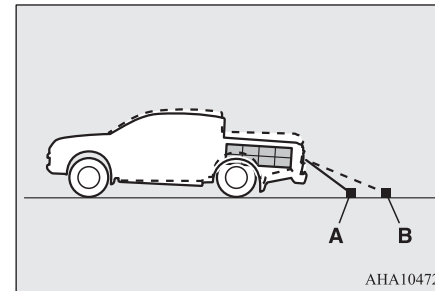
E00645900029

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ในกรณีต่อไปนี้ ความผิดพลาดจะเกิดขึ้นเพราะความแตกต่างระหว่างเส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอกับระยะห่างบนสภาพถนนจริง

- เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ

E00648600056

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง



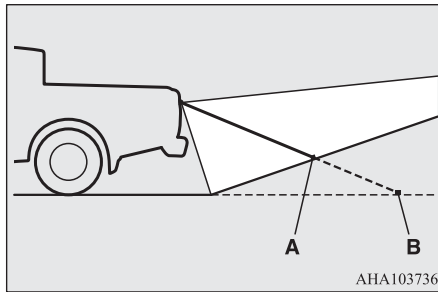
A: วัตถุจริง

B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อเห็นสูงอยู่ด้านหลังรถ

E00648700057

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

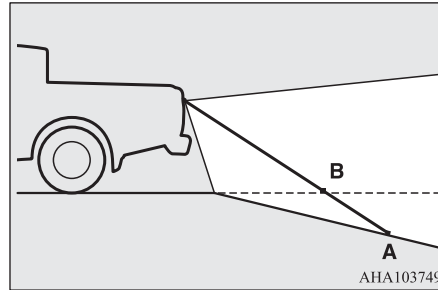


A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อเห็นลาดลงอยู่ด้านหลังรถ

E00648800058

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินลาดลง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

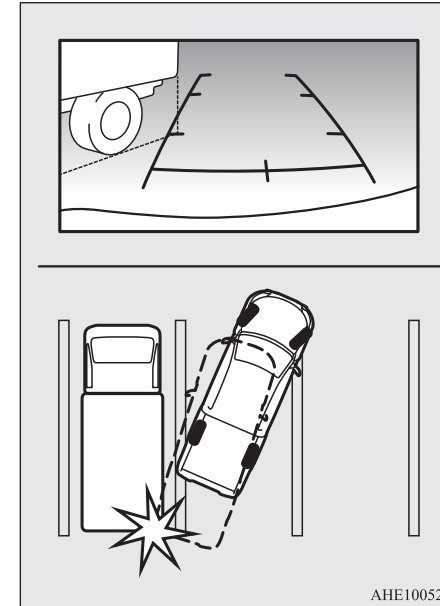


A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อมีวัตถุที่บดบังใกล้รถ

E00648900059

เมื่อวัตถุที่บดบังใกล้รถ ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง เนื่องจากเส้นอ้างอิงไม่ได้สัมผัสกับตัวรถบรรทุก ดังนั้นจึงดูเหมือนจะไม่ชนรถดังกล่าวต่อไปนี้ อย่างไรก็ตามรถอาจจะชนรถบรรทุกได้เพราะตัวรถบรรทุกหันเหออกจากทิศทางที่แท้จริง



■ เมื่อเข้าใกล้วัตถุที่บ

E00649000057

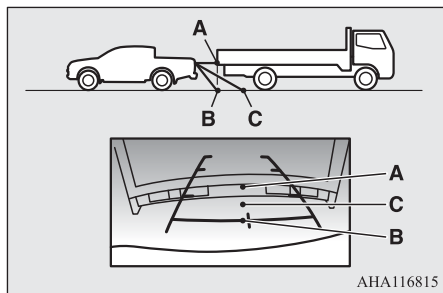
เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้น แสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ขึ้นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่างไรก็ตามเป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุที่บ

6

มอนิเตอร์รอบทิศทาง*

ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B

6



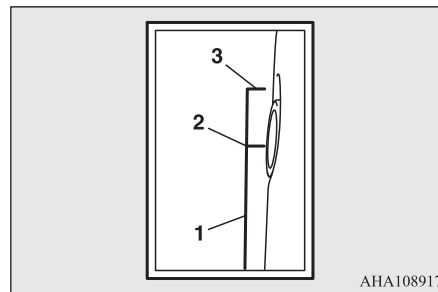
AHA116815

โหมคมุมด้านข้าง

E00646100099

เส้นอ้างอิงสำหรับความกว้างของรถและขอบหน้าของรถจะปรากฏบนหน้าจอ

- 1- ความกว้างของรถรวมทั้งกระจกมองข้างโดยประมาณ
- 2- ตำแหน่งโดยประมาณของจุดกึ่งกลางแกนเพลาล้อหน้า
- 3- ประมาณ 50 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า

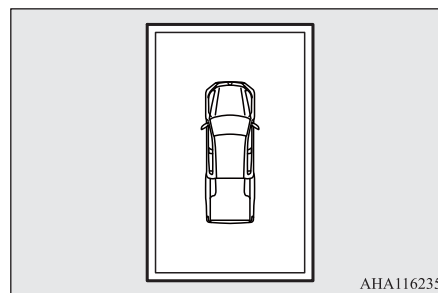


AHA108917

โหมคมุมสูง

E00646200162

แสดงมุมมองจากด้านบนลงมาซึ่งรถเพื่อให้คุณสามารถระบุตำแหน่งรถและแนวทางการเดินทางเพื่อเข้าที่จอดได้ง่ายขึ้น



AHA116235

⚠️ ข้อควรระวัง

- มุมสูงเป็นมุมมองที่จำลองขึ้น โดยรวมผลการประมวลมุมมองที่จับได้จาก “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ดังนั้นในโหมคมุมสูงนี้ วัตถุจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง นอกจากนี้ยังมีจุดบอดในบริเวณรถจริงซึ่งไม่ได้แสดงบนหน้าจอ รถอาจชนได้แม้จะดูเหมือนว่ามีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างรถกับวัตถุ และยังคงจะมีวัตถุในบริเวณที่ดูเหมือนไม่มีอะไรเลย ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ
- ไอคอนรถที่แสดงในโหมคมุมสูงอาจมีสีและขนาดแตกต่างจากรถจริง ด้วยเหตุนี้วัตถุที่อยู่ใกล้รถจึงอาจดูเหมือนสัมผัสกับรถ และความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งระหว่างรถกับวัตถุอาจแตกต่างจากความเป็นจริง
- บริเวณที่ประมวลองค์ประกอบมุมมองต่างๆ อยู่ที่มุมทั้งสี่ของภาพมุมสูง โดยเฉพาะที่ส่วนขอบของมุมมองจากแต่ละกล้อง ด้วยเหตุนี้ในบริเวณส่วนขอบดังกล่าว ภาพจึงอาจมีความคมชัดลดลง และวัตถุอาจหายไปแล้วปรากฏขึ้นใหม่บนหน้าจอ

หมายเหตุ

- ในหมอมุมสูง เนื่องจากภาพมาจากกล้องสี่ตัว คือ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ประมวลผลด้วยกัน โดยอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ภาพจึงอาจปรากฏในลักษณะดังนี้:
 - วัตถุอาจดูเหมือนล้มลงและดูยาวและใหญ่กว่าความเป็นจริง
 - วัตถุที่สูงขึ้นมาจากพื้นผิวถนนอาจปรากฏตรงรอยต่อของบริเวณที่ประมวลองค์ประกอบมุมมองต่างๆ
- ความสว่างของมุมมองจากแต่ละกล้องอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการส่องสว่าง
- วัตถุที่อยู่เหนือกล้องจะไม่ปรากฏ
- วัตถุที่ปรากฏใน หมอมุมด้านหน้าหรือ หมอมุมด้านหลังอาจไม่ปรากฏใน หมอมุมสูง
- ภาพในหมอมุมสูงอาจไม่ตรงกับตำแหน่งที่แท้จริงเมื่อตำแหน่งการติดตั้งและมุมของกล้องแต่ละตัวเปลี่ยนไป
- เส้นบนถนนอาจปรากฏไม่ตรงกับความเป็นจริงหรือคดงอที่รอยต่อของมุมมองต่างๆ

การเปลี่ยนสีไอคอนรถในมุมมอง

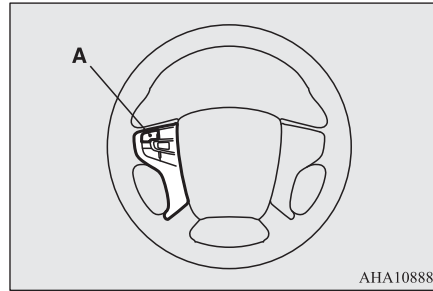
สามารถเปลี่ยนสีไอคอนรถในมุมมองได้

E00693000177

1. หุขครดในที่ปลอคคักข

⚠ ข้อควรระวัง

- ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย อย่าใช้งานสวิตช์ขณะขับรถ
2. กดสวิตช์ (A) เพื่อแสดงมุมมอง/มุมมองด้านหน้า



AHA108887

3. กดสวิตช์ (A) ค้างไว้จนกว่าไอคอนรถจะกะพริบเพื่อเข้าสู่โหมดการเลือกสีไอคอนรถในมุมมอง
4. กดสวิตช์จนกว่าสีที่ต้องการจะปรากฏบนหน้าจอแต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์ สีไอคอนรถในมุมมองจะเปลี่ยนเป็นสีถัดไป
5. เมื่อเปลี่ยนเป็นสีที่คุณต้องการแล้ว ให้กดสวิตช์ (A) ค้างไว้สองสามวินาที การตั้งค่าจะเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการเลือกอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ สีไอคอนรถจะไม่เปลี่ยน
 - เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)
 - เมื่อไม่ใช้งานใดๆ เลขเป็นเวลา 30 วินาที
 - บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น OFF

น้ำหนักบรรทุก

E00609902869

ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อบรรทุกสิ่งของ ให้ระมัดระวังดังนี้
 - หากทำได้ ให้บรรทุกสิ่งของและสัมภาระในกระเบาะทาส
 - จัดวางสิ่งของหรือสัมภาระให้เท่าๆ กันเพื่อไม่ให้เกิดความไม่สมดุล

6

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของหรือสัมภาระบนแผงหน้าปัด นอกจากนี้อาจวางสิ่งของหรือสัมภาระซ้อนขึ้นมบบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าหรือเบาะนั่งหลัง เพราะจะบดบังทัศนวิสัยของคนขับ และของอาจเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารหากคุณเหยียบเบรกกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือทำให้บาดเจ็บได้

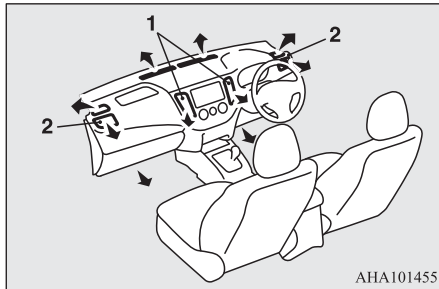
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ของลม	7-2	การฟังวิทยุ	7-49
คู่มือ	7-4	การฟังแผ่น CD	7-51
เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ*	7-7	การฟัง MP3	7-51
ระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง*	7-14	การฟัง iPod*	7-53
คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ	7-16	การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB*	7-55
เครื่องฟอกอากาศ*	7-16	จอแสดงผล	7-57
วิทยุ AM/FM /เครื่องเล่น CD ผ่าน AUX*	7-17	การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง	7-59
การใช้งานแผ่นดิสก์	7-18	การตั้งค่าระบบ	7-59
ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)	7-19	การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	7-60
สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า	7-23	เสาอากาศ	7-62
ปุ่มสำหรับการใช้งาน	7-23	ระบบลิงก์*	7-63
การฟังวิทยุ	7-26	หัวอินพุต USB*	7-64
การฟังแผ่น CD	7-27	หัว HDMI*	7-66
การฟัง MP3/WMA/AAC	7-28	ที่บังแดด	7-67
การฟัง iPod*	7-29	กระจกสองหน้า*	7-67
การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB*	7-31	ที่เขี่ยบุหรี่*	7-67
การใช้ AUX*	7-33	ที่จุดบุหรี่*	7-68
จอแสดงผล	7-34	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม*	7-69
การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง	7-35	พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ)*	7-70
การตั้งเวลา	7-35	ไฟภายในห้องโดยสาร	7-71
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	7-36	ช่องเก็บของ	7-73
วิทยุ AM/FM /เครื่องเล่น CD*	7-38	ที่วางแก้ว*	7-76
การใช้งานแผ่นดิสก์	7-41	ที่วางขวด	7-77
ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)	7-42	ขอเกี่ยวเนกประสงค์*	7-77
สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า	7-46	มือจับขั้วทรงตัว	7-77
ปุ่มสำหรับการใช้งาน	7-46	ตะขอแขวนเสื้อ*	7-78

ช่องลม

ช่องลม

E00700102061



AHA101455

- 1- ช่องลมตำแหน่งกลาง
- 2- ช่องลมด้านข้าง

หมายเหตุ

- อย่าวางเครื่องดื่มน้ำบนแผงหน้าปัดหากเครื่องดื่มนั้นกระดกเข้าไปในช่องลมของระบบปรับอากาศ อาจทำให้ระบบเสียหายได้

การปรับตั้งตำแหน่งและทิศทางการไหลของอากาศ

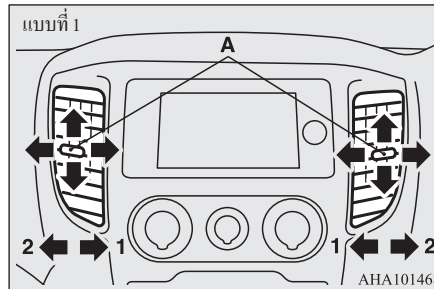
E00700202453

ช่องลมตำแหน่งกลาง

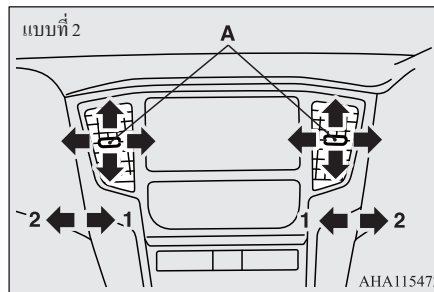
เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ

7-2 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

หากต้องการปิดช่องลมแอร์ ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านในให้สุด



AHA101468



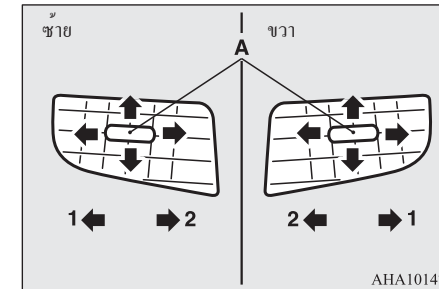
AHA115472

- 1 - ปิด
- 2 - เปิด

ช่องลมด้านข้าง

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ

หากต้องการปิดช่องลมแอร์ ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกให้สุด



AHA101471

- 1 - ปิด
- 2 - เปิด

หมายเหตุ

- ลมเย็นจากช่องลมแอร์อาจปรากฏเป็นไอหมอก สภาพเช่นนี้เกิดจากอากาศชั้นที่เย็นลงอย่างรวดเร็วเพราะเครื่องปรับอากาศสักรู ไอหมอกดังกล่าวจะหายไปเอง
- ระวังอย่าให้เครื่องดื่มน้ำ หลงไปในช่องลม เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

การเลือกโหมด

E00700302845

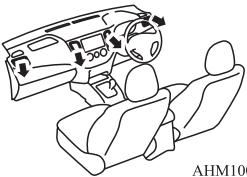
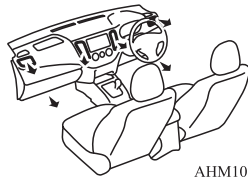
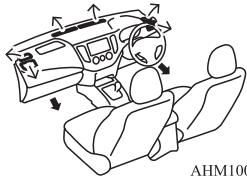
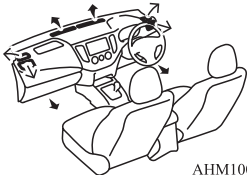
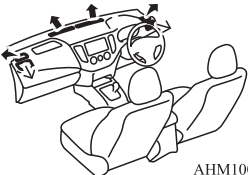
หมุนปุ่มปรับโหมดเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งและปริมาณที่ไหลผ่านช่องลม (ให้ดูเรื่อง “ปุ่มปรับโหมด” หน้า 7-5) สำหรับรถยนต์ที่มีเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ
 ใหญ่กดสวิทช์ MODE หรือสวิทช์ไลฟ์ (ให้ดูเรื่อง “สวิทช์ MODE” หน้า 7-12, “สวิทช์ไลฟ์” หน้า 7-13)

สัญลักษณ์เหล่านี้ใช้ในภาพประกอบต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแสดงปริมาณลมที่ออกจากช่องลม

- :ลมออกจากช่องลมปริมาณเล็กน้อย
- ➡ :ลมออกจากช่องลมปริมาณปานกลาง
- ➡➡ :ลมออกจากช่องลมปริมาณมาก

การเลือกโหมดและการไหลของลมจากช่องลม

7

<p>↖ ตำแหน่งที่หน้า</p>	<p>↖↗ ตำแหน่งที่หน้า/เท้า</p>	<p>↖↗↘ ตำแหน่งที่เท้า</p>
 <p>AHM100582</p>	 <p>AHM100595</p>	 <p>AHM100609</p>
<p>↖↗↘ ตำแหน่งที่เท้าและไลฟ์*</p>	<p>↖↗↘ ตำแหน่งไลฟ์*</p>	
 <p>AHM100612</p>	 <p>AHM100625</p>	

คู่มือ*

หมายเหตุ

- สำหรับรถรุ่นที่มีระบบ Auto Stop & Go (AS&G) หน้าที่อาจเริ่มมีฝาขึ้นในระหว่างที่ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) กำลังทำงาน หากเกิดกรณีนี้ ให้กดสวิทช์ไล์ฝาเพื่อไล์ฝาออกจากหน้าต่าง

คู่มือ*

E00731101073

7

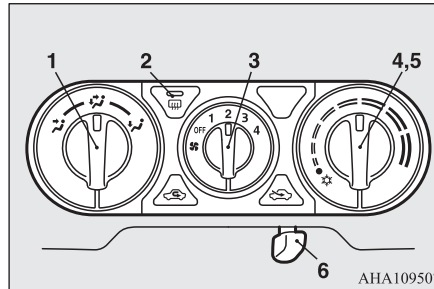
ระบบปรับอากาศสามารถใช้ได้ในขณะที่ติดเครื่องยนต์เท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นขณะที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงาน เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น รถเกียร์อัตโนมัติจะมีอาการคลานมากกว่าเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

แผงควบคุม

E00731201087



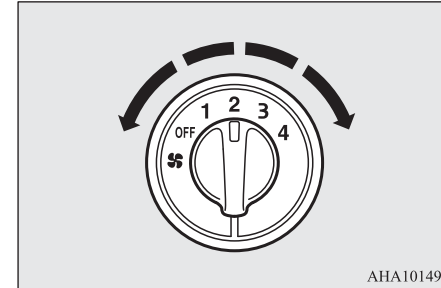
AHA109507

- 1- ปุ่มปรับ โหมด
- 2- สวิตช์ไล์ฝากระจกหลัง* → หน้า 5-66
- 3- ปุ่มเลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม
- 4- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
- 5- สวิตช์คูเลเลอร์
- 6- คันปรับเลือกการไหลเวียนอากาศ

ปุ่มเลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม

E00731301062

เลือกความเร็วของมอเตอร์พัดลม โดยการหมุนปุ่มเลือกความเร็วมอเตอร์พัดลมตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา แรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นเมื่อหมุนไปทางขวา

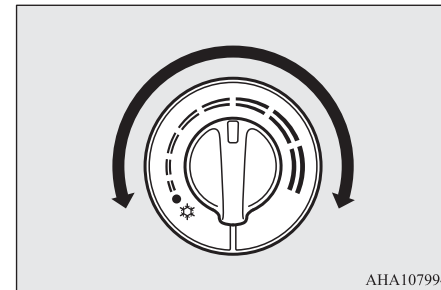


AHA101497

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ/สวิตช์คูเลเลอร์

E00731401119

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้อากาศเย็นลงเมื่อหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาจากตำแหน่ง “●” สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะเปิด “ON” โดยอัตโนมัติ

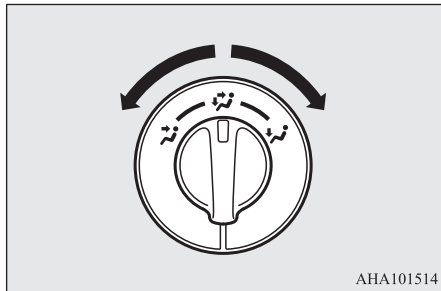


AHA107994

ปุ่มปรับโหมด

E00731501048

หากต้องการปรับตำแหน่งของลมที่ไหลเวียนจากช่องลมให้หมุนปุ่มปรับโหมด (ใหญ่เรื่อง “การเลือกโหมด” หน้า 7-3)



AHA101514

หมายเหตุ

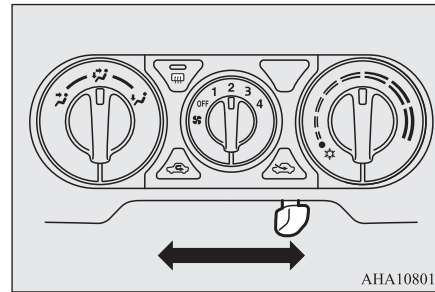
- หากปรับเลือกโหมดระหว่างตำแหน่ง “” กับ “” ลมจะไหลเวียนไปที่ส่วนบนของห้องโดยสารเป็นหลัก หากปรับเลือกโหมดระหว่างตำแหน่ง “” กับ “” ลมจะไหลเวียนไปที่บริเวณขาเป็นหลัก

คันปรับเลือกการไหลเวียนอากาศ

E00731601078

หากต้องการเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศ ให้ใช้คันปรับเลือกการไหลเวียนอากาศ

- “” อากาศภายนอก
ดึงอากาศจากภายนอกเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- “” อากาศหมุนเวียน
อากาศถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร



AHA108018

ข้อควรระวัง

- การใช้ตำแหน่ง “” (อากาศหมุนเวียน) เป็นเวลานานๆ อาจทำให้หน้าต่างมีฝ้าขึ้นได้

หมายเหตุ

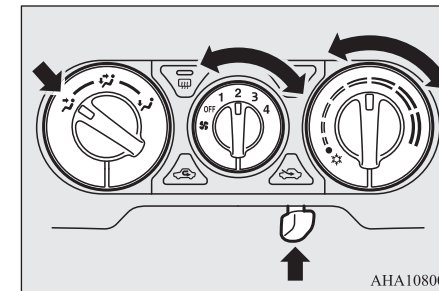
- โดยปกติการเลือกใช้ตำแหน่ง “” (อากาศภายนอก) จะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการประสิทธิภาพความเย็นมากขึ้นหรือหากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือมลภาวะ สามารถเลือกตำแหน่ง “” (อากาศหมุนเวียน) ได้โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “” (อากาศภายนอก) เป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า

การทำงานของระบบเครื่องปรับอากาศ

E00731700014

การทำความเย็น (คู่มือรถ)

E00731801083




AHA108005



1. หมุนปุ่มปรับโหมดไปที่ตำแหน่ง “”

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

คู่มือ*

2. เลื่อนคันปรับเลือกการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “” (อากาศภายนอก)
3. ปรับอุณหภูมิโดยการหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
4. เลือกความเร็วของมอเตอร์พัดลมตามต้องการ

คำเตือน

- หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือมลภาวะ หรือหากคุณต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง ให้เลื่อนคันปรับเลือกการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “” (อากาศหมุนเวียน) และหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางขวาจนสุด โดยเปลี่ยน เป็นตำแหน่ง “” (อากาศภายนอก) เป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่ฝ้า

7

เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ*

E00702402172

เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้ในช่วงที่เครื่องยังทำงานอยู่เท่านั้น

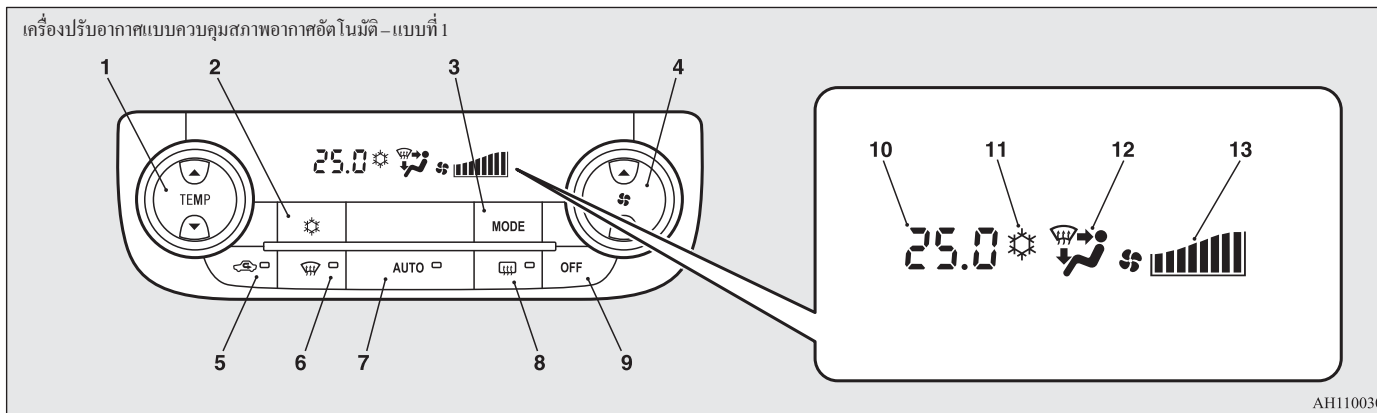
⚠️ ข้อควรระวัง

- ความเร็วรอบเครื่องอาจเพิ่มขึ้นขณะที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงานเมื่อความเร็วรอบเครื่องเพิ่มขึ้น รถเกียร์อัตโนมัติจะมีการคลานมากกว่าเมื่อความเร็วรอบเครื่องต่ำ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

แผงควบคุม

E00702503053

7



AH1100300

- 1- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ
- 2- สวิตช์เครื่องปรับอากาศ
- 3- สวิตช์ MODE
- 4- สวิตช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม

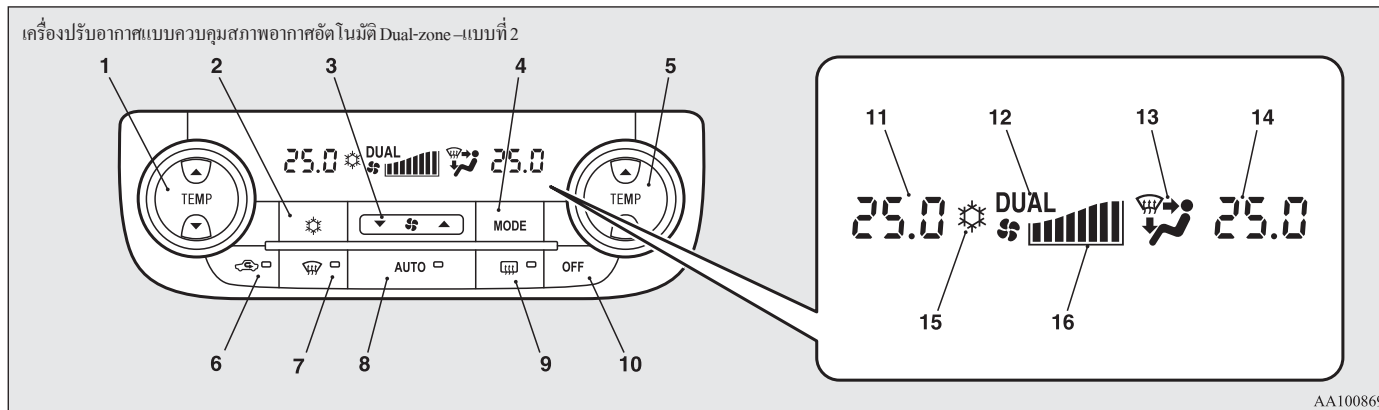
- 5- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
- 6- สวิตช์ไล่ฝ้า
- 7- สวิตช์ AUTO

- 8- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-66
- 9- สวิตช์ OFF
- 10- จอแสดงอุณหภูมิ → หน้า 7-9

เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ*

- 11- ตัวแสดงเครื่องปรับอากาศ
- 12- ตัวแสดงการเลือกโหมด
- 13- ตัวแสดงความเร็วมอเตอร์พัดลม

7

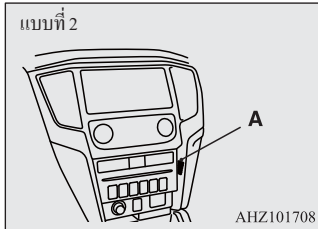
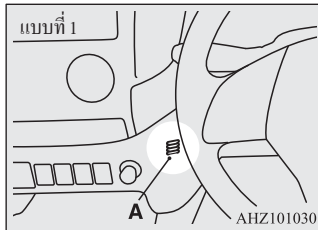


- 1- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้วยมือโดยสสาร
- 2- สวิตช์เครื่องปรับอากาศ
- 3- สวิตช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม
- 4- สวิตช์ MODE
- 5- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้วยมือโดยสสาร
- 6- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
- 7- สวิตช์ไล่ฝ้า
- 8- สวิตช์ AUTO
- 9- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-66
- 10- สวิตช์ OFF
- 11- จอแสดงอุณหภูมิด้วยมือโดยสสาร → หน้า 7-9
- 12- ตัวแสดง DUAL
- 13- ตัวแสดงการเลือกโหมด
- 14- จอแสดงอุณหภูมิด้วยมือโดยสสาร → หน้า 7-9
- 15- ตัวแสดงเครื่องปรับอากาศ
- 16- ตัวแสดงความเร็วมอเตอร์พัดลม

7-8 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

หมายเหตุ

- มีเซ็นเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิภายในรถ (A) ตั้งตำแหน่งที่แสดงไว้ในภาพ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ เนื่องจากจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของเครื่อง

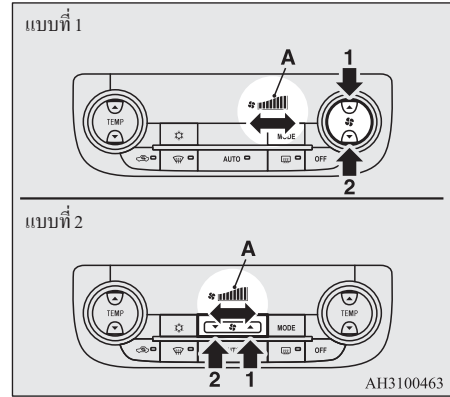


- หากอากาศเย็นจัด หน้าจอแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศอาจทำงานช้าลง ซึ่งไม่ใช่ปัญหาแต่อย่างใด อาการจะหายไปเมื่ออุณหภูมิในรถเพิ่มสูงขึ้นถึงระดับปกติ

สวิตช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม

E00702801427

- กด ▲ ของสวิตช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลมเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม
- กด ▼ ของสวิตช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลมเพื่อลดความเร็วพัดลม
- ความเร็วมอเตอร์พัดลมที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)



- 1- เพิ่มขึ้น
- 2- ลดลง

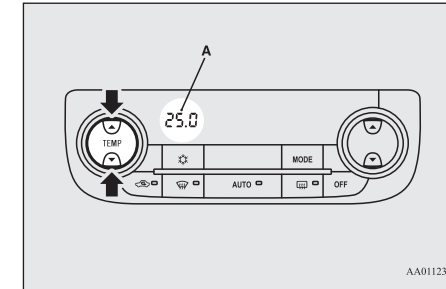
สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

E00703002058

- กด ▲ หรือ ▼ ของสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิตามต้องการ

เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ*

อุณหภูมิที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)



7


หมายเหตุ

- ค่าอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศจะสอดคล้องกับหน่วยแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1 ให้อ่านเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-15 สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2 ให้อ่านเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-26

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

7-9

หมายเหตุ

- ขณะที่อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องชนิดต่ำ อุณหภูมิของอากาศจากฮีตเตอร์จะเย็นจนกว่าจะอุ่นเครื่องชนิด แม้ว่าเลือกอากาศแบบอบอุ่นไว้ เพื่อป้องกันกระจกหน้าและหน้าต่างเป็นฝ้า โหมดของลมจะเปลี่ยนเป็น “” และความเร็วมอเตอร์พัดลมจะลดลงขณะที่ระบบทำงานอยู่ในโหมด AUTO
- เมื่อตั้งอุณหภูมิไว้ที่สูงสุดหรือต่ำสุด การเลือกการไหลเวียนอากาศและระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติดังนี้
 - นอกจากนี้ถ้าหากคุณเลือกการไหลเวียนอากาศด้วยตนเองหลังจากที่มีการปรับอัตโนมัติแล้ว ตัวเลือกจะเป็นไปตามที่คุณปรับเอง
 - การทำความร้อนเร็ว (เมื่ออุณหภูมิถูกปรับให้สูงสุด)
 - อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาและระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน
 - การทำความเย็นเร็ว (เมื่ออุณหภูมิถูกปรับให้ต่ำสุด)
 - อากาศภายในจะหมุนเวียนและระบบปรับอากาศจะทำงาน

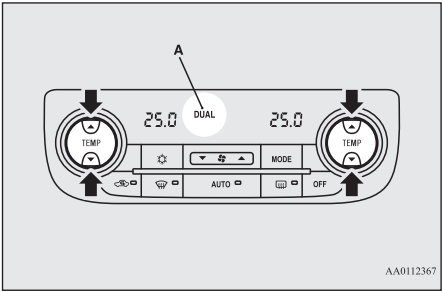
การตั้งค่าดังกล่าวข้างต้นเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน สวิตซ์เลือกการไหลเวียนอากาศและสวิตซ์เครื่องปรับอากาศสามารถปรับแต่งได้ (เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน) และการเปลี่ยนการเลือกใช้อากาศภายนอกโดยอัตโนมัติกับการปรับอากาศตามสภาวะการทำงานก็สามารถเปลี่ยนได้ตามต้องการเช่นกัน

7-10 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 ใหญ่เรื่อง “การปรับแต่งสวิตซ์เครื่องปรับอากาศ” หน้า 7-12
 ใหญ่เรื่อง “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 7-11

โหมดซิงโครไนซ์ และโหมดคูอัล*

อุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมแยกกันได้ ขณะนี้ตัวแสดง “DUAL” จะแสดงในหน้าจอ (A)



- โหมดซิงโครไนซ์
 - หากกดสวิตซ์ควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกควบคุมให้เป็นไปตามอุณหภูมิการตั้งค่าเดียวกันกับด้านคนขับ

- โหมดคูอัล
 - หากกดสวิตซ์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ขณะอยู่ในโหมดซิงโครไนซ์ ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดคูอัลในโหมดคูอัล สามารถตั้งค่าอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้ โดยใช้สวิตซ์ควบคุมอุณหภูมิของแต่ละด้านกดสวิตซ์ AUTO เพื่อกลับสู่โหมดซิงโครไนซ์

สวิตซ์เลือกการไหลเวียนอากาศ

E00703401970

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกดสวิตซ์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก:ไฟแสดง (A) ปิด
 - อากาศจากภายนอกถูกดึงเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียน:ไฟแสดง (A) เปิด
 - อากาศถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

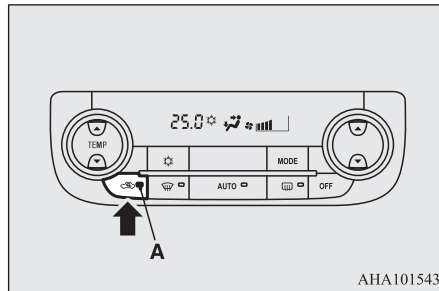
เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ*

จะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ “เปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ”
- เมื่อกดสวิตช์ไฟฝ้ ระบบหมุนเวียนอากาศจะเปลี่ยนเป็นรับอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่หน้าต่าง แม้ว่าค่า “ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม

7



AHA101543

ข้อควรระวัง

- การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนเป็นเวลานานๆ อาจทำให้กระจกมีฝ้าขึ้นได้

หมายเหตุ

- โดยปกติการเลือกใช้ตำแหน่งอากาศภายนอก จะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่างและหน้าต่างด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการประสิทธิภาพความเย็นมากขึ้น หรือหากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือมลภาวะ สามารถเลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียนได้โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศ ภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะช่วยให้กระจกไม่เป็นฝ้า

หมายเหตุ

- เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องจะหยุดทำงานชั่วคราว การไหลเวียนอากาศจะถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนโดยอัตโนมัติและไฟแสดง (A) จะสว่างขณะนี้ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกเมื่อกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศก็ตาม

■ การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ

E00739600048

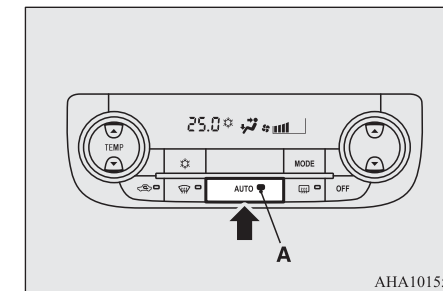
ฟังก์ชันต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามต้องการดังนี้

- เปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ AUTO สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน
- ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ AUTO แต่สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที
 - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน จะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง
 - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน

สวิตช์ AUTO

E00702601193

เมื่อกดสวิตช์ AUTO ไฟแสดง (A) จะสว่าง และการเลือกโหมด การปรับความเร็วมอเตอร์พัดลม การเลือกการไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก การปรับตั้งอุณหภูมิ และสถานะ ON/OFF ของเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติทั้งหมด



AHA101556

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

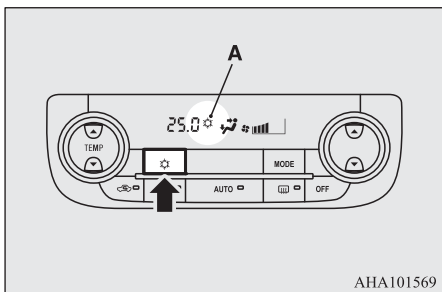
7-11

เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ*

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ

E00703502763

กดสวิตช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ตัวแสดง “☀” จะแสดงในหน้าจอ (A)



เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน

■ การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

E00739700212

ฟังก์ชันต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามต้องการดังนี้

- เปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ AUTO หรือตั้งค่าสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไว้ที่อุณหภูมิต่ำสุด สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติราบใดที่ไม่ได้ใช้งานสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

7-12 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

● วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า

กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที

- เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน จะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและตัวแสดง “☀” จะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน จะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและตัวแสดง “☀” จะกะพริบ 3 ครั้ง

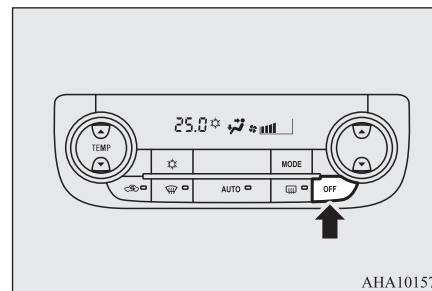
หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ “เปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ”
- เมื่อกดสวิตช์โล่ฟ้า เครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่หน้าต่าง แม้ว่าค่า “ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม

สวิตช์ OFF

E00702701123

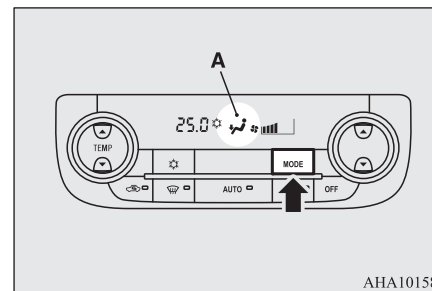
กดสวิตช์เพื่อปิดระบบเครื่องปรับอากาศ



สวิตช์ MODE


E00703301041

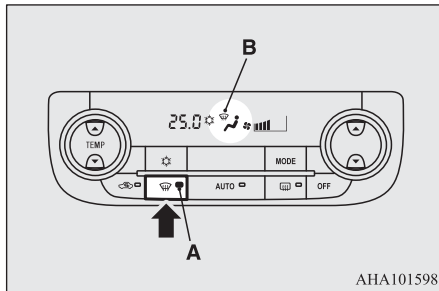
แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ MODE โหมดจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: “☀” → “☁” → “☂” → “☃” → “☄” โหมดที่เลือกจะแสดงในหน้าจอ (A) (ใหญ่ในเรื่อง “การเลือกโหมด” หน้า 7-3)



สวิทช์ไลต์

E00703901092

เมื่อกดสวิทช์นี้ โหมดจะเปลี่ยนเป็นโหมด “ไฟ” แสดง (A) จะสว่างขึ้นโหมดที่เลือกจะแสดงในหน้าจอ (B) (ให้ดูเรื่อง “การเลือกโหมด” หน้า 7-3)

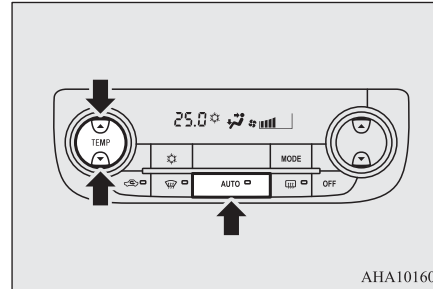


หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิทช์ไลต์ ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติและอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียนภายใน) จะถูกเลือก การควบคุมการเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเช่นนี้เกิดขึ้นเพื่อป้องกันกระจกเป็นฝ้าแม้ว่าจะตั้งค่า “ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ” หรือ “ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม (ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งสวิทช์เครื่องปรับอากาศ” หน้า 7-12, “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 7-11)

การทำงานของระบบในโหมดอัตโนมัติ

E00704102838



ในสภาวะปกติ ให้ใช้ระบบในโหมด AUTO และทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิทช์ AUTO
2. ตั้งสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิไปยังอุณหภูมิที่ต้องการ

การเลือกโหมด การปรับความเร็วมอเตอร์พัดลม การเลือกอากาศไหลเวียนภายใน/ภายนอก การปรับอุณหภูมิ และสถานะ ON/OFF ของเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติทั้งหมด

หมายเหตุ

- หากใช้งานสวิทช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม สวิทช์เครื่องปรับอากาศ สวิทช์ MODE หรือ สวิทช์เลือกการไหลเวียนอากาศขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่ในโหมด AUTO ฟังก์ชันที่เปิดใช้งานจะทำงานแทนค่าควบคุมโดยอัตโนมัติ ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ ที่เหลือจะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

7

การทำงานของระบบในโหมดแมนนวล

E00704200239

สามารถควบคุมความเร็วมอเตอร์พัดลมและโหมดของลมได้ด้วยตัวเองโดยการตั้งค่าสวิทช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลมและสวิทช์ MODE ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อต้องการกลับมาทำงานที่ระบบอัตโนมัติ ให้กดสวิทช์ AUTO

การไลต์ที่กระจกหน้าและกระจกหน้าต่าง

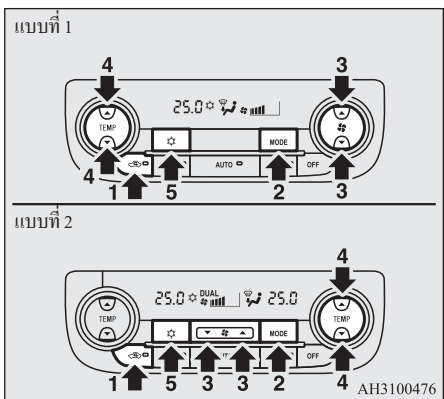
E00704302335

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย กระจกควรใสสะอาดทุกด้าน

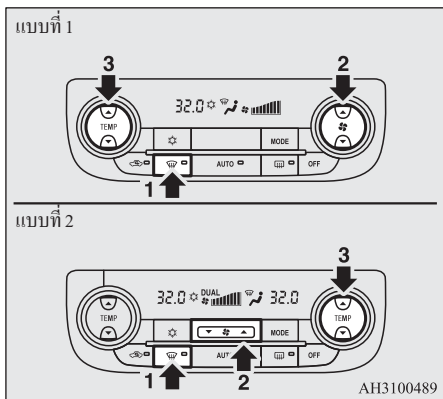
ระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง*

■ การไล่ฝ้าปกติ



1. ตั้งสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศไปที่อากาศภายนอก
2. ตั้งสวิตช์ MODE ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
3. เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลมตามต้องการ โดยการกดสวิตช์เลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม
4. เลือกปรับอุณหภูมิตามต้องการ โดยการกดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ
5. กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

■ การไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว



1. กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. ปรับความเร็วมอเตอร์พัดลมไปที่ความเร็วสูงสุด
3. ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งสูงสุด

■ หมายเหตุ

- เพื่อให้การไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพดี ควรปรับทิศทางลมจากช่องลมด้านข้างไปยังกระจกหน้าต่าง
- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

■ หมายเหตุ

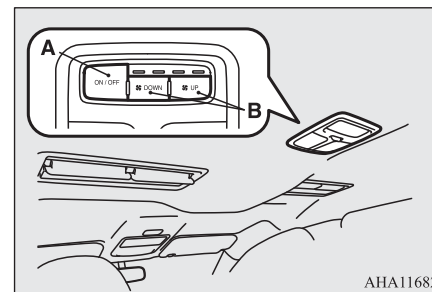
- สำหรับรถรุ่นที่มีระบบ Auto Stop & Go (AS&G) หากกดสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) จะไม่ทำงานและเครื่องยนต์จะไม่ดับ โดยอัตโนมัติแม้ว่ารถจะหยุดแล้วทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่ามีการรักษาระดับการมองเห็นที่ดี

ระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง*

E00778800029

อุปกรณ์นี้ทำหน้าที่หมุนเวียนอากาศให้แก่ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง

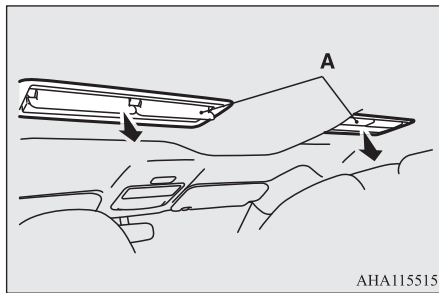
ระบบไหลเวียนอากาศด้านหลังสามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC เท่านั้น



- A- สวิตช์ ON/OFF
- B- สวิตช์ปรับความเร็วมอเตอร์พัดลม

การปรับตั้งตำแหน่งและทิศทางการไหลของอากาศ

เลื่อนบานพับ (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ

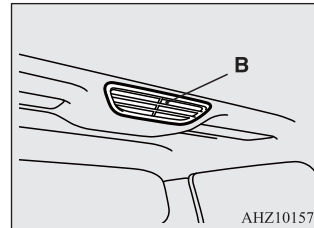


หมายเหตุ

- หากต้องการส่งกระแสลมของเครื่องปรับอากาศด้านหน้าไปยังเบาะนั่งด้านหลังอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ปรับช่องลมตำแหน่งกลางไปยังทิศทางด้านบน

หมายเหตุ

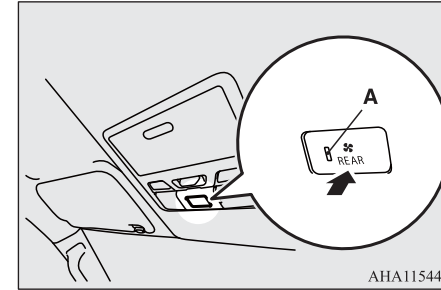
- อย่าใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องลม (B)



การใช้งานระบบไฟเลี้ยวอากาศด้านหลังในเบาะนั่งด้านหลัง

E00778900020

เมื่อกดสวิตช์ พัดลมจะเริ่มทำงานและไฟแสดง (A) จะสว่าง เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง พัดลมจะหยุดและไฟแสดงจะดับลง



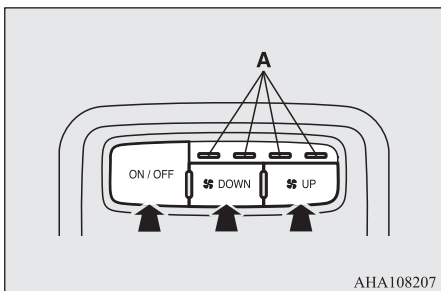
การใช้งานระบบไฟเลี้ยวอากาศด้านหลังในเบาะนั่งด้านหลัง

E00779000028

1. กดสวิตช์ "ON/OFF" เพื่อเปิดใช้งานระบบไฟเลี้ยวอากาศด้านหลัง
2. กดปุ่ม "UP" เพื่อเพิ่มความเร็วมอเตอร์พัดลม และกดปุ่ม "DOWN" เพื่อลดความเร็วมอเตอร์พัดลม ความเร็วมอเตอร์พัดลมที่เลือกจะแสดงด้วยไฟแสดง (A)
3. กดสวิตช์ "ON/OFF" อีกครั้งเพื่อหยุดการทำงาน

7

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ



7

หมายเหตุ

- หากเปิดใช้งานระบบไหลเวียนอากาศด้านหลังอีกครั้งหลังจากปิดระบบโดยการกดสวิทช์ “ON/OFF” หรือหลังจากที่สวิทช์ถูกแงหรือโหมดการทำงานเป็น OFF ความเร็วมอเตอร์พัดลมจะกลับไปทำการตั้งค่าก่อนหน้า

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

E00708302649

- จอตรงไว้นที่ริม
การจอร์ตรงไว้วางกลางแดดจัดจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่าจะทำให้ห้องโดยสารเย็น
หากจำเป็นต้องจอร์ตรงกลางแดด ให้เปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน

7-16 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ปิดหน้าต่างให้สนิททุกบานเพื่อป้องกันมิให้อากาศจากภายนอกเข้ามาข้างใน ซึ่งมีผลทำให้ประสิทธิภาพความเย็นไม่ดีพอ
- อากาศเย็นมากเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารควรต่ำกว่าอากาศภายนอกห้องเพียงประมาณ 5-6 °C
- เมื่อจะใช้งานระบบปรับอากาศ ดูให้แน่ใจว่าช่องลมที่หน้ากระจกหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้และหิมะ ใบไม้ที่สะสมในช่องลมอาจทำให้อากาศไหลเวียนน้อยลงและอุดตันช่องระบายน้ำด้วย

คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและสารหล่อลื่น

หากเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ระบบเครื่องปรับอากาศในรถของคุณต้องใช้สารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น DH-PR การใช้สารทำความเย็นหรือสารหล่อลื่นอื่น นอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเปลี่ยนระบบเครื่องปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ยังไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศด้วย แนะนำให้เก็บสารทำความเย็นและนำไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป

การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละห้าวันที่แม้ในช่วงที่มีอากาศเย็น ทั้งนี้เพื่อคงสภาพการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและเพื่อให้ระบบทำงานได้ดี

เครื่องฟอกอากาศ*

E00708401933

เครื่องปรับอากาศนี้ติดตั้งที่กรองอากาศอยู่ภายในเพื่อกรองสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ เปลี่ยนที่กรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อมีฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกสะสมสำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา ให้อูที่ “สมุดการตรวจซ่อมแซม”

📖 หมายเหตุ

- การใช้งานในบางสภาวะ เช่น การขับขี่ยานยนต์ที่มีฝุ่นมากและการใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ อาจส่งผลให้ที่กรองอากาศมีอายุการใช้งานสั้นลง เมื่อคุณรู้สึกว่าการแสดงผลน้อยกว่าปกติ หรือเมื่อกระจกหน้าหรือหน้าต่างเริ่มมีฝ้าขึ้น ใตงายให้เปลี่ยนที่กรองอากาศใหม่ และนำรถไปตรวจสอบ

วิทยุ AM/FM / เครื่องเล่น CD ผ่าน AUX*

E00708503547

ระบบเครื่องเสียงจะใช้ได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC

📖 หมายเหตุ

1. สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ หากโหมดการทำงานถูกตั้งไว้ที่ ACC ระบบจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง และคุณจะไม่สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงได้อีก ระบบจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะเปิดขึ้นอีกครั้งหากใช้งานสวิตช์กุญแจที่ตำแหน่ง “ACC” ใหญ่เรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ” หน้า 6-15

📖 หมายเหตุ

- หากมีการใช้โทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากอุปกรณ์เครื่องเสียงได้ ไม่ใช่อาการผิดปกติของเครื่องเสียง ในกรณีนี้โปรดใช้โทรศัพท์มือถือให้ห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าไปในอุปกรณ์เครื่องเสียง หรือหากมีควันหรือกลิ่นเหม็นออกมาจากอุปกรณ์ ให้ปิดระบบเครื่องเสียงทันที และนำรถไปตรวจสอบ ห้ามพยายามซ่อมแซมด้วยตนเอง หลีกเลี่ยงการใช้งานต่อเนื่องโดยไม่มีผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

E00735500023

ฟังก์ชันเล่น iPod/iPhone*

- เครื่องเสียงนี้รองรับการเล่นเพลงจากอุปกรณ์ iPod/iPhone อย่างไรก็ตามไม่สามารถรับประกันการเล่นได้เนื่องจากอาจมีรุ่นที่แตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นหรือเวอร์ชันของ iPod/iPhone

วิธีทำความสะอาด

E00735700025

- หากเครื่องสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้านุ่ม

วิทยุ AM/FM / เครื่องเล่น CD ผ่าน AUX*

- หากสกปรกมาก ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง บิดให้แห้งแล้วเช็ดออก อย่าใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารเคมีอื่นเช็ดเพราะอาจทำให้พื้นผิวเสียหาย

เครื่องหมายเหตุการค้า

E00735801241

- ชื่อผลิตภัณฑ์และชื่อเฉพาะอื่นๆ เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของผลิตภัณฑ์อื่นๆ
- นอกจากนี้แม้ว่าจะไม่มีกรรมสิทธิ์เครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนโดยตรง ควรจะสังเกตดูโดยรวมทั้งหมด



“ผลิตสำหรับ iPod” และ “ผลิตสำหรับ iPhone” หมายความว่าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อเชื่อมต่อโดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และได้รับการรับรองจากผู้พัฒนาว่าเป็นไปตามมาตรฐานของ Apple iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์นี้หรือรับรองว่าอุปกรณ์นี้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและกฎข้อบังคับต่างๆ

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

7-17

หมายเหตุ

- ใบอนุญาต iPod และ iTunes ยินยอมให้ผู้ขายบุคคลผลิตซ้ำและเล่นสื่อที่ไม่ได้ลิขสิทธิ์ รวมถึงสื่อที่สามารถทำสำเนาและผลิตซ้ำได้โดยถูกกฎหมาย การละเมิดลิขสิทธิ์ใดๆ เป็นสิ่งต้องห้าม

รุ่นที่รองรับ

7

- iPhone5S
- iPhone5c
- iPhone5
- iPhone4S
- iPhone4
- iPhone3GS
- iPhone3G
- iPhone
- iPod Nano (3rd Generation ~ 7th Generation)
- iPod Touch (1st Generation ~ 5th Generation)
- iPod Classic

การใช้งานแผ่นดิสก์

E00735901196

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการดูแลรักษาแผ่นดิสก์

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

- รอยนิ้วมือหรือรอยอื่นใดบนผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูลของแผ่นดิสก์อาจทำให้อ่านข้อมูลได้ยากขึ้น เมื่อจับแผ่นดิสก์ ให้จับขอบทั้งสองด้าน หรือด้านใดด้านหนึ่งกับรูตรงกลาง เพื่อไม่ให้สัมผัสถูกผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูล
- อย่าติดกระดาษหรือสติ๊กเกอร์ มิฉะนั้นจะทำให้แผ่นดิสก์เสียหาย
- อย่าเสียดสีแผ่นดิสก์หากมีแผ่นอื่นอยู่ในเครื่องอยู่แล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้แผ่นดิสก์เสียหายหรือทำงานผิดปกติ

การทำความสะอาด

- ทำความสะอาดผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูลของแผ่นดิสก์อย่างสม่ำเสมอ ขณะทำความสะอาดอย่าเช็ดวนเป็นวงกลม ให้เช็ดออกจากศูนย์กลางไปยังขอบด้านนอกของแผ่นดิสก์
- แผ่นดิสก์ใหม่อาจมีเศษเสี้ยนตามขอบด้านนอกหรือในรูกลางแผ่นดิสก์ ควรตรวจให้แน่ใจเสียก่อนเสียดสีอาจทำให้การทำงานขัดข้อง ควรขัดเศษเหล่านั้นออกก่อน

สิ่งสำคัญสำหรับการจัดเก็บ

- ระหว่างที่ไม่ใช้งานแผ่นดิสก์ ให้เก็บในกล่องบรรจุและเก็บให้ห่างจากแสงแดด

- หากจะไม่ใช้แผ่นดิสก์เป็นเวลานาน ให้นำแผ่นออกจากตัวเครื่อง

สภาพแวดล้อมในการเล่นแผ่นดิสก์

ในสภาพอากาศหนาวเย็น เช่น กลางฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์เย็นลง การเปิดฮีทเตอร์และพวยขามไ้ เครื่องเล่นทันทีอาจทำให้เกิดการควบแน่น (หยดน้ำ) ขึ้นบนแผ่นดิสก์และชิ้นส่วนที่เก็บข้อมูลภายในเครื่อง ซึ่งอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ

ในสภาพเช่นนี้ให้นำแผ่นดิสก์ออกและรอสักครู่ก่อนใช้งาน





ลิขสิทธิ์

การกระทำใดๆ เช่น การผลิตซ้ำ การเผยแพร่ การแสดงในที่สาธารณะ หรือการให้เช่าแผ่นดิสก์โดยไม่ได้รับอนุญาต และอยู่นอกเหนือการใช้งานส่วนบุคคล ถือเป็นสิ่งต้องห้ามตามกฎหมาย

ประเภทของแผ่นดิสก์ที่สามารถเล่นได้

E00736001194

เครื่องหมายต่อไปนี้พิมพ์อยู่บนฉลาก บรรจุภัณฑ์ หรือหน้าปกของแผ่นดิสก์

ประเภท	ขนาด	เวลาเล่นสูงสุด	คำอธิบาย
CD-DA 	12 ชม.	74 นาที	–
CD-TEXT 	12 ชม.	74 นาที	–
CD-R/RW  	12 ชม.	–	• แผ่นดิสก์ที่มีไฟล์ MP3, WMA, AAC


แผ่นดิสก์ที่อาจเล่นไม่ได้

- ไม่รับประกันการเล่นแผ่นดิสก์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน “ประเภทของแผ่นดิสก์ที่สามารถเล่นได้”
- แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. ไม่สามารถใช้ได้
- อย่าใส่แผ่นดิสก์ที่มีรูปทรงไม่ปกติ (เช่น รูปหัวใจ) เนื่องจากอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ นอกจากนี้ แผ่นดิสก์ที่มีบางส่วนใสอาจไม่สามารถเล่นได้

- แผ่นดิสก์ที่ยังไม่ผ่านการปิดแผ่น (finalized) จะไม่สามารถเล่นได้
- แม้ว่าจะบันทึกอย่างถูกต้องโดยใช้เครื่องบันทึกหรือคอมพิวเตอร์ มีการตั้งค่าและองค์ประกอบของโปรแกรมซอฟต์แวร์ถูกต้องแล้ว แต่ความคิดปกติ ความเสียหาย หรือรอยของแผ่นดิสก์ สิ่งสกปรกหรือหยดน้ำบนเลนส์ภายในตัวเครื่องอาจทำให้ไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ได้
- บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือแผ่นดิสก์อาจไม่สามารถเล่นได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผ่นดิสก์แต่ละแผ่น
- อย่าใช้แผ่นดิสก์ที่มีรอยร้าวหรือบิดงอ
- หากแผ่นดิสก์ติดสติ๊กเกอร์ มีเศษสติ๊กเกอร์ที่ลอกออกไม่หมด หรือรอยกาวติดอยู่ ยานำมาใช้งาน
- แผ่นดิสก์ที่มีการติดฉลากตกแดงหรือสติ๊กเกอร์ อาจไม่สามารถใช้ได้

แผ่น CD ที่ไม่ได้มาตรฐาน

เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นแผ่น CD เพลง อย่างไรก็ตามพึงระลึกถึงหัวข้อต่อไปนี้เกี่ยวกับมาตรฐานของแผ่น CD

- ต้องแน่ใจว่าคุณใช้แผ่นดิสก์ที่มี  อยู่บนผิวด้านฉลาก
- แผ่น CD อื่นนอกเหนือจากแผ่น CD มาตรฐานอาจเล่นไม่ได้ และแม้ว่าจะเล่นเพลงได้ แต่ไม่สามารถรับประกันคุณภาพเสียงได้
- หากเล่นแผ่น CD อื่นนอกเหนือจากแผ่น CD มาตรฐาน อาจเกิดกรณีต่อไปนี้ได้

- อาจเกิดเสียงรบกวนขณะเล่นแผ่น
- เสียงอาจกระโดด
- เครื่องอาจมองไม่เห็นแผ่นดิสก์
- อาจไม่สามารถเล่นเพลงแรกได้
- อาจใช้เวลาานากว่าปกติก่อนเริ่มเล่นเพลง
- อาจเริ่มเล่นเพลงจากกลางเพลง
- บางส่วนของเพลงอาจไม่สามารถเล่นได้
- บางเพลงอาจหยุดในระหว่างเล่น
- บางเพลงอาจเล่นผิดปกติ

ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)

E00736101182

7

เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC ที่บันทึกในแผ่น CD-ROM, CD-R/RW และอุปกรณ์ USB ได้

ไฟล์และสื่อที่สามารถใช้ได้มีข้อจำกัด ดังนั้นควรอ่านข้อความต่อไปนี้ก่อนบันทึกไฟล์เพลงแบบ MP3/WMA/AAC ลงในแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB นอกจากนี้คุณควรอ่านคู่มือสำหรับผู้ซื้อของไดรฟ์ CD-R/RW และซอฟต์แวร์สำหรับบันทึกแผ่น และตรวจสอบว่าได้ใช้งานอย่างถูกต้อง หากไฟล์เพลงแบบ MP3/WMA/AAC มีข้อมูลชื่อเพลงหรือข้อมูลอื่นๆ จะสามารถนำมาแสดงผลได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- การกระทำใดๆ เช่น การทำสำเนาแผ่น CD หรือไฟล์เพลงแล้วนำไปแจกจ่ายไม่ว่าจะคิดหรือไม่คิดมูลค่า หรือการอัปโหลดไฟล์ผ่านอินเทอร์เน็ต หรือวิธีอื่นใดไปยังเซิร์ฟเวอร์ ถือเป็น การละเมิดสิทธิทางกฎหมาย
- อย่านำนามสกุลไฟล์ “.mp3” “.wma” หรือ “.m4a” ไปต่อท้ายไฟล์รูปแบบอื่นนอกเหนือจากไฟล์แบบ MP3/WMA/AAC การเล่นแผ่นดิสก์ที่มีไฟล์เช่นนี้อาจทำให้การระบุไฟล์สำหรับเล่นไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงคั่ง เกิดความเสียหายต่อลำโพง หรือเกิดอุบัติเหตุ

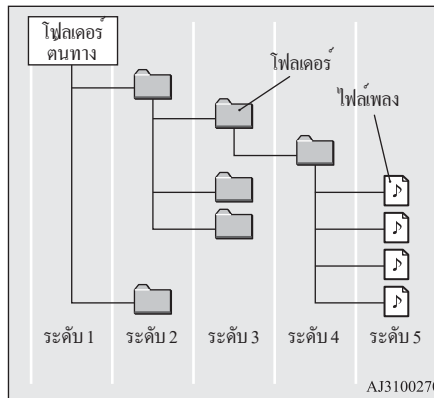
📖 หมายเหตุ

- การเล่นเกมอาจขัดข้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของเครื่องบันทึกแผ่นดิสก์หรือซอฟต์แวร์บันทึกที่ใช้ หากเกิดกรณีดังกล่าวโปรดดูคู่มือสำหรับผู้ใช้งานของเครื่องหรือซอฟต์แวร์ที่คุณใช้
- ไฟล์เพลงอาจไม่มีนามสกุลไฟล์ต่อท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบปฏิบัติการ เวอร์ชัน ซอฟต์แวร์ หรือการตั้งค่าของคอมพิวเตอร์ของคุณ ในกรณีนี้ให้ต่อท้ายด้วยนามสกุลไฟล์ “.mp3” “.wma” หรือ “.m4a” ขณะทำสำเนาไฟล์

โครงสร้างโฟลเดอร์

E00736301113

เครื่องเสียงสามารถเห็นระดับโฟลเดอร์ได้สูงสุด 8 ระดับ คุณสามารถสร้างโครงสร้างโฟลเดอร์ตามประเภท – ศิลปิน – อัลบั้ม – แทร็ค (ไฟล์เพลงรูปแบบ MP3/WMA/AAC) สำหรับจัดการแทร็คต่างๆ



ชื่อ	ข้อกำหนด	คำอธิบาย
ข้อกำหนดรูปแบบ	ISO9660	ระดับ 1 ชื่อไฟล์สูงสุด 8 ตัวอักษร และนามสกุลไฟล์ 3 ตัวอักษร (อักษรตัวใหญ่ ตัวเลข “-” สามารถใช้ได้)
	นามสกุล ISO9660	Joliet สามารถตั้งชื่อไฟล์สูงสุด 64 ตัวอักษร
มัลติเซสชัน	ไม่รองรับ (รองรับเฉพาะเซสชันแรก)	
จำนวนระดับสูงสุด	8 ระดับ (หากถือว่าโฟลเดอร์ต้นทางเป็นระดับที่ 1)	
จำนวนโฟลเดอร์สูงสุด (รวมโฟลเดอร์ต้นทาง)	CD	255 โฟลเดอร์
	USB	100 โฟลเดอร์

ชื่อ	ข้อกำหนด	คำอธิบาย
จำนวนไฟล์ สูงสุด (จำนวน ทั้งหมด รวมบนสื่อ)	CD	509 ไฟล์
	USB	10,000 ไฟล์ (สามารถบันทึกได้สูงสุด 100 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
ข้อกำหนด ของชื่อไฟล์ และชื่อ โฟลเดอร์	สูงสุด 64 ไบต์ (สำหรับ Unicode คือ 32 ตัวอักษร) ชื่อไฟล์/โฟลเดอร์ที่ ยาวกว่านี้จะไม่แสดงผลหรือเล่น	
รูปแบบที่ รองรับของ USB	ระบบไฟล์ที่แนะนำให้ใช้คือ FAT32 1 พาร์ติชันเท่านั้น	

หมายเหตุ

- การแสดงลำดับโฟลเดอร์และไฟล์เพลงที่ปรากฏบนเครื่องเสียงอาจแตกต่างจากลำดับที่ปรากฏในคอมพิวเตอร์

MP3 คืออะไร

E00736401039

MP3 ย่อมาจาก “MPEG-1 Audio Layer 3” MPEG ย่อมาจาก “Motion Picture Experts Group” และเป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณวิดีโอที่ใช้อยู่ในวิดีโอซีดี ฯลฯ

MP3 เป็นวิธีบีบอัดไฟล์เสียงวิธีหนึ่งในมาตรฐานสัญญาณเสียง MPEG และลดคุณภาพเสียงที่อยู่นอกเหนือความสามารถในการได้ยินของมนุษย์และเสียงที่ถูกกลบโดยเสียงที่ดังกว่า จึงทำให้ได้สัญญาณคุณภาพสูงโดยที่มีขนาดข้อมูลเล็กลง

เนื่องจากวิธีนี้ทำให้เพลงใน CD ถูกบีบอัดลงเหลือประมาณ 1/10 ของขนาดข้อมูลดั้งเดิมโดยไม่สูญเสียส่วนที่รับรู้ได้ ทำให้สามารถบันทึกเพลงจาก CD ประมาณ 10 แผ่นลงในแผ่น CD-R/RW แผ่นเดียว

ข้อควรระวัง

- ไฟล์ MP3 ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/โฟลเดอร์อาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3

รายการ	รายละเอียด
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG-1: 32/44.1/48
	MPEG-2: 16/22.05/24
บิตเรต [kbps]	MPEG-1: 32 ถึง 320
	MPEG-2: 8 ถึง 180
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/จอยท์ สเตอริโอ/ ดวลล์ แชนแนล/โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	mp3
ข้อมูล tag ที่รองรับ	ID3 tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)) ชื่อเพลง, ชื่อศิลปิน, ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

WMA คืออะไร

E00736601044

WMA ย่อมาจาก Windows Media Audio เป็นรูปแบบการบีบอัดสัญญาณเสียงของ Microsoft ซึ่งเป็นวิธีบีบอัดที่มีอัตราส่วนการบีบอัดสูงกว่า MP3

📖 หมายเหตุ

- Microsoft, Windows Media และ Windows เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Microsoft Corporation (USA) และในประเทศอื่นๆ

⚠️ ข้อควรระวัง

- WMA รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) เครื่องเสียงนี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ด้วยระบบนี้
- ไฟล์ WMA ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/ไฟล์เดออาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง
- เครื่องเสียงนี้ไม่รองรับไฟล์แบบ “Pro”, “Lossless” และ “Voice”

มาตรฐานสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	Windows Media Audio Version 7.0/8.0/9.0
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	32/44.1/48

รายการ	รายละเอียด
บิตเรต [kbps]	32 ถึง 192
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	wma
ข้อมูล tag ที่รองรับ	WMA tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

AAC คืออะไร

E00736801059

AAC ย่อมาจาก Advanced Audio Coding เป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณที่ใช้ใน “MPEG-2” และ “MPEG-4” ฟังก์ชันนี้สามารถบีบอัดข้อมูลได้ 1.4 เท่าของ MP3 โดยให้คุณภาพเสียงที่เทียบเท่ากัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- AAC รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) เครื่องเสียงนี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ AAC ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ด้วยระบบนี้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟล์ AAC ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/ไฟล์เดออาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด	
ข้อกำหนด	Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC	
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG4	8/11.025/12/16/22.05/ 24/32/44.1/48
	MPEG2	8/11.025/12/16/22.05/ 24/32/44.1/48
บิตเรต [kbps]	MPEG4	16 ถึง 320
	MPEG2	16 ถึง 320
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ	
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอโรล	
นามสกุลไฟล์	m4a	

รายการ	รายละเอียด
ข้อมูล tag ที่รองรับ	AAC tag หรือ ID3 tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดง ไดบนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

**สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย
สำหรับลูกค้า**

E00737001205

เครื่องเสียงนี้มีสัญลักษณ์รูปภาพ รวมถึงจุดสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานเพื่อให้คุณสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมถึงป้องกันอันตรายหรือความเสียหายที่อาจเกิดต่อตัวคุณ ผู้อื่น หรือทรัพย์สิน

คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรจ้องหน้าจอขณะขับขี่ เพราะอาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ไดมองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานที่มีความซับซ้อนขณะขับขี่ การใช้งานที่ซับซ้อนขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ไดมองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานดังกล่าว
- อย่าใช้งานเครื่องเสียงเมื่อเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่ได้ยินเสียง เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟดูดได้
- อย่าให้หน้าหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ตัวเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดควัน ไฟไหม้ ไฟดูด หรือเหตุขัดข้อง
- อย่าใส่สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือเหตุขัดข้อง
- ในกรณีที่เกิดความคิดผิดปกติเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าสู่ตัวเครื่อง ส่งผลให้เกิดควันหรือกลิ่นเหม็น ใหหยุดใช้งานเครื่องเสียงทันที และปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากยังคงใช้งานต่อไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ หรือไฟดูด
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงตัวเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดเหตุขัดข้อง ไฟไหม้ หรือไฟดูด

คำเตือน

- ขณะเกิดฝนฟ้าคะนอง อย่าสัมผัสเสาอากาศหรือแผงคานหนา เพราะอาจทำให้เกิดไฟดูดเนื่องจากฟ้าผ่า

ข้อควรระวัง

- อย่าเกิดขวางรูระบายอากาศหรือตัวระบายความร้อนของตัวเครื่อง การกีดขวางรูระบายอากาศหรือตัวระบายความร้อนอาจทำให้ความร้อนถูกกักไว้ในตัวเครื่อง ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเหตุขัดข้องได้
- อย่าเพิ่มระดับเสียงจนคุณไม่สามารถได้ยินเสียงภายนอกขณะขับขี่ การขับขี่โดยไม่ได้ยินเสียงภายนอกอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าสอดมือหรือนิ้วมือเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ปุ่มสำหรับการใช้งาน

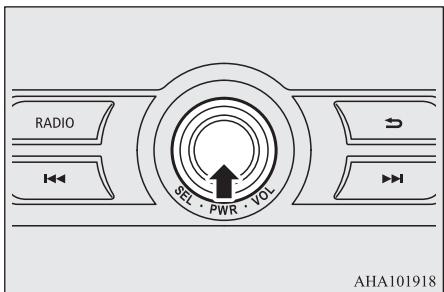
E00737101219

เปิด/ปิดเครื่อง

E00737201148

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

ปุ่มสำหรับการใช้งาน



7

- เปิดเครื่องและเล่นต่อจากสถานะก่อนหน้า
- กดปุ่ม SEL-PWR-VOL ค้างไว้
ปิดเครื่อง

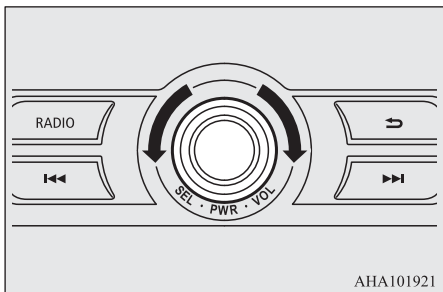
หมายเหตุ

- การกดปุ่ม MODE (แบบที่ 1)/ปุ่ม SOURCE (แบบที่ 2) บนพวงมาลัยคางไวก็เป็นกรเปิด/ปิด ฟังก์ชันเครื่องเสียงเช่นกัน

ปรับระดับเสียง

E00737301123

- หมุนปุ่ม SEL-PWR-VOL เพื่อปรับระดับเสียง



- หมุนปุ่ม SEL-PWR-VOL ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง และทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

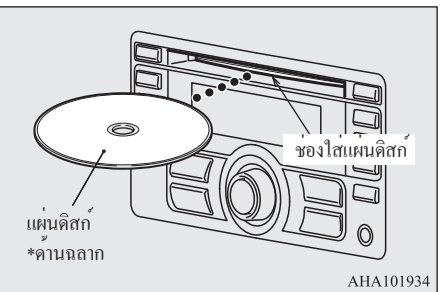
หมายเหตุ

- ค่าสูงสุดสำหรับระดับเสียงคือ “49” และต่ำสุดคือ “0”
- ค่าเริ่มต้นสำหรับระดับเสียงคือ “17”

การใส่/ดึงแผ่นดิสก์ออก

E00737401049

- ใส่แผ่นดิสก์ลงในช่องใส่แผ่นดิสก์โดยให้ผิวด้านฉลากลหงายขึ้น



- ผลักแผ่นดิสก์ด้วยแรงพอประมาณ เครื่องจะดึงแผ่นดิสก์เข้าไปและเริ่มเล่นแผ่น
- กดปุ่ม เครื่องจะดันแผ่นดิสก์ออกมา ให้หยิบแผ่นดิสก์ออก

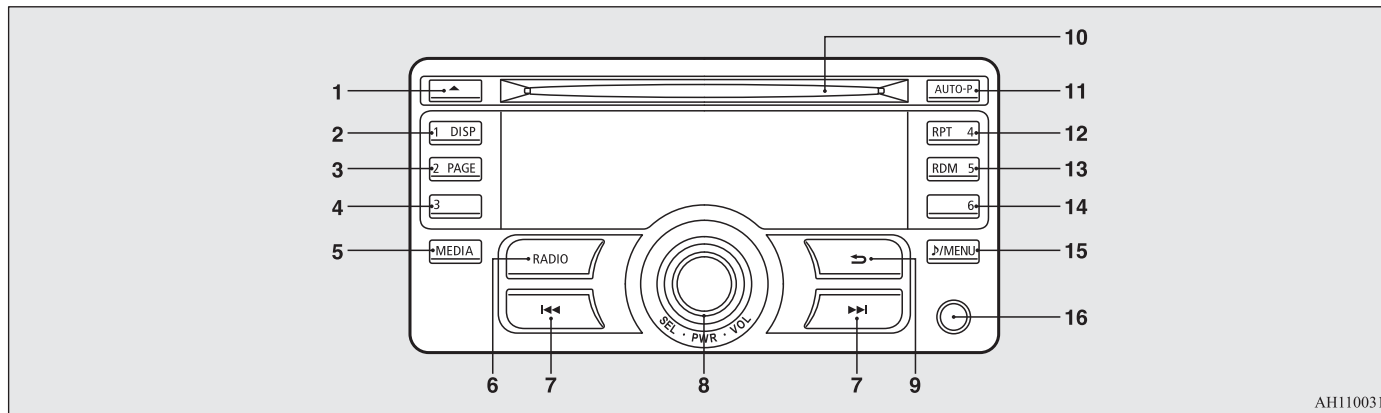
ข้อควรระวัง

- ขณะเปลี่ยนแผ่นดิสก์ ควรหยุดรถในที่ที่สามารถจอดได้เสียก่อน
- อย่าสอดมือ นิ้ว หรือสิ่งแปลกปลอมลงในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ คว้นหรือไฟไหม้ได้
- เครื่องไม่รองรับแผ่น CD ขนาด 8 ซม.

คำอธิบายปุ่มต่างๆ

E00737501431

หัวข้อนี้อธิบายชื่อและฟังก์ชันของแต่ละส่วน




7

AH1100313

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1- ปุ่ม ▲
ใช้ค้นแผ่นดิสก์ออก</p> <p>2- ปุ่ม 1DISP
เปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอ
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่ม preset 1</p> <p>3- ปุ่ม 2PAGE
แสดงข้อมูลของหน้าถัดไป
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่ม preset 2</p> <p>4- ปุ่ม 3
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่ม preset 3</p> | <p>5- ปุ่ม MEDIA
เมื่อกดปุ่มแต่ละครั้ง แหล่งกำเนิดเสียงจะเปลี่ยน
ตามลำดับ "CD" "USB/iPod" และ "AUX"</p> <p>6- ปุ่ม RADIO
เปลี่ยนเป็นวิทยุและขานความถี่</p> <p>7- ปุ่ม ◀/▶
สำหรับการเล่นเพลง กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็ค/
ไฟล์ และกดค้างเพื่อออกหลัง/ไปข้างหน้าโดยเร็ว
สำหรับวิทยุ กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีวิทยุ</p> | <p>8- ปุ่ม SEL PWR VOL
ปรับระดับเสียง เปิด/ปิดเครื่อง นอกจากนี้ยังใช้
ปรับคุณภาพเสียงและเลือกรายการต่างๆ</p> <p>9- ปุ่ม ▶
กลับสู่การทำงานก่อนหน้า</p> <p>10- ช่องใส่แผ่นดิสก์</p> <p>11- ปุ่ม AUTO-P
บันทึกสถานีวิทยุลงหน่วยอัตโนมัติ</p> |
|--|--|---|

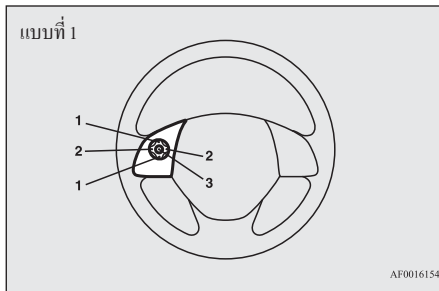
การฟังวิทยุ

7

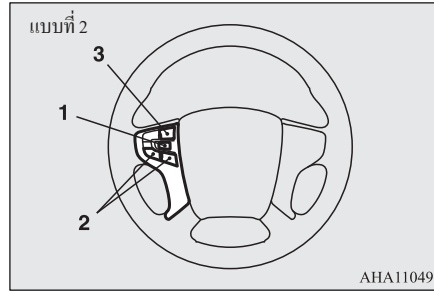
- 12- ปุ่ม 4RPT
สำหรับการเล่นเพลง กดปุ่มนี้เพื่อเปิด/ปิดโหมด
เล่นซ้ำ สำหรับวิทยุ ไซ้เป็นปุ่ม preset 4
- 13- ปุ่ม 5RDM
สำหรับการเล่นเพลง กดปุ่มนี้เพื่อเปิด/ปิดโหมด
เล่นสุ่ม สำหรับวิทยุ ไซ้เป็นปุ่ม preset 5
- 14- ปุ่ม 6
สำหรับวิทยุ ไซ้เป็นปุ่ม preset 6
- 15- ปุ่ม /MENU
เปลี่ยนเป็นโหมดเมนู
- 16- ขั้วต่ออุปกรณ์เสริม (แบบมินิ-แจ็ค)
เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเพลงที่มีจำหน่ายใน
ท้องตลาด

สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย*

E00737601546

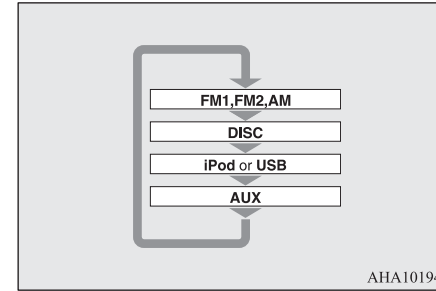


AF0016154



AHA110493

- 1- สวิตช์เพิ่ม/ลดระดับเสียง
ปรับระดับเสียงของฟังก์ชันเครื่องเสียง
- 2- ปุ่ม <, ปุ่ม >
เลือก CD และแหล่งกำเนิดเสียงเพลงอื่นๆ และ
สถานีวิทยุ
กดค้างเพื่อ ไปข้างหน้าและถอยหลังโดยเร็ว
- 3- ปุ่ม MODE (แบบที่ 1)/ปุ่ม SOURCE (แบบที่ 2)
กดค้างเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันเครื่องเสียง นอกจากนี้
แต่ละครั้งที่กดปุ่มจะเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียง
โดยลำดับของการเปลี่ยนแสดงตามรูปด้านล่างนี้



AHA101947

การฟังวิทยุ

E00737701257

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการฟังวิทยุ AM และ FM

การฟังวิทยุ

กดปุ่ม RADIO เพื่อเปลี่ยนย่านความถี่

สลับเปลี่ยนระหว่างย่าน AM และ FM
ย่านความถี่ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

 หมายเหตุ

- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม RADIO จะเปลี่ยนตามลำดับ
“FM1”, “FM2” และ “AM”

การเลือกสถานีด้วยตนเอง/การค้นหาสถานี

กดปุ่ม **◀◀** หรือปุ่ม **▶▶** ไปยังความถี่ที่ต้องการฟัง

ปุ่ม ▶▶	เพิ่มความถี่
ปุ่ม ◀◀	ลดความถี่
ปุ่ม ▶▶ (กดค้าง)	ปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มค้นหาสถานี และเมื่อรับสัญญาณสถานีได้ การค้นหาจะหยุดลง
ปุ่ม ◀◀ (กดค้าง)	หยุดลง

การบันทึกล่วงหน้า

บันทึกสถานีวิทยุล่วงหน้าเพื่อเลือกฟังในภายหลัง

1. ปรับไปยังความถี่ที่ต้องการบันทึก
2. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งตั้งแต่ปุ่ม **IDISP** ถึงปุ่ม 6 ค้างไว้

เสียง “บี๊ป” จะดังขึ้น แสดงว่าปุ่ม preset บันทึกเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ

- การบันทึกล่วงหน้าสามารถบันทึกได้สูงสุด 6 สถานีสำหรับแต่ละย่านความถี่

หมายเหตุ

- หากคุณเลือกกดปุ่ม preset ที่มีการบันทึกสถานีไว้แล้ว ปุ่มจะบันทึกค่าใหม่เข้าไปแทน
- การกดปุ่ม preset จะเป็นการเลือกความถี่ที่บันทึกไว้ก่อนหน้า

การบันทึกล่วงหน้าอัตโนมัติ

สถานีที่รับสัญญาณได้ชัดที่สุด 6 สถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่ม preset ตามลำดับโดยอัตโนมัติในโหมด AUTO-P

กดปุ่ม **AUTO-P** ค้างไว้

เปลี่ยนไปยังโหมด **AUTO-P** และเริ่มการเลือกสถานีอัตโนมัติ

หลังการทำงานเสร็จสิ้น เครื่องเสียงจะรับสัญญาณของสถานีที่ถูกบันทึกลงในปุ่ม preset [1]

ข้อควรระวัง

- โปรดทราบว่าสถานีที่บันทึกไว้ก่อนหน้าจะถูกบันทึกทับด้วยค่าใหม่

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม preset จะเป็นการเลือกความถี่ที่บันทึกไว้ก่อนหน้า

หมายเหตุ

- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม **AUTO-P** จะเป็นการสลับเปลี่ยนระหว่างการรับวิทยุแบบธรรมดากับโหมด **AUTO-P**
- ในโหมด **AUTO-P** สามารถใช้ฟังก์ชันเลือกสถานีด้วยตนเอง/การค้นหาสถานี รวมถึงการสแกนได้
- หากมีสถานีที่รับสัญญาณได้ชัดน้อยกว่า 6 สถานี เครื่องจะบันทึกสัญญาณขั้นต่ำในปุ่ม preset ที่เหลือ

การฟังแผ่น CD

E00737801203

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการฟังเพลงจากแผ่น CD (CD-DA/CD-TEXT)

การเล่น CD

ใส่แผ่นดิสก์

ใส่แผ่นดิสก์เพื่อเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ → “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-24)

หากมีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว กดปุ่ม **MEDIA** เพื่อเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น CD

เลือกแทร็ค

กดปุ่ม **◀◀** หรือปุ่ม **▶▶** เพื่อเลือกแทร็ค

7

การฟัง MP3/WMA/AAC

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

7

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การคืนแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 5RDM

เล่นแทร็คต่างๆ บนแผ่นดิสก์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การคืนแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาแทร็คขณะกำลังเล่นเพลงอยู่

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกแทร็ค
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเล่นแทร็คที่เลือกไว้

การฟัง MP3/WMA/AAC

E00737901204

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการฟังไฟล์เพลงที่อยู่ในแผ่นดิสก์

การฟัง MP3/WMA/AAC

ใส่แผ่นดิสก์

ใส่แผ่นดิสก์เพื่อเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ → “การใส่/คืนแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-24)

หากมีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น CD

หมายเหตุ

- เครื่องอาจใช้เวลาสักครู่ในการอ่านข้อมูลในแผ่นดิสก์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างไฟล์

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม 4RPT สองครั้งจะเป็นการยกเลิก
- การดันแป้นคิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ

กดปุ่ม 4RPT ขณะที่กำลังเล่นแทร็คซ้ำ

เครื่องจะเล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การดันแป้นคิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 5RDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม 5RDM สองครั้งจะเป็นการยกเลิก
- การดันแป้นคิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นโฟลเดอร์สุ่ม

กดปุ่ม 5RDM ขณะที่กำลังเล่นแทร็คในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

เล่นแทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ต่างๆ บนแผ่นคิสก์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาโฟลเดอร์และไฟล์ แล้วเลือกแทร็ค




1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกโฟลเดอร์
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

ไฟล์ต่างๆ ภายในโฟลเดอร์ที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมา

4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกไฟล์
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

เครื่องจะเล่นไฟล์ (แทร็ค) ที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- ขณะที่โฟลเดอร์ถูกเลือก กดปุ่ม  เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกโฟลเดอร์ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม  เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การสั่งงานต่างๆ กับแป้นคิสก์ เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟัง iPod*

E00738001518

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ iPod/iPhone ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด คุณสามารถเล่นแทร็คต่างๆ ผ่านทางเครื่องเสียงได้

ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้ง iPod/iPhone ไว้ในรถ
- ห้ามถืออุปกรณ์ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

⚠️ ข้อควรระวัง

- จะไม่มีการซดเซคค่าเสียหากกรณีที่ข้อมูลสูญหายขณะเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้ากับเครื่องเสียง
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

📖 หมายเหตุ

- เครื่องเสียงอาจเล่นเพลงไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตระกูล รุ่น หรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone (→ หน้า 7-17) นอกจากนี้เครื่องอาจไม่สามารถเล่นได้ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้
- แนะนำให้ใช้เครื่อง iPod/iPhone ที่ลงซอฟต์แวร์เวอร์ชันล่าสุด
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ดูเรื่อง “วิธีการเชื่อมต่อ iPod” หน้า 7-65
- การเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ให้สายเคเบิลเชื่อมต่อ iPod ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด
- ติดตั้งอุปกรณ์โดยไม่กระทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย เช่น เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ
- เพื่อความปลอดภัย ควรหยุดรถก่อนเมื่อต้องการเชื่อมต่อและถอด iPod/iPhone
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะมองเห็นอุปกรณ์หรือเริ่มเล่นเพลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของ iPod/iPhone

📖 หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับ iPod/iPhone ปุ่มต่างๆ บนเครื่องเสียงอาจไม่ทำงานขณะกำลังเชื่อมต่อ
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของ iPod/iPhone อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับข้อมูลเพลงใน iPod/iPhone
- iPod/iPhone อาจไม่เล่นเพลงหลังจากสแตรท์เครื่องยนต์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เพลงที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- แนะนำให้ตั้งค่าไอควอลไลเซอร์ใน iPod/iPhone ให้เป็นแบบแฟลต
- ใช้งาน iPod/iPhone ขณะเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงแล้ว
- หาก iPod/iPhone ทำงานผิดปกติ ให้ถอด iPod/iPhone ออกจากเครื่องเสียง รีเซ็ต แล้วเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

เล่น iPod

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งให้แหล่งกำเนิดเสียงเป็น USB (iPod)

แหล่งที่ถูกเลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

เล่นลุ่ม (RDM)

กดปุ่ม SRDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในกลุ่มที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม SRDM สองครั้งจะเป็นการยกเลิก

เล่นอัลบั้มสุ่ม

กดปุ่ม SRDM ขณะที่กำลังเล่นแทร็คในอัลบั้มแบบสุ่ม

เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม (แทร็คในอัลบั้มจะถูกเล่นแบบสุ่ม)

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหากลุ่มเพลงหรือชื่อแทร็ค แล้วเลือกแทร็ค

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกกลุ่ม
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL กลุ่มหรือแทร็คต่างๆ ภายในกลุ่มที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกกลุ่มหรือแทร็ค
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 และค้นหาแทร็คที่ต้องการเลือกแทร็ค แล้วกดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเล่น

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกกลุ่ม (ระดับที่ 1) แล้ว กดปุ่ม ➡ เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกกลุ่ม โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เมื่อเลือกแทร็คแล้ว กดปุ่ม ➡ เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกแทร็คแล้ว กดปุ่ม ➡ ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การใช้งาน iPod เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB*

E00736501522

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด เช่น หน่วยความจำแบบ USB เข้ากับเครื่องเสียงนี้ คุณจะจะสามารถเล่นไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ผ่านเครื่องเสียงได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งอุปกรณ์ USB ไว้ในรถ
- ห้ามถืออุปกรณ์ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- อย่าใช้ฮาร์ดดิสก์ เครื่องอ่านการ์ด หรือเครื่องอ่านหน่วยความจำ เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือข้อมูลในอุปกรณ์ หากเกิดความผิดปกติในการเชื่อมต่อ ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือเลือกโหมดการทำงานเป็น OFF แล้วถอดออก
- เนื่องจากมีความเสี่ยงที่ข้อมูลจะสูญหายได้ แนะนำให้คุณสำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า
- ไม่มีการรับประกันต่อความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ USB รวมถึงความเสียหายหรือสูญหายของข้อมูลภายในอุปกรณ์
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

7

หมายเหตุ

- เครื่องเล่นเพลงแบบดิจิทัลที่รองรับข้อกำหนดของการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (mass storage class) สามารถนำมาเชื่อมต่อได้
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้ดูเรื่อง “วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB” หน้า 7-64
- ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ควรใช้สายเคเบิลสำหรับการเชื่อมต่อ หากไม่ใช่สายเคเบิลในการเชื่อมต่ออาจทำให้เกิดโหลดมากเกินควรหรือเกิดความเสียหายต่อตัวต่อ USB ได้
- ดัดตั้งอุปกรณ์โดยไม่กระทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย เช่น เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ
- เพื่อความปลอดภัย ควรหยุดรถก่อนเมื่อต้องการเชื่อมต่อและถอดอุปกรณ์ USB
- อย่าเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงรูปแบบอื่นเข้ากับพอร์ต USB เพราะอาจทำให้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเกิดความเสียหาย
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะมองเห็นอุปกรณ์หรือเริ่มเล่นเพลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์ USB
- ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ USB ปรุ่่มต่างๆ บนเครื่องเสียง อาจไม่ทำงานขณะกำลังเชื่อมต่อ
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของอุปกรณ์ USB อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับข้อมูลเพลงในอุปกรณ์ USB

หมายเหตุ

- iPod/iPhone อาจไม่เล่นเพลงหลังจากสแตรท์เครื่องยนต์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เพลงที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นไฟล์เสียงรูปแบบ MP3, WMA และ ACC ได้
- บางกรณีอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกจำกัด ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์ USB
- ระบบไฟล์ที่แนะนำให้ใช้สำหรับหน่วยความจำ USB คือ FAT32
- ความจุสูงสุดที่รองรับได้สำหรับหน่วยความจำ USB คือ 32 GB
- ใช้งานอุปกรณ์ USB ที่บันทึกข้อมูลเพลงไว้ขณะเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงแล้ว

การเล่นไฟล์เพลงบนอุปกรณ์ USB

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งให้แหล่งกำเนิดเสียงเป็น USB แหล่งที่ถูกเลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปยังหน้าหรือดอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้

สามารถไปยังหน้าหรือดอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม 4RPT สองครั้งจะเป็นการยกเลิก

เล่นโพลเดอร์ซ้ำ

กดปุ่ม 4RPT ในขณะที่กำลังเล่นแทร็คซ้ำ

เครื่องจะเล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นโฟลเดอร์สุ่ม (RDM)

กดปุ่ม SRDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่ม SRDM สองครั้งจะเป็นการยกเลิก

เล่นโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

กดปุ่ม SRDM ขณะที่กำลังเล่นแทร็คในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

📖 หมายเหตุ

- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่มจะไม่ถูกยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาโฟลเดอร์และไฟล์ แล้วเลือกแทร็ค

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกโฟลเดอร์
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL โฟลด์ต่างๆ ภายในโฟลเดอร์ที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมา
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกไฟล์
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เครื่องจะเล่นไฟล์ (แทร็ค) ที่เลือกไว้

📖 หมายเหตุ

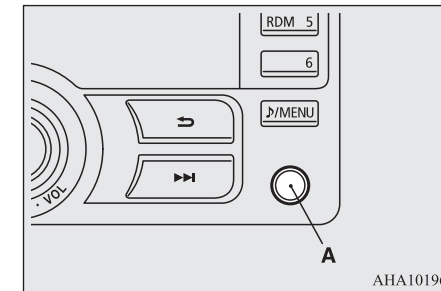
- เมื่อเลือกโฟลเดอร์แล้ว กดปุ่ม ➡ เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกโฟลเดอร์ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม ➡ เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม ➡ ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การสั่งงานต่างๆ เช่นการเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การใช้ AUX*

E00736901249

เมื่อเชื่อมต่อสายเคเบิลรับสัญญาณขาเข้าและอุปกรณ์ AUX เข้ากับเครื่องเสียง คุณสามารถเล่นแทร็คต่างๆ จากอุปกรณ์ผ่านทางเครื่องเสียงได้

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนโหมดเป็น AUX



A- ขั้วต่ออุปกรณ์เสริม (แบบมินิ-แจ็ค)

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลงโดยปิดโหมดรับเสียงจากแหล่งภายนอกหรือปรับลดระดับเสียงลงก่อน
- แม้ว่าจะยังไม่เสียบอุปกรณ์ แต่เครื่องเสียงจะเปลี่ยนเป็น AUX ดังนั้นควรระวังไม่ให้ระดับเสียงดังเกินไปแม้จะยังไม่เชื่อมต่อ

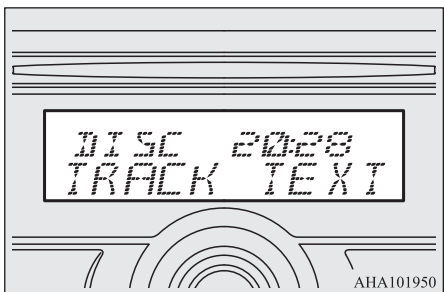
หมายเหตุ

- อาจมีเสียงรบกวนเกิดขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เล่นเพลง
- สำหรับการจ่ายไฟ ควรใช้ไฟจากแบตเตอรี่ที่มาพร้อมกับอุปกรณ์เล่นเพลงที่จะนำมาเชื่อมต่อ การใช้อุปกรณ์เล่นเพลงโดยชาร์จไฟผ่านที่จุดบูทหรือในรถอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนออกทางลำโพง
- หากไม่มีอุปกรณ์เล่นเพลงใดๆ เชื่อมต่ออยู่ ไม่ควรเลือกโหมดรับเสียงจากแหล่งภายนอก หากเลือกโหมดรับเสียงจากแหล่งภายนอกขณะที่ไม่มีอุปกรณ์ใดเชื่อมต่ออยู่ อาจเกิดเสียงรบกวนออกทางลำโพง

จอแสดงผล

E00738101085

หัวข้อนี้อธิบายข้อมูลบนจอแสดงผล



เปลี่ยนโหมดการแสดงผล

E00738501249

คุณสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอแสดงผลได้ กดปุ่ม IDISP เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอ

การกดปุ่ม IDISP แต่ละครั้งจะเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอ

ข้อควรระวัง

- การกดปุ่มเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจออาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยขณะขับขี่ ดังนั้นโปรดดูให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนใช้งาน

หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงผลได้สูงสุด 10 ตัวอักษรต่อครั้ง เมื่อต้องการแสดงตัวอักษรตั้งแต่ 11 ตัวขึ้นไป ให้กดปุ่ม 2PAGE แล้วตัวอักษรถัดไปจะปรากฏขึ้น

ระหว่างการเล่น CD-DA

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น”, “ชื่อแผ่นดิสก์” และ “ชื่อแทร็ค”

หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดงว่า “Track No. + Playtime”
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดงว่า “DISC TEXT”
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดงว่า “TRACK TEXT”

ระหว่างการเล่น MP3/WMA/AAC

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น”, “หมายเลขโฟลเดอร์/หมายเลขไฟล์”, “ชื่อโฟลเดอร์”, “ชื่อไฟล์”, “ชื่อศิลปิน”, “ชื่ออัลบั้ม” และ “ชื่อเพลง”

หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดงว่า “ARTIST”
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดงว่า “ALBUM”
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดงว่า “SONG”

ระหว่างการเล่น iPod

E00738901054

นอกจากการเล่น Podcast ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น”, “ชื่อศิลปิน”, “ชื่ออัลบั้ม” และ “ชื่อเพลง”
สำหรับการเล่น Podcast ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น” “ชื่อ Podcast” “ชื่อตอน” และ “วันที่ออกอากาศ”

หมายเหตุ


- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดงว่า “ARTIST”
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดงว่า “ALBUM”
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดงว่า “SONG”

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

E00738201376

เปลี่ยนการตั้งค่าคุณภาพเสียง

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

1. กดปุ่ม  /MENU
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกหัวข้อที่ต้องการปรับ และกดปุ่ม SEL•PWR•VOL

เมื่อหมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกา หัวข้อการปรับจะสลับเปลี่ยนตามลำดับดังนี้

BASS↔TREBLE↔FADER↔BALANCE


3. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับหัวข้อที่เลือกไว้

หัวข้อการปรับ	หมุนทวนเข็มนาฬิกา	หมุนตามเข็มนาฬิกา
BASS	-5~0 (ลดระดับเสียงความถี่ต่ำ)	0~+5 (เพิ่มระดับเสียงความถี่ต่ำ)
TREBLE	-5~0 (ลดระดับเสียงความถี่สูง)	0~+5 (เพิ่มระดับเสียงความถี่สูง)
FADER	R11~0 (แนลลำโพงหลัง)	0~F11 (แนลลำโพงหน้า)
BALANCE	L11~0 (แนลลำโพงซ้าย)	0~R11 (แนลลำโพงขวา)

การตั้งค่าเวลา

E00770700107

หัวข้อนี้อธิบายวิธีตั้งค่าเวลา

1. กดปุ่ม  /MENU ค้างไว้
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “CLOCK MODE” หรือ “CLOCK ADJUST MODE”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อจบการตั้งค่า หัวข้อที่เลือกไว้จะปรากฏบนจอแสดงผล

โหมดนาฬิกา (CLOCK MODE)


โหมดนี้ใช้เลือกการแสดงผลนาฬิกาแบบ 12 ชั่วโมงหรือนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

7

1. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกนาฬิกาแบบ 12 ชั่วโมงหรือนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง
2. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อจบการตั้งค่า แล้วการแสดงผลนาฬิกาจะเปลี่ยนตามต้องการ

โหมดปรับนาฬิกา (CLOCK ADJUST MODE)

ตั้งค่าเวลาด้วยตนเอง

1. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับชั่วโมง
2. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อตั้งค่าชั่วโมง แล้วต่อด้วยการตั้งค่านาที
3. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับนาที
4. กดปุ่ม  /MENU เสร็จสิ้นการตั้งค่า

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

E00738401310

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ หากมีข้อความปรากฏขึ้นที่หน้าจอหรือเมื่อคุณคิดว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น

หากข้อความต่อไปนี้ปรากฏ...

ข้อความจะแสดงขึ้นมาในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

7

โหมด	ข้อความ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
CD	DISC_ERROR	แผ่นชำรุดและ/หรือสกปรก	ทำความสะอาดผิวหน้าแผ่นดิสก์ค่านที่อ่านข้อมูล
	EJECT_E	ไม่สามารถนำแผ่นออกมาได้	รอสักครู่ก่อนที่จะกดปุ่มดันแผ่นออกอีกครั้ง หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	UNSUPPORT	ไม่รองรับการเล่นไฟล์เสียงนี้	ตรวจสอบไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-19)
	PROTECT	ไฟล์เสียงมีการป้องกันไฟล์ด้วยระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM: Digital Rights Management)	ใช้ไฟล์เสียงที่ไม่ได้ใช้ระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM: Digital Rights Management)
	COM_ERROR	การอ่านข้อมูลใน CD ชัดข้องจากสาเหตุบางประการ	ปิดเครื่องและรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

โหมด	ข้อความ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
USB	NO_FILE	ไม่มีไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-19)
	DEVICE_ERR	มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่เครื่องไม่รองรับ	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	BUS_POWER	มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	UNSUPPORT	ไม่รองรับการเล่นไฟล์เสียงนี้	เลือกไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-19)
	PROTECT	ไฟล์เสียงมีการป้องกันไฟล์ด้วยระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM: Digital Rights Management)	เลือกไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-19)
	COM_ERROR	การอ่านข้อมูลจาก USB ชัดข้องจากสาเหตุบางประการ	ปิดเครื่องและรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
iPod	NO_SONG	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่ไม่มีแทร็คเสียง	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่มีแทร็คเสียง
	DEVICE_ERR	ไม่สามารถอ่านข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone ได้	ตรวจสอบว่า iPod/iPhone สามารถใช้งานได้ → “เครื่องหมายการค้า” (หน้า 7-17)
	BUS_POWER	มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	AUT_ERROR	ไม่พบ iPod/iPhone ที่เชื่อมต่อ	ตรวจสอบ iPod/iPhone
	COM_ERROR	การอ่านข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone ชัดข้องจากสาเหตุบางประการ	ปิดเครื่องและรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	VER_ERROR	ไม่รองรับเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone	โปรดเปลี่ยนไปใช้ซอฟต์แวร์เวอร์ชันที่เครื่องรองรับ

วิทยุ AM/FM / เครื่องเล่น CD*

E00708503550

ระบบเครื่องเสียงจะใช้ได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือ โหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC

หมายเหตุ

- สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ หากโหมดการทำงานถูกตั้งไว้ที่ ACC ระบบจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง และคุณจะไม่สามารถใส่ระบบเครื่องเสียงได้อีก ระบบจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะเปิดขึ้นอีกครั้งหากใช้งานสวิตช์กุญแจที่ตำแหน่ง “ACC” ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ” หน้า 6-15
- หากมีการใช้โทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากอุปกรณ์เครื่องเสียงได้ ไม่ใช่อาการผิดปกติของเครื่องเสียง ในกรณีนี้โปรดใช้โทรศัพท์มือถือให้ห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าไปในอุปกรณ์เครื่องเสียง หรือหากมีควันหรือกลิ่นเหม็นออกมาจากอุปกรณ์ ให้ปิดระบบเครื่องเสียงทันที และนำรถไปตรวจสอบ ห้ามพยายามซ่อมด้วยตนเอง หลีกเลี่ยงการใช้งานต่อเนื่องโดยไม่มีผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ

7

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

E00735501033

ฟังก์ชันเล่น iPod/iPhone*

- เครื่องเสียงนี้รองรับการเล่นเพลงจากอุปกรณ์ iPod/iPhone อย่างไรก็ตามไม่สามารถรับประกันการเล่นได้เนื่องจากอาจมีรุ่นที่แตกต่างกัน
- โปรดทราบว่าการทำงานอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นหรือเวอร์ชันของ iPod/iPhone

วิธีทำความสะอาด

E00735701035

- หากเครื่องสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้านุ่ม
- หากสกปรกมาก ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง บิดให้แห้งแล้วเช็ดออก อย่าใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารเคมีอื่นเช็ดเพราะอาจทำให้พื้นผิวเสียหาย

เครื่องหมายการค้า

E00735801254

- ชื่อผลิตภัณฑ์และชื่อเฉพาะอื่นๆ เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้นๆ












- นอกจากนี้แม้ว่าจะไม่มีการระบุเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนโดยตรง ก็ควรระวังที่จะสังเกตดูโดยรวมทั้งหมด



“ผลิตสำหรับ iPod” และ “ผลิตสำหรับ iPhone” หมายความว่า เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อเชื่อมต่อโดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และได้รับการรับรองจากผู้พัฒนาว่าเป็นไปตามมาตรฐานของ Apple iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์นี้ หรือรับรองว่าอุปกรณ์นี้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและกฎข้อบังคับต่างๆ

หมายเหตุ

- ใบอนุญาต iPod และ iTunes ชินยอมให้ผู้ใช้รายบุคคลผลิตซ้ำและเล่นสื่อที่ไม่ได้ลิขสิทธิ์ รวมถึงสื่อที่สามารถทำสำเนาและผลิตซ้ำได้โดยถูกกฎหมายการละเมิดลิขสิทธิ์ใดๆ เป็นสิ่งต้องห้าม

iPod		iPod classic		
				
iPod 5th generation (วิดีโอ) 60GB 80GB	iPod 5th generation (วิดีโอ) 30GB	iPod classic 160GB (2009)	iPod classic 160GB (2007)	iPod classic 80GB
iPod nano				
				
iPod nano 6th generation 8GB 16GB	iPod nano 5th generation (กล้องวิดีโอ) 8GB 16GB	iPod nano 4th generation (วิดีโอ) 8GB 16GB		
				
iPod nano 3rd generation (วิดีโอ) 4GB 8GB	iPod nano 2nd generation (อะคูมิกเน็ช) 2GB 4GB 8GB	iPod nano 1st generation 1GB 2GB 4GB		

7

AA5013326

7

iPod touch			
			
iPod touch 4th generation 8GB 32GB 64GB	iPod touch 3rd generation 32GB 64GB	iPod touch 2nd generation 8GB 32GB 64GB	iPod touch 1st generation 8GB 32GB 64GB

iPhone			
			
iPhone 4S 16GB 32GB 64GB	iPhone 4 16GB 32GB	iPhone 3GS 8GB 16GB 32GB	iPhone 3G 8GB 16GB

AJ5100128

การใช้งานแผ่นดิสก์

E00735901200

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการดูแลรักษาแผ่นดิสก์

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

- รอยนิ้วมือหรือรอยอื่นใดบนผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูลของแผ่นดิสก์อาจทำให้อ่านข้อมูลได้ยากขึ้น เมื่อจับแผ่นดิสก์ ให้จับขอบทั้งสองด้าน หรือด้านใดด้านหนึ่งกับรูตรงกลาง เพื่อไม่ให้สัมผัสผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูล
- อย่าติดกระดาษหรือสติ๊กเกอร์ มิฉะนั้นจะทำให้แผ่นดิสก์เสียหาย
- อย่าฝืนใส่แผ่นดิสก์หากมีแผ่นอื่นอยู่ในเครื่องอยู่แล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้แผ่นดิสก์เสียหายหรือทำงานผิดปกติ

การทำความสะอาด

- ทำความสะอาดผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูลของแผ่นดิสก์อย่างสม่ำเสมอ ขณะทำความสะอาดอย่าเช็ดวนเป็นวงกลม ให้เช็ดออกจากศูนย์กลางไปยังขอบด้านนอกของแผ่นดิสก์
- แผ่นดิสก์ใหม่อาจมีเศษเสี้ยนตามขอบด้านนอกหรือในรูกลางแผ่นดิสก์ ควรตรวจให้แน่ใจเสียก่อน เศษเสี้ยนอาจทำให้การทำงานขัดข้อง ควรขัดเศษเหล่านั้นออกก่อน

สิ่งสำคัญสำหรับการจัดเก็บ

- ระหว่างที่ไม่ใช้งานแผ่นดิสก์ ให้เก็บในกล่องบรรจุและเก็บให้ห่างจากแสงแดด
- หากจะไม่ใช้แผ่นดิสก์เป็นเวลานาน ให้นำแผ่นออกจากตัวเครื่อง

สภาพแวดล้อมในการเล่นแผ่นดิสก์

ในสภาพอากาศหนาวเย็น เช่น กลางฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์เย็นลง การเปิดฮีทเตอร์และพวยขามไซ เครื่องเล่นทันทีอาจทำให้เกิดการควบแน่น (หยดน้ำ) ขึ้นบนแผ่นดิสก์และชิ้นส่วนที่เก็บข้อมูลภายในเครื่อง ซึ่งอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ

ในสภาพเช่นนี้ให้นำแผ่นดิสก์ออกและรอสักครู่ก่อนใช้งาน




ลิขสิทธิ์

การกระทำใดๆ เช่น การผลิตซ้ำ การเผยแพร่ การแสดงในที่สาธารณะ หรือการให้เช่าแผ่นดิสก์โดยไม่ได้รับอนุญาต และอยู่นอกเหนือการใช้งานส่วนบุคคล ถือเป็นสิ่งต้องห้ามตามกฎหมาย

ชนิดของแผ่นดิสก์ที่สามารถเล่นได้

E00736001110

เครื่องหมายต่อไปนี้พิมพ์อยู่บนฉลาก บรรจุภัณฑ์ หรือหน้าปกของแผ่นดิสก์

ประเภท	ขนาด	เวลาเล่นสูงสุด	คำอธิบาย
CD-DA 	12 ซม.	74 นาที	–
CD-TEXT 	12 ซม.	74 นาที	–
CD-R/RW 	12 ซม.	–	• แผ่นดิสก์ที่มีไฟล์ MP3

7

แผ่นดิสก์ที่อาจเล่นไม่ได้

- ไม่รับประกันการเล่นแผ่นดิสก์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน “ประเภทของแผ่นดิสก์ที่สามารถเล่นได้”


ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)

7

- แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. ไม่สามารถใช้งานได้
- อยาใส่แผ่นดิสก์ที่มีรูปทรงไม่ปกติ (เช่น รูปหัวใจ) เนื่องจากอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ นอกจากนี้ แผ่นดิสก์ที่มีบางส่วนใสอาจไม่สามารถเล่นได้
- แผ่นดิสก์ที่ยังไม่ผ่านการปิดแผ่น (finalized) จะไม่สามารถเล่นได้
- แม้ว่าจะบันทึกอย่างถูกต้องโดยใช้เครื่องบันทึกหรือคอมพิวเตอร์ มีการตั้งค่าและองค์ประกอบของโปรแกรมซอฟต์แวร์ถูกต้องแล้ว แต่ความคิดปกติ ความเสียหาย หรือรอยของแผ่นดิสก์ สิ่งสกปรกหรือหยดน้ำบนเลนส์ภายในตัวเครื่อง อาจทำให้ไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ได้
- บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือแผ่นดิสก์อาจไม่สามารถเล่นได้ขึ้นอยู่กับแผ่นดิสก์แต่ละแผ่น
- อยาใส่แผ่นดิสก์ที่มีรอยร้าวหรือบิดงอ
- หากแผ่นดิสก์ติดสติ๊กเกอร์ มีเศษสติ๊กเกอร์ที่ลอกออกไม่หมด หรือรอยกาวติดอยู่ อยานำมาใช้งาน
- แผ่นดิสก์ที่มีการติดฉลากตกแต่งหรือสติ๊กเกอร์ อาจไม่สามารถใช้ได้

แผ่น CD ที่ไม่ได้มาตรฐาน

เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นแผ่น CD เพลง อย่างไรก็ตามฟังก์ชันระดับถึงหัวข้อต่อไปนี้เกี่ยวกับมาตรฐานของแผ่น CD

- ต้องแน่ใจว่าคุณใส่แผ่นดิสก์ที่มี  อยู่บนผิวด้านล่าง

- แผ่น CD อื่นนอกเหนือจากแผ่น CD มาตรฐาน อาจเล่นไม่ได้ และแม้ว่าจะเล่นเพลงได้ แต่ไม่สามารถรับประกันคุณภาพเสียงได้
- หากเล่นแผ่น CD อื่นนอกเหนือจากแผ่น CD มาตรฐาน อาจเกิดกรณีต่อไปนี้ได้
 - อาจเกิดเสียงรบกวนขณะเล่นแผ่น
 - เสียงอาจกระโดด
 - เครื่องอาจมองไม่เห็นแผ่นดิสก์
 - อาจไม่สามารถเล่นเพลงแรกได้
 - อาจใช้เวลานานกว่าปกติก่อนเริ่มเล่นเพลง
 - อาจเริ่มเล่นเพลงจากกลางเพลง
 - บางส่วนของเพลงอาจไม่สามารถเล่นได้
 - บางเพลงอาจหยุดในระหว่างเล่น
 - บางเพลงอาจแสดงไม่ถูกต้อง

ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)

E00736101195

เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นไฟล์เพลงรูปแบบ MP3/WMA/AAC ที่บันทึกในแผ่น CD-ROM, CD-R/RW และอุปกรณ์ USB ได้

ไฟล์และสื่อที่สามารถใช้ได้มีข้อจำกัด ดังนั้นควรอ่านข้อความต่อไปนี้ก่อนบันทึกไฟล์เพลงแบบ MP3/WMA/AAC ลงในแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB

นอกจากนี้คุณควรอ่านคู่มือสำหรับผู้ใช้ของไดรฟ์ CD-R/RW และซอฟต์แวร์สำหรับบันทึกแผ่น และตรวจสอบว่าได้ใช้งานอย่างถูกต้อง หากไฟล์เพลงรูปแบบ MP3/WMA/AAC มีข้อมูลชื่อเพลงหรือข้อมูลอื่นๆ จะสามารถนำมาแสดงผลได้

⚠ ข้อควรระวัง

- แผ่น CD-ROM และ CD-R/RW สามารถเล่นได้เฉพาะไฟล์เพลงรูปแบบ MP3 เท่านั้น
- การกระทำใดๆ เช่น การทำสำเนาแผ่น CD หรือไฟล์เพลงแล้วนำไปแจกจ่ายไม่ว่าจะคิดหรือไม่คิดมูลค่า หรือการอัปโหลดไฟล์ผ่านอินเทอร์เน็ต หรือวิธีอื่นใดไปยังเซิร์ฟเวอร์ ถือเป็น การละเมิดสิทธิทางกฎหมาย
- อยานำนามสกุลไฟล์ “.mp3” “.wma” หรือ “.m4a” ไปต่อท้ายไฟล์รูปแบบอื่นนอกเหนือจากไฟล์แบบ MP3/WMA/AAC การเล่นแผ่นดิสก์ที่มีไฟล์เช่นนี้อาจทำให้การระบุไฟล์สำหรับเล่นไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดัง เกิดความเสียหายต่อลำโพง หรือเกิดอุบัติเหตุ

📖 หมายเหตุ

- การเล่นเพลงอาจขัดข้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของเครื่องบันทึกแผ่นดิสก์หรือซอฟต์แวร์บันทึกที่ใช้ หากเกิดกรณีดังกล่าวโปรดดูคู่มือสำหรับผู้ใช้ของเครื่องหรือซอฟต์แวร์ที่คุณใช้

หมายเหตุ

- ไฟล์เพลงอาจไม่มีนามสกุลไฟล์ต่อท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบปฏิบัติการ เวอร์ชัน ซอฟต์แวร์ หรือการตั้งค่าของคอมพิวเตอร์ของคุณ ในกรณีนี้ให้ต่อท้ายด้วยนามสกุลไฟล์ “.mp3” “.wma” หรือ “.m4a” ขณะทำสำเนาไฟล์
- ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีขนาดใหญ่กว่า 2 GB ได้
รูปแบบไฟล์ที่สามารถเล่นได้

รูปแบบไฟล์ที่สามารถเล่นได้

E00736200030

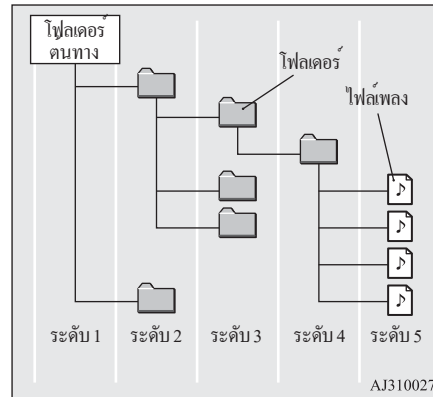
รูปแบบไฟล์ที่สามารถเล่นได้ในแผ่นดิสก์ (CD-ROM, CD-R/RW) และอุปกรณ์ USB มีความแตกต่างกัน

รูปแบบไฟล์	แผ่นดิสก์	อุปกรณ์ USB
MP3	○	○
WMA	X	○
AAC	X	○

โครงสร้างโฟลเดอร์

E00736301067

เครื่องเสียงสามารถเห็นระดับโฟลเดอร์ได้สูงสุด 8 ระดับ คุณสามารถสร้างโครงสร้างโฟลเดอร์ตามประเภท – ศิลปิน – อัลบั้ม – แทร็ค (ไฟล์เพลงรูปแบบ MP3/WMA/AAC) สำหรับจัดการแทร็คต่างๆ



ชื่อ	ข้อกำหนด	คำอธิบาย
ข้อกำหนดรูปแบบ	ISO9660	ระดับ 1 ชื่อไฟล์สูงสุด 8 ตัวอักษร และนามสกุลไฟล์ 3 ตัวอักษร (อักษรตัวใหญ่ ตัวเลข “_” สามารถใช้ได้)
	นามสกุล ISO9660	Joliet สามารถตั้งชื่อไฟล์สูงสุด 64 ตัวอักษร
มัลติเซสชัน	ไม่รองรับ (รองรับเฉพาะเซสชันแรก)	
จำนวนระดับสูงสุด	8 ระดับ (หากถือว่าโฟลเดอร์ต้นทางเป็นระดับที่ 1)	
จำนวนโฟลเดอร์สูงสุด	700 โฟลเดอร์ (รวมโฟลเดอร์ต้นทาง)	
จำนวนไฟล์สูงสุด ¹	65,535 ไฟล์ (จำนวนทั้งหมดบนสื่อ ไม่รวมไฟล์ประเภทอื่นนอกเหนือจาก MP3, WMA, และ AAC)	

7

ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)

ชื่อ	ข้อกำหนด	คำอธิบาย
ข้อกำหนดของชื่อไฟล์และชื่อไฟล์เดอร์	สูงสุด 64 ไบต์ (สำหรับ Unicode คือ 32 ตัวอักษร) ชื่อไฟล์/ไฟล์เดอร์ที่ขาวกว่านี้จะไม่แสดงผลหรือเล่น	
รูปแบบที่รองรับของ USB	ระบบไฟล์ที่แนะนำให้ใช้คือ FAT32 1 พาร์ติชันเท่านั้น	

7

*1: อย่าใส่ไฟล์ประเภทอื่นนอกเหนือจากไฟล์ MP3/WMA/AAC แต่หากเก็บไฟล์เสียงไว้หลายแทร็คในไฟล์เดอร์เดียว เครื่องอาจมองไม่เห็นไฟล์เหล่านั้นแม้ว่าจำนวนแทร็คจะไม่ถึงจำนวนสูงสุดตามที่กำหนดไว้ ในกรณีนี้ควรแบ่งแทร็คไฟล์เสียงเป็นหลายไฟล์เดอร์

หมายเหตุ

- การแสดงลำดับไฟล์เดอร์และไฟล์เพลงที่ปรากฏบนเครื่องเสียงอาจแตกต่างจากลำดับที่ปรากฏในคอมพิวเตอร์

MP3 คืออะไร

E00736400029

MP3 ข้อมาจาก “MPEG-1 Audio Layer 3” MPEG ข้อมาจาก “Motion Picture Experts Group” และเป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณวิดีโอที่ใช้ในวิดีโอซีดี ฯลฯ

7-44 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

MP3 เป็นวิธีบีบอัดไฟล์เสียงวิธีหนึ่งในมาตรฐานสัญญาณเสียง MPEG และลดคุณภาพเสียงที่อยู่นอกเหนือความสามารถในการได้ยินของมนุษย์และเสียงที่ถูกกลบโดยเสียงที่ดังกว่า จึงทำให้ได้สัญญาณคุณภาพสูงโดยที่มีขนาดข้อมูลเล็กลง เนื่องจากวิธีนี้ทำให้เพลงใน CD ถูกบีบอัดลงเหลือประมาณ 1/10 ของขนาดข้อมูลดั้งเดิมโดยไม่สูญเสียส่วนที่รับรู้ได้ ทำให้สามารถบันทึกเพลงจาก CD ประมาณ 10 แผ่นลงในแผ่น CD-R/RW แผ่นเดียว

ข้อควรระวัง

- ไฟล์ MP3 ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์ไฟล์เดอร์อาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3

รายการ	รายละเอียด
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG-1: 32/44.1/48
	MPEG-2: 16/22.05/24
บิตเรต [kbps]	MPEG-1: 32 ถึง 320
	MPEG-2: 8 ถึง 160
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/ จอยท สเตอริโอ/ ดูอัลแชนแนล/ โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	mp3
ข้อมูล tag ที่รองรับ	ID3 tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)) ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

WMA คืออะไร

E00736601031

WMA ข้อมาจาก Windows Media Audio เป็นรูปแบบการบีบอัดสัญญาณเสียงของ Microsoft ซึ่งเป็นวิธีบีบอัดที่มีอัตราส่วนการบีบอัดสูงกว่า MP3

 **หมายเหตุ**

- Microsoft, Windows Media และ Windows เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Microsoft Corporation (USA) และในประเทศอื่นๆ

 **ข้อควรระวัง**

- WMA รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) เครื่องเสียงนี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ด้วยระบบนี้
- ไฟล์ WMA ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/ไฟล์เดออาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง
- เครื่องเสียงนี้ไม่รองรับไฟล์แบบ “Pro”, “Lossless” และ “Voice”

มาตรฐานสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	Windows Media Audio Version7.0/8.0/9.0
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	32/44.1/48

รายการ	รายละเอียด
บิตเรต [kbps]	48 ถึง 320
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	wma
ข้อมูล tag ที่รองรับ	WMA tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

AAC คืออะไร

E00736801046

AAC ขอมมาจาก Advanced Audio Coding เป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณที่ใช้ใน “MPEG-2” และ “MPEG-4” ฟังก์ชันนี้สามารถบีบอัดข้อมูลได้ 1.4 เท่าของ MP3 โดยให้คุณภาพเสียงที่เทียบเท่ากัน

 **ข้อควรระวัง**

- AAC รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) เครื่องเสียงนี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ AAC ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ด้วยระบบนี้

 **ข้อควรระวัง**

- ไฟล์ AAC ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/ไฟล์เดออาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด	
ข้อกำหนด	Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC	
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG4	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
	MPEG2	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
บิตเรต [kbps]	MPEG4	8 ถึง 320
	MPEG2	8 ถึง 320
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ	
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอโรล	
นามสกุลไฟล์	m4a	

สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า

รายการ	รายละเอียด
ข้อมูล tag ที่รองรับ	AAC tag หรือ ID3 tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่ สามารถแสดงได้ บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

7

สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย สำหรับลูกค้า

E00737001218

เครื่องเสียงนี้มีสัญลักษณ์รูปภาพ รวมถึงจุดสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานเพื่อให้คุณสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมถึงป้องกันอันตรายหรือความเสียหายที่อาจเกิดต่อตัวคุณ ผู้อื่น หรือทรัพย์สิน

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรจ้องหน้าจอขณะขับขี่ เพราะอาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้มองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานที่มีความซับซ้อนขณะขับขี่ การใช้งานที่ซับซ้อนขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้มองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานดังกล่าว
- อย่านำงานเครื่องเสียงเมื่อเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่ได้ยินเสียง เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟดูดได้
- อย่านำหน้าหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ตัวเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดควัน ไฟไหม้ ไฟดูด หรือเหตุขัดข้อง
- อย่านำสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือเหตุขัดข้อง
- ในกรณีที่เกิดความผิดปกติเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าสู่ตัวเครื่อง ส่งผลให้เกิดควันหรือกลิ่นเหม็น ให้หยุดใช้งานเครื่องเสียงทันที และปรึกษาศูนย์บริการลูกค้าทันทีที่ได้รับอนุญาต หากยังคงใช้งานต่อไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟดูด
- อยาลอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงตัวเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดเหตุขัดข้อง ไฟไหม้ หรือไฟดูด

⚠ คำเตือน

- ขณะเกิดฝนฟ้าคะนอง อย่าสัมผัสเสาอากาศหรือแผงด้านหน้า เพราะอาจทำให้เกิดไฟดูดเนื่องจากฟ้าผ่า

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่านำกีดขวางระบายอากาศหรือตัวระบายความร้อนของตัวเครื่อง การกีดขวางระบายอากาศหรือตัวระบายความร้อนอาจทำให้ความร้อนถูกกักไว้ในตัวเครื่อง ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเหตุขัดข้องได้
- อยาเพิ่มระดับเสียงจนคุณไม่สามารถได้ยินเสียงภายนอกขณะขับขี่ การขับขี่โดยไม่ได้ยินเสียงภายนอกอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อยาสอดมือหรือนิ้วมือเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

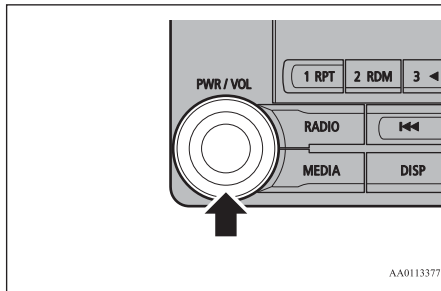
ปุ่มสำหรับการใช้งาน

E00737101222

เปิด/ปิดเครื่อง

E00737201151

1. กดปุ่ม PWR/VOL



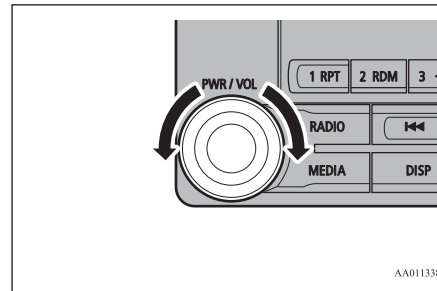
- เปิดเครื่องและเล่นต่อจากสถานะก่อนหน้า
- กดปุ่ม PWR/VOL ปิดเครื่อง

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม MODE (แบบที่ 1)/ปุ่ม SOURCE (แบบที่ 2) บนพวงมาลัยคางไวก็เป็นกรเปิด/ปิด ฟังก์ชันเครื่องเสียงเช่นกัน

ปรับระดับเสียง

- หมุนปุ่ม PWR/VOL เพื่อปรับระดับเสียง



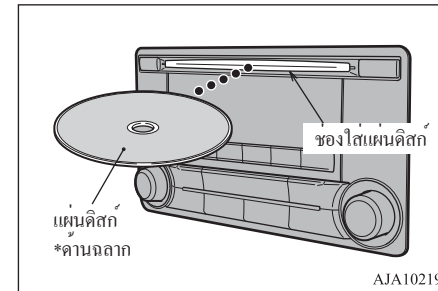
หมุนปุ่ม PWR/VOL ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง และทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

หมายเหตุ

- ค่าสูงสุดสำหรับระดับเสียงคือ 45 และต่ำสุดคือ 0
- ค่าเริ่มต้นสำหรับระดับเสียงคือ "17"

การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก

- ใส่แผ่นดิสก์เข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์โดยให้ผิวด้านฉลากลหงายขึ้น



ดันแผ่นดิสก์ด้วยแรงพอประมาณ เครื่องจะดึงแผ่นดิสก์เข้าไปและเริ่มเล่นแผ่น

- กดปุ่ม ▲ เครื่องจะดันแผ่นดิสก์ออกมา ให้หีบแผ่นดิสก์ออก

ข้อควรระวัง

- ขณะเปลี่ยนแผ่นดิสก์ ควรหยุดรถในที่ที่สามารถจอดได้เสียก่อน
- อย่าสอดมือ นิ้ว หรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ คิ้ว หรือไฟไหม้ได้
- เครื่องไม่รองรับแผ่น CD ขนาด 8 ซม.

7

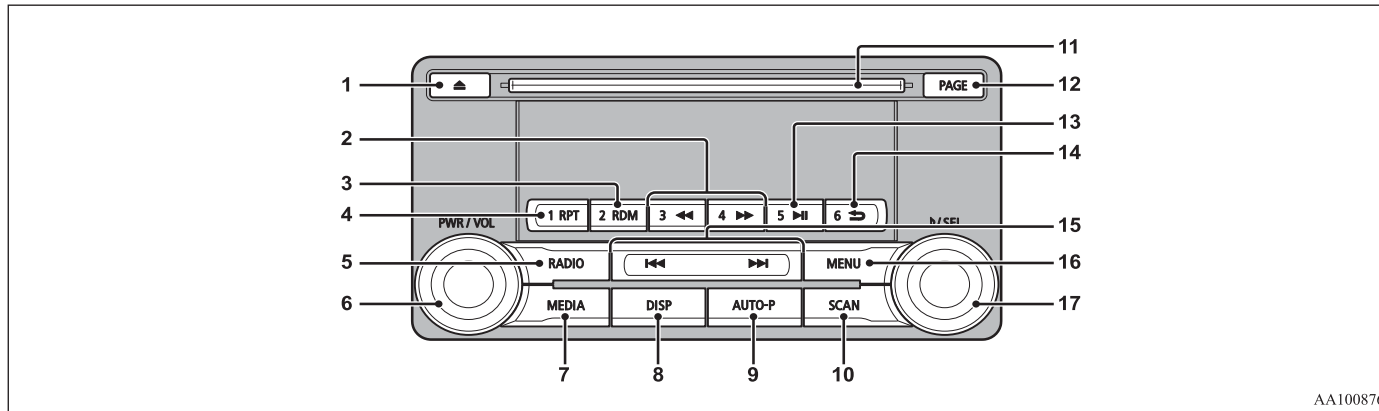
ปุ่มสำหรับการใช้งาน

คำอธิบายปุ่มต่างๆ

E00737501141

หัวข้อนี้อธิบายชื่อและฟังก์ชันของแต่ละส่วน

7



AA1008766

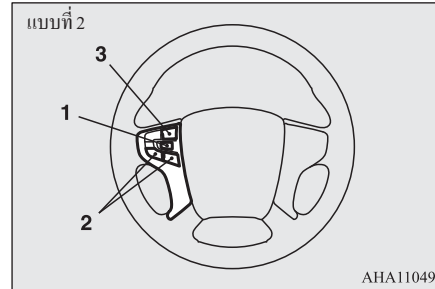
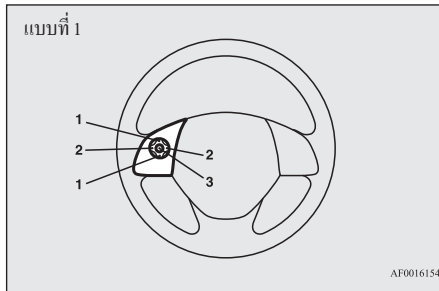
- | | | |
|--|---|---|
| 1- ปุ่ม ▲
ใช้ดันแผ่นดิสก์ออก | 5- ปุ่ม RADIO
เปลี่ยนเป็นวิทยุและขานความถี่ | 10- ปุ่ม SCAN
สำหรับการเล่นเพลง ใช้เล่นเพลงแบบสแกน |
| 2- ปุ่ม 3 ◀ / ปุ่ม 4 ▶
สำหรับการเล่นเพลง ใช้ถอยหลัง/ไปข้างหน้า
โดยเร็ว | 6- ปุ่ม PWR/VOL
ปรับระดับเสียงและเปิด/ปิดเครื่องเสียง | 11- ช่องใส่แผ่นดิสก์ |
| 3- ปุ่ม 2RDM
สำหรับการเล่นเพลง ใช้เล่นสุ่ม สำหรับวิทยุ ใช้
เป็นปุ่ม preset 2 | 7- ปุ่ม MEDIA
สลับแหล่งกำเนิดเสียงจาก CD กับแหล่งอื่นๆ | 12- ปุ่ม PAGE
แสดงข้อมูลหน้าถัดไป |
| 4- ปุ่ม 1RPT
สำหรับการเล่นเพลง ใช้เล่นซ้ำ สำหรับวิทยุ ใช้
เป็นปุ่ม preset 1 | 8- ปุ่ม DISP
เปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอ | 13- ปุ่ม 5 ▶▶
ใช้เป็นปุ่ม preset 5 สำหรับวิทยุ |

7-48 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

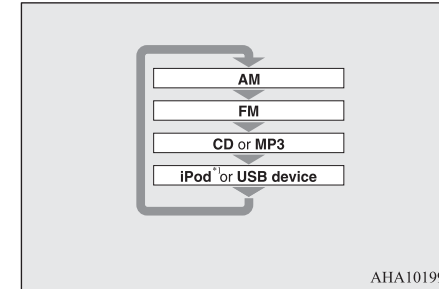
- 15- ปุ่ม **◀◀ / ▶▶**
สำหรับการเล่นเพลง ใช้นเลือกแทร็ค/ไฟล์ สำหรับวิทยุ ใช้นเลือกสถานีอัตโนมัติ
- 16- ปุ่ม **MENU**
เปลี่ยนเป็นโหมดเมนู
- 17- ปุ่ม **▶ /SEL**
ใช้ปรับคุณภาพเสียงและเลือกรายการต่างๆ สำหรับวิทยุ ใช้นเลือกสถานีด้วยตนเอง

สวิทช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย*

E00737601559



- 1- สวิตช์เพิ่ม/ลดระดับเสียง ปรับระดับเสียงของฟังก์ชันโทรศัพท์มือถือและฟังก์ชันเครื่องเสียง
- 2- ปุ่ม **< , ▶**
เลือก CD และแหล่งกำเนิดเสียงเพลงอื่นๆ และสถานีวิทยุ
- 3- ปุ่ม **MODE** (แบบที่ 1)/ปุ่ม **SOURCE** (แบบที่ 2)
กดค้างเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันเครื่องเสียง นอกจากนี้แต่ละครั้งที่กดปุ่มจะเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียง โดยลำดับของการเปลี่ยนแสดงตามรูปด้านล่างนี้ หากยังไม่มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ เครื่องจะข้ามไปยังแหล่งกำเนิดเสียงลำดับถัดไป



*: ต้องใช้สาย i-Pod (จำหน่ายแยกต่างหาก)

7

การฟังวิทยุ

E00737701202

หัวข้อนี้อธิบายวิธีฟังวิทยุ AM และ FM

การฟังวิทยุ

กดปุ่ม **RADIO** เพื่อเปลี่ยนย่านความถี่

สับเปลี่ยนระหว่างย่าน AM และ FM
ย่านความถี่ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เป็นการสลับระหว่าง AM และ FM

การเลือกสถานีด้วยตนเอง/การค้นหาสถานี

หมุนปุ่ม /SEL ไปยังความถี่ที่ต้องการฟัง

ปุ่ม /SEL (ทวนเข็มนาฬิกา)	ลดความถี่
ปุ่ม /SEL (ตามเข็มนาฬิกา)	เพิ่มความถี่
ปุ่ม (กกลาง)	ปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มค้นหาสถานี และเมื่อรับสัญญาณสถานีได้ การค้นหาจะหยุดลง
ปุ่ม (กกลาง)	

การสแกนเลือกสถานี

ค้นหากลุ่มสถานีที่รับสัญญาณได้

กดปุ่ม SCAN

เมื่อรับสัญญาณจากสถานีได้ จะเล่นต่อไป 5 วินาที จากนั้น เครื่องจึงจะค้นหาสถานีถัดไป

หมายเหตุ

- กดปุ่มนี้อีกครั้งขณะที่กำลังรับสัญญาณจากสถานี เพื่อกลับไปรับสัญญาณตามปกติ

การบันทึกถ่วงหน้า

บันทึกสถานีวิทยุถ่วงหน้าเพื่อเลือกฟังในภายหลัง

1. ปรับไปยังความถี่ที่ต้องการบันทึก
2. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งตั้งแต่ปุ่ม IRPT ถึงปุ่ม 6

เสียง “บี๊ป” จะดังขึ้น แสดงว่าปุ่ม preset บันทึก เรียบร้อย

หมายเหตุ

- การบันทึกถ่วงหน้าสามารถบันทึกได้สูงสุด 6 สถานีสำหรับแต่ละย่านความถี่
- หากคุณเลือกกดปุ่ม preset ที่มีการบันทึกสถานีไว้แล้ว ปุ่มจะบันทึกค่าใหม่เขาไปแทน
- การกดปุ่ม preset จะเป็นการเลือกความถี่ที่บันทึกไว้ก่อนหน้า

การบันทึกถ่วงหน้าอัตโนมัติ

สถานีที่รับสัญญาณได้ชัดที่สุด 6 สถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่ม preset ตามลำดับโดยอัตโนมัติในโหมด AUTO-P

กดปุ่ม AUTO-P ค้างไว้

เปลี่ยนไปยังโหมด AUTO-P และเริ่มการเลือกสถานีอัตโนมัติ

หลังการทำงานเสร็จสิ้น เครื่องเสียงจะรับสัญญาณของสถานีที่ถูกบันทึกลงในปุ่ม preset [1]

ข้อควรระวัง

- โปรดทราบว่าสถานีที่บันทึกไว้ก่อนหน้าจะถูกบันทึกทับด้วยค่าใหม่

หมายเหตุ

- ปุ่ม preset สถานีถ่วงหน้าของโหมด AUTO-P จะแตกต่างกันจากปุ่ม preset สถานีถ่วงหน้าแบบธรรมดา
- การกดปุ่ม preset จะเป็นการเลือกความถี่ที่บันทึกไว้ก่อนหน้า
- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม AUTO-P จะเป็นการสลับเปลี่ยนระหว่างการรับวิทยุแบบธรรมดากับโหมด AUTO-P
- ในโหมด AUTO-P สามารถใช้ฟังก์ชันเลือกสถานีด้วยตนเอง/การค้นหาสถานี รวมถึงการสแกนได้

การฟังแผ่น CD

E00737801216

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการฟังเพลงจากแผ่น CD (CD-DA/CD-TEXT)

การเล่น CD

ใส่แผ่นดิสก์

ใส่แผ่นดิสก์เพื่อเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ → “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-47)
หากมีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น CD

เลือกแทร็ค

กดปุ่ม **◀** หรือปุ่ม **▶** เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม **3 ◀** หรือปุ่ม **4 ▶▶** ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำ เล่นสุ่ม และเล่นแบบสแกนได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม IRPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การเลือกแทร็ค ดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่อง ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 2RDM

เล่นแทร็คต่างๆ บนแผ่นดิสก์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นแบบสแกน

กดปุ่ม SCAN

เครื่องจะเล่น 10 วินาทีแรกของแต่ละแทร็คในดิสก์ทั้งหมดตามลำดับ

หมายเหตุ

- เมื่อคุณต้องการฟังทั้งแทร็ค กดปุ่มนี้อีกครั้งขณะที่กำลังเล่นแทร็คนั้น แล้วแทร็คดังกล่าวจะเล่นตามปกติ

การฟัง MP3

E00737901190

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการฟังไฟล์เพลงที่อยู่ในแผ่นดิสก์

ข้อควรระวัง

- แผ่น CD-ROM และ CD-R/RW สามารถเล่นได้เฉพาะไฟล์เพลงรูปแบบ MP3 เท่านั้น

การฟัง MP3

ใส่แผ่นดิสก์

ใส่แผ่นดิสก์เพื่อเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ → “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-47)

การฟัง MP3

หากมีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น CD

หมายเหตุ

- เครื่องอาจใช้เวลาสักครู่ในการอ่านข้อมูลในแผ่นดิสก์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างไฟล์

7 เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม **◀◀** หรือปุ่ม **▶▶** เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม 3 **◀◀** หรือปุ่ม 4 **▶▶** ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำ เล่นสุ่ม และเล่นแบบสแกนได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม IRPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การเลือกแทร็ค ดับแผ่นดิสก์ออกจากเครื่อง ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ

กดปุ่ม IRPT ค้างไว้

เครื่องจะเล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 2RDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

เล่นโฟลเดอร์สุ่ม

กดปุ่ม 2RDM ค้างไว้

เล่นแทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ต่างๆ บนแผ่นดิสก์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

เล่นแบบสแกน (SCAN)

กดปุ่ม SCAN

เครื่องจะเล่น 10 วินาทีแรกของแต่ละแทร็คในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ตามลำดับ

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาโฟลเดอร์และไฟล์ แล้วเลือกแทร็ค

1. หมุนปุ่ม **▶**/SEL เพื่อเลือกโฟลเดอร์
2. กดปุ่ม **▶**/SEL

- ไฟล์ต่างๆ ภายในโฟลเดอร์ที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมา
3. หมุนปุ่ม **▶**/SEL เพื่อเลือกไฟล์
 4. กดปุ่ม **▶**/SEL

เครื่องจะเล่นไฟล์ (แทร็ค) ที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกโฟลเดอร์แล้ว กดปุ่ม **6** **➡** เพื่อยกเลิก โหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกโฟลเดอร์ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เลือกโฟลเดอร์ และกดปุ่ม **▶**/SEL ค้างไว้เพื่อเริ่มเล่นจากแทร็คแรกในโฟลเดอร์นั้น
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม **6** **➡** เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม **6** **➡** ค้างไว้เพื่อยกเลิก โหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 5 วินาทีหลังจากเลือกไฟล์แล้ว เครื่องจะเล่นไฟล์นั้น
- การสั่งงานต่างๆ กับแผ่นดิสก์ เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟัง iPod*

E00738001521

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ iPod/iPhone ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด คุณสามารถเล่นแทร็คต่างๆ ผ่านทางเครื่องเสียงได้

ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้ง iPod/iPhone ไว้ในรถ
- ห้ามถืออุปกรณ์ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- จะไม่มีการชดเชยค่าเสียหายกรณีที่ข้อมูลสูญหายขณะเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้ากับเครื่องเสียง
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

- เครื่องเสียงอาจเล่นเพลงไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตระกูล รุ่น หรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone (→ หน้า 7-38) นอกจากนี้เครื่องอาจไม่สามารถเล่นได้ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้
- แนะนำให้ใช้เครื่อง iPod/iPhone ที่ลงซอฟต์แวร์เวอร์ชันล่าสุด
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ดูเรื่อง “วิธีการเชื่อมต่อ iPod” หน้า 7-65
- ในการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ใช้สายเคเบิลเชื่อมต่อ iPod ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด
- ดัดตั้งอุปกรณ์โดยไม่กระทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย เช่น เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ

หมายเหตุ

- เพื่อความปลอดภัย ควรหยุดรถก่อนเมื่อต้องการเชื่อมต่อและถอด iPod/iPhone
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะมองเห็นอุปกรณ์หรือเริ่มเล่นเพลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของ iPod/iPhone
- ขึ้นอยู่กับ iPod/iPhone ปุ่มต่างๆ บนเครื่องเสียงอาจไม่ทำงานขณะกำลังเชื่อมต่อ
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของ iPod/iPhone อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับข้อมูลเพลงใน iPod/iPhone
- iPod/iPhone อาจไม่เล่นเพลงหลังจากสแตร์ทเครื่องขงนค์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เพลงที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- แนะนำให้ตั้งค่าไอคิวไลเซอร์ใน iPod/iPhone ให้เป็นแบบแฟลต
- ใช้งาน iPod/iPhone ขณะเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงแล้ว
- หาก iPod/iPhone ทำงานผิดปกติ ให้ถอด iPod/iPhone ออกจากเครื่องเสียง รีเซ็ต แล้วเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

7

เล่น iPod

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งให้แหล่งกำเนิดเสียงเป็น iPod

การฟัง iPod*

แหล่งที่ถูกเลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม |◀◀ หรือ ▶▶| เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม 3 ◀◀ หรือ ▶▶ 4 ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 1RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 2RDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในกลุ่มที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

เล่นอัลบั้มสุ่ม

กดปุ่ม 2RDM ค้างไว้

เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม (แทร็คในอัลบั้มจะถูกเล่นแบบสุ่ม)

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหากลุ่มเพลงและชื่อแทร็ค แล้วเลือกแทร็ค

1. หมุนปุ่ม ⏪/SEL เพื่อเลือกกลุ่ม
2. กดปุ่ม ⏪/SEL กลุ่มหรือแทร็คต่างๆ ภายในกลุ่มที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น
3. หมุนปุ่ม ⏪/SEL เพื่อเลือกกลุ่มหรือแทร็ค
4. กดปุ่ม ⏪/SEL ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 และค้นหาแทร็คที่ต้องการเลือกแทร็ค แล้วกดปุ่ม ⏪/SEL เพื่อเล่น

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกกลุ่ม (ระดับที่ 1) แล้ว กดปุ่ม 6 ⇨ เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกกลุ่ม โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เลือกกลุ่ม และกดปุ่ม ⏪/SEL ค้างไว้เพื่อเริ่มเล่นจากแทร็คแรกในกลุ่มนั้น
- เมื่อเลือกแทร็คแล้ว กดปุ่ม 6 ⇨ เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกแทร็คแล้ว กดปุ่ม 6 ⇨ ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 5 วินาทีหลังจากเลือกแทร็คแล้ว เครื่องจะเล่นไฟล์นั้น
- การใช้งาน iPod เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB*

E00736501535

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด เช่น หน่วยความจำแบบ USB เข้ากับเครื่องเสียงนี้ คุณจะสามารถเล่นไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ผ่านเครื่องเสียงได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งอุปกรณ์ USB ไว้ในรถ
- ห้ามถืออุปกรณ์ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- อย่าใช้ฮาร์ดดิสก์ เครื่องอ่านการ์ด หรือเครื่องอ่านหน่วยความจำ เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือข้อมูลในอุปกรณ์ หากเกิดความผิดปกติในการเชื่อมต่อ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือเลือกโหมดการทำงานเป็น OFF แล้วถอดออก
- เนื่องจากมีความเสี่ยงที่ข้อมูลจะสูญหายได้ แนะนำให้คุณสำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า
- ไม่มีการรับประกันต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ USB รวมถึงความเสียหายหรือสูญหายของข้อมูลภายในอุปกรณ์
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

📖 หมายเหตุ

- เครื่องเล่นเพลงแบบดิจิทัลที่รองรับข้อกำหนดของการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (mass storage class) สามารถนำมาเชื่อมต่อได้
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้ดูเรื่อง "วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB" หน้า 7-64
- ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ควรใช้สายเคเบิลสำหรับการเชื่อมต่อ หากไม่ใช่สายเคเบิลในการเชื่อมต่ออาจทำให้เกิดโหลดมากเกินควรหรือเกิดความเสียหายต่อขั้วต่อ USB ได้
- ดัดตั้งอุปกรณ์โดยไม่กระทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย เช่น เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ
- เพื่อความปลอดภัย ควรหยุดรถก่อนเมื่อต้องการเชื่อมต่อและถอดอุปกรณ์ USB
- อย่าเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงรูปแบบอื่นเข้ากับพอร์ต USB เพราะอาจทำให้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเกิดความเสียหาย
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะมองเห็นอุปกรณ์หรือเริ่มเล่นเพลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์ USB
- ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ USB ปุ่มต่างๆ บนเครื่องเสียง อาจไม่ทำงานขณะกำลังเชื่อมต่อ
- คุณสมบัตินี้และการตั้งค่าของอุปกรณ์ USB อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับข้อมูลเพลงในอุปกรณ์ USB

📖 หมายเหตุ

- iPod/iPhone อาจไม่เล่นเพลงหลังจากสแตร์ทเครื่องยนต์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เพลงที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นไฟล์เสียงรูปแบบ MP3, WMA และ ACC ได้
- บางกรณีอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกจำกัด ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์ USB
- ระบบไฟล์ที่แนะนำให้ใช้สำหรับหน่วยความจำ USB คือ FAT32
- ความจุสูงสุดที่รองรับได้สำหรับหน่วยความจำ USB คือ 32 GB
- ใช้งานอุปกรณ์ USB ที่บันทึกข้อมูลเพลงไว้ขณะเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงแล้ว

7

การเล่นไฟล์เพลงบนอุปกรณ์ USB

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งให้แหล่งกำเนิดเสียงเป็น USB

แหล่งที่ถูกเลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค

การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB*

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม 3 ◀◀ หรือปุ่ม 4 ▶▶ ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำ เล่นสุ่ม และเล่นแบบสแกนได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 1RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- การเลือกแทร็คจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นโพลเดอร์ซ้ำ

กดปุ่ม 1RPT ค้างไว้

เครื่องจะเล่นแทร็คต่างๆ ในโพลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

7-56 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโพลเดอร์ซ้ำจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นโพลเดอร์สุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 2RDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในโพลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโพลเดอร์สุ่มจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นโพลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

กดปุ่ม 2RDM ค้างไว้

เล่นแทร็คต่างๆ ในโพลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่มซ้ำจะเป็นการยกเลิก
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโพลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่มจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นแบบสแกน (SCAN)

กดปุ่ม SCAN เครื่องจะเล่น 10 วินาทีแรกของแต่ละแทร็คในอุปกรณ์ USB ทั้งหมดตามลำดับ

หมายเหตุ

- เมื่อคุณต้องการฟังทั้งแทร็ค กดปุ่มนี้อีกครั้งขณะที่กำลังเล่นแทร็คนั้น แล้วแทร็คดังกล่าวจะเล่นตามปกติ

เล่นโพลเดอร์แบบสแกน

กดปุ่ม SCAN ค้างไว้



เครื่องจะเล่น 10 วินาทีแรกของแทร็คแรกในแต่ละโพลเดอร์ในอุปกรณ์ USB ตามลำดับ

หมายเหตุ

- เมื่อคุณต้องการฟังทั้งแทร็ค กดปุ่มนี้อีกครั้งขณะที่กำลังเล่นแทร็คนั้น แล้วแทร็คดังกล่าวจะเล่นตามปกติ

ค้นหาแทร์ค

ค้นหาโฟลเดอร์และไฟล์ แล้วเลือกแทร์ค





1. หมุนปุ่ม  /SEL เพื่อเลือกโฟลเดอร์
2. กดปุ่ม  /SEL

ไฟล์ต่างๆ ภายในโฟลเดอร์ที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมา

3. หมุนปุ่ม  /SEL เพื่อเลือกไฟล์
4. กดปุ่ม  /SEL

เครื่องจะเล่นไฟล์ (แทร์ค) ที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกโฟลเดอร์แล้ว กดปุ่ม 6  เพื่อคลิก โหมดค้นหาแทร์ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกโฟลเดอร์ โหมดค้นหาแทร์คจะถูกยกเลิก
- เลือกโฟลเดอร์ และกดปุ่ม  /SEL ค้างไว้เพื่อเริ่มเล่นจากแทร์คแรกในโฟลเดอร์นั้น
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม 6  เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว กดปุ่ม 6  ค้างไว้เพื่อคลิก โหมดค้นหาแทร์ค

หมายเหตุ

- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 5 วินาทีหลังจากเลือกไฟล์แล้ว เครื่องจะเล่นไฟล์นั้น
- การสั่งงานต่างๆ เช่น การเลือกแทร์ค จะยกเลิก โหมดค้นหาแทร์ค

7

จอแสดงผล

E00738101199

หัวข้อนี้อธิบายข้อมูลบนจอแสดงผล

7



เปลี่ยนโหมดการแสดงผล

E00738501119

คุณสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอแสดงผลได้
กดปุ่ม DISP เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอ

การกดปุ่ม DISP แต่ละครั้งจะเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอ

⚠️ ข้อควรระวัง

- การกดปุ่มเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจออาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยขณะขับขี่ ดังนั้นโปรดดูให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนใช้งาน

📖 หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงผลได้สูงสุด 11 ตัวอักษรต่อครั้ง เมื่อต้องการแสดงตัวอักษรตั้งแต่ 12 ตัวขึ้นไป ให้กดปุ่ม PAGE แล้วตัวอักษรถัดไปจะปรากฏขึ้น

ระหว่างการเล่น CD-DA

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “ชื่อศิลปิน”, “ชื่อแทร็ค” และ “สถานะการทำงาน”

📖 หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลให้แสดงผล หน้าจอจะแสดงว่า “NO TITLE”

ระหว่างการเล่น MP3/WMA/AAC

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “ชื่อไฟล์เดอร์”, “ชื่อไฟล์” และ “สถานะการทำงาน”

📖 หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลให้แสดงผล หน้าจอจะแสดงว่า “NO TITLE”

แสดง ID3tag

กดปุ่ม DISP ค้างไว้

จะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผล ID3tag

[DISP] แต่ละครั้งที่กดปุ่มนี้จะเป็นการเปลี่ยนข้อมูลตามลำดับดังนี้ “ชื่ออัลบั้ม”, “ชื่อแทร็ค”, “ชื่อศิลปิน” และ “สถานะการทำงาน”

หมายเหตุ

- ขณะที่แสดงข้อมูล ID3tag กดปุ่ม DISP ค้างไว้ เพื่อเปลี่ยนเป็นการแสดงชื่อไฟล์เคอร์

ระหวางการเล่น iPod

E00738901197

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “อัลบั้ม”, “ชื่อแทร็ค”, “ชื่อศิลปิน” และ “สถานะการทำงาน”

หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลให้แสดงผล หน้าจอจะแสดงว่า “NO TITLE”

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

E00738201389

เปลี่ยนการตั้งค่าคุณภาพเสียง

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

1. กดปุ่ม **▶** /SEL เพื่อเลือกหัวข้อการตั้งค่า

การกดปุ่ม **▶** /SEL แต่ละครั้งจะสับเปลี่ยนหัวข้อตามลำดับดังนี้ BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, SCV (ระดับเสียงที่ซดเซตามความเร็ว) และขกเลิก

2. หมุนปุ่ม **▶** /SEL เพื่อปรับ

หัวข้อการปรับ	หมุนทวนเข็มนาฬิกา	หมุนตามเข็มนาฬิกา
BASS	-6 ถึง 0 (ลดระดับเสียงความถี่ต่ำ)	0 ถึง +6 (เพิ่มระดับเสียงความถี่ต่ำ)
TREBLE	-6 ถึง 0 (ลดระดับเสียงความถี่สูง)	0 ถึง +6 (เพิ่มระดับเสียงความถี่สูง)
FADER	CENTER ถึง REAR 11 (เน้นลำโพงหลัง)	FRONT 11 ถึง CENTER (เน้นลำโพงหน้า)
BALANCE	LEFT 11 ถึง CENTER (เน้นลำโพงซ้าย)	CENTER ถึง RIGHT 11 (เน้นลำโพงขวา)

หัวข้อการปรับ	หมุนทวนเข็มนาฬิกา	หมุนตามเข็มนาฬิกา
SCV	OFF, LOW (ระดับ SCV ปานกลาง/สูง)	MID, HIGH (ระดับ SCV เป็น OFF/ต่ำ)

การตั้งค่าระบบ

E00738301683

เปลี่ยนการตั้งค่าระบบ เช่น เวลาของเครื่องเสียง

7

1. กดปุ่ม MENU
2. กดปุ่ม **▶** /SEL เพื่อเลือกหัวข้อการตั้งค่า

การกดปุ่ม **▶** /SEL แต่ละครั้งสับเปลี่ยนหัวข้อตามลำดับดังนี้ การตั้งค่าโทรศัพท์ การตั้งค่าเวลา และขกเลิก


3. หมุนปุ่ม **▶** /SEL เพื่อตั้งค่า
4. กดปุ่ม **▶** /SEL เพื่อใช้ค่าที่เลือก

เสร็จสิ้นการตั้งค่า และแสดงรายการการตั้งค่าถัดไป

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การตั้งค่าเวลา

ตั้งค่าเวลาด้วยตนเอง


1. เลือก “YES” ในหน้าจอ “Adjust time” แล้วกดปุ่ม  /SEL

ตัวเลขชั่วโมงจะสามารถปรับค่าได้ กดปุ่ม  /SEL อีกครั้งเพื่อปรับนาฬิกา

2. หมุนปุ่ม  /SEL เพื่อปรับเวลา
3. กดปุ่ม  /SEL

เสร็จสิ้นการตั้งค่า

หมายเหตุ

- เพื่อให้การตั้งค่าเวลาเสร็จสมบูรณ์ กดปุ่ม  /SEL ค้างไว้จนกระทั่งตัวเลขวินาทีรีเซ็ตค่าเป็น “00”

การตั้งค่าโทรศัพท์

เปลี่ยนการตั้งค่าตัดเสียงโทรศัพท์มือถือเข้าเครื่อง การตั้งค่าโทรศัพท์อาจไม่สามารถทำได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของรถ จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์แฮนด์ฟรี (จำหน่ายแยกต่างหาก) (“ค่าที่ตั้ง” ซึ่งเป็นตัวหนาแสดงถึงค่าตั้งต้นจากโรงงาน)

ค่าที่ตั้ง	ข้อมูลที่ตั้งค่า
PHONE OFF	ไม่ใช้งานการตัดเสียงโทรศัพท์เข้าเครื่อง
PHONE MUTE	ปิดเสียงเพลงขณะตัดเสียงโทรศัพท์มือถือเข้าเครื่อง

ค่าที่ตั้ง	ข้อมูลที่ตั้งค่า
PHONE ATT	ขณะตัดเสียงโทรศัพท์มือถือเข้าเครื่อง เสียงเพลงจะออกจากลำโพงทุกตัว
PHONE IN-L	ขณะตัดเสียงโทรศัพท์มือถือเข้าเครื่อง เสียงโทรศัพท์จะออกจากลำโพงด้านหน้าชาย
PHONE IN-R	ขณะตัดเสียงโทรศัพท์มือถือเข้าเครื่อง เสียงโทรศัพท์จะออกจากลำโพงด้านหน้าขวา
PHONE IN-LR	ขณะตัดเสียงโทรศัพท์มือถือเข้าเครื่อง เสียงโทรศัพท์จะออกจากลำโพงด้านหน้าทั้งชายและขวา

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

E00738401219

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี หากมีข้อความปรากฏขึ้นที่หน้าจอหรือเมื่อคุณคิดว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น

หากข้อความต่อไปนี้ปรากฏ...

ข้อความจะแสดงขึ้นมาในสถานการณ์ต่อไปนี้

โหมด	ข้อความ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
CD	CHECK DISC	ใส่แผ่นดิสก์กลับด้าน	ใส่โดยหันด้านที่มีฉลากขึ้น
		เกิดไอน้ำควบแน่นบนแผ่นดิสก์	รอสักครู่ก่อนใส่แผ่นใหม่อีกครั้ง
	DISC ERROR	แผ่นดิสก์ชำรุด	ทำความสะอาดผิวหน้าแผ่นดิสก์ด้านที่อ่านข้อมูล
		แผ่นดิสก์สกปรก	
	INTERNAL E	โคโรฟัดข้องเนื่องจากสาเหตุบางประการ	ตรวจสอบว่าแผ่นมีปัญหาหรือไม่ แล้วใส่แผ่นใหม่อีกครั้ง หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
HEAT ERROR	อุณหภูมิภายในตัวเครื่องสูง	นำแผ่นดิสก์ออก แล้วรอให้อุณหภูมิภายในเครื่องกลับสู่สภาวะปกติ	
USB	FILE ERROR	เลือกไฟล์ที่เครื่องไม่สามารถเล่นได้	เลือกไฟล์ที่เครื่องสามารถเล่นได้ → “ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-42)
	USB BUS PWR	มีกระแสไฟหรือแรงดันไฟสูงหรือต่ำ	ปิดเครื่องแล้วรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	LSI ERROR	มีความผิดปกติภายในเนื่องจากสาเหตุบางประการ	
	UNSUPPORTED FORMAT	ไม่รองรับการเล่นไฟล์เสียงนี้	ตรวจสอบไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-42)
	UNSUPPORTED DEVICE	เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่เครื่องไม่รองรับ	โปรดเชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB
iPod	NO SONG	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่ไม่มีแทร็คเสียง	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่มีแทร็คเสียง
	VER ERROR	ไม่รองรับเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone	กรุณาเปลี่ยนไปใช้ซอฟต์แวร์เวอร์ชันที่เครื่องรองรับ
อื่นๆ	ERROR DC	มีแรงดันกระแสตรงผิดปกติส่งไปยังลำโพง	ปิดเครื่องแล้วรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หากคุณคิดว่าเครื่องทำงานผิดปกติ...

นี่คืออาการ สาเหตุ และวิธีแก้ไข หากคุณคิดว่าเครื่องทำงานผิดปกติ

อาการ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ไม่มีเสียงหรือเสียงก้อง	ระดับความดังอยู่ที่ต่ำสุด	ปรับระดับเสียง → “ปรับระดับเสียง” (หน้า 7-47)
	ปรับสมดุลหรือเฟดเดอร์ไปด้านเดียว	ปรับสมดุลหรือเฟดเดอร์ → “การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง” (หน้า 7-59)
ไม่สามารถใส่แผ่นดิสก์ได้	มีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว	ดันแผ่นดิสก์ออก → “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-47)
	ไม่มีแผ่นดิสก์ในเครื่อง แต่เครื่องระบุว่าไม่มีแผ่น	กดปุ่มดันแผ่นดิสก์ออกหนึ่งครั้ง → “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-47)
ไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ได้	ใส่แผ่นดิสก์กลับด้าน	ใส่โดยหันด้านที่มีฉลากขึ้น
	เกิดไอน้ำควบแน่นบนแผ่นดิสก์	รอสักครู่ก่อนใส่แผ่นใหม่อีกครั้ง
	แผ่นดิสก์สกปรก	ทำความสะอาดผิวหน้าแผ่นดิสก์ด้านที่อ่านข้อมูล
เสียงกระโถนในตำแหน่งเดิม	แผ่นดิสก์ชำรุดหรือสกปรก	ตรวจสอบแผ่นดิสก์
ไม่มีเสียงแม้ว่าจะใส่แผ่นดิสก์แล้ว	แผ่นดิสก์ชำรุดหรือสกปรกทำให้ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้	ตรวจสอบแผ่นดิสก์ หากใช้แผ่น CD-R/RW อาจเป็นที่ลักษณะของแผ่นนั้นๆ ที่ทำให้เครื่องเล่นไฟล์ไม่ได้

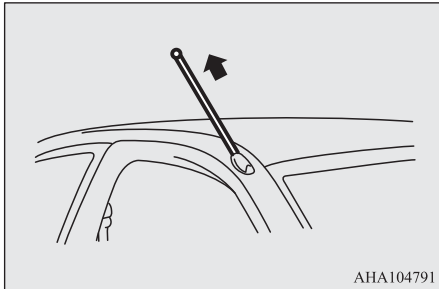
เสอาอากาศ

E00710500022

เสอาอากาศแบบยี่ด*

E00710701164

เมื่อจะฟังวิทยุ ให้ขีดเสอาอากาศออกจนสุด



AHA104791

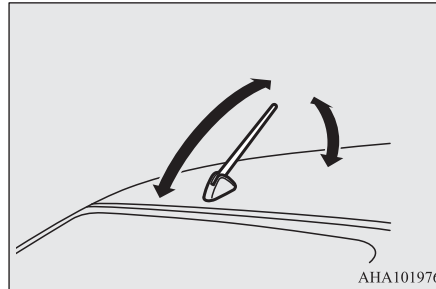
หมายเหตุ

- ต้องแน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศกลับเข้ามาในกรณีต่อไปนี้:
 - เมื่อเข้าไปในสถานที่ที่มีระยะห่างน้อย
 - เมื่อใช้เครื่องกลางรถอัตโนมัติ
 - เมื่อใช้ที่คลุมรถ

เสาอากาศบนหลังคา*

E00710901212

เมื่อต้องการฟังวิทยุ ให้ยกเสาอากาศขึ้นจนได้ยินเสียงคลิก



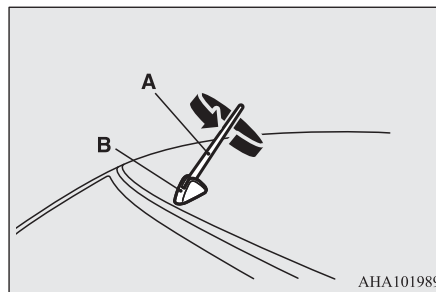
AHA101976

วิธีถอด

หมุนเสา (A) ทวนเข็มนาฬิกา

วิธีติดตั้ง

ขันเสา (A) ตามเข็มนาฬิกาเข้าสู่ฐาน (B) จนกระทั่งยึดติดแน่นหนาดี



AHA101989

หมายเหตุ

- ควรแน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศบนหลังคาออกในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เมื่อเข้าไปใช้เครื่องกลางรถอัตโนมัติ
 - เมื่อใช้ที่คลุมรถ
 - เมื่อขับรถเข้าไปในอาคารที่มีเพดานต่ำ

ระบบลิงค์*

E00764501804

7

ระบบลิงค์จะควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่เชื่อมต่อผ่านหัวอินพุต USB ซึ่งทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดสามารถใช้งานได้ด้วยสวิตช์ภายในรถ

ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้งานได้จากหัวข้อต่อไปนี้
 ให้อุปกรณ์ “หัวอินพุต USB” หน้า 7-64

ให้อุปกรณ์ “การฟัง iPod” หน้า 7-29, 7-53

ให้อุปกรณ์ “การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB” หน้า 7-31, 7-55

ให้อุปกรณ์ “การใช้ AUX” หน้า 7-33

ขั้วอินพุต USB*

ขั้วอินพุต USB*

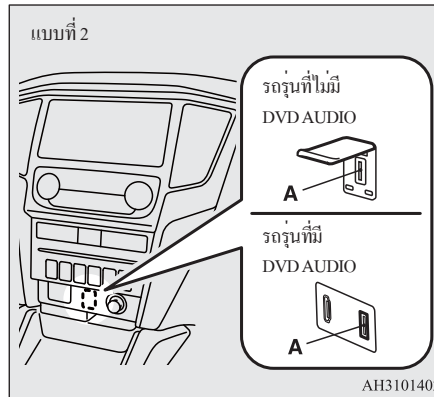
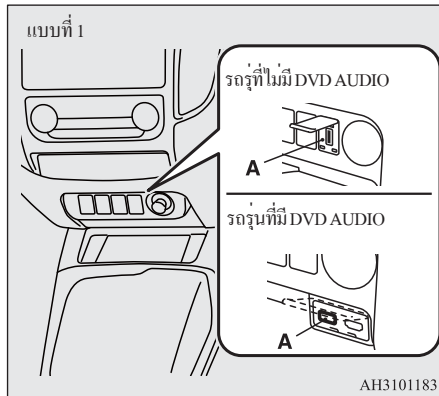
E00761902051

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod* เพื่อเล่นไฟล์เพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod ได้

*: “iPod” เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

7

ขั้วอินพุต USB (A) อยู่ในตำแหน่งดังภาพ



หัวข้อต่อไปนี้อธิบายวิธีการเชื่อมต่อและการถอดอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod
ดูหัวข้อต่อไปสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลง

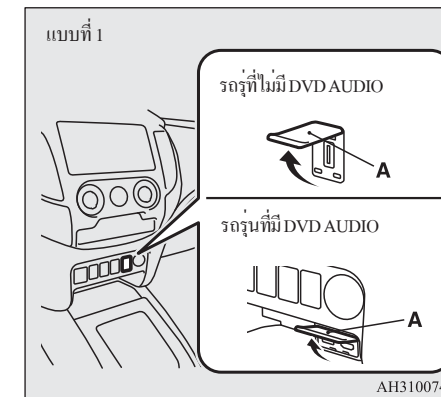
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลง
ให้ดูเรื่อง “การฟัง iPod” หน้า 7-29, 7-53
ให้ดูเรื่อง “การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB” หน้า 7-31, 7-55

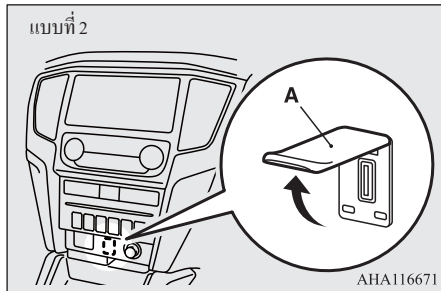
วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB

E00762002020

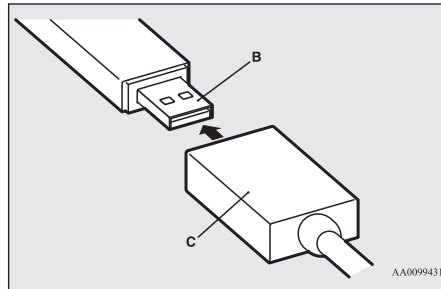
การเชื่อมต่อ

1. จอครดในที่ปลอดภัยและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. เปิดฝาปิดขั้วอินพุต USB (A) (ถ้ามีติดตั้ง) ที่คอนโซลกลาง





3. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (C) เข้ากับอุปกรณ์ความจำ USB (B)



4. ต่อสายต่อ USB เข้ากับข้ออินพุต USB ของรถ

หมายเหตุ

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับข้ออินพุตของรถโดยตรง เพราะอุปกรณ์ความจำ USB อาจเสียหายได้

5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ USB ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

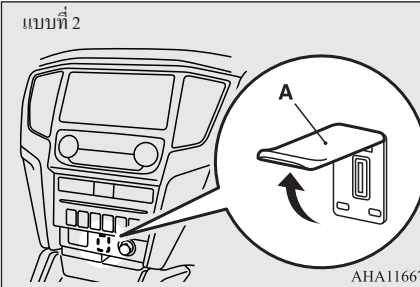
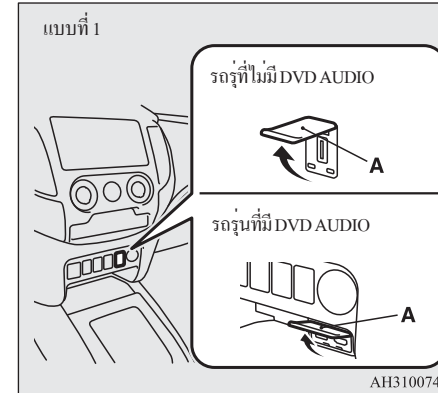
ข้อควรระวัง

- หลังจากถอดสายต่อ USB แล้ว ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดข้อ (ถ้ามีติดตั้ง) หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปภายในข้อ อาจเกิดการทํางานผิดปกติได้

วิธีการเชื่อมต่อ iPod

E00762102089

- จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
- เปิดฝาปิดข้ออินพุต USB (A) (ถ้ามีติดตั้ง) ที่คอนโซลกลาง



3. ต่อสายต่อเข้ากับ iPod

หมายเหตุ

- ใช้สายต่อของแท้จาก Apple Inc.

ขั้ว HDMI*

4. ต่อสายต่อเข้ากับขั้วอินพุต USB ของรถ
5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากถอดสายต่อแล้ว ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดขั้ว (ถ้ามีติดตั้ง) หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปภายในขั้ว อาจเกิดการทำงานผิดปกติได้

7

ประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของไฟที่รองรับ

E00762201777

ดูประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของไฟที่รองรับได้ดังนี้

สำหรับรถยนต์ติดตั้งวิทยุ AM/FM และเครื่องเล่น CD ผ่าน AUX

ให้ดูเรื่อง "การฟัง iPod" หน้า 7-29, "การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB" หน้า 7-31 และ "ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)" หน้า 7-19

สำหรับรถยนต์ติดตั้งวิทยุ AM/FM และเครื่องเล่น CD

ให้ดูเรื่อง "การฟัง iPod" หน้า 7-53, "การฟังไฟล์เพลงจากอุปกรณ์ USB" หน้า 7-55 และ "ไฟล์เพลง (MP3/WMA/AAC)" หน้า 7-42

สำหรับรถยนต์ติดตั้ง DVD AUDIO

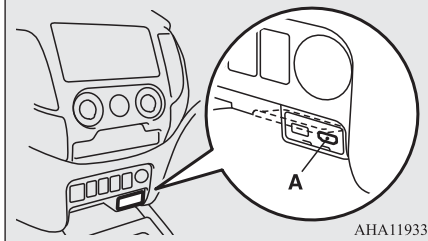
ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

ขั้ว HDMI*

E00771400231

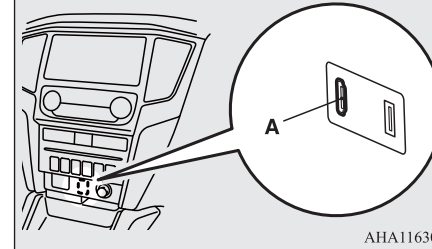
คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ HDMI ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด เช่น กล้องวิดีโอและสมาร์ตโฟน เข้ากับขั้ว HDMI (A) ได้

แบบที่ 1



AHA119337

แบบที่ 2



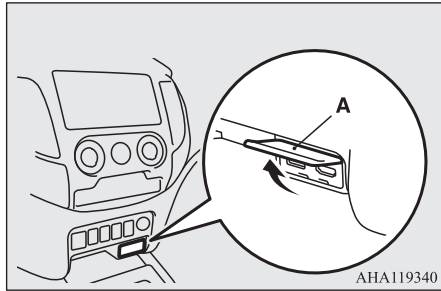
AHA116307

หมายเหตุ

- สำหรับรายละเอียด ให้ดูคู่มือการใช้งานเครื่องเล่น DVD แยกต่างหาก

การเชื่อมต่อ

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. เปิดฝาปิดขั้ว (A) (ถ้ามีติดตั้ง) ที่คอนโซลกลาง



AHA119340

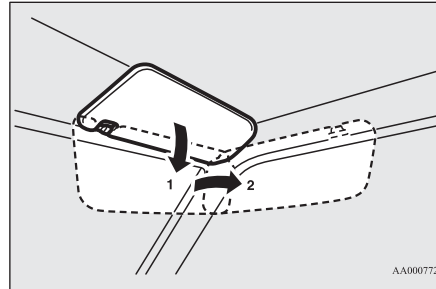
3. ต่อสาย HDMI ที่มีจำหน่ายในท้องตลาดเข้ากับอุปกรณ์ HDMI
4. ต่อสาย HDMI เข้ากับขั้ว HDMI ของรถ
5. หากต้องการถอดสาย HDMI ให้ทำย้อนขั้นตอนการต่อสาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากถอดสายต่อ HDMI แล้ว ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดขั้ว (ถ้ามีติดตั้ง) หากสิ่งแปลกปลอมเข้าไปภายในขั้ว อาจเกิดการทำงานผิดปกติได้

ที่บังแดด

E00711202538

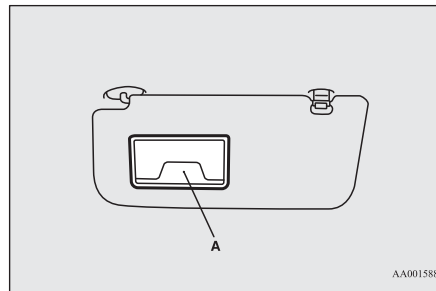


AA0007720

- 1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
- 2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

ที่เก็บนามบัตร*

สามารถสอดนามบัตรเข้าไปในที่เก็บ (A) หลังที่บังแดดได้

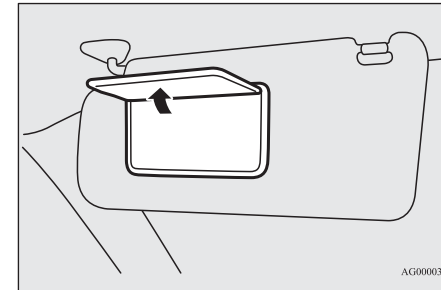


AA0015888

กระจกส่องหน้า*

E00711301747

กระจกส่องหน้าติดอยู่หลังที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



AG0000325

7

ที่เข็มบูห์*

E00711402501

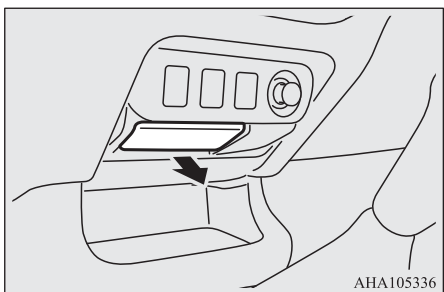
⚠️ ข้อควรระวัง

- ดับไฟที่ไม่ขีดไฟและบูห์ให้สนิทก่อนใส่ลงในที่เข็มบูห์
- อย่าใส่กระดาษและวัสดุอื่นๆ ที่เผาไหม้ได้ลงในที่เข็มบูห์ของคุณ มิฉะนั้นบูห์หรือไม้ขีดไฟอาจทำให้สิ่งเหล่านี้ติดไฟ และเกิดความเสียหาย
- ปิดที่เข็มบูห์ไว้ตลอดเวลา หากเปิดทิ้งไว้ ก้นบูห์อื่นๆ ในที่เข็มบูห์อาจลุกไหม้อีกได้

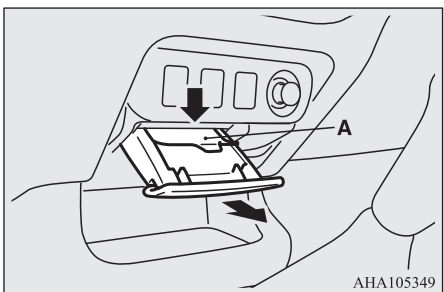
ที่จุดบุหรี่*

แบบที่ 1 (แบบเคลื่อนที่ไม่ได้)

หากต้องการใช้ที่เขี่ยบุหรี่ ให้ดึงออกมา

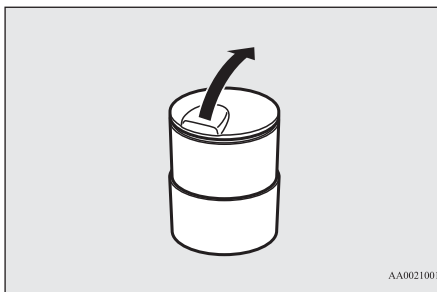


หากต้องการถอดที่เขี่ยบุหรี่ ให้ดึงออกมาขณะกดแผ่นกั้น (A)



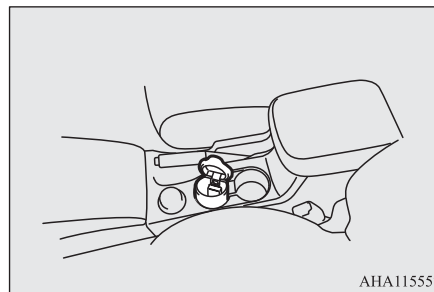
แบบที่ 2 (แบบเคลื่อนที่ได้)

หากต้องการใช้ที่เขี่ยบุหรี่แบบเคลื่อนที่ได้ ให้เปิดฝา



ตำแหน่งติดตั้งสำหรับที่เขี่ยบุหรี่แบบเคลื่อนที่ได้

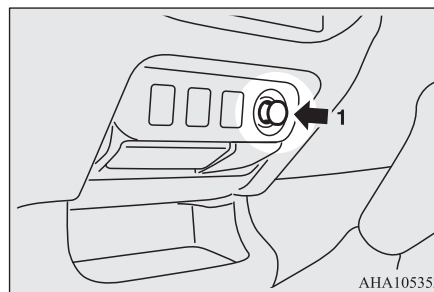
สามารถติดตั้งที่เขี่ยบุหรี่แบบเคลื่อนที่ได้ในที่วางแก้ว



ที่จุดบุหรี่*

E00711502573

สามารถใช้ที่จุดบุหรี่ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”



1- ดันเข้าไปจนสุด

ที่จุดบุหรี่จะกลับคืนตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติพร้อมเสียง “คลิก” เมื่อพร้อมใช้งาน ดึงออกมาเพื่อใช้งาน หลังจากใช้แล้ว ให้เสียบที่จุดบุหรี่กลับเข้าไปในช่องเสียบดั้งเดิม

หมายเหตุ

- อย่าถอดที่จุดบุหรี่ทิ้งไว้นอกช่องเสียบ เพราะอาจทำให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตันในช่องเสียบ และเกิดการลัดวงจรได้

ข้อควรระวัง

- อย่าสัมผัสส่วนทำความร้อนหรือเบ้าของที่จุดบุหรี่ ให้จับที่หัวจับเท่านั้นเพื่อป้องกันการไหม้ผิวหนัง
- อย่าให้เด็กใช้หรือเล่นที่จุดบุหรี่ เพราะอาจทำให้ไหม้ผิวหนัง
- หากที่จุดบุหรี่ไม่แดงกลับคืนมาภายใน 30 วินาที โดยประมาณหลังจากที่ดับเข้าไป แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้ดึงออกมาและเข้ารับการแก้ไขที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ที่ไม่ได้รับการขอมติจากมิตซูบิชิ มิฉะนั้นอาจทำให้ช่องเสียบได้รับความเสียหาย หากคุณใช้ที่จุดบุหรี่หลังจากทำช่องเสียบเสียหาย ที่จุดบุหรี่อาจเคืองออกมาหรือไม่ยอมติดกลับหลังจากที่ดับเข้าไป

ข้อควรระวัง

- หากใช้ช่องเสียบที่จุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้า 12 V และมีกำลังไฟไม่เกิน 120 W นอกจากนี้ การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องชนิดนี้ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม*

E00711603193

ข้อควรระวัง

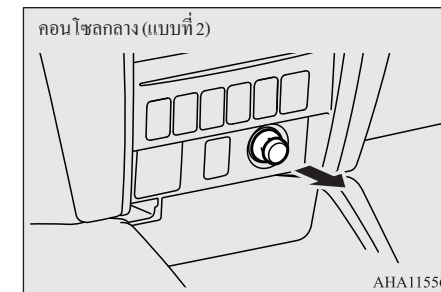
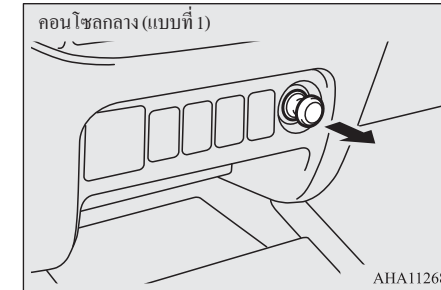
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้ทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้า 12 V และมีกำลังไฟไม่เกิน 120 W หากจะใช้ช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ขนาด 12 V และใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 120 W
- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องชนิดนี้ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม ต้องปิดฝาหรือใส่ที่ครอบให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจอุดตันเนื่องจากสิ่งแปลกปลอมและทำให้เกิดไฟฟาลัดวงจรได้

หากจะใช้อุปกรณ์เสริม ให้เปิดฝาทิ้งหรือถอดที่ครอบออก และเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

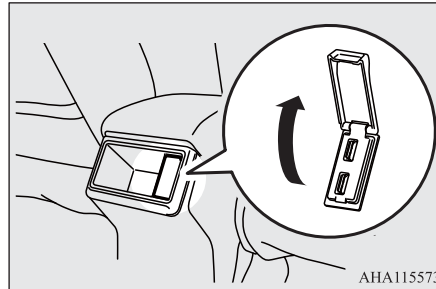
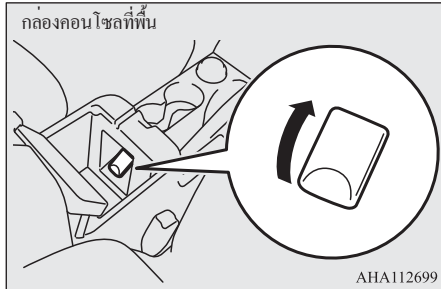
หมายเหตุ

- ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมทั้ง 2 ตำแหน่งสามารถใช้งานพร้อมกันได้

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้ได้ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ ACC



7



7

พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ)*

E00778300079

สามารถใช้พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) เป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ USB ได้เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) มีทั้งหมดสองช่องอยู่ที่ด้านหลังของกล่องคอนโซลที่พื้น เมื่อจะใช้พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ให้เปิดฝาและต่อสายต่อ USB

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ใช้งานพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ต้องปิดฝาให้เรียบร้อย เนื่องจากพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจเกิดการลัดวงจรจากสิ่งแปลกปลอมที่อุดตัน และอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อและพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจได้รับความเสียหาย
- เสียบสายต่อ USB เข้ากับพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ให้แน่น หากเสียบสายต่อ USB ไม่แน่น พอร์ตอาจร้อนจัดและฟิวส์อาจจะขาดได้
- ต้องแน่ใจว่าใช้พลังงานไม่เกิน 10.5 W {กระแสไฟพอกสูงสุดหรือแรงดันไฟฟ้าของพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) คือ DC 5 V-2.1 A} อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อหรือพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจได้รับความเสียหาย

⚠️ ข้อควรระวัง

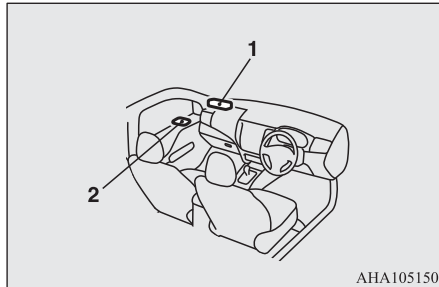
- อย่าใช้สายต่อ USB แบบเสียบกลับด้านได้ซึ่งมีแผงขั้วต่อ USB อยู่ตรงกลาง
- พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจได้รับความเสียหาย
- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

📖 หมายเหตุ

- พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) สามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้เท่านั้น แต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เสียงของรถ
- อย่าชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่หลายเครื่องพร้อมกันโดยใช้อะแดปเตอร์แบบหลายปลั๊กของพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ)
- หากน้ำหรือเครื่องดื่มหกใส่พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ให้หยุดใช้งานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟภายในห้องโดยสาร

E00712002793



AHA105150

- 1- ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่*
- 2- ไฟห้องโดยสารด้านหลัง*
ไฟส่วนตัวด้านหลัง*

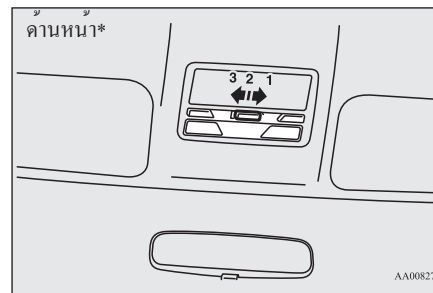
หมายเหตุ

- หากคุณเปิดไฟในห้องโดยสารทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ จะทำให้แบตเตอรี่หมดได้ ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดไฟในห้องโดยสารหมดแล้ว

ไฟห้องโดยสาร/ไฟส่วนตัวด้านหลัง

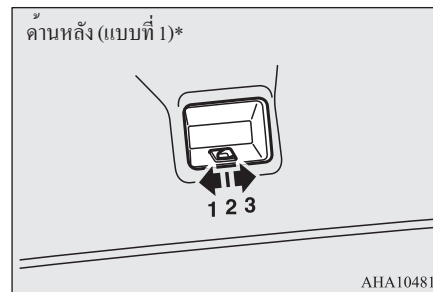
E00712102879

ไฟห้องโดยสาร



AA0082787

ด้านหลัง (แบบที่ 1)*



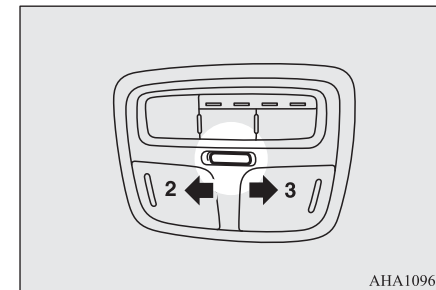
AHA104818

ด้านหลัง (แบบที่ 2)*



AA0082790

ไฟส่วนตัวด้านหลัง



AHA109608

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
1-ON 	ไฟจะสว่างขึ้นไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิด อยู่ที่ตาม

7

ช่องเก็บของ

7

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
2- DOOR (●)	<p>ฟังก์ชันหน่วงเวลาปิด [รถรุ่นที่ไม่มีระบบเซ็นทรัลล็อก] ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู และจะดับลงหลังจากปิดประตูทุกบานแล้วประมาณ 7 วินาที</p> <p>อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่</p> <p>[รถรุ่นที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก] ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู และจะดับลงหลังจากปิดประตูทุกบานแล้วประมาณ 15 วินาที</p> <p>อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานในกรณีต่อไปนี้:</p>

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	<ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ● เมื่อใช้ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อก ● เมื่อใช้กุญแจรีโมทหรือกุญแจอัจฉริยะ ในการล็อก ● เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อก หากติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะไว้

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	<p>ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติ หากเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูบานหนึ่งเปิดอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที</p> <p>ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลงโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ● เมื่อใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ ● เมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว
3- OFF (○)	ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> ● สำหรับรถรุ่นที่ไม่มีระบบเซ็นทรัลล็อก หากดึงกุญแจออกขณะที่ประตูเปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นและจะดับลงเมื่อผ่านไปสองสามวินาที

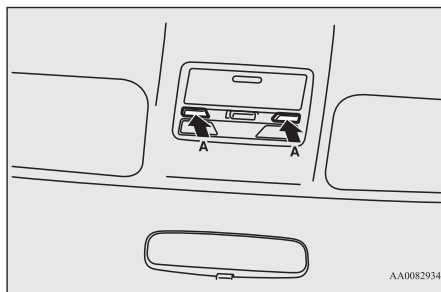
หมายเหตุ

- สำหรับรถรุ่นที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก หากคิงกุญแจออกหรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF ขณะที่ประตูปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นและจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 15 วินาที
- เวลาจนกว่าไฟจะดับ (หน่วงเวลาปิด) สามารถปรับได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “☀️”
คุณสามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟแผนที่

E00712401178

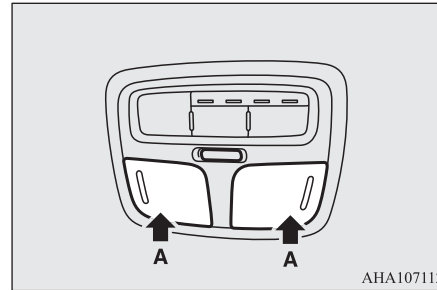
กดสวิตช์ (A) เพื่อเปิดไฟ กดซ้ำอีกครั้งเพื่อปิด



ไฟส่วนตัวด้านหลัง*

E00712601617

กดเลนส์ (A) เพื่อเปิดไฟกดซ้ำอีกครั้งเพื่อปิด



ช่องเก็บของ

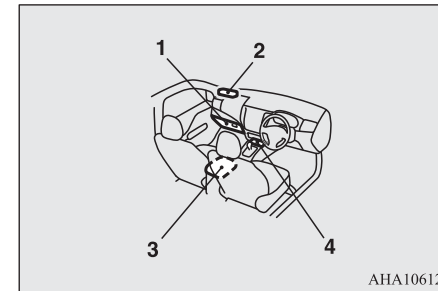
E00713103163

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือแว่นตาไว้ในรถขณะที่จอดติดเครื่องยนต์ หອງโดยสารจะร้อนมากจนอาจทำให้ไฟแช็กหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ติดไฟและน้ำอัดลมกระป๋องระเบิด ได้ นอกจากนี้แว่นตาที่มีเลนส์หรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอาจเสียรูปทรงหรือแตกראวได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรปิดฝาช่องเก็บของให้สนิทในขณะที่ขับรถ มิฉะนั้นฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจทำให้บาดเจ็บได้



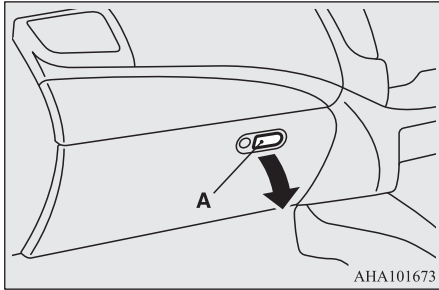
- 1- กลองเก็บของ
- 2- ที่เก็บแว่นกันแดด*
- 3- กลองคอนโซลที่พื้น*
- 4- ถาดใส่คอนโซลกลาง*

กลองเก็บของ

E00717603052

หากต้องการเปิด ให้กดปุ่ม (A)

ช่องเก็บของ



7

หมายเหตุ

- หากไฟสว่างโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “300E”, “300” หรือ “AUTO” (รถยนต์ที่มีระบบควบคุมไฟอัตโนมัติ) ไฟกล่องเก็บของจะสว่างขึ้น ใหญ่เรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-54

ถาดใส่คอนโซลกลาง*

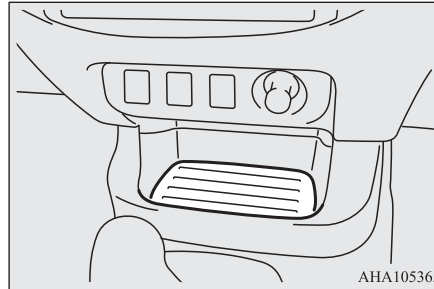
E00748600220

ถาดใส่คอนโซลกลางอยู่บนพื้นส่วนคอนโซล

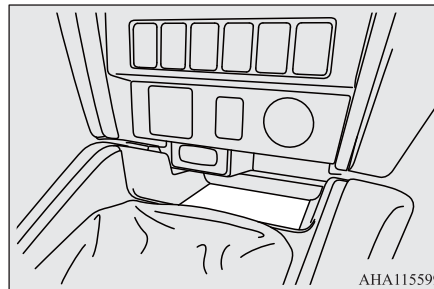
หมายเหตุ

- ห้ามใช้ถาดใส่คอนโซลกลางเป็นที่เก็บบุหรี่ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือถาดเสียหายได้

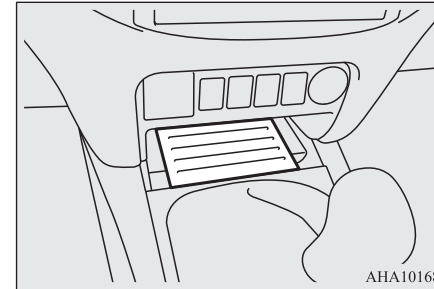
แบบที่ 1



แบบที่ 2

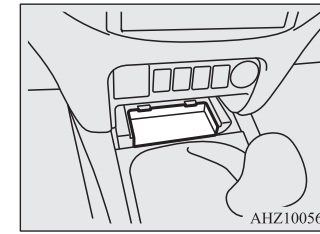


แบบที่ 3



หมายเหตุ

- ถาดใส่คอนโซลกลางสามารถถอดได้ ดังนั้นจึงใช้เป็นที่ยึดของได้ด้วย



หมายเหตุ

- เมื่อใช้สายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไปในการเชื่อมต่อกับหัวอินพุต USB ของรถ หากคุณเก็บสายช่วงที่ยาวเกินไปไว้ในช่องเก็บของและคิดถาดเข้าไป คุณสามารถดึงสายออกจากช่องให้มีความยาวเท่าที่ต้องการได้

กล่องคอนโซลที่พื้น*

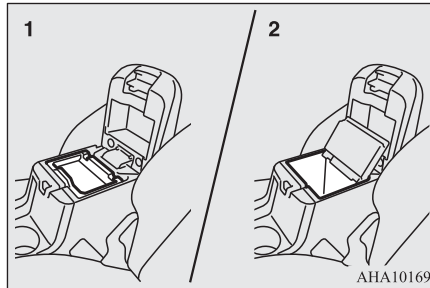
E00723302464

ข้อควรระวัง

- ปิดฝากล่องคอนโซลที่พื้นให้สนิทขณะขับรถ มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ฝาอาจหล่นลงมาหนีบมือหรือนิ้วได้

แบบที่ 1

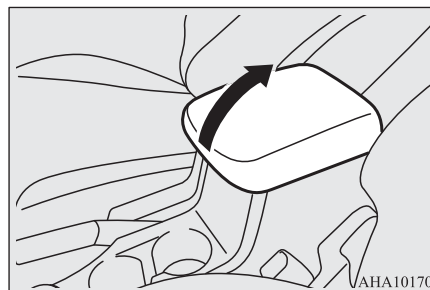
กล่องส่วนบนและส่วนล่างอยู่ภายในช่องคอนโซลที่พื้น
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้



- 1- กล่องส่วนบน
- 2- กล่องส่วนล่าง

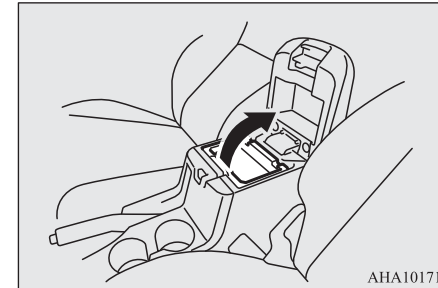
กล่องส่วนบน

เปิดกล่องส่วนบนด้วยการยกฝาคอนโซลขึ้น



กล่องส่วนล่าง

เปิดกล่องส่วนล่างด้วยการยกฝากล่องส่วนบนขึ้น



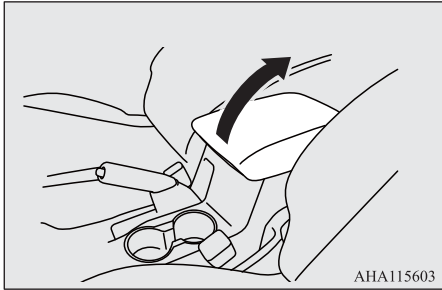
หมายเหตุ

- ในการเปิดหรือปิดฝา ระวังอย่าให้หนีบมือ
- กล่องส่วนบนสามารถถอดออกมาใช้เป็นกล่องได้

7

แบบที่ 2

เปิดกล่องคอนโซลด้วยการยกฝาขึ้น
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้

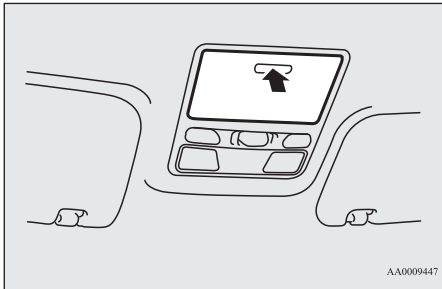


AHA115603

7 ที่เก็บแว่นกันแดด*

E00718601404

กดฝาเพื่อเปิดที่เก็บแว่นกันแดด



AA0009447

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้ช่องนี้เก็บของที่มึนน้ำหนักมากกว่าแว่นกันแดด เพราะของเหล่านั้นอาจหล่นลงมาได้

📖 หมายเหตุ

- ที่เก็บแว่นกันแดดอาจไม่สามารถเก็บแว่นกันแดดได้ทุกขนาดและทุกรูปทรง ตรวจสอบให้ถี่ก่อนใช้

ที่วางแก้ว*

E00714502330

⚠ คำเตือน

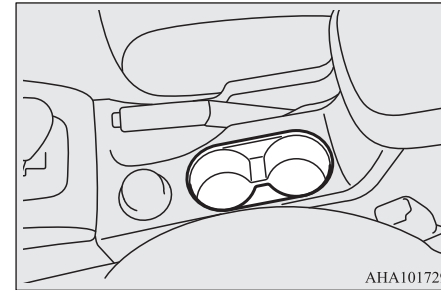
- อย่าเสียน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์ สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียกอาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับเบาะนั่งหน้า

ที่วางแก้วจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหน้าทั้งสอง

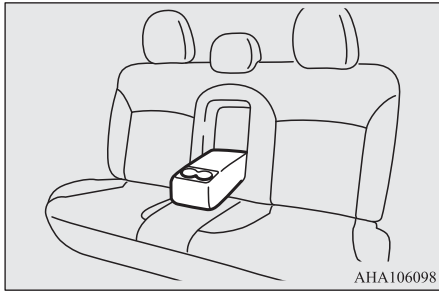


AHA101729

สำหรับเบาะนั่งหลัง

E00716901605

สิ่งที่พักแขนลงมาเพื่อใช้ที่วางแก้ว



AHA106098

ที่วางขวด

E00718201514

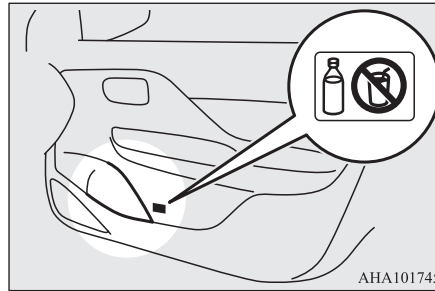
คำเตือน

- อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการลูกค้าที่ได้รับอนุญาตทันที

ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

ที่วางขวดอยู่ที่ประตูทั้งสองฝั่งทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (หากมีติดตั้ง)



AHA101745

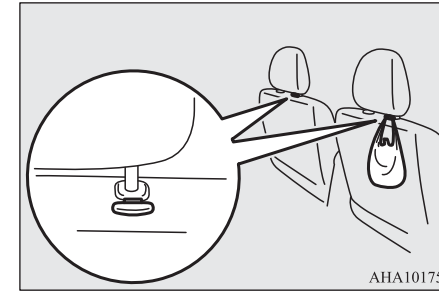
หมายเหตุ

- ห้ามวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ
- ที่วางขวดนั้นอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปร่างของขวดบางชนิด

ขอเกี่ยวอเนกประสงค์*

E00732901212

สามารถใช้แขวนของน้ำหนักเบาได้



AHA101758

หมายเหตุ

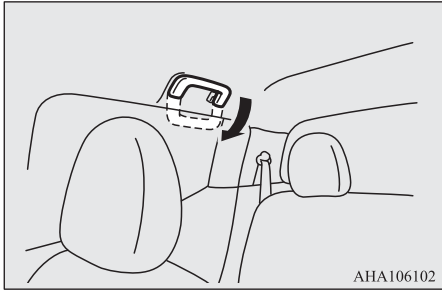
- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 4 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

7

มือจับช่วยทรงตัว

E00732801370

มือจับนี้จะช่วยประคองร่างกายโดยใช้มือยึดไว้ระหว่างที่นั่งในรถ



7

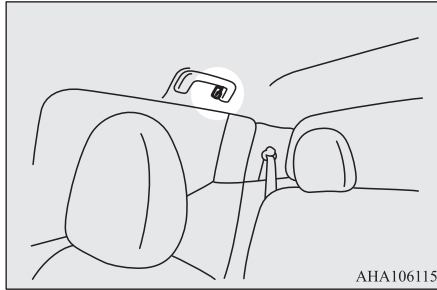
⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับอาจหลุดออกมาและทำให้คุณล้มได้

ตะขอแขวนเสื้อ*

E00725601682

มีตะขอแขวนเสื้ออยู่ที่มือจับช่วยทรงตัวของเบาะนั่งหลัง



⚠️ คำเตือน

- อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุใดๆ ที่หนักหรือมีมุมแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ หากมาแรงลม นิริภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจถูกดันหลุดจากตะขอ และอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลม นิริภัย ให้แขวนเสื้อผ่านตะขอโดยตรง (ไม่ใช่ไม้แขวนเสื้อ) ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุหนักหรือแหลมคมในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่คุณแขวนบนตะขอ

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อรถเสียกลางทาง	8-2
หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)	8-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	8-2
เครื่องเขตรอนจืด	8-4
การไหลล้นในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-5
การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-5
เครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรง	8-6
วิธีเปลี่ยนยาง	8-10
การลากรถ	8-19
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย	8-23

เมื่อรถเสียกลางทาง

เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800101137

หากรถเสียกลางทาง ให้เคลื่อนรถไปที่ไหล่ทางแล้วเปิดไฟฉุกเฉินและ/หรือป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ฯลฯ ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-61

หากเครื่องยนต์ดับ/สตาร์ทไม่ติด

หากเครื่องยนต์ดับจะมีผลต่อการทำงานและการควบคุมรถ ก่อนจะเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัย ควรปฏิบัติดังนี้:

8

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

E00804900051

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF (สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ)
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเงิน

E00800504767

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่อ่อนหรือหมด คุณสามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพวงเพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้

คำเตือน

- ในการพ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะหากพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิด หรือทำให้รถเสียหายได้
- ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ นูหรี หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้

ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ เพราะอาจทำให้รถคุณเสียหายได้
- ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ของรถอีกคันที่จะนำมาพ่วงเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ หากไม่ใช่แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ อาจเกิดการลัดวงจรและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงรอนจัด
- ตรวจสอบสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำางานใกล้แบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

1. เคลื่อนรถให้ใกล้กันเพื่อให้สามารถต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น เช้าเกียร์อัตโนมัติที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือเข้าเกียร์ธรรมดาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

คำเตือน

- ให้ดับเครื่องยนต์ทั้งสองคันก่อนเป็นอันดับแรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงหรือเสื้อผ้าของคุณไม่ติดอยู่ในพัดลมหรือสายพานขับ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

4. ตรวจสอบว่าอิเล็กทรอนิกส์ของแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม
ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่” หน้า 10-9

⚠ คำเตือน

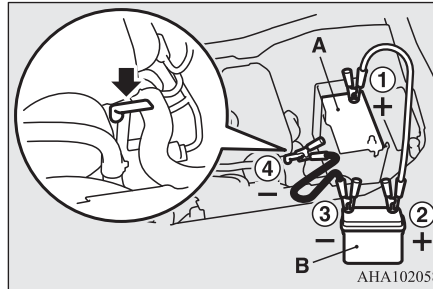
- หากน้ำกลั่นของแบตเตอรี่แห้งหรือเป็นน้ำแข็ง อยาสตรัทเครื่องขนตุ๊กเงินด้วยการพวงแบตเตอรี่เด็ดขาด
แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดได้หากอุณหภูมิอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือหากมีน้ำกลั่นไม่เพียงพอ
- อิเล็กทรอนิกส์เป็นสารละลายกรดกำมะถันเจือจางซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อน
หากอิเล็กทรอนิกส์ (น้ำกรดของแบตเตอรี่) กระเด็นเข้าตาหรือถูกบริเวณผิวหนังหรือตัวรถ ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที และรีบปรึกษาแพทย์

5. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวง ① เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ (A) และอีกด้านหนึ่ง ② เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B)
ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงอีกเส้น ③ เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B) และอีกด้านหนึ่ง ④ เข้ากับตำแหน่งกรวดของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟโดยให้ห่างจากแบตเตอรี่มากที่สุด

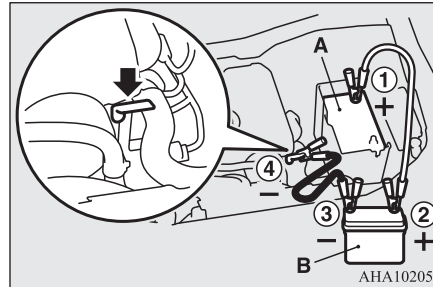
📖 หมายเหตุ

- เปิดฝาครอบก่อนต่อสายพวงแบตเตอรี่เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
(ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่” หน้า 10-9)

4D56



4N15



⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อ ④ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ (ดังภาพ) หากต่อเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่โดยตรง อาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเกิดการระเบิดได้
- ในการต่อสายพวง อย่าต่อสายพวงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังระวังอย่าให้สายพวงแบตเตอรี่ติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องขนตุ๊กเงินได้

6. สตรัทเครื่องขนตุ๊กเงินของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟและปลดขั้วไว้ให้เดินเบาสักครู่หนึ่ง แล้วจึงสตรัทเครื่องขนตุ๊กเงินของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- รักษาขอบเครื่องขนตุ๊กเงินที่แบตเตอรี่มีไฟไว้อย่างสม่ำเสมอ

8

หมายเหตุ

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ให้กดสวิทช์ “Auto Stop & Go (AS&G) OFF” เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ Auto Stop & Go (AS&G) และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หยุดโดยอัตโนมัติก่อนแบตเตอรี่จะชาร์จไฟได้เพียงพอ

ให้ดูเรื่อง “วิธียกเลิกการใช้งาน” หน้า 6-26

7. หลังจากเครื่องยন্ত্রอนจัดสตาร์ทแล้ว ให้ปลดสายพ่วงโดยขอลดค่าค่าบริการต่อและปล่อยให้เครื่องยন্ত্রอนทำงานนานหลายนาที

หมายเหตุ

- ในรถรุ่นที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก หากออกรถโดยไม่ได้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม เครื่องยন্ত্রอนอาจเดินไม่เรียบและไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะสว่าง



ให้ดูเรื่อง “ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)” หน้า 6-74

เครื่องยন্ত্রอนจัด

E00800604292

เมื่อเครื่องยন্ত্রอนจัด ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดดังนี้

8-4 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะถูกขัดจังหวะและตัวแสดงเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น เครื่องยন্ত্রอน จะปรากฏขึ้นมา นอกจากนี้ “” จะกะพริบด้วย (แบบ LCD สี)
- “” จะกะพริบ (แบบ LCD สีเดียว)

เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบว่ามีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอนหรือไม่

[หากไม่มีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอน] ปล่อยให้เครื่องยন্ত্রอนทำงาน ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยন্ত্রอน

หมายเหตุ

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ให้กดสวิทช์ “Auto Stop & Go (AS&G) OFF” เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ก่อนหยุดรถ

ให้ดูเรื่อง “วิธียกเลิกการใช้งาน” หน้า 6-26

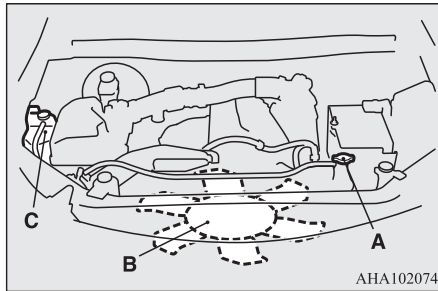
[หากมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอน]

ดับเครื่องยন্ত্রอน และเมื่อไอร้อนไม่พุ่งออกมาแล้ว ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยন্ত্রอน สตาร์ทเครื่องยন্ত্রอนอีกครั้ง

คำเตือน

- อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอน เพราะอาจทำให้อุณหภูมิไอร้อนพุ่งออกมาได้แม้จะไม่มีไอน้ำ และชิ้นส่วนรถจะมีความร้อนสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า
- ระวังไอร้อนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝาถังพักน้ำหล่อเย็น
- อย่าเปิดฝามือน้ำขณะที่เครื่องยন্ত্রอน

3. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อน (B) ยังทำงานอยู่ [หากพัดลมทำงาน] หลังจากไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูงดับลง ให้ดับเครื่องยন্ত্রอน [หากพัดลมไม่ทำงาน] ให้ดับเครื่องยন্ত্রอนทันทีแล้วติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



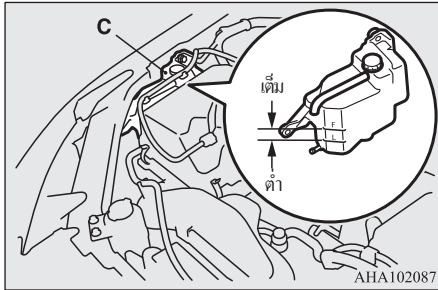
AHA102074

- A- ฝาหม้อน้ำ
- B- พัดลมระบายความร้อน
- C- ถังพักน้ำหล่อเย็น

⚠ คำเตือน

- โปรดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปติดในพัดลมระบายความร้อน

4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (C)



AHA102087

5. เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักตามความจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษาด้วยตนเอง”)

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำ (A) เนื่องจากไอรอนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกผิวหนังคุณได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

6. ตรวจสอบท่อหม้อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจสอบสายพานขับว่าหย่อนหรือขรุขระหรือไม่ หากมีความผิดปกติใดๆ ที่ระบบน้ำหล่อเย็นหรือสายพานขับ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อแก้ไขทันที

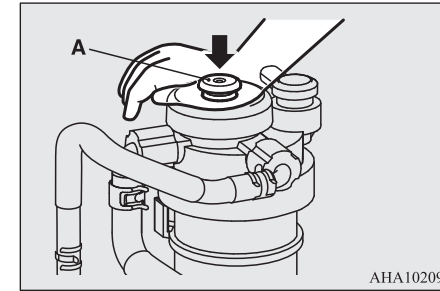
การไล่อลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00800701511

หากน้ำมันเชื้อเพลิงขาดตอนในระหว่างการจ่ายน้ำมัน ควรไล่อลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอนด้านล่าง

การไล่อลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

กดปุ่มมือ (A) บนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งปุ่มมือแข็งสึด จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ทำตามขั้นตอนเดิมอีกครั้ง



AHA102090

⚠ คำเตือน

- ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดเปลวไฟใดๆ ใกล้รถที่กำลังไล่อลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาให้สะอาดเรียบร้อย มิฉะนั้นอาจติดไฟและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

E00800801642

หากไฟแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบนแผงหน้าปัดสว่างหรือตัวแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบนหน้าจอสว่าง ข้อมูลรวมปรากฏขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าน้ำสะสมอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8-5

เครื่องมือ แม่แรง และคัมแม่แรง

เมื่อเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ถ่ายน้ำออกตามขั้นตอนด้านล่าง

ไฟแสดง (หน้าจอ LCD สีเขียว)

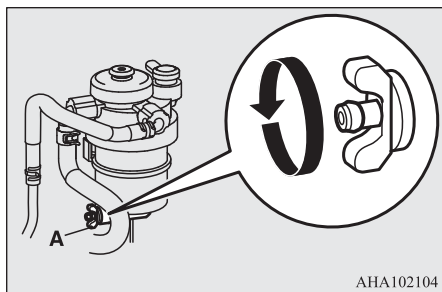


ตัวแสดง (หน้าจอ LCD สี)



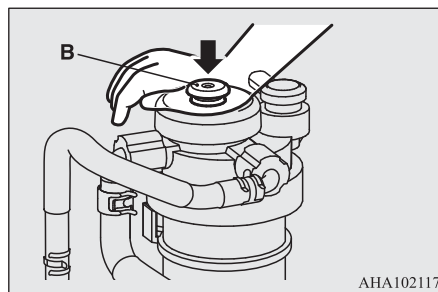
8

1. คลายปลั๊กถ่าย (A) ที่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



AHA102104

2. กดปุ่มมือ (B) ซ้ำๆ 6 หรือ 7 ครั้งเพื่อไล่น้ำออกจากปลั๊กถ่าย (A)



AHA102117

3. ขันปลั๊กถ่าย (A) กลับเข้าที่เมื่อไม่มีน้ำไหลออกมาอีก

4. ไล่น้ำมันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (ให้ดูเรื่อง “การไล่น้ำมันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 8-5)

5. [รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สีเขียว]
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอ LCD สี]
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ปรากฏขึ้นมาเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON

หากมีข้อสงสัย ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดเปลวไฟใดๆ ใกล้รถที่กำลังไล่น้ำมันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- เช็ดน้ำที่ถ่ายออกมาให้เรียบร้อย เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมน้ำอาจติดไฟและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

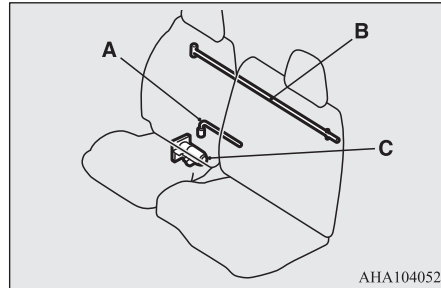
เครื่องมือ แม่แรง และคัมแม่แรง

E00800902608

ช่องเก็บเครื่องมือ

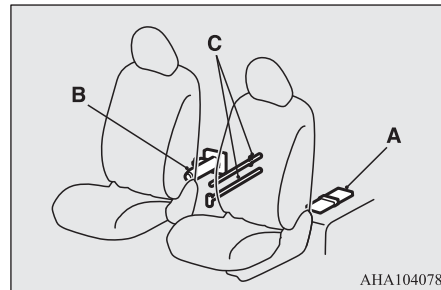
ตรวจสอบตำแหน่งของช่องเก็บเครื่องมือ แม่แรง และคัมแม่แรงไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน

ซิงเกิลแก็บ



- A- เครื่องมือ (ประแจขันน็อต)
- B- ค้ำแม่แรง
- C- แม่แรง

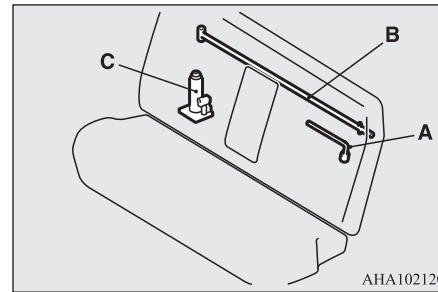
เมกะแก็บ



- A- เครื่องมือ
- B- แม่แรง

C- ค้ำแม่แรง

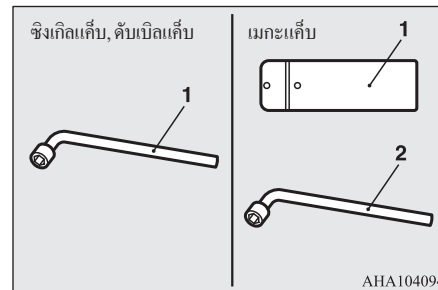
ดับเบิลแก็บ



- A- เครื่องมือ (ประแจขันน็อต)
- B- ค้ำแม่แรง
- C- แม่แรง

เครื่องมือ

E00801902054



ซิงเกิลแก็บ, ดับเบิลแก็บ

- 1- ประแจขันน็อต

เมกะแก็บ

- 1- กุญแจเครื่องมือ
- 2- ประแจขันน็อต

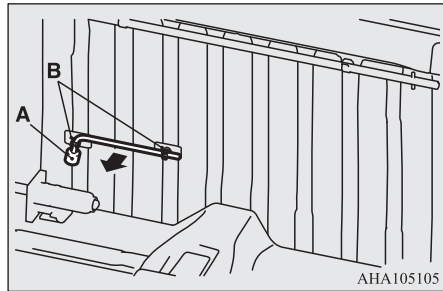
การถอดและการเก็บเครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรง

E00802301540

ซิงเกิลแก็บ

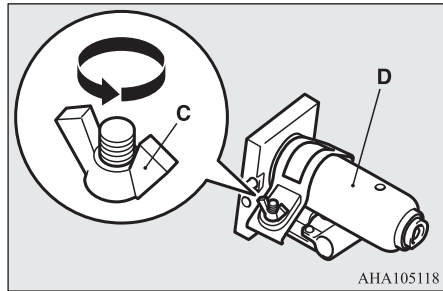
เครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรงเก็บอยู่หลังเบาะนั่ง

1. เอนพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า (ให้คู่มือ “เบาะนั่งผู้โดยสาร (ซิงเกิลแก็บ)” หน้า 4-3)
2. ดึงประแจขันน็อต (A) ออกจากที่ยึด (B) แล้วนำประแจออกมา

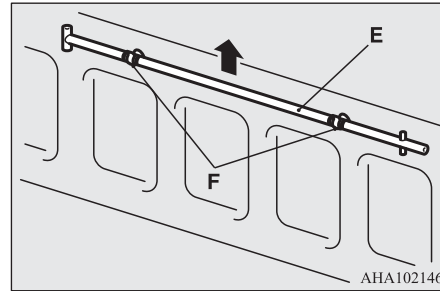


3. ถอดน็อตซีด (C) ออกและนำแม่แรง (D) ออกมา

8



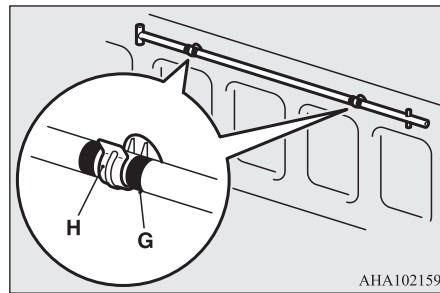
4. ดึงค้ำแม่แรง (E) ออกจากที่ซีด (F) และนำค้ำแม่แรงออกมา



5. เมื่อต้องการเก็บเครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรง ให้ย้อนกลับลำดับการถอด

หมายเหตุ

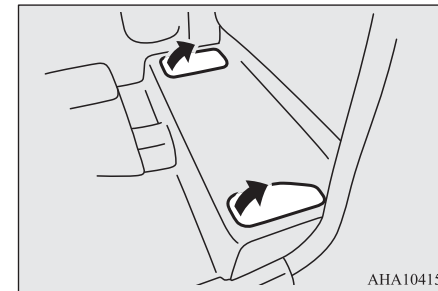
- ในการเก็บค้ำแม่แรง ให้ส่วนที่เป็นแถบสีดำ (G) ของค้ำแม่แรงตรงกับที่ซีด (H)



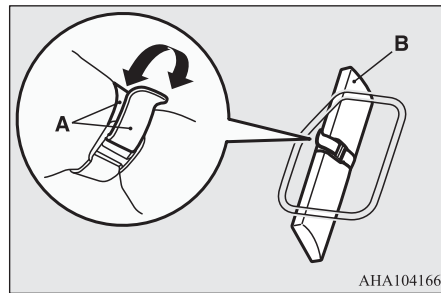
เมกะแกล็บ

เครื่องมือจัดเก็บอยู่ใต้พื้นด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสาร แม่แรงและค้ำแม่แรงจัดเก็บอยู่ใต้พื้นด้านหลังเบาะนั่งคนขับ

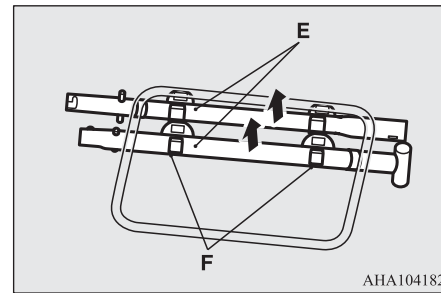
1. เปิดประตูหลัง ให้ดูเรื่อง “การเปิดหรือปิดประตูหลัง (เมกะแกล็บ)” หน้า 3-18
2. เปิดฝา



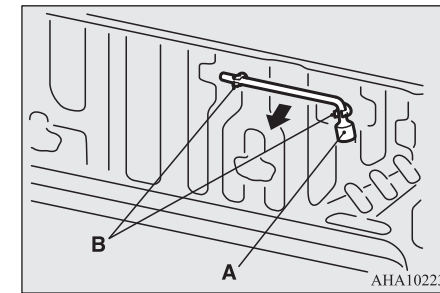
3. ถอดสายรัด (A) แล้วนำเครื่องมือ (B) ออกมาทางคานซา



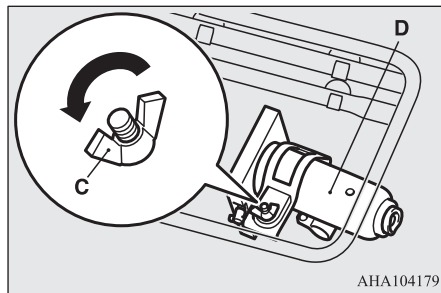
4. ถอดน็อตยึด (C) แล้วนำแม่แรง (D) ออกมาทางด้านขวา



6. เมื่อต้องการเก็บเครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรงให้ย้อนกลับลำดับการถอด



3. ถอดน็อตยึด (C) ออกและนำแม่แรง (D) ออกมา



5. ดึงค้ำแม่แรง (E) ออกจากที่ยึด (F) แล้วนำค้ำแม่แรงออกมาทางด้านขวา

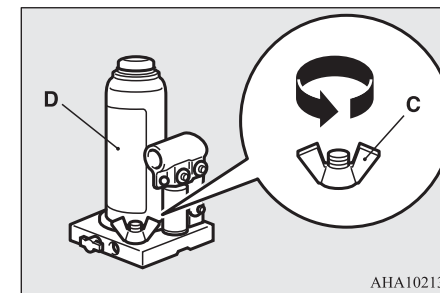
หมายเหตุ

- ในการจัดเก็บค้ำแม่แรง จัดให้เครื่องหมายสีบนค้ำแม่แรงตรงกับเครื่องหมายบนที่ยึด และใส่แม่แรงเข้าไปในที่ยึด

ดับเบิลเช็ค

เครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรงเก็บอยู่หลังเบาะนั่งด้านหลัง

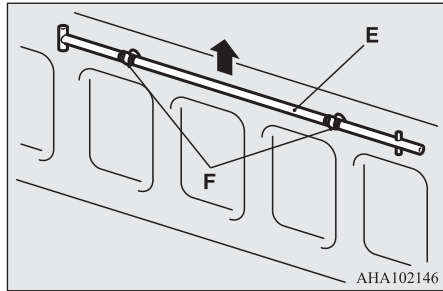
1. เอนพนักพิงหลังมาทางด้านหน้า (ให้ดูเรื่อง “การพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า” หน้า 4-3)
2. ดึงประแจขันน็อตล้อ (A) ออกจากที่ยึด (B) แล้วนำประแจออกมา



4. ดึงค้ำแม่แรง (E) ออกจากที่ยึด (F) และนำค้ำแม่แรงออกมา

วิธีเปลี่ยนยาง

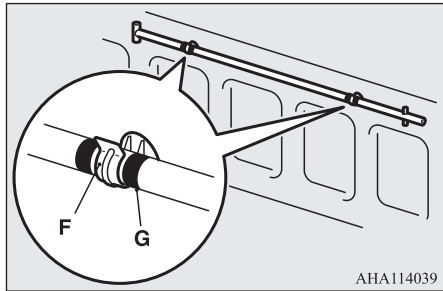
8



5. เมื่อต้องการเก็บเครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรงให้ย้อนกลับลำดับการถอด

หมายเหตุ

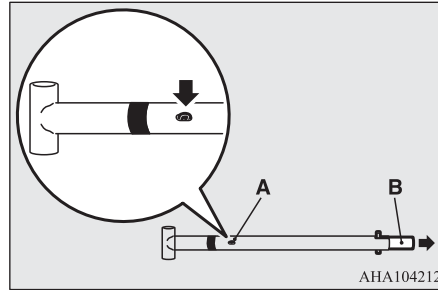
- ในการเก็บค้ำแม่แรง ให้ส่วนที่เป็นแถบสีดำ (G) ของค้ำแม่แรงตรงกับที่ขีด (F)



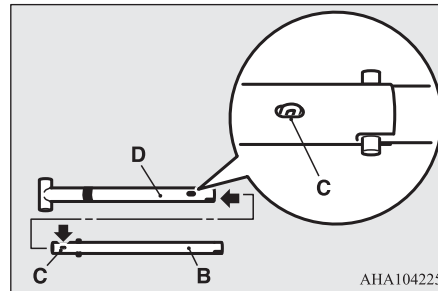
การใช้ค้ำแม่แรง (เมกะแฉับ)

E00802401189

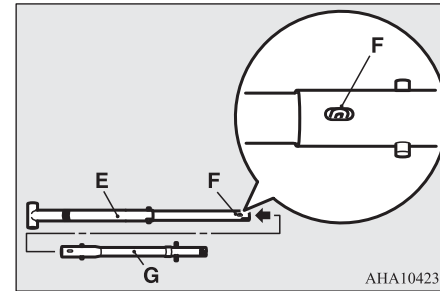
1. ขณะที่ยกสลักล็อก (A) บนค้ำแม่แรงที่มีเครื่องหมายสีดำเอาไว้ ให้ดึงค้ำชั้นใน (B) และถอดออกมา



2. กลับค้ำชั้นใน (B) จากนั้นกดสลักล็อก (C) เอาไว้แล้วเสียบค้ำชั้นในเข้าไปในค้ำชั้นนอก (D) จนกระทั่งสลักล็อกค้ำเอาไว้ดังภาพ



3. ขณะที่ยกสลักล็อก (F) บนค้ำที่ต่อแล้ว (E) เอาไว้ให้เสียบค้ำที่มีเครื่องหมายสีขาว (G) เข้าไปจนกระทั่งสลักล็อกค้ำเอาไว้ดังภาพ



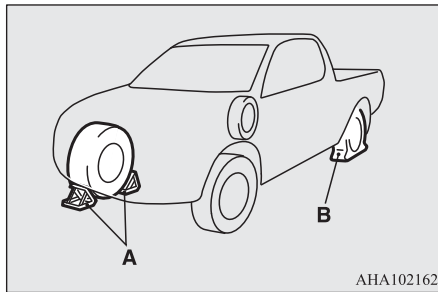
วิธีเปลี่ยนยาง

E00801204051

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย)

- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
- เปิดไฟฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยมไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
 - เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ข้างเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน



AHA102162

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ข้างเส้นที่ถูกต้องเมื่อจะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง หากรถไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

📖 หมายเหตุ

- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่ต้องใช้งาน
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

- เตรียมแม่แรง ค้ำแม่แรง และประแจขันน็อตล้อให้พร้อม
ให้ดูเรื่อง "เครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรง" หน้า 8-6

ข้อมูลเกี่ยวกับยางอะไหล่

E00803601801

ยางอะไหล่จัดเก็บอยู่ใต้กระโปรง
ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่อยู่เสมอให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาในกรณีฉุกเฉิน

เติมลมยางอะไหล่ให้มีแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้งานได้ในทุกสภาพ (ขับขี่ในเมือง/ความเร็วสูง มีน้ำหนักบรรทุก ฯลฯ)

⚠ ข้อควรระวัง

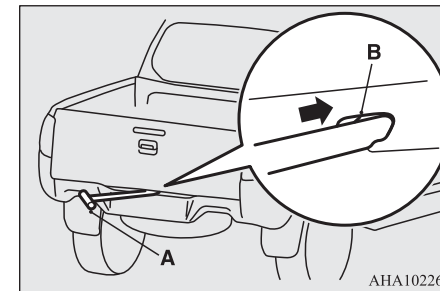
- ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะและดูแลให้มีแรงดันที่เหมาะสมเมื่อจอดเก็บ การขับรถที่แรงดันลมยางอ่อนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ แต่หากจำเป็น ควรขับด้วยความเร็วต่ำและรีบเติมลมยางให้เร็วที่สุด (ให้ดูเรื่อง "แรงดันลมยาง" หน้า 10-12)

การถอดยางอะไหล่

E00803501901

แบบที่ 1

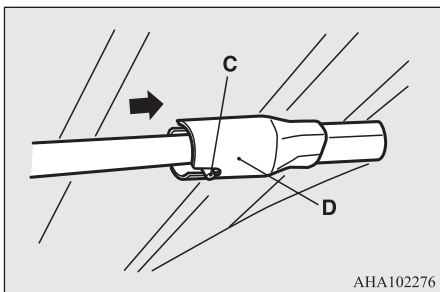
- เตรียมค้ำแม่แรง (เมกะค้ำ) (ให้ดูเรื่อง "การใช้ค้ำแม่แรง (เมกะค้ำ)" หน้า 8-10)
- สอดค้ำแม่แรง (A) เข้าไปในรู (B) ใต้ฝาปิดท้ายกระบะ



AHA102263

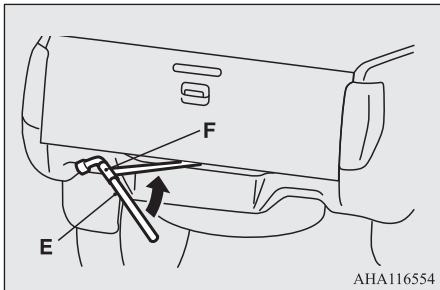
วิธีเปลี่ยนยาง

3. สอดสลัก (C) บนค้ำแม่แรงเข้าไปในที่ขีด (D) ของที่เก็บยางอะไหล่ให้แน่น



8

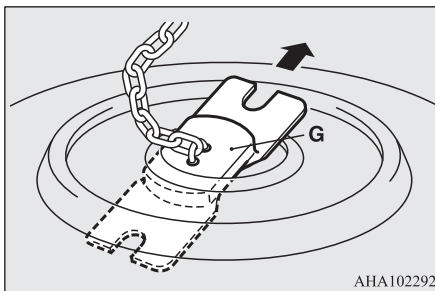
4. สอดประแจขันน็อตล้อ (E) ผ่านปลายรูค้ำแม่แรง (F) แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับยางอะไหล่ลงจนถึงพื้นและโซ่หย่อน



⚠️ ข้อควรระวัง

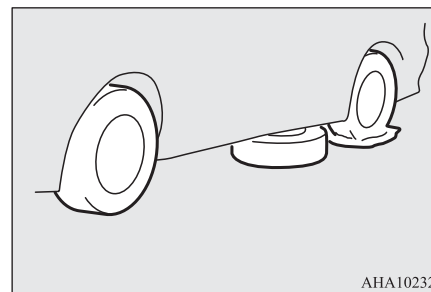
- ในการถอดยางอะไหล่ กรุณาปฏิบัติตามนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ที่เก็บยางอะไหล่เสียหายได้
- ห้ามใช้เครื่องมือไฟฟ้า ให้ใช้ประแจขันน็อตล้อที่มาพร้อมกับรถ
- ห้ามใช้แรงเกิน 400 นิวตันขึ้นไปที่ใช้ปลายประแจขันน็อตล้อ

5. ถอดแผ่นเขว่น (G) ออกจากยางอะไหล่



📖 หมายเหตุ

- วางล้ออะไหล่ไว้ใต้ท้องรถใกล้กับข้างเส้นที่แบน ซึ่งทำให้ปลอดภัยกว่าในกรณีที่มีแม่แรงหลุดออกจากตำแหน่ง

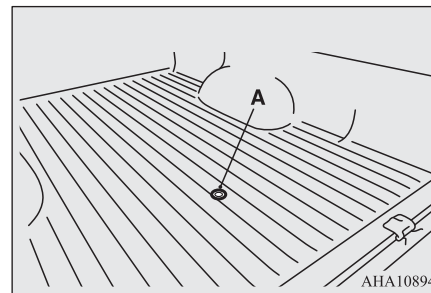


แบบที่ 2

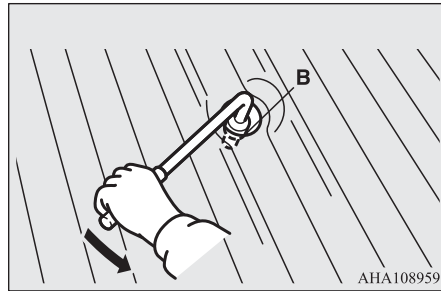
⚠️ ข้อควรระวัง

- ในการถอดล้ออะไหล่ ควรสวมถุงมือ การถอดล้ออะไหล่ด้วยมือเปล่าอาจเป็นอันตรายได้

1. ถอดฝาปิดยางอะไหล่ (A) ที่กระเบาะท้าย



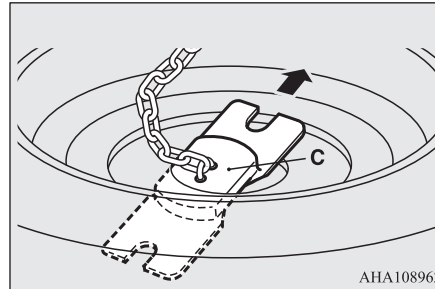
2. ขัน โบลท์ซีด (B) ทวนเข็มนาฬิกาด้วยประแจขันน็อตเพื่อลดระดับล้ออะไหล่ลงจนถึงพื้น และไขห้อย่อน



⚠️ ข้อควรระวัง

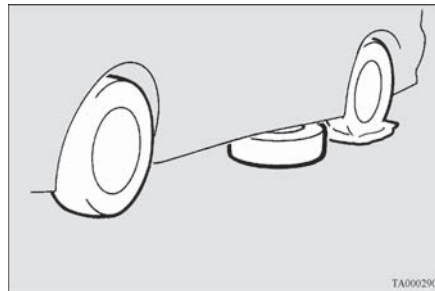
- ในการถอดล้ออะไหล่ กรุณาปฏิบัติตามนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ที่เก็บล้ออะไหล่เสียหายได้
- ห้ามใช้เครื่องมือไฟฟ้า ไขห้อย่อนน็อตล้อที่มาพร้อมถับริด
- ห้ามใช้แรงเกิน 200 นิวตันขึ้นไปบีบปลายประแจขันน็อตล้อ

3. ถอดแผ่นแฉวน (C) ออกจากล้ออะไหล่



📖 หมายเหตุ

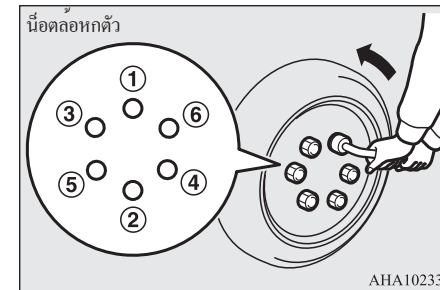
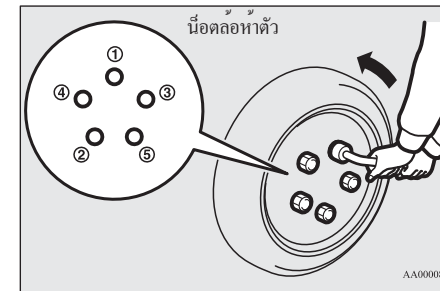
- หากพื้นผิวทั้งหมดของยางวางสัมผัสพื้น จะไม่สามารถถอดแผ่นแฉวนออกจากล้ออะไหล่ได้ ให้ขกและเอียงยางแล้วจึงถอดแผ่นแฉวน
- วางล้ออะไหล่ไว้ใดท้องรถใกล้กับข้างเส้นที่แบน ซึ่งทำให้ปลอดภัยกว่าในกรณีที่มีแม่แรงหลุดออกจากตำแหน่ง



การเปลี่ยนยาง

E00803202729

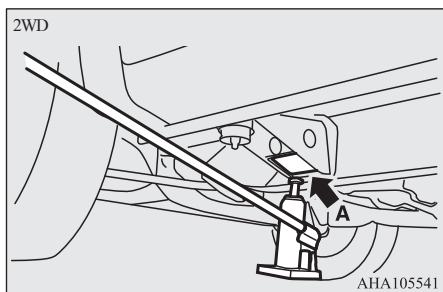
1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อตล้อ อย่าวิ่งถอดน็อตล้อออกมา



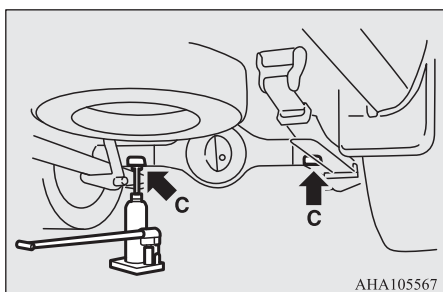
2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงจุดใดจุดหนึ่งที่แสดงในภาพ ไขจุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับข้างเส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด

วิธีเปลี่ยนยาง

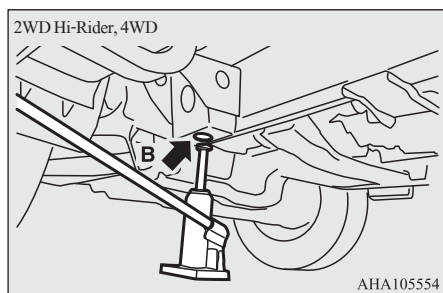
8



A- จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า (รถรุ่นสำหรับ 2WD)



C- จุดขึ้นแม่แรงด้านหลัง



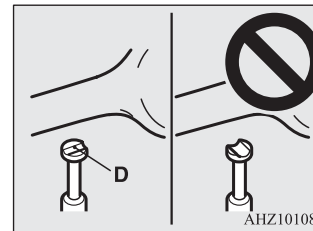
B- จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า (รถรุ่นสำหรับ 2WD Hi-Rider หรือ 4WD)

คำเตือน

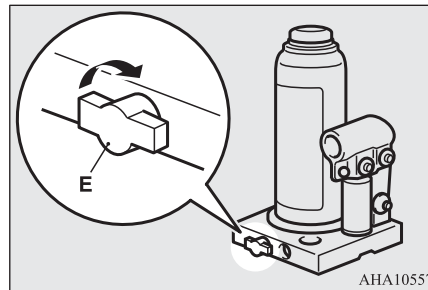
- ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่งอาจทำให้ตัวถังเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งแรง เพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนจะขึ้นแม่แรง ตรวจสอบดูว่าไม่มีทรายหรือครวดหินใต้ฐานแม่แรง

หมายเหตุ

1. ในการขึ้นแม่แรงที่ด้านหลังของรถ ให้หมุนปลายแม่แรงให้รอง (D) รองรับพอดีกับจุดที่กำหนด

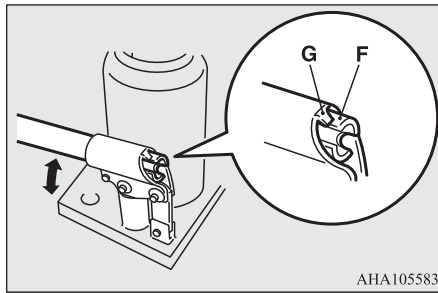


3. ใช้ค้ำแม่แรงหมุนวาล์ว (E) ตามเข็มนาฬิกาจนสุด



4. สอดค้ำแม่แรงเข้าไปในรูขีดของแม่แรงแล้วเกี่ยวร่อง (F) บนปลายค้ำแม่แรงเข้ากับขอเกี่ยว (G) ของรูขีด

5. ชกค้ำแม่แรงขึ้นลงเพื่อยกแท่นขึ้นจนแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถ ตรวจสอบว่าแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถอย่างถูกต้อง ชกค้ำแม่แรงขึ้นลงเพื่อขกรถขึ้น



หมายเหตุ

- แม่แรงนี้เป็นแบบช็อค 2 ชั้น

คำเตือน

- ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- อย่าอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าชนรถที่อยู่บนแม่แรงและอย่าทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดอันตรายได้

คำเตือน

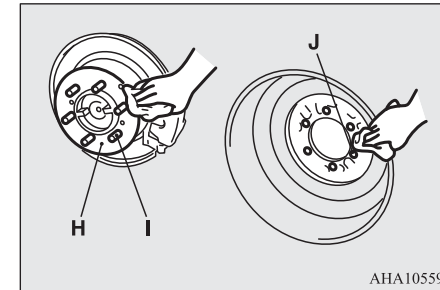
- อย่าใช้แม่แรงอื่นยกเว้นที่คิดมากับรถของคุณ
- ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากการเปลี่ยนยางรถ
- ไม่ควรมีคนอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจจะหมุน ทำให้รถเลื่อนตกจากแม่แรงได้

6. ถอดน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ จากนั้นถอดล้อออกมา

ข้อควรระวัง

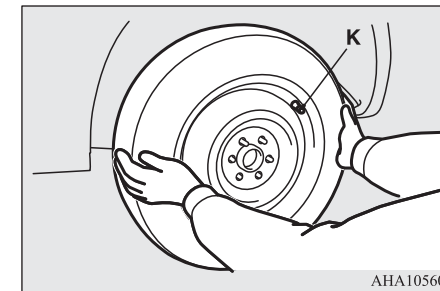
- ระวังกระวังกระทะล้อขณะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหนังกระแทกลบเป็นรอยขีดข่วน

7. เช็ดโคลน ฯลฯ ออกจากพื้นผิวคัมล้อ (H) โบลท์คัมล้อ (I) หรือรูใส่ไน้ด (J) ที่ล้อ จากนั้นใส่ยางอะไหล่



คำเตือน

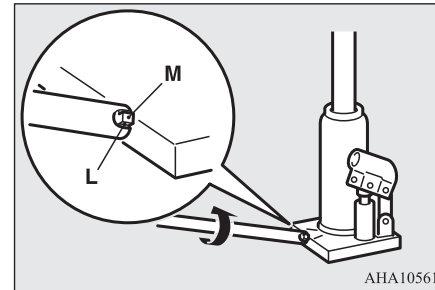
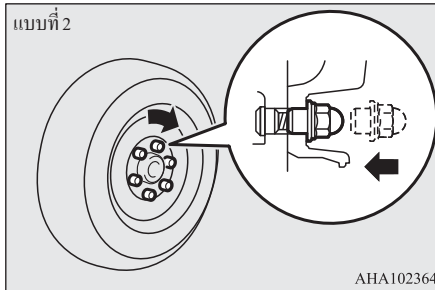
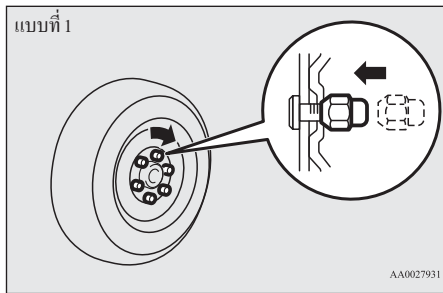
- ใส่ยางอะไหล่โดยให้หัวลวดเติมลม (K) หันออกด้านนอก หากคุณไม่เห็นหัวลวดเติมลม (K) แสดงว่าใส่ยางกลับด้าน การใส่ยางกลับด้านอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ



วิธีเปลี่ยนยาง

8. หมุนล้อตามเข็มนาฬิกาด้วยมือเพื่อเริ่มต้นขันล้อ
- [แบบที่ 1: สำหรับรถที่มีกระทะล้อเหล็ก]**
ขันล้อด้วยมือจนกระทั่งส่วนรีเวียของล้อสัมผัสกับบาร์ล้อเล็กน้อยและล้อไม่หลวม
- [แบบที่ 2: สำหรับรถที่มีกระทะล้ออะลูมิเนียม]**
ขันล้อด้วยมือจนกระทั่งส่วนหน้าแปลนของล้อสัมผัสกับล้อเล็กน้อยและล้อไม่หลวม

8



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามหยอดน้ำมันบนล้อหรือโบลต์คูล้อ มิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

📖 หมายเหตุ

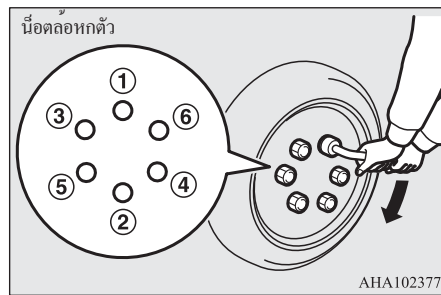
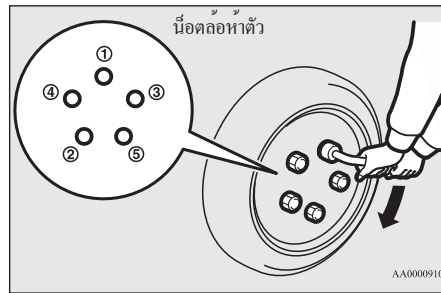
- หากเปลี่ยนล้ออะลูมิเนียมทั้ง 4 ล้อเป็นล้อเหล็ก เช่น เมื่อใช้ยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะ ให้ขันล้อเทเปอร์

⚠️ คำเตือน

- ค่อยๆ หมุนคลายน็อตช้าๆ หากหมุนเร็วเกินไป จะทำให้รถหล่นจากแอมแรงอย่างรวดเร็วและอาจทำให้แอมแรงหลุดออกจากที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายได้

9. เสียบค้ำแม่แรงเข้ากับวาล์ว (M) ของแม่แรง โดยให้ร่อง (L) ที่ปลายค้ำแม่แรงสวมเข้ากับวาล์วพอดี หมุนค้ำแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาช้าๆ เพื่อคลายวาล์วลดระดับรถจนกระทั่งยางสัมผัสพื้น

10. ขันล้อในแนวกากบาทสลับไปมา 2 ถึง 3 ชั้นตอนจนกระทั่งล้อแต่ละตัวขันแน่น
- ค่าแรงขัน
- ล้อเหล็ก: 137 ถึง 157 N•m
 - ล้ออะลูมิเนียม: 118 ถึง 137 N•m
- (ออกแรงขันที่ปลายประแจขันล้อซึ่งคิดมาที่บรรทัด)
- ล้อเหล็ก: 510 ถึง 580 N
 - ล้ออะลูมิเนียม: 440 ถึง 500 N)



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือค้อนช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้นน็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

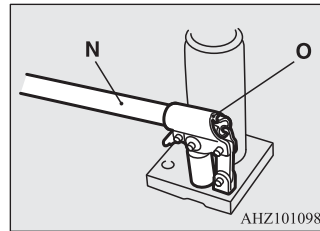
11. ลดระดับแม่แรงจนสุดและถอดออก

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากหมุนคลาบล้อทวนเข็มนาฬิกามากเกินไป (2 รอบหรือมากกว่านั้น) น้ำมันในแม่แรงจะรั่วออกมาและจะไม่สามารถใช้แม่แรงได้
- ปีศาจล้อซึกๆ เมื่อลดระดับรถลง มิฉะนั้นล้ออาจเสียหายได้

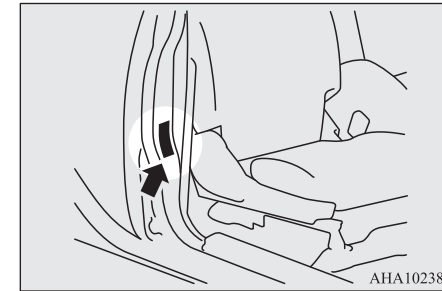
📖 หมายเหตุ

- บางครั้งเมื่อขกรถขึ้นด้วยแม่แรง ส่วนที่เป็นร่องของจุดที่กำหนดจะไม่หลุดออก หากเป็นเช่นนั้นให้โยกรถเพื่อลดระดับแทน
- หากถอดแม่แรงออกด้วยมือได้ยาก ให้สอดค้อนแม่แรง (N) เข้าไปในรูยึด (O) แล้วใช้ค้อนถอดแม่แรงออก



12. กดแม่แรงลงจนสุดและหมุนเบิ้ลาล้อตามเข็มนาฬิกาจนแน่น

13. ตรวจสอบเช็คแรงดันลมยาง แรงดันที่เหมาะสมแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตู คู่มือประกอบ



⚠️ ข้อควรระวัง

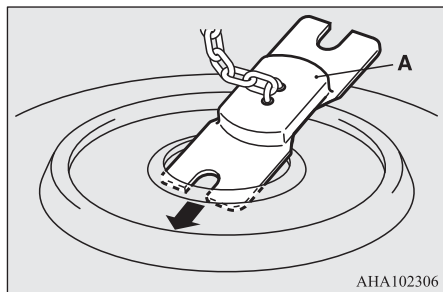
- ควรตรวจสอบเช็คแรงดันลมยางเป็นระยะและดูแลให้มีแรงดันที่เหมาะสมเมื่อจอดเก็บ
- หลังจากเปลี่ยนยางและใช้งาน ได้ระยะทางประมาณ 1,000 กม. ให้ขันน็อตล้อทุกตัวอีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าน็อตจะไม่หลวม
- หากพวงมาลัยสั่นขณะขับขี่หลังจากเปลี่ยนยางให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยางที่ศูนย์บริการของมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกันหรือไซยางขนาดไม่เท่ากันกับที่ระบุ เพราะจะทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้นและใช้งานไม่ได้

การเก็บล้ออะไหล่

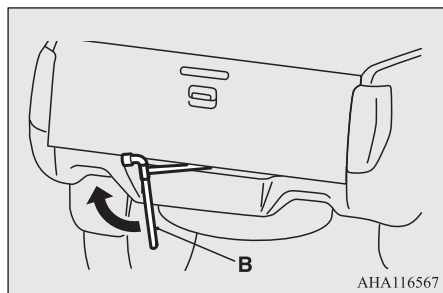
E00803701785

แบบที่ 1

1. ใส่แผ่นแขวน (A) ลงในรูกระทะล้อ



2. หมุนประแจขันน็อตล้อ (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อค้ำล้อขึ้น



8

หมายเหตุ

- ตรวจสอบว่าแผ่นแขวนยึดในรูกระทะล้ออย่างมั่นคงเมื่อล้อเริ่มยกสูงขึ้นจากพื้น

3. หลังจากยกล้ออะไหล่ขึ้นเพียงพอแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อไม่หลวม (ควรรีไซแรงขันประมาณ 40 N•m (โดยรีไซแรงประมาณ 200 N หมุนประแจขันน็อตล้อ)) แล้วถอดค้ำแม่แรงออก ระวังไม่ให้หมุนย้อนกลับไปอีกด้านหนึ่ง

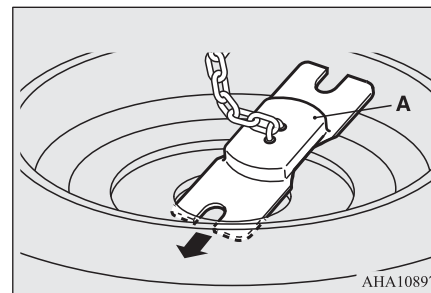
ข้อควรระวัง

- ควรเก็บล้ออะไหล่เข้าที่ให้มั่นคง หากเปลี่ยนยางแบบมาเก็บเข้าที่แทนล้ออะไหล่ ให้หันด้านนอกของหน้ายางขึ้นด้านบนและใช้ประแจขันน็อตล้อขึ้นให้แน่น
- ในการเก็บล้ออะไหล่ กรุณาปฏิบัติตามนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ที่เก็บล้ออะไหล่เสียหายได้
 - ห้ามใช้เครื่องมือไฟฟ้าให้ใช้ประแจขันน็อตที่มามีพร้อมกับรถ
 - ห้ามใช้แรงเกิน 400 นิวตันขึ้นไปตีปลายประแจขันน็อตล้อ

4. ให้นำยางเส้นที่เสียหายไปซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

แบบที่ 2

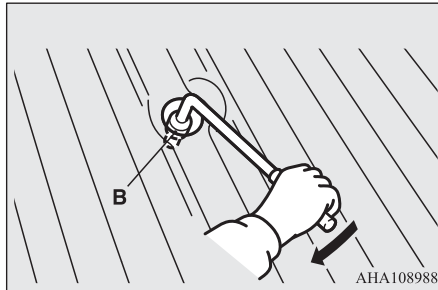
1. ใส่แผ่นแขวน (A) ลงในรูกระทะล้อ



หมายเหตุ

- หากพื้นผิวทั้งหมดของยางวางสัมผัสพื้น จะไม่สามารถใส่แผ่นแขวนเข้ากับล้อได้ ให้ยกและเอียงยางแล้วจึงใส่แผ่นแขวน

2. ขันโบลท์ยึด (B) ตามเข็มนาฬิกาด้วยประแจขันน็อตล้อเพื่อค้ำล้อขึ้น



AHA108988

หมายเหตุ

- ตรวจสอบว่าแผ่นแขวนซีคในรูกระโถลอย่างมั่นคงเมื่อล้อเริ่มยกสูงขึ้นจากพื้น

1. หลังจากขันล้ออะไหล่พอสมควรแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อไม่หลวม (ควรใช้แรงขันประมาณ 22 N·m (โดยใช้แรง 100 นิวตันที่ปลายประแจขันล้อคลอ))

ข้อควรระวัง

- ควรเก็บล้ออะไหล่เข้าที่ให้มั่นคง หากเปลี่ยนยางแบนมาเก็บเข้าที่แทนล้ออะไหล่ ให้หันด้านนอกของหน้ายางลงด้านล่างและใช้ประแจขันล้อคลอขันให้แน่น

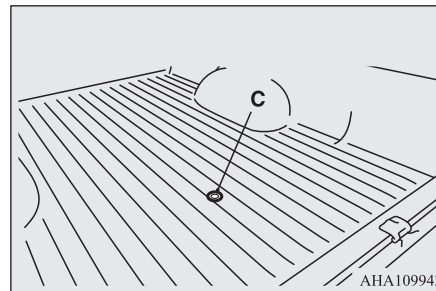
ข้อควรระวัง

- ในการเก็บล้ออะไหล่ กรุณาปฏิบัติตามนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ที่เก็บล้ออะไหล่เสียหายได้
- ห้ามใช้เครื่องมือไฟฟ้าให้ใช้ประแจขันล้อคลอที่มาพร้อมกัبرد
- ห้ามใช้แรงเกิน 200 นิวตันขึ้นไปที่ปลายประแจขันล้อคลอ

หมายเหตุ

- การขันโบลท์ยึดแน่นเกินไปจะทำให้เฟืองเสียหาย แล้วเฟืองจะไม่ดึงโซ่ขึ้นมา

4. ใส่ฝาปิดยางอะไหล่ (C) กลับเข้าที่



AHA109943

การเก็บเครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรง

E00803801193

ทำขั้นตอนการถอดเพื่อเก็บแม่แรง ค้ำแม่แรง และประแจขันล้อคลอ
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือ แม่แรง และค้ำแม่แรง” หน้า 8-6

การลากรด

E00801506553

หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรด แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรด

ควรเรียกใช้บริการลากรดในกรณีต่อไปนี้

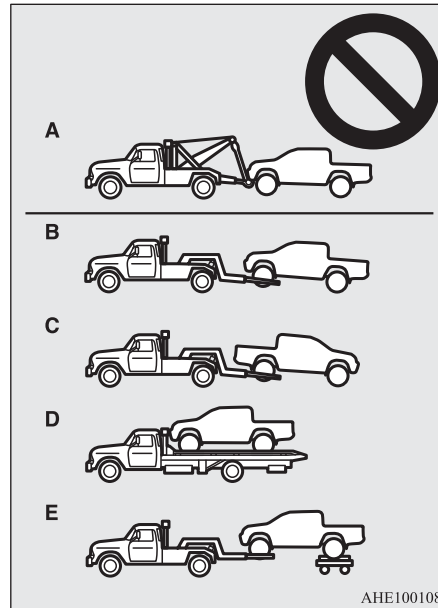
- เครื่องยนต์ทำงานแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้ หรือมีเสียงดังผิดปกติ
- เมื่อตรวจสอบใต้ท้องรถแล้วพบว่า มีน้ำมันหรือสารอื่นรั่วซึม

หากรถของคุณติดหล่ม อย่าพยายามลากรดเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรดเพื่อขอความช่วยเหลือ

การลากรถ

แต่หากว่าไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมีตมูมิชิหรือสถานประกอบการได้ คุณควรลากรถด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” ในบทนี้

ข้อบังคับเกี่ยวกับการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ



การลากรถด้วยรถลาก

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้รถลากที่ติดตั้งสลิงขกรด (แบบ A) ในการลากรถ เพราะสลิงดังกล่าวจะทำให้กันชนและส่วนหน้าของรถได้รับความเสียหาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- สำหรับรถ 4WD ให้เคลื่อนย้ายรถโดยยกล้อขับเคลื่อนขึ้นตั้งภาพ (แบบ D หรือ E) ห้ามพยายามลากรถโดยให้ล้อหน้าหรือล้อหลังอยู่บนพื้นตั้งภาพ (แบบ B หรือ C) เพราะอาจทำให้กลไกของระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย หรือรถอาจจะหลุดออกจากที่ยึดได้
- หากรถของคุณติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) ถารถถูกลากขณะที่สวิตช์ถูกแอกอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และมีเพียงล้อหน้าหรือล้อหลังเท่านั้นที่ถูกยกขึ้นจากพื้น ระบบควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งอาจทำงานและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- สำหรับรถ 2WD หากเกียร์ทำงานผิดปกติหรือชำรุด ให้เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลาก (แบบ C, D หรือ E) ตั้งภาพ
- หากคุณลากรถเกียร์อัตโนมัติโดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น (แบบ B) ตั้งภาพ ต้องแน่ใจว่าใช้ความเร็วและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์ได้รับความเสียหาย

ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.
ระยะทางในการลากรถ: 80 กม.

สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

⚠️ ข้อควรระวัง

- สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ออกลากรดโดยให้ล้อหลังอยู่บนพื้น (แบบ B) ดังภาพ

การลากรดโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น (แบบ B)

สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ปลดเบรกมือ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามลากรดเกียร์อัตโนมัติโดยยกล้อหน้าขึ้น (และล้อหลังอยู่บนพื้น) (แบบ B) เมื่อน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับต่ำ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเกียร์ได้

การลากรดโดยยกล้อหลังขึ้นจากพื้น (แบบ C)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC แล้วให้เชือกหรือสายพานยึดวงพวงมาลัยให้

ล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF ขณะลากรดโดยเค็ดขาด

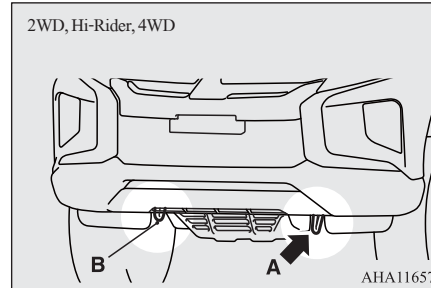
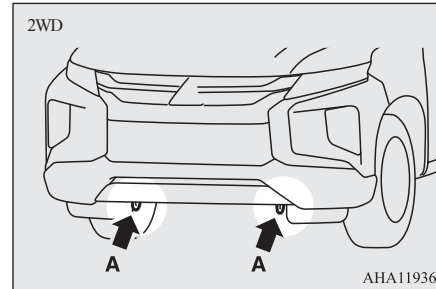
การลากรดในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรดได้ คุณอาจจำเป็นต้องลากรดโดยใช้เชือกมัดกับตะขอเกี่ยวสำหรับลากรดชั่วคราว

หากรถของคุณต้องถูกลากโดยรถคันอื่นหรือคุณใช้รถของคุณลากรดคันอื่น พึงระวังในประเด็นต่อไปนี้

หากรถของคุณต้องถูกลากคันอื่นลาก

1. ตะขอเกี่ยวลากรดด้านหน้า (A) อยู่ในตำแหน่งดังภาพ ผู้ลากเชือกกับตะขอเกี่ยวลากรดด้านหน้าให้แน่น

**⚠️ ข้อควรระวัง**

- การลากรดโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยว (A) อาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้ตะขอขีด (B) ในการลากรด ตะขอนี้ติดตั้งมาเพื่อใช้ในการขนส่งรถเท่านั้น

📖 หมายเหตุ

- การใช้เชือกถาดหรือโซ่เหล็กอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ หากคุณใช้เชือกถาดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้นเชือกอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- ให้เชือกลากรดอยู่ด้านเดียวกันกับตะขอเกี่ยวลากรด เพื่อให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

2. ดัดเครื่องชนค้ำไว้
หากเครื่องชนค้ำไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามนี้เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
[ขกเว้นรถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
[สำหรับรถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC หรือ ON
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ ON

 **หมายเหตุ**

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ให้กดสวิทช์ “Auto Stop & Go (AS&G) OFF” เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ก่อนหยุดรถ
ให้ดูเรื่อง “วิธียกเลิกการใช้งาน” หน้า 6-26

 **คำเตือน**

- หากเครื่องชนค้ำไม่ทำงาน หม้อลมเบรกและปั๊มพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องเพิ่มแรงในการเหยียบเบรกและควบคุมพวงมาลัยมากขึ้น ดังนั้นคุณจะต้องขับรถได้ยาก

 **ข้อควรระวัง**


- อย่าปล่อยให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานเป็น OFF เพราะพวงมาลัยจะล็อก ทำให้สูญเสียการควบคุม
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ให้ปิดการทำงานของระบบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานโดยไม่คาดคิดในระหว่างการลากรด
ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)” หน้า 6-85

3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ทั้งรถเกียร์ธรรมดาและรถเกียร์อัตโนมัติ)
4. สำหรับรถ 4WD ให้ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “2H”
5. เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)

6. ขณะลากรด คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

 **คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งเครื่อง และการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรดหรือเชือกได้รับความเสียหายและอาจส่งผลให้ผู้คนที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง
ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก

 **ข้อควรระวัง**

- คนบนรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจดูให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากต้องลากรถเกียร์อัตโนมัติโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ต้องแน่ใจว่าใช้ความเร็วและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์เสียหายได้

ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.
ระยะทางในการลากรถ: 80 กม.

สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801704056

สำหรับถนนที่มีน้ำท่วม

- หลีกเลี่ยงถนนที่มีน้ำท่วม หากขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วม อาจทำให้เครื่องยนตเสียหายอย่างรุนแรงได้ดังนี้
 - เครื่องยนต์ดับ
 - อุปกรณ์ไฟฟ้าลัดวงจร
 - เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากน้ำเข้า

หลังจากขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วม ให้นำรถไปตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตรูบิซึที่ได้รับอนุญาตและซ่อมแซมตามความจำเป็น

สำหรับถนนเปียก

- เมื่อขับขีขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว:
 - (a) ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
 - (b) ห้ามขับโดยโซ่ยางที่สึกหรือ
 - (c) รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดเสมอ

สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- เมื่อขับขีบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางสำหรับหิมะหรืออุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันทัน)

การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

ให้ดูเรื่อง “ยางสำหรับขีบนหิมะ” และ “อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันทัน)”

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบ
- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกกะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ หากมี ABS ให้เบรกโดยการเหยียบแป้นเบรกแรงๆ คางไว้ หากไม่มี ABS ให้ช้าแป้นเบรกแล้วปล่อยเร็วๆ เป็นระยะ โดยในแต่ละครั้งให้เหยียบจนสุดและปล่อยจนสุดเพื่อให้มีแรงเบรกมากที่สุด
- เพื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกรถอีกครั้ง ให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจสอบความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

8

ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

8

ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของยางและ/หรือล้อเมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ยางและ/หรือล้อเสียหายได้

การดูแลรักษาสภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษา	9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ	9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ	9-3

ข้อควรระวังในการดูแลรักษา

ข้อควรระวังในการดูแลรักษา

E00900102005

การบำรุงรักษารถอันมีค่าของคุณให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ นั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม

ดูแลรถของคุณให้มีสภาพสอดคล้องตามกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมอยู่เสมอ

การเลือกใช้วัสดุต่าง ๆ นั้นควรต้องพิถีพิถันเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุเหล่านั้นจะไม่ทำให้อายุของคุณเป็นสนิม หากคุณสงสัยหรือไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิเชลลินที่ไดรับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกวัสดุต่างๆ

9

⚠ ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ในการทำความสะอาดรถของคุณ
 - น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ทินเนอร์
 - น้ำมันเบนซิน
 - น้ำมันก๊าด
 - น้ำมันสน
 - น้ำมันปิโตรเลียม
 - น้ำยาเคลือบเงา
 - คาร์บอนเตตราคลอไรด์
 - น้ำยาล้างเล็บ
 - อะซิโตน

9-2 การดูแลรักษาสภาพรถ

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201719

หลังจากทำความสะอาดภายในรถด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างกระจกแล้ว ให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

📖 หมายเหตุ

- หากรถของคุณมีส่วนประกอบอีเทอร์พลาสติคไลต์ที่กระจกหลัง เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไลต์ผ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์ (น้ำยาทำความสะอาด น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าวและทำให้สีหลุดลอกได้ หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงา ต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หนังเทียม ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมกันอยู่

E00900301563

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด

📖 หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาปรับสภาพและสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนหรือซีฟิง สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้ นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็อาจทำให้เสียหายได้
- อย่าใช้ฝ้ายสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่าวางที่ค้ำบัลลังบนแผงหน้าปัด ส่วนประกอบของที่ค้ำบัลลังอาจทำให้สีหลุดลอกหรือเกิดรอยแตกร้าวได้

เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900500207

1. เพื่อเป็นการรักษารถให้อยู่ในสภาพที่ดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำทำความสะอาดที่เหมาะสม แต่หากเป็นเนื้อผ้า สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะนั่งหรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและจัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันหรือจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่ไม่ตกครูดน้ำยาจัดคราบคอยๆ เช็ดออกเบาๆ

หนังแท้*

E00900601960

1. ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกให้เร็วที่สุด หากปล่อยให้เบาะชื้น เบาะอาจขึ้นราได้
- ห้ามใช้ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น เบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวทำละลายกรดหรือด่างอาจทำให้สีหนังซีด ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลางเท่านั้น

หมายเหตุ

- รีบขจัดรอยคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอตกรดแตกแฉกเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้นควรจอตกรดในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อน หากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้ วัสดุนั้นอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับเบาะนั่งได้

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก

E00900700108

หากสิ่งต่อไปนี้ติดอยู่บนรถของคุณอาจทำให้รถสึกกร่อน สีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เขม่าควันและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ชากแมลง น้ำยางจากต้นไม้ ฯลฯ

การล้างรถ

E00900904241

การขับรถบนถนนนั้นอาจมีฝุ่นและละอองของสารเคมีซึ่งมีผลทำให้สีรถและตัวถังรถของคุณเสียหายได้หากทิ้งไว้เป็นเวลานาน

การล้างรถและขัดเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องรถของคุณจากความเสียหายนี้ และยังช่วยปกป้องรถจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ อากาศชายทะเล เป็นต้น

ใช้น้ำสะอาดและแปรงหรือฟองน้ำล้างรถ โดยล้างจากบนลงล่าง

ใช้สบู่ล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น

ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม

หลังจากล้างรถแล้วคอยๆ ทำความสะอาดข้อต่อ ซอกมุม ประตู ฝากระโปรงหน้า และส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกลงหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อจะล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
- หากรถของคุณมีที่ปิดน้ำฝนแบบมีเซ็นเซอร์ ตรวจจับน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ ตรวจจับน้ำฝนก่อนล้างรถ มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเมื่อมีละอองน้ำบนกระจกหน้าและอาจส่งผลให้เกิดความเสียหาย
- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้ อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยิ่งมองเห็นรอยขีดข่วนได้ชัดเจน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาหารายแรงเกี่ยวกับเสถียรภาพของเครื่องยนต์ นอกจากนี้ควรระมัดระวังเมื่อจะล้างบริเวณใต้ท้องรถ เพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้
- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกเสียหายได้ และอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพในรถ ดังนั้นควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้
 - รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันอย่างน้อย 70 ซม.
 - เมื่อต้องล้างบริเวณกระจกประตู ควรรักษา ระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม. และทำมุมตั้งฉากกับกระจก
- หลังจากล้างรถ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้ผ้าเบรกแห้ง การปล่อยให้ผ้าเบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกค้างหรือไม่ทำงานเนื่องจากสนิมเกาะ ทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อาจเกิดความเสียหายกับรถได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามประกบมองข้าง
- ไซเทปปิดกันปิดน้ำฝนให้อยู่กับที่
- หากรถของคุณติดตั้งเสาอากาศแบบขีด ให้หัดเข้ามาเก็บไว้
- หากรถของคุณติดตั้งเสาอากาศบนหลังคาสามารถถอดออกได้
- หากรถของคุณติดตั้งสปอยเลอร์ที่ฝาปิดท้ายกระบะ ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
- หากรถของคุณมีที่ปิดน้ำฝนแบบมีเซ็นเซอร์ ตรวจสอบน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจสอบน้ำฝน
- หากรถของคุณติดตั้งระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่สูง (UMS) ให้ปิดระบบให้คู่มือ "สวิตช์เปิด/ปิด FCM และ UMS" หน้า 6-90

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่บนถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังรถของคุณเสียหายได้ ดังนั้นควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว

หลังจากล้างรถเสร็จแล้วให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่บนหมุด โดยเฉพาะบริเวณยางขอบประตูเพื่อป้องกันการจับแข็ง

การเคลือบเงารถ

E00901001945

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันมิให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง ยาเคลือบเงารถกลางแดดจัด และควรเคลือบเงารถหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว ส่วนวิธีการเคลือบเงาให้ดูจากคู่มือการใช้สารเคลือบเงา

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารเคลือบเงารถที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

การขัดสีรถ

E00901101180

การลงยาขัดสีรถนั้นควรทำเมื่อสีรถเป็นรอยด่างหรือสูญเสียความเงาเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พื้นสีดำน และกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือเป็นรอยด่างได้

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901301935

ใช้ฟองน้ำหรือหนังขามัวส์

หากน้ำยาเคลือบเงาเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวหยาบที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาวได้ ในกรณีเช่นนี้ให้ใช้ฟองน้ำหรือหนังขามัวส์ชุบน้ำอุ่นเช็ด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย เพราะชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกจะเสียหายได้
- อย่าให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกสัมผัสถูกน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง จาระบี ทินเนอร์ และน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้เป็นรอยด่าง แตกขาว หรือสีหลุดลอกได้ หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสถูกชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยฟองน้ำหรือหนังขามัวส์ชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางแล้วล้างด้วยน้ำทันที

ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901401213

เพื่อป้องกันมิให้ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมเป็นรอยด่างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง จากนั้นให้ใช้น้ำยาชนิดพิเศษเคลือบผิวหน้าชิ้นส่วนให้ทั่ว ควรทำบ่อยครั้งในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น

กระทะล้ออะลูมิเนียม*

E00901500347

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะจอดน้ำที่รถ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง เมื่อล้างรถเสร็จแล้วให้ล้างน้ำยาออก
3. ใช้ฟองน้ำหรือหนังขามัวส์เช็ดจนแห้งสนิท

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย มิฉะนั้นกระทะล้อจะเป็นรอยขีดข่วน
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นกรด หรือเป็นด่าง มิฉะนั้นกระทะล้ออาจเป็นรอยด่างหรือสีหลุดลอกได้
- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือไอน้ำฉีดล้างที่กระทะล้อโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนนอาจทำให้รถสึกกร่อนได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

กระจกหน้าต่าง

E00901600117

โดยปกติแล้วกระจกหน้าต่างสามารถทำความสะอาดได้โดยใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา

แต่หากมีคราบน้ำมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกแล้วเช็ดด้วยฟองน้ำที่แห้งสะอาด ห้ามนำผ้าที่โช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดกระจก เพราะคราบน้ำยาเคลือบเงาที่ติดมากับผ้าอาจติดบนกระจกได้ ส่งผลให้กระจกมัว

📖 หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ฟองน้ำเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ใบปิดน้ำฝน

E00901701173

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปิดน้ำฝน หากใบปิดน้ำฝนใช้งานไม่ดีแล้วให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่ (ให้ดูหน้า 10-15)

ห้องเครื่องยนต์

E00902100324

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาว โดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งเว้า เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกกรด

หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องรถยนต์อย่างน้อย

ทุก 3 เดือน

ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่อง

ชนิดเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย

อย่าให้ชิ้นส่วนโลหะตีขหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและ

อื่นๆ สัมผัสวัตถุกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของ

แบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะ

เป็นคราบ หรือสีตกได้

แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ฟ้านุ่ม ผ้าขาวม้า หรือวัสดุใกล้เคียง

ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที

แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

ขอควรวางในการบำรุงรักษา	10-2
แคลคูลิกคอนเวอร์เตอร์	10-3
ฝากระโปรงหน้า	10-3
น้ำมันเครื่อง	10-5
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	10-6
น้ำล้างกระจก	10-7
น้ำมันเบรก	10-7
น้ำมันคลัตช์*	10-8
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	10-9
แบตเตอรี่	10-9
ขางรถยนต์	10-11
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน	10-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	10-16
ฟิวส์สาย	10-17
ฟิวส์	10-17
การเปลี่ยนหลอดไฟ	10-21

ขอควรระวังในการบำรุงรักษา

E01000102869

การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อใหรถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาและช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ด้วย

การบำรุงรักษาบางรายการ เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเอง ส่วนรายการอื่นๆ ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้จัดการ (การตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษาตามระยะ) หากมีปัญหาหรือการทำงานผิดปกติควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิแก้ไข ในที่นี้จะอธิบายเฉพาะส่วนที่เจ้าของรถควรบำรุงรักษาด้วยตนเอง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างละเอียด

10

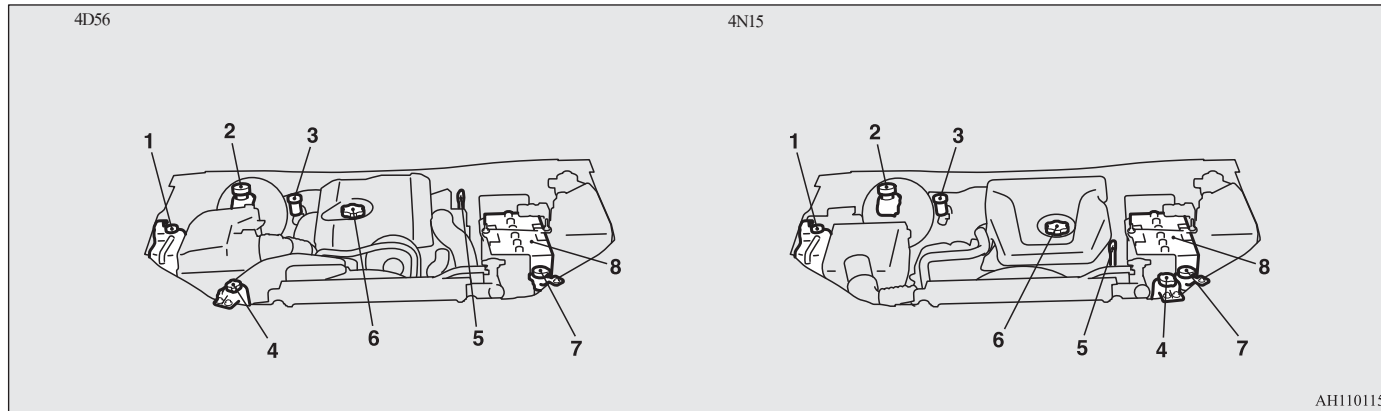
คำเตือน

- เมื่อต้องการตรวจหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ คุณต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้ว และอุณหภูมิลดลงแล้ว
- ถ้าจำเป็นต้องตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยังติดอยู่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษว่าเชื้อน้ำมัน และอื่นๆ จะไม่ถูกสายพาน พัดลม หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว

คำเตือน

- หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือหรือผ้าทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายแก่รถได้
- พัดลมอาจเปิดทำงานขึ้นได้โดยอัตโนมัติแม้เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เพื่อความปลอดภัยในระหว่างทำงานกับห้องเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดประกายไฟในบริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ ควันไฟอาจติดไฟได้
- ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน
- อย่าเข้าไปใต้ท้องรถหากมีเพียงแม่แรงยกรถไว้ให้ใช้อุปกรณ์ตั้งแม่แรงยกรถด้วยทุกครั้ง
- การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมควรปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ตรวจเช็ครายการสิ่งต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง



AH1101150

1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. กระจุกน้ำมันเบรก
3. กระจุกน้ำมันคลัตช์*
4. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
5. เกจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
6. ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
7. ถังเก็บน้ำล้างกระจก
8. แบตเตอรี่

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202538

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่ใช้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์
นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อ
ร่างกาย

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ติดตั้งอยู่บริเวณท่อไอเสีย
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคทาลิติก
คอนเวอร์เตอร์ก็จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหาย
ที่อาจเกิดขึ้นได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุที่เผาไหม้
ได้ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ซึ่งอาจเข้ามา
สัมผัสกับไอเสียร้อนๆ และก่อให้เกิดไฟไหม้ได้

📖 หมายเหตุ

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำใน “การเลือก
น้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-2

ฝากระโปรงหน้า

E01000304461

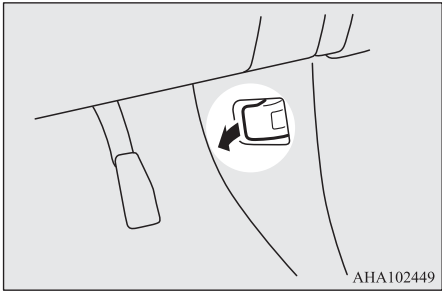
การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรง
หน้า

การบำรุงรักษารถด้วยตนเอง

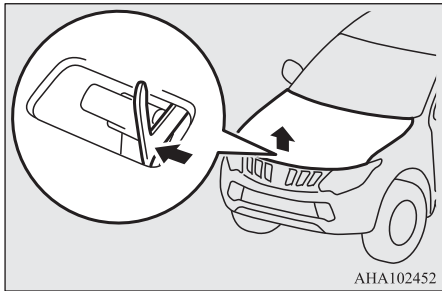
10-3

ฝากระโปรงหน้า



AHA102449

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย

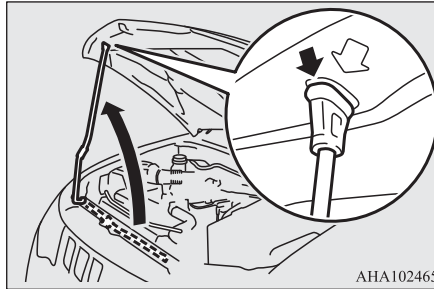


AHA102452

หมายเหตุ

- ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบว่าก้านใบปัดน้ำฝนพับเก็บแล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้า ก้านปัดน้ำฝน หรือกระจกหน้าได้รับความเสียหาย

3. รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ



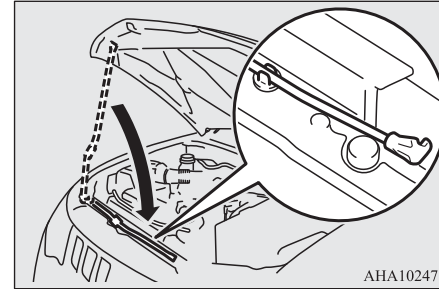
AHA102465

⚠️ ข้อควรระวัง

- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออกได้หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างไว้
- เมื่อเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าได้มั่นคงดีและจะไม่ทำให้ฝากระโปรงหล่นใส่ศีรษะหรือร่างกายของคุณ

การปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออก เก็บเข้าไปในตำแหน่งเดิม



AHA102478

3. ค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วจึงปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว โดยการยกที่ฝากระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระวังอย่าให้ฝากระโปรงหนีบมือหรือนิ้วมือ
- ก่อนขับรถต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกปิดสนิท ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาในขณะที่ขับรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย
- ห้ามปิดฝากระโปรงหน้าโดยใช้มือกด เพราะฝากระโปรงหน้าอาจเสียหายได้

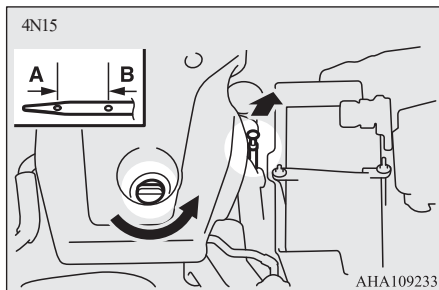
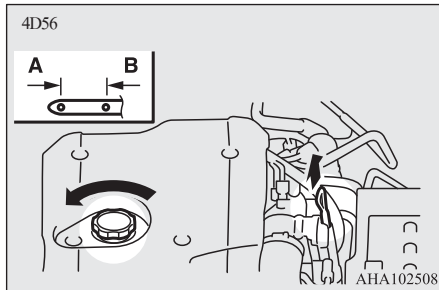
10

น้ำมันเครื่อง

E01000404853

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง

- A: ระดับต่ำสุด
- B: ระดับสูงสุด



น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลต่อสมรรถนะ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดเหมาะสม

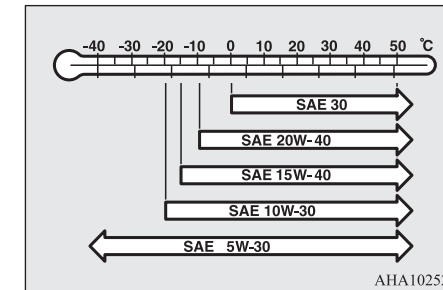
เครื่องยนต์ทุกชนิดต้องใช้น้ำมันเครื่องจำนวนหนึ่งในการทำงานตามปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอหรือก่อนเริ่มเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา เช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. ดึงก้านวัดขึ้นมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน ซึ่งควรอยู่ระหว่างขีดที่กำหนด
7. หากระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าที่กำหนด ให้เปิดฝาด้านที่ครอบฝาสูบออกและเติมน้ำมันเครื่องให้เพียงพอจนถึงขีดที่กำหนด อย่าเติมน้ำมันจนล้นเพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ต้องใช้น้ำมันเครื่องเฉพาะชนิดที่กำหนดไว้เท่านั้นและอย่าใช้น้ำมันหลายประเภทผสมกัน
8. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ปิดฝาให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยการทำการซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

หมายเหตุ

- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถใช้งานหนัก ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
- กรุณาดูกำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้ดูหน้า 2-6

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง



10

- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐานของ SAE ตามอุณหภูมิของสภาพอากาศ
- ใช้น้ำมันเครื่องตามการแบ่งประเภทดังนี้
 - แบ่งประเภทแบบ ACEA: “สำหรับบริการ A1/B1, A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5”
 - แบ่งประเภทแบบ API: “สำหรับบริการ CD” หรือสูงกว่า

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องล้มเหลว

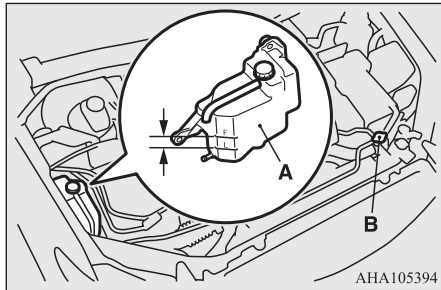
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E01000503583

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ถึงพักน้ำหล่อเย็นแบบ โปร่งแสงติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ระดับน้ำหล่อเย็นในถังนี้ควรอยู่ระหว่างขีด “L” (ต่ำ) กับขีด “F” (เต็ม) เมื่อวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

10



การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบน้ำหล่อเย็นเป็นระบบปิด โดยปกติการสูญเสียน้ำหล่อเย็นจะน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงจนเห็นได้ชัด แสดงว่าอาจเกิดการรั่วซึม หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

หากน้ำหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าระดับ “L” (ต่ำ) บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น

นอกจากนี้ หากถึงพักน้ำหล่อเย็นไม่มีน้ำเหลืออยู่เลย ให้ถอดฝาปิดหม้อน้ำ (B) และเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงคอหม้อน้ำ

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาม้อน้ำ (B) ขณะที่เครื่องยังร้อนอยู่ เพราะระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดัน น้ำร้อนในหม้อน้ำอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังอย่างรุนแรงได้

สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์มีส่วนผสมของสารเอทิลีนไกลคอลซึ่งเป็นสารป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้นของเครื่องยนต์เป็นอะลูมิเนียมผสมทอง จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นระยะเพื่อป้องกันสนิมในชิ้นส่วนเหล่านี้

ควรเลือกใช้ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT” หรือเทียบเท่า (4D56) หรือ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” หรือเทียบเท่า* (4N15)

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทุกชนิดรวมถึงอะลูมิเนียมจากการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี ทั้งยังช่วยป้องกันการอุดตันในหม้อน้ำ ฮีตเตอร์ ฝาสูบ เสื้อสูบ และอื่นๆ

เนื่องจากสารป้องกันสนิมเป็นสิ่งจำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อนก็ตาม ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวนั้นแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่คาดไว้

อุณหภูมิสภาพแวดล้อม (ต่ำสุด) °C	-15	-20	-25	-30	-35	-50
ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว %	50					60

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวของน้ำชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง อาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอะลูมิเนียมเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและป้องกันการแข็งตัวอย่างมีประสิทธิภาพ ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวที่เหมาะสมควรอยู่ในช่วง 30 ถึง 60% หากความเข้มข้นเกิน 60% จะส่งผลให้คุณสมบัติทั้งในการป้องกันการแข็งตัวและการหล่อเย็นลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก
- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่าลงในหม้อน้ำ น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำ และจะลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้หากน้ำเปล่าแข็งตัว นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปา เพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

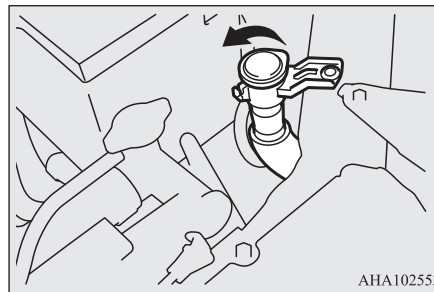
หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะเกิดอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์และ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว

ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาวและเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

น้ำล้างกระจก

E01000702096

เปิดฝาถังเก็บน้ำล้างกระจกและตรวจเช็คระดับน้ำล้างกระจก หากน้ำอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนเต็มถัง



AHA102553

📖 หมายเหตุ

- ถังเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกหน้า

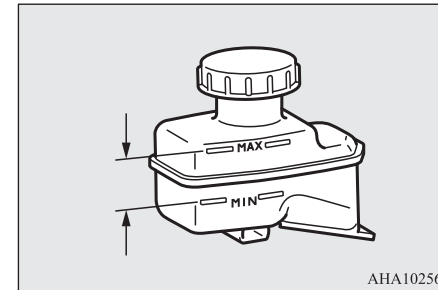
ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำล้างกระจกจะใช้งานได้ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

น้ำมันเบรก

E01000902144

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน



AHA102566

ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมัน ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้จากลูกกลย เมื่อระดับน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนน้ำมันเบรกจะสว่างขึ้น ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพความสึกของคาลเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

10

น้ำมันคลัตช์*

แต่หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่ามีการรั่วในระบบเบรก หากเกิดกรณีนี้ ให้นำรถไปรับการตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 ในภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

⚠ คำเตือน

- ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง และจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และพบแพทย์ตามความจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกด่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาเคมี อย่าให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไป ในน้ำมันเบรก เพราะอาจทำให้ซีลชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

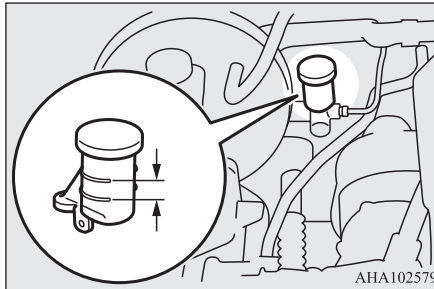
- ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ชกเว้นเมื่อซ่อมบำรุง
- ทำความสะอาดฝาดีก่อนเปิดฝาดอก และปิดฝาด้านบนสนิทหลังการซ่อมบำรุง

น้ำมันคลัตช์*

E01001001594

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ขณะที่ตรวจเช็คระบบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์ ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันคลัตช์ในแม่ปั๊มคลัตช์ด้วย และควรตรวจเช็คว่ามีอาการรั่วไหลหรือไม่ด้วยเช่นกัน รักษาระดับน้ำมันคลัตช์ให้อยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมันคลัตช์เสมอ



AHA102579

หากระดับน้ำมันคลัตช์ลดลงอย่างรวดเร็วแสดงว่ามีการรั่วซึมในระบบ ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อซ่อมแซมทันที

ประเภทของน้ำมัน

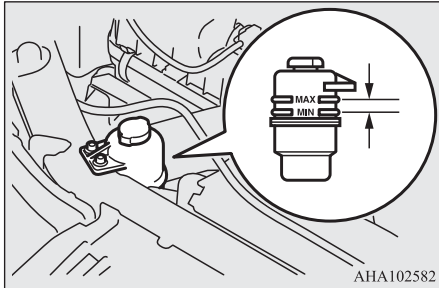
ควรใช้น้ำมันเบรกมาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 ปิดฝากระปุกน้ำมันให้แน่นเพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากสิ่งสกปรกและความชื้น ห้ามให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสมหรือปนเปื้อนกับน้ำมันเบรก เนื่องจากจะทำให้ซีลเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง และจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และพบแพทย์ตามความจำเป็น

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

E01001102390



AHA102582

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ตรวจเช็คระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกน้ำมัน ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ในรอบเดินเบา โดยระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” ขางกระปุกน้ำมัน เติมน้ำมันเมื่อจำเป็น

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมัน “MITSUBISHI MOTORS GENUINE PSF (Power Steering Fluid)”

แบตเตอรี่

E01001203503

สภาพของแบตเตอรี่มีส่วนสำคัญมากในการช่วยให้เครื่องขงสตาร์ทติดง่ายและอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

คำเตือน

- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งาน



เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- ห้ามมีประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ



ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ อีกทั้งอย่าลืงดองจรั้วแบตเตอรี่ การกระทำดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดประกายไฟได้

คำเตือน

- เครื่องป้องกันตา



ควรสวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่ สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ซึ่งเป็นอันตรายมากหากเข้าตา

- กรดแบตเตอรี่



สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ดังนั้นคุณต้องสวมถุงมือและเครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่

หากสารอิเล็กโทรไลต์เข้าตาหรือถูกผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบพบแพทย์ทันที หากคุณกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันที

หากสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือถูกตัวรถ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก

- แก๊สที่สามารถระเบิดได้



แบตเตอรี่ปล่อยแก๊สไฮโดรเจนที่สามารถระเบิดได้ง่าย ให้ระบหายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด

แบตเตอรี่

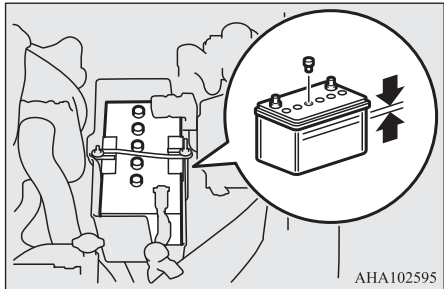
⚠ คำเตือน

- เก็บให้ห่างจากเด็ก



เก็บให้พ้นจากมือเด็ก

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่



ระดับอิเล็กโทรไลต์ต้องอยู่ระหว่างขีดที่กำหนดบริเวณด้านบนของแบตเตอรี่

เติมน้ำกลั่นตามความจำเป็น

ภายในแบตเตอรี่แบ่งเป็นหลายส่วน เปิดฝาของแต่ละส่วนออกแล้วเติมให้ถึงขีดด้านบน อย่าเติมจนเลยขีดด้านบน เพราะหากหกกระเด็นออกมาขณะขับรถอาจก่อความเสียหายได้

ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์อย่างน้อยทุกสี่สัปดาห์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถ

หากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะคายประจุได้เองเมื่อเวลาผ่านไป ควรตรวจสอบทุกสี่สัปดาห์และชาร์จด้วยกระแสไฟต่ำตามความจำเป็น

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

แบตเตอรี่จะมีไฟลดลงเมื่ออยู่ที่อุณหภูมิต่ำ ซึ่งเป็นคุณสมบัติทางเคมีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แบตเตอรี่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก โดยเฉพาะแบตเตอรี่ที่ไม่ได้ชาร์จจนเต็ม จะจ่ายกระแสไฟน้อยกว่าปกติมาก

ขอแนะนำให้คุณตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการ มีตทุบริษัทที่ได้รับอนุญาตก่อนถึงฤดูหนาว และชาร์จไฟตามความจำเป็น

นอกจากจะทำให้มั่นใจได้ว่ารถจะสตาร์ทติดแล้วแบตเตอรี่ที่ชาร์จไฟเต็มเสมอจะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

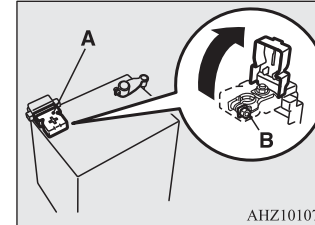
การถอดและการต่อสายแบตเตอรี่

ดับเครื่องยนต์ก่อนถอดสายแบตเตอรี่ โดยถอดสายขั้วลบ (-) ก่อน จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวก (+)

ในการต่อสายแบตเตอรี่ ให้ต่อขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ (-)

📖 หมายเหตุ

- เปิดฝาคอร์บขั้ว (A) ก่อนจะถอดหรือต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- คลายน็อต (B) แล้วถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+)



⚠ คำเตือน

- ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้
- อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่รุนแรง ระวังอย่าให้สัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือพื้นผิวสีของรถ หากหกให้ใช้น้ำสะอาดปริมาณมากล้างออกทันที หากมีอาการระคายเคืองเมื่อเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรให้แพทย์ตรวจรักษาทันที

คำเตือน

- ให้ระบายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้งานแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด

ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดขั้วแบตเตอรี่ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ “ON” เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถเสียหายได้
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเสียหายได้
- ควรสวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็ว ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกก่อน
- เมื่อต้องการถอดขั้วแบตเตอรี่ ให้ถอดขั้วลบ (-) ออกก่อนเพื่อป้องกันการลัดวงจร
- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกขั้วลบ (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะเป็นคราบ หรือสีตกได้ แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ฟ้านุ่ม ผาขาม้วส หรือวัสดุใกล้เคียง ชูบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

หมายเหตุ

- ขั้วแบตเตอรี่ควรสะอาดอยู่เสมอ เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่แล้วให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขั้ว ส่วนการทำทำความสะอาดให้ใช้น้ำอุ่น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่อย่างมั่นคงแล้วและแบตเตอรี่จะไม่เคลื่อนที่ขณะขับรถ และตรวจเช็คด้วยว่าต่อขั้วแบตเตอรี่แน่นดี
- ในกรณีที่ขั้วแบตเตอรี่ไม่ได้ใช้หรือเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่เก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันน้ำกลั่นแข็งตัว แล้วหมั่นชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ

ยางรถยนต์

E01001300242

คำเตือน

- การขับรถที่ยางสึกหรือ ขาด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้ควบคุมรถไม่ได้หรือทำให้ยางระเบิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ยางรถยนต์

แรงดันลมยาง

E01001404788

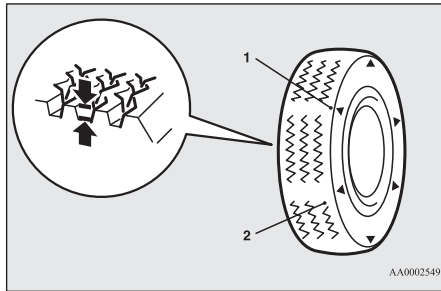
ขนาดของยาง	ไม่บรรทุก		บรรทุก	
	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
265/60R18 110H	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	290 kPa (42 p.s.i./ 2.9 kgf/cm ²)
245/65R17 111S RF	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	290 kPa (42 p.s.i./ 2.9 kgf/cm ²)
245/70R16 111S RF	200 kPa (29 p.s.i./ 2.0 kgf/cm ²)	200 kPa (29 p.s.i./ 2.0 kgf/cm ²)	200 kPa (29 p.s.i./ 2.0 kgf/cm ²)	290 kPa (42 p.s.i./ 2.9 kgf/cm ²)
205R16C 110/108R 8PR	240 kPa (35 p.s.i./ 2.4 kgf/cm ²)	240 kPa (35 p.s.i./ 2.4 kgf/cm ²)	240 kPa (35 p.s.i./ 2.4 kgf/cm ²)	450 kPa (65 p.s.i./ 4.5 kgf/cm ²)
225/65R16C 112/110R	200 kPa (29 p.s.i./ 2.0 kgf/cm ²)	200 kPa (29 p.s.i./ 2.0 kgf/cm ²)	200 kPa (29 p.s.i./ 2.0 kgf/cm ²)	375 kPa (54 p.s.i./ 3.75 kgf/cm ²)
195R15C 106/104R 8PR	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	220 kPa (32 p.s.i./ 2.2 kgf/cm ²)	450 kPa (65 p.s.i./ 4.5 kgf/cm ²)

10

ตรวจสอบแรงดันลมยางของทุกล้อในขณะที่อุณหภูมิปกติ หากแรงดันลมต่ำหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนด หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจสอบว่ายางไม่มีรอยร้าวหรือเสียหาย และปิดจุกที่วาล์วลมยางให้เรียบร้อย

สภาพของยางและล้อ

E01001802007



- 1- ตำแหน่งของตัวแสดงความลึกของดอกยาง
- 2- ตัวแสดงความลึกของดอกยาง

ตรวจดูว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด หรือร่องรอยความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยแตกหรือฉีกขาดมาก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย

การใช้ยางที่สึกหรืออาจทำให้เกิดอันตรายได้ เพราะมีโอกาสสูงมากที่จะลื่นไถล ความหนาของดอกยางควรมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน ตัวแสดงความลึกของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีแล้ว เมื่อตัวแสดงความลึกของดอกยางปรากฏ ต้องเปลี่ยนยางใหม่

หากเป็นรถขับเคลื่อน 4 ล้อ เมื่อต้องเปลี่ยนยาง ให้เปลี่ยนทุกเส้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาด ชนิด และซีพียูเดียวกัน และมีความสึกเท่ากัน การใช้ยางที่มีขนาด ชนิด ซีพียู หรือระดับความสึกต่างกันจะทำให้หน้ามันเพื่อทายมีอุณหภูมิสูงขึ้น ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาหารายแรงอื่นๆ ได้

การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007201556

⚠️ ข้อควรระวัง

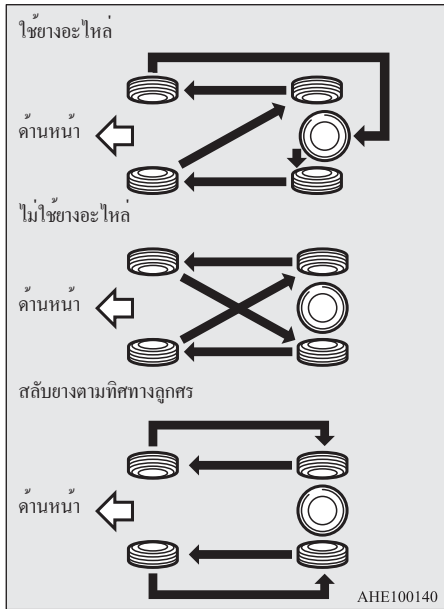
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้ระบุในรายการที่แนะนำหรือใช้ยางหลายชนิดปนกัน เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-13
- แมวาล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะอะไหล่ที่เข้ากันได้กับล้อชนิดที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนใช้ล้อที่คุณมีอยู่

การสลับยาง

E01001902675

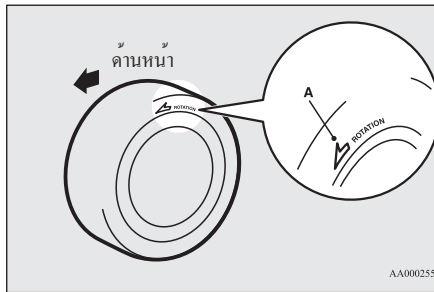
ความสึกของยางรถจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยการขับขี่ของคอนขั้มแต่ละคน หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าความสึกของดอกยางล้อหน้าและล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน

ในการสลับยาง ให้ตรวจดูความสึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน ความสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่ตรง การถ่วงล้อไม่ดี หรือการเบรกอย่างรุนแรง ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติของความสึกของดอกยาง



⚠️ ข้อควรระวัง

- หากยางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนของยาง ให้สลับข้างหน้า-หลังด้านซ้ายของตัวรถ และสลับข้างหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ โดยแยกกันระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา โซ่ยางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ยางให้ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าลูกศรทิศทางการหมุนของยางชี้ไปข้างหน้าเมื่อรถเคลื่อนที่ ยางเส้นที่ลูกศรทิศทางการหมุนผิดจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ



⚠️ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางหลายชนิดปนกัน การใช้ยางหลายชนิดปนกันจะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

ยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะ

E01002000549

แนะนำให้ใช้ยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะเมื่อต้องขับเคลื่อนหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อรักษาสมดุลในการขับขี่ โซ่ยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะที่มีขนาดและลวดดอกยางชนิดเดียวกันทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะที่สึกเกิน 50% ไม่เหมาะจะนำมาใช้เป็นยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะอีกต่อไป

ห้ามใช้ยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะที่คุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ขับด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกินขีดจำกัดของยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะและตามที่กฎหมายกำหนด

📖 หมายเหตุ

- กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับยางสำหรับขับเคลื่อนหิมะ (ความเร็วในการขับขี่ ข้อบังคับในการใช้ประเภท ฯลฯ) จะแตกต่างกันออกไป ศึกษาและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดในพื้นที่ที่คุณขับขี่
- หากรถของคุณใช้นี้อตหน้าเปลี่ยน ให้เปลี่ยนเป็นนี้อตเพอร์เมื่อเปลี่ยนมาใช้ล้อเหล็ก

โซ่พั่นล้อ

E01002103062

แนะนำให้พกโซ่พั่นล้อในพื้นที่ที่มีหิมะและนำมาใช้กับล้อหลังเมื่อจำเป็น

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อที่มีการกระจายกำลังไปยังล้อหลังเป็นหลัก ต้องแน่ใจว่าใช้โซ่ฟันล้อยกกับล้อหลังข้างที่คิดมาที่รถเป็นอุปกรณ์มาตรฐานซึ่งสามารถติดตั้งโซ่ฟันล้อได้ เมื่อจะเปลี่ยนยาง ให้ตรวจสอบกับผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายยางว่าการใช้โซ่ฟันล้อย่างไรจะเสียหายหรือไม่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่ฟันล้อทุกครั้งเมื่อจะใส่โซ่ฟันล้อ

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้แรงแรงในการติดตั้งโซ่ฟันล้อ เนื่องจากยางอาจฉีกขาดบนพื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง ทำให้รถลื่นหลุดออกจากแอมแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เลือกถนนที่กว้างและตรงซึ่งคุณจอดข้างๆ และมองออกไปได้ขณะกำลังติดตั้งโซ่ฟันล้อ
- ห้ามพันโซ่ไว้ล่วงหน้าก่อนจำเป็นต้องโซ่ เนื่องจากจะทำให้ยางและพื้นผิวถนนสึกหรอ
- หลังจากขับไปประมาณ 100-300 เมตร ให้หยุดรถและปรับโซ่ให้ตึง
- ควรระมัดระวังโดยการถือพวงมาลัยให้ดี เพื่อป้องกันไม่ให้โซ่ฟันล้อสัมผัสกับตัวรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- ขับรถด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันล็อกยูเอสมือถือการพันโซ่ไม่สามารถหยุดการเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อติดตั้งโซ่ฟันล้อ ระมัดระวังอย่าให้โซ่ทำให้กระทะล้อหรือตัวถังเสียหาย
- ล้ออะลูมิเนียมอาจเสียหายเมื่อขับด้วยโซ่ฟันล้อ เมื่อพันโซ่บนล้ออะลูมิเนียมระวังไม่ให้ส่วนใดของโซ่และอุปกรณ์ยึดสัมผัสกับตัวล้อ
- ในการพันหรือถอดโซ่ฟันล้อ ระวังไม่ให้มือหรือส่วนใดของร่างกายได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของตัวถังรถ
- ติดตั้งโซ่เฉพาะที่ล้อหลังและปรับให้ตึงเท่าที่จะทำได้โดยรีดปลายโซ่ให้แน่น

📖 หมายเหตุ

- กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้โซ่ฟันล้อจะแตกต่างกันไป ศึกษาและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดในพื้นที่ขับขี่ ในประเทศส่วนใหญ่ กฎหมายห้ามใช้โซ่ฟันล้อบนถนนที่ไม่มีหิมะ

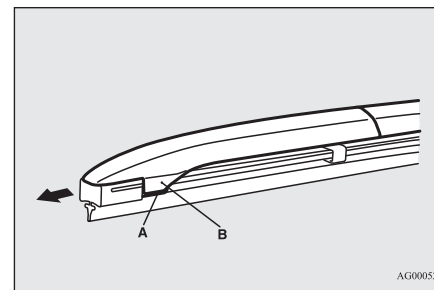
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01008201380

1. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้า

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสุดอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) และดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก

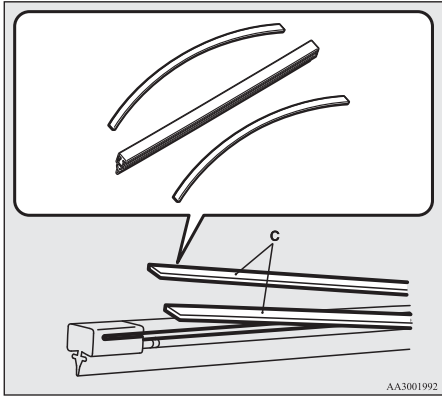


📖 หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนติดกับกระจกหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหาย

3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่ ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน

10



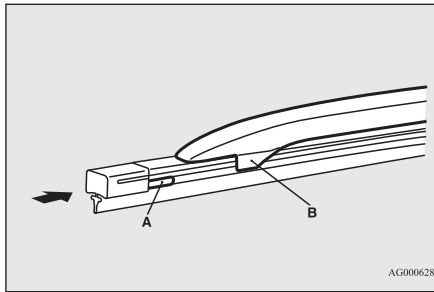
10

- ใส่ใบปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝน โดยเริ่มจากฝั่งตรงข้ามกับสตัดเปเปอร์ ตรวจสอบว่าขอเกี่ยว (B) สวมลงร่องใบปิดพอดี

หมายเหตุ

- หากใบปิดน้ำฝนที่ซื้อใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

- กดใบปิดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ซึ่ดแน่นกับสตัดเปเปอร์ (A)



การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701602

การตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสียหรือไม่

คำเตือน

- หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ รีบโทรศัทพ์ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจสอบเช็คโดยการเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากไฟไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือหลอดไฟขาด

ให้ตรวจสอบเช็คฟิวส์เป็นอันดับแรก หากไม่มีฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบเช็คหลอดไฟ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้ดูเรื่อง “ฟิวส์” หน้า 10-17 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ” หน้า 10-23

หากตรวจดูแล้วพบว่าฟิวส์และหลอดไฟเป็นปกติแต่ไฟไม่ติด โปรดนำรถของคุณเข้ารับการตรวจเช็คและซ่อมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

ติดเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบเช็คการทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ ว่าเป็นปกติหรือไม่ หากมีความผิดปกติ โปรดนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การหล่อลื่นบานพับและสลักกลอนประตู

ตรวจสอบเช็คบานพับและสลักกลอนประตูทั้งหมด และหล่อลื่นตามความจำเป็น

ฟิวส์สาย

E01002901675

ฟิวส์สายจะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไปในวงจร
ในกรณีที่ฟิวส์สายละลาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์สายใหม่ สำหรับฟิวส์สาย โปรดดูเรื่อง “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 10-18 และ “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-19

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์สาย หากไม่ใช่ฟิวส์สายที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ

ฟิวส์

E01003001211

ตำแหน่งกล่องฟิวส์

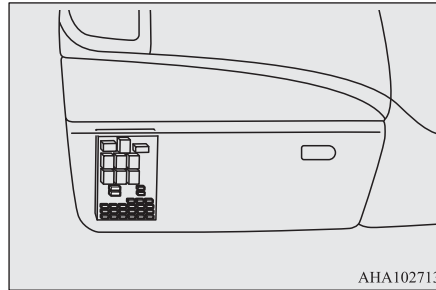
E01007601778

ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไปแต่ละวงจรจึงติดตั้งฟิวส์ไว้

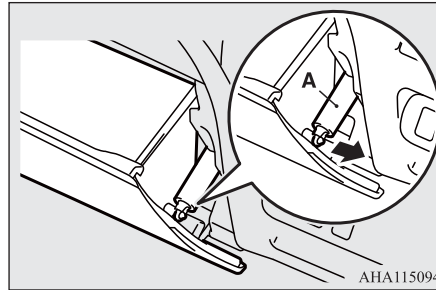
กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องผู้โดยสารและในห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ในห้องผู้โดยสาร

กล่องฟิวส์ของห้องผู้โดยสารอยู่ที่ด้านหลังกล่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ

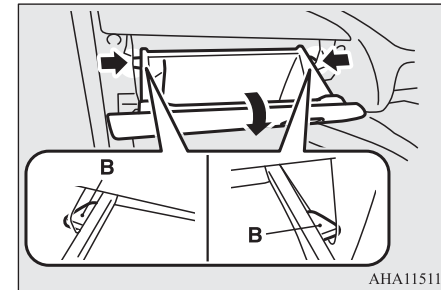


1. เปิดกล่องเก็บของ
2. เลื่อนก้าน (A) ที่อยู่ด้านขวาของกล่องเก็บของไปทางด้านขวาของกล่อง (หากมีติดตั้ง)

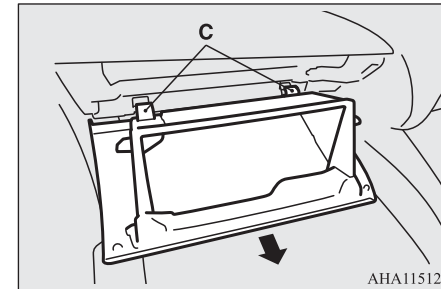


ฟิวส์สาย

3. ขณะกดด้านข้างของกล่องเก็บของ ถอดข้อเกี่ยวด้านซ้ายและด้านขวา (B) และเลื่อนกล่องเก็บของลงด้านล่าง



4. ถอดตัวยึดกล่องเก็บของ (C) จากนั้นถอดกล่องเก็บของออก

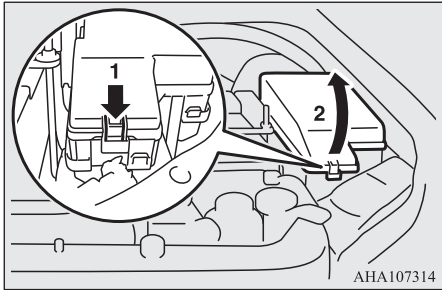


10

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพ



- 1- กดปุ่ม
- 2- ดึงฝาครอบขึ้น

10

ขนาดของฟิวส์

E01007701809

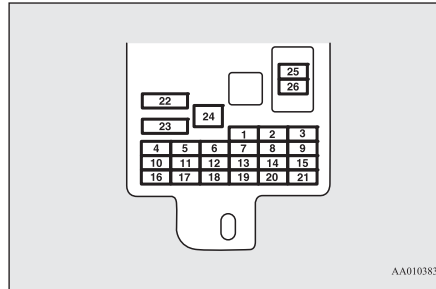
ขนาดของฟิวส์และชื่อระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้อง อยู่แสดงไว้ที่ด้านหลังของกล่องเก็บของและด้านในของ ฝาครอบกล่องฟิวส์ซึ่งอยู่ในห้องเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ในกล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ให้ใช้ฟิวส์ขนาดเดิมในการเปลี่ยนทุกครั้ง

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902286



ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
1	☺	ไฟท้าย (ซ้าย)	7.5 A
2	☹	ที่จุดบุหรี่/ช่องเสียบ อุปกรณ์เสริม	15 A
3	☹	คอกซ์จุดระเบิด	10 A
4	☹	มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	7.5 A
5	↶	ชั้นรูป	20 A
6	☹	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
7	☺	ไฟท้าย (ขวา)	7.5 A
8	☹	กระจกมองข้าง	7.5 A
9	☹	ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A

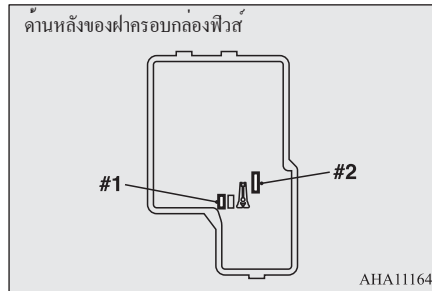
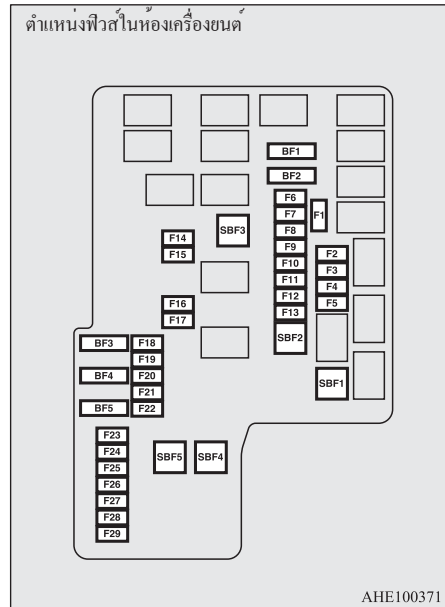
ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
10	☹	ชุดควบคุม	7.5 A
11	☹	ไฟตัดหมอกด้านหลัง	10 A
12	☹	เซ็นทรัลล็อก	15 A
13	☹	ไฟห้องโดยสาร	15 A
14	☹	ที่บิดน้ำฝนกระจกหลัง	15 A
15	☹	เกจวัด	10 A
16	☹	รีเลย์	7.5 A
17	☹	เบาะนั่งแบบทำความร้อน	20 A
18	☹	อุปกรณ์เสริม	10 A
19	☹	กระจกประตูแบบทำความร้อน	7.5 A
20	☹	ที่บิดน้ำฝนกระจกหน้า	20 A
21	☹	ไฟถอยหลัง	7.5 A
22	☹	ชุดไล่ฝ้า	30 A
23	☹	ฮีตเตอร์	30 A
24	☹	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า	40 A*
25	☹	วิทยุ	10 A
26	☹	ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	7.5 A

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008002385



ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF1		สวิตช์กุญแจ	40 A*
SBF2		ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า	30 A*
SBF3		เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า	40 A*
SBF4		ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	30 A*
SBF5		เบรกมือไฟฟ้า	30 A*
BF1		แอมป์ระบบเครื่องเสียง	30 A
BF2		เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	30 A
BF2		ระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง	30 A
BF3	—	—	—

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
BF4		DC-DC (เครื่องเสียง)	30 A
BF5		DC-DC (เกียร์อัตโนมัติ) UREA SCR	30 A
F1		เซ็นเซอร์ NOX	10 A
F2		เครื่องยนต์	20 A
F3		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง/ เซ็นเซอร์ PM-NOX	15 A
F4		IBS	7.5 A
F5		สตาร์ทเตอร์	7.5 A
F6		สวิตช์ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	20 A
F6		ETV	15 A
F7		เครื่องปรับอากาศ	20 A
F8		เกียร์อัตโนมัติ	20 A
F9		ไฟช่วงเวลากลางวัน	10 A
F10		อัลเทอร์เนเตอร์	7.5 A
F11		ควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
F12		คอยล์จุดระเบิด	10 A
F13		ไฟตัดหมอกด้านหน้า	15 A

ฟิวส์

10

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F14		ไฟสูง (ชาย)	10 A
F15		ไฟสูง (ขวา)	10 A
F16		ไฟต่ำ (ชาย)	15 A
F17		ไฟต่ำ (ขวา)	15 A
F18		ฮีทเตอร์พวงมาลัย	15 A
F19		ไฟฉุกเฉิน	15 A
F20	—	—	—
F21		มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ	20 A
F22	STOP	ไฟหยุด (ไฟเบรก)	15 A
F23	T/F	T/F	20 A
F24		เบาะนั่งแบบทำความร้อน ด้านหลัง	20 A
F25		ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้า	20 A
F26		แตรสัญญาณกันขโมย	20 A
F27		แตร	10 A
F28	—	—	—

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F29		AC อินเวอร์เตอร์	20 A
#1	—	ฟิวส์สำรอง	20 A
#2	—	ฟิวส์สำรอง	30 A

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์จะไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A, 10 A หรือ 15 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ซึ่งมีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

7.5 A: กระบอกมองข้าง

10 A: อุปกรณ์เสริม

15 A: ที่จุดบุหรี่

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

รายละเอียดของฟิวส์

E01008100366

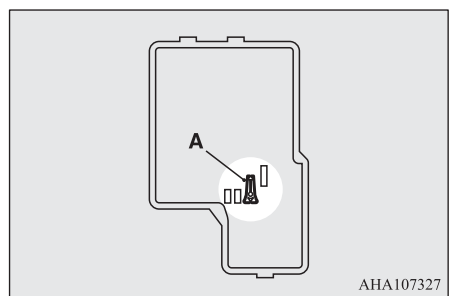
ขนาด	สี
7.5 A	น้ำตาล
10 A	แดง

ขนาด	สี
15 A	น้ำเงิน
20 A	เหลือง
30 A	เขียว (ฟิวส์) / ชมพู (ฟิวส์สาย)
40 A	เขียว (ฟิวส์สาย)

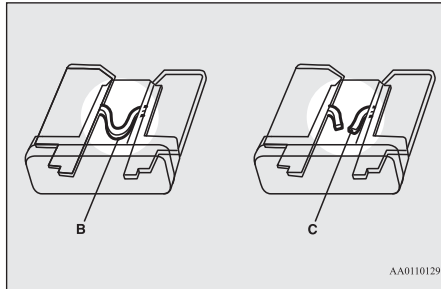
การเปลี่ยนฟิวส์

E01007802113

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากคานในของกล่องฟิวส์ (แบบที่ 1) หรือฝาครอบกล่องฟิวส์ (แบบที่ 2) ในห้องเครื่องยนต์



3. ตรวจสอบฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูจากตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ

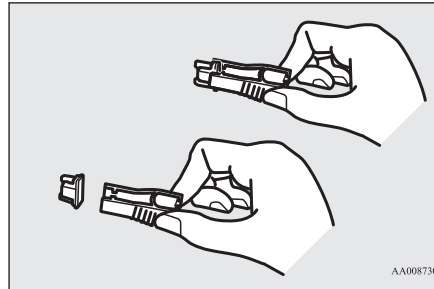


B- ฝั้วสัปกติ
C- ฝั้วสัขาด

หมายเหตุ

- หากระบบใดไม่ทำงานทั้งๆ ที่ฝั้วสัของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. ใส่ฝั้วสัตัวใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าที่ช่องเดิมในกล่องฝั้วสัโดยใช้ตัวดึงฝั้วสั



⚠ ข้อควรระวัง

- หากฝั้วสัใหม่ที่เปลี่ยนไปใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก ควรรีบนำรถของคุณเข้าศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฝั้วสัที่มีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดหรือใช้วัสดุทดแทน เช่น ลวด ฝอย ฯลฯ เพราะจะทำให้วงจรร้อนจัดและเกิดไฟไหม้ได้

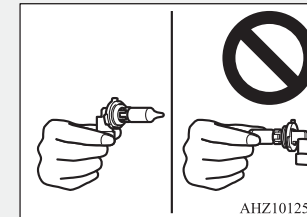
การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102147

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟควรปิดไฟก่อนเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้มือเปล่าจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟใหม่ เพราะคราบน้ำมันจากผิวหนังจะติดที่หลอดไฟและระเหยเป็นไอเมื่อหลอดไฟร้อน ใอดังกล่าวจะควบแน่นบริเวณแผ่นสะท้อนแสงและทำให้ไฟพร่ามัว

⚠ ข้อควรระวัง

- ทันทีกที่ปิดไฟ หลอดไฟจะยังร้อนมาก เมื่อคุณ จะเปลี่ยนหลอดไฟ ควรทิ้งระยะเวลาสักครู่เพื่อให้หลอดไฟเย็นลงก่อน มิฉะนั้นความร้อนอาจไหม้ผิวหนังได้
- จับหลอดไฟแฮโลเจนด้วยความระมัดระวัง แก๊สภายในหลอดไฟแฮโลเจนมีแรงดันสูง ฉะนั้น หากหลอดไฟแฮโลเจนตก กระทบ หรือถูกขีด ข่วน อาจทำให้หลอดแตกได้
- ห้ามจับหลอดไฟแฮโลเจนด้วยมือเปล่าหรือด้วยถุงมือที่เป็นสนปรก ฯลฯ น้ำมันจากมืออาจทำให้หลอดไฟแตกได้ครั้งต่อไปที่ใช้งานไฟหน้า หากส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์ น้ำมันก๊าด เบนซีน ฯลฯ แล้วใช้ผ้าสะอาดเช็ดให้แห้งเรียบร้อยแล้ว



AHZ101258

- อย่าติดตั้งหลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป หลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไปอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำให้ไฟและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- หากคุณไม่แน่ใจว่าจะสามารถทำตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ได้ ควรโทรศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการแทน
- ระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนกับตัวรถขณะถอดหลอดไฟหรือเลนส์
- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งเป็นอาการเช่นเดียวกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น และไม่ใช้การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังในหลอดไฟให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

10

ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

E01003201587

ข้อควรระวัง

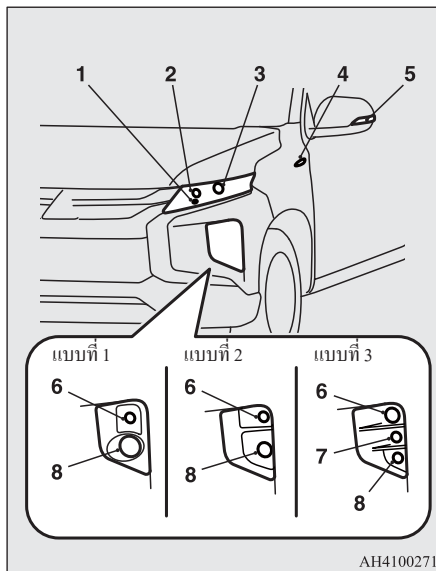
- ในการเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดใหม่ชนิดเดิมที่มีกำลังไฟและสีเหมือนเดิม หากคุณติดตั้งหลอดไฟแบบอื่น หลอดอาจทำงานผิดปกติหรือเปิดไม่ติด และอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

ด้านนอก

E01003305469

ด้านหน้า

ไฟหน้าแอลอีดี



AH4100271

- 1- ไฟหรี่: 5 W (W5W)
- 2- ไฟหน้า, ไฟสูง: 60 W (HB3)
- 3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: 55 W (H11)
- 4- ไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนโป่งชุมล้อ)*: 5W

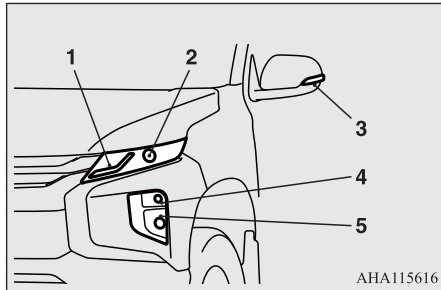
- 1- ไฟหรี่: 5 W (W5W)
- 2- ไฟหน้า, ไฟสูง: 60 W (HB3)
- 3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: 55 W (H11)
- 4- ไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนโป่งชุมล้อ)*: 5W
- 5- ไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนกระจงมองข้าง)*: —
- 6- ไฟเลี้ยวคานหน้า: 21 W (PY21W)
- 7- ไฟช่วงเวลากลางวัน: 13 W (P13W)
- 8- แบบที่ 1
ไฟตัดหมอกด้านหน้า*: 19W (H16)
ไฟช่วงเวลากลางวัน*: 13W (P13W)
แบบที่ 2
ไฟตัดหมอกด้านหน้า*: 35W (H8)
แบบที่ 3
ไฟตัดหมอกด้านหน้า*: 35W (H8)

รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไม่สามารถซ่อมหรือเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟของไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนโป่งชุมล้อ) แต่ละหลอดได้ เมื่อจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนกระจงมองข้าง) ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟหน้าแบบ LED



- 1- ไฟหรี่/ไฟช่วงเวลากลางวัน: —
- 2- ไฟหน้า, ไฟสูง/ต่ำ: —
- 3- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: —
- 4- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 W (PY21W)
- 5- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: 35 W (H8)

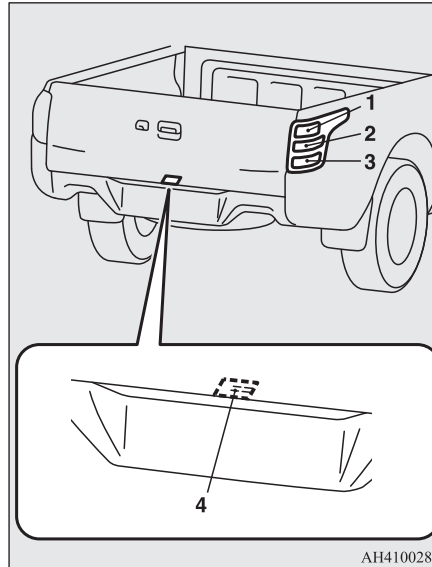
รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - ไฟหน้า
 - ไฟหรี่/ไฟช่วงเวลากลางวัน
 - ไฟเลี้ยวด้านข้าง

■ ด้านหลัง

แบบ A



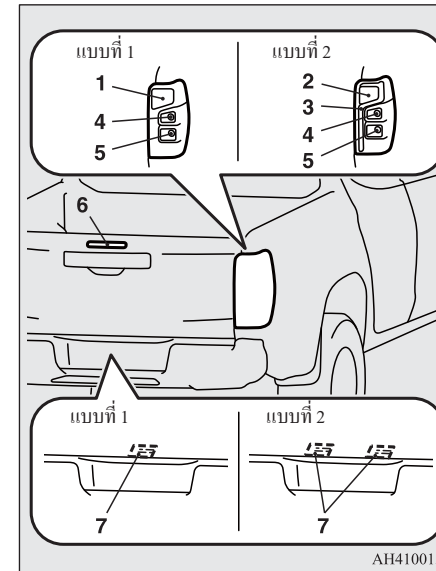
- 1- ไฟท้ายและไฟเบรก: 21/5 W (P21/5W)
- 2- ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 21 W (PY21W)
- 3- ไฟถอยหลัง: 21 W (P21W)
- 4- ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5 W (WSW)

รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟเบรกดวงที่ 3 ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แบบ B



- 1- ไฟท้ายและไฟเบรก: —
- 2- ไฟเบรก: —
- 3- ไฟท้าย: —

การเปลี่ยนหลอดไฟ

- 4- ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 21 W (PY21W)
- 5- ไฟถอยหลัง: 18 W (W16W)
- 6- ไฟเบรกดวงที่ 3*: —
- 7- ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5 W (W5W)

รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

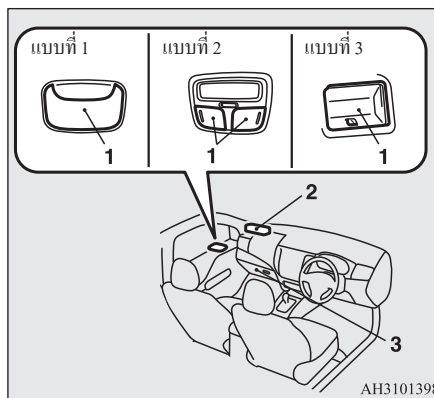
หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - ไฟท้ายและไฟเบรก
 - ไฟเบรก
 - ไฟท้าย
 - ไฟเบรกดวงที่ 3

10

ด้านในรถ

E01003403987



- 1- แบบที่ 1
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง: 8 W
- แบบที่ 2
ไฟส่วนตัวด้านหลัง: 8 W
- แบบที่ 3
ไฟห้องโดยสาร: 8 W
- 2- ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่*: 7.5 W
- 3- ไฟกล่องเก็บของ: 1.4 W

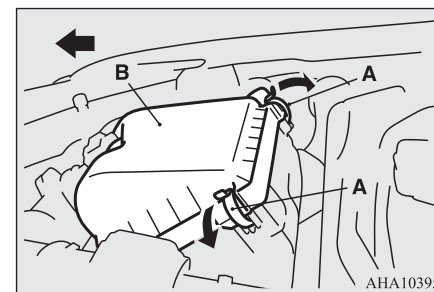
ไฟหน้า

E01003502747

รถรุ่นที่ใช้ไฟหน้าแอลโอดเจน

■ ไฟต่ำ

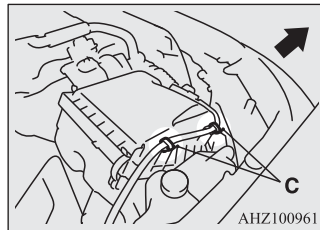
1. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านขวาของรถ ให้ถอดแคลมป์ยึด (A) ของที่กรองอากาศและเปิดฝาด้านบน (B) ไปทางด้านหลังของรถ



*: ด้านหน้ารถ

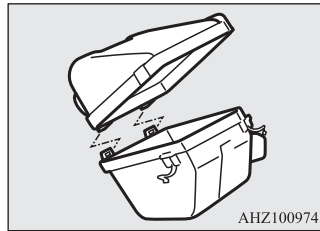
หมายเหตุ

- เมื่อจะเปิดฝาครอบด้านบนไปทางด้านหลังของรถ ให้นำชุดสายไฟออกจากขอเกี่ยวที่กรองอากาศ (C)

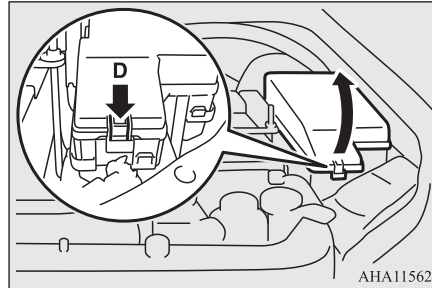


*: ด้านหน้ารถ

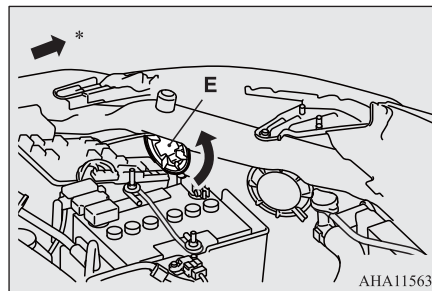
- หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟแล้ว ตรวจสอบว่าบานพับที่ด้านหน้าของตัวรถติดกันแน่นดี



2. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านซ้ายของรถ ให้ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยการกดแท็บ (D)

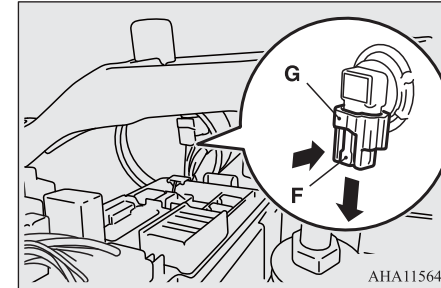


3. หมุนฝาครอบ (E) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



*: ด้านหน้ารถ

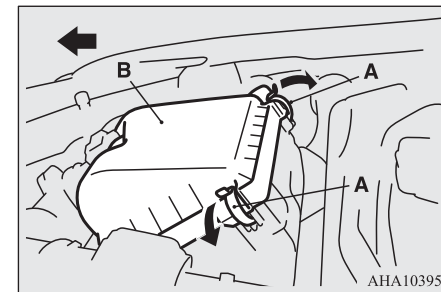
4. ขณะกดแท็บ (F) ค้างไว้ ให้ดึงเบ้าหลอดไฟ (G) ออกจากหลอดไฟ และหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

■ ไฟสูง

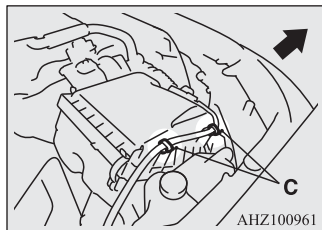
1. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านขวาของรถ ให้ถอดแคลมป์ยึด (A) ของที่กรองอากาศและเปิดฝาครอบด้านบน (B) ไปทางด้านหลังของรถ



*: ด้านหน้ารถ

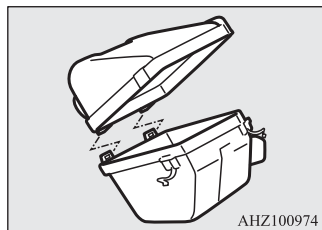
หมายเหตุ

- เมื่อจะเปิดฝาคาบรอบด้านบนไปทางด้านหลังของรถ ให้นำชุดสายไฟออกจากขอเกี่ยวที่ทรงอากาศ (C)

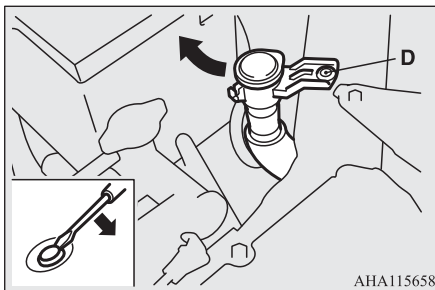


*: ด้านหนารถ

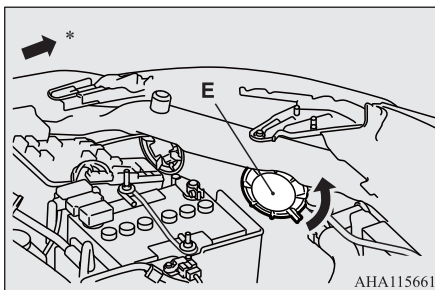
- หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟแล้ว ตรวจสอบว่าบานพับที่ด้านหน้าของตัวรถติดกันแน่นดี



2. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านซ้ายของรถ ให้ถอดคลิป (D) ซึ่งยึดท่อถังเก็บน้ำล้างกระจกไว้และขยับท่อไปทางด้านหลังของรถ

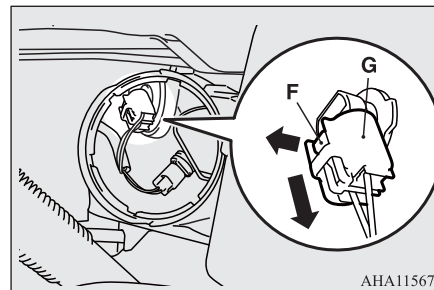


3. หมุนฝาคาบรอบ (E) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



*: ด้านหนารถ

4. ขณะดึงแท็บ (F) ขึ้น ให้ดึงเบ้าหลอดไฟ (G) ออกจากหลอดไฟ และหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



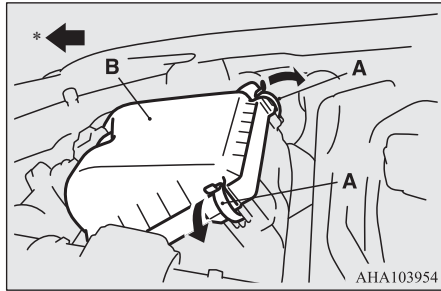
5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

ไฟหรี่

E01003702749

รถรุ่นที่ใช้ไฟหน้าแอลโอดเจน

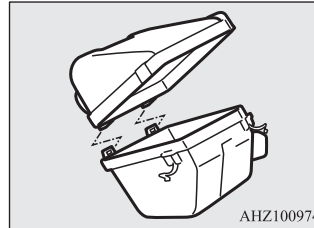
1. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านขวาของรถ ให้ถอดแคลมป์ยึด (A) ของที่ทรงอากาศและเปิดฝาคาบรอบด้านบน (B) ไปทางด้านหลังของรถ



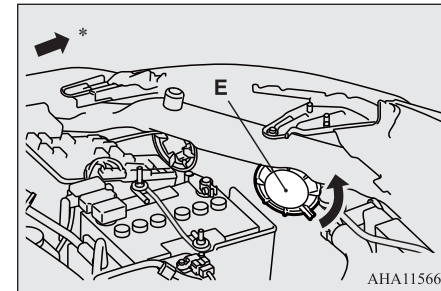
*: ด้านหนารถ

หมายเหตุ

- หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟแล้ว ตรวจสอบว่าบานพับที่ด้านหลังของตัวรถติดกันแน่นดี



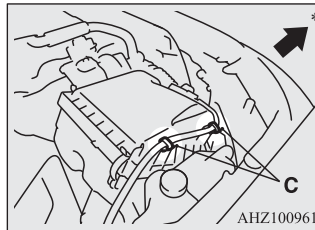
AHZ100974



*: ด้านหนารถ

หมายเหตุ

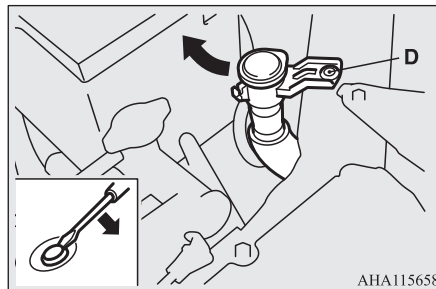
- เมื่อจะเปิดฝาครอบด้านบนไปทางด้านหลังของรถ ให้นำชุดสายไฟออกจากขอเกี่ยวที่กรองอากาศ (C)



AHZ100961

*: ด้านหนารถ

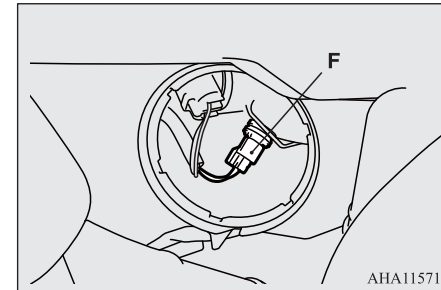
- เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านซ้ายของรถ ให้ถอดคลิป (D) ซึ่งยึดท่อถังเก็บน้ำล้างกระจกไว้และขยับท่อไปทางด้านหลังของรถ



AHA115658

- หมุนฝาครอบ (E) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

- หมุนเบ้าหลอดไฟ (F) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก แล้วจึงดึงหลอดไฟออกจากเบ้า



AHA115717

- การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

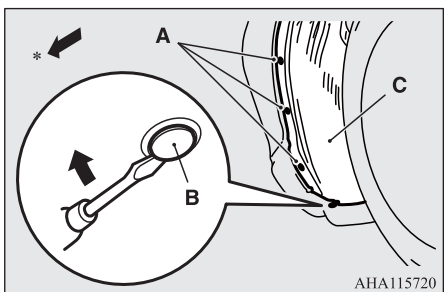
10

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลียวด้านหน้า

E01003802548

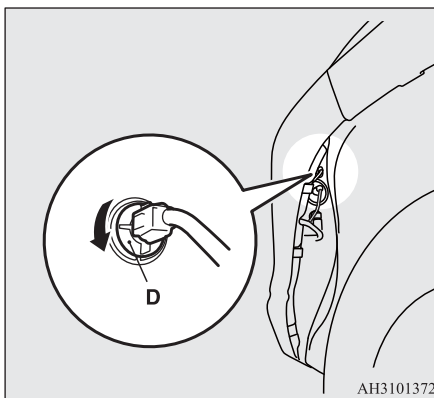
1. เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่คุณต้องการเปลี่ยน
2. ถอดโบลท์ทั้ง 3 ตัว (A) และคลิป 1 ตัว (B) แล้วดึงแผ่นกันกระเด็นไปทางด้านหลัง (C)



AHA115720

*: ด้านหนารถ

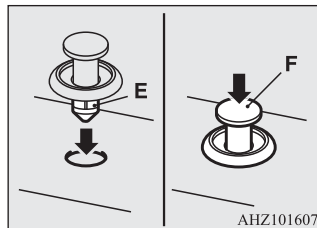
3. หมุนเบ้าหลอดไฟ (D) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก แล้วถอดหลอดไฟออกจากเบ้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาขณะที่ยกดเข้าไป



4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- เมื่อจะใส่คลิป (B) กลับเข้าไป ให้ใส่ส่วน (E) ของคลิปลงในรูก่อน แล้วจึงกดส่วน (F) ลงไป

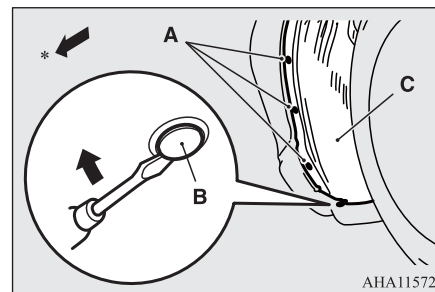


ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟช่วงเวลากลางวัน*

E01004003850

รถรุ่นที่ใช้ไฟหน้าแอลโอดเจน

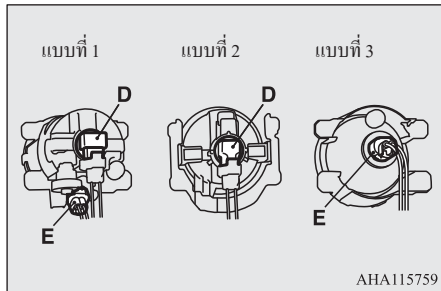
1. เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่คุณต้องการเปลี่ยน
2. ถอดโบลท์ทั้ง 3 ตัว (A) และคลิป 1 ตัว (B) แล้วดึงแผ่นกันกระเด็นไปทางด้านหลัง (C)



AHA115720

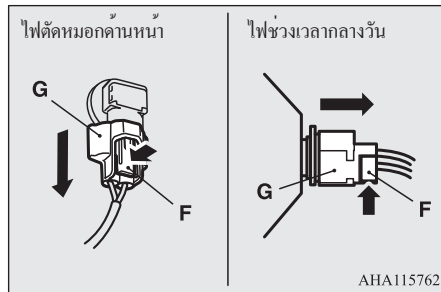
*: ด้านหนารถ

3. ตรวจสอบตำแหน่งของหลอดไฟที่จะเปลี่ยน



D- ไฟตัดหมอกด้านหน้า
E- ไฟช่วงเวลากลางวัน

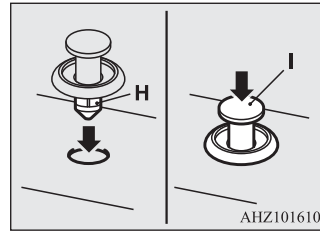
4. ขณะกดแท็บ (F) ถ่างไว้ ให้ดึงเบ้าหลอดไฟ (G) ออกจากหลอดไฟ และหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนการถอด

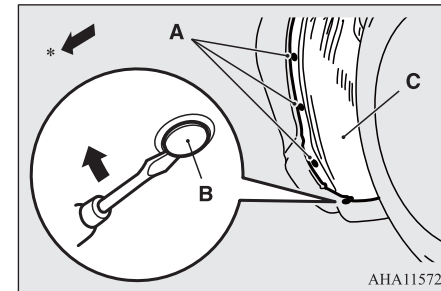
หมายเหตุ

- เมื่อจะใส่คลิป (B) กลับเข้าไป ให้ใส่ส่วน (H) ของคลิปลงในรูก่อน แล้วจึงกดส่วน (I) ลงไป



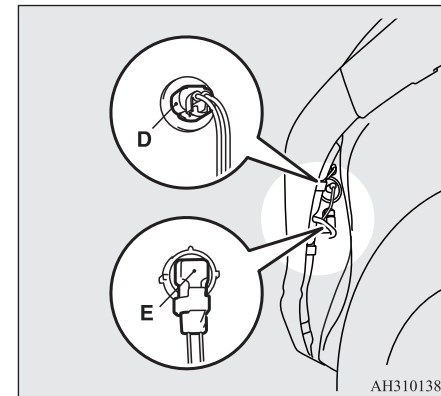
ไฟหน้า LED

1. เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่คุณต้องการเปลี่ยน
2. ถอดโบลท์ทั้ง 3 ตัว (A) และคลิป 1 ตัว (B) แล้วดึงแผ่นกันกระเด็นไปทางด้านหลัง (C)



*: ด้านหนารัด

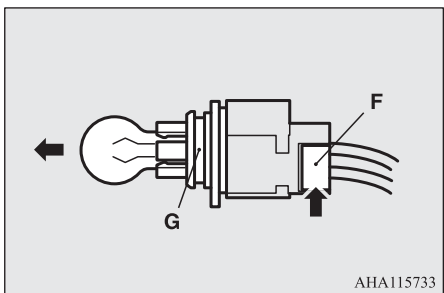
3. ตรวจสอบตำแหน่งของหลอดไฟที่จะเปลี่ยน



D- ไฟช่วงเวลากลางวัน
E- ไฟตัดหมอกด้านหน้า

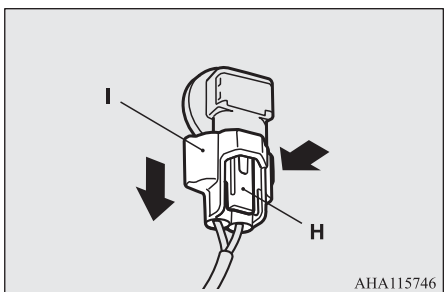
การเปลี่ยนหลอดไฟ

4. [ไฟช่วงเวลากลางวัน]
หมุนเบ้าหลอดไฟ (D) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก และขณะที่ยึดแท็บ (F) ค้างไว้ ให้ดึงหลอดไฟ (G) ออกจากเบ้าหลอดไฟ



10

- [ไฟตัดหมอกด้านหน้า]
ขณะที่ยึดแท็บ (H) ค้างไว้ ให้ดึงเบ้าหลอดไฟ (I) ออกจากหลอดไฟ และหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

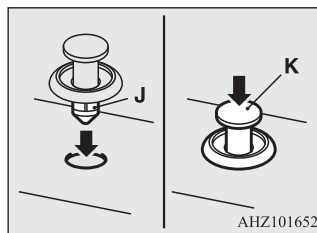


5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนนี้ก่อนการถอด

10-30 การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

หมายเหตุ

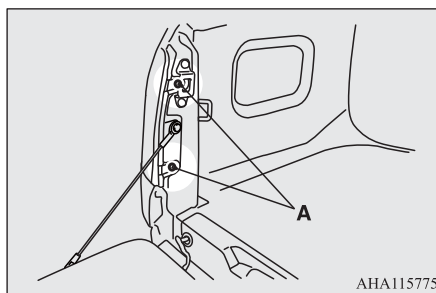
- เมื่อจะใส่สวิตช์ (B) กลับเข้าไป ให้ใส่ส่วน (J) ของสวิตช์ลงในรูก่อน แล้วจึงกดส่วน (K) ลงไป



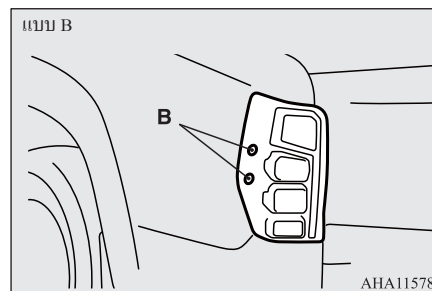
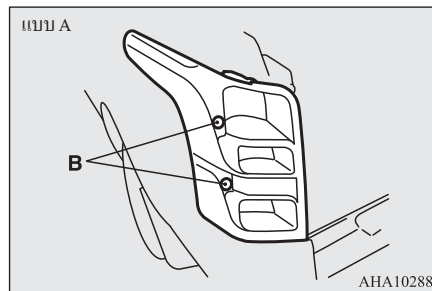
ชุดรวมไฟท้าย

E01004203038

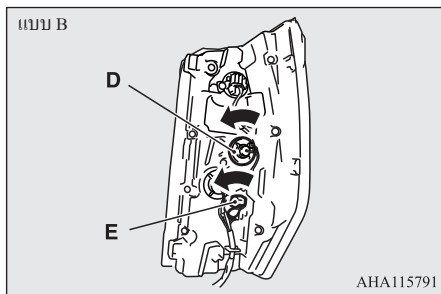
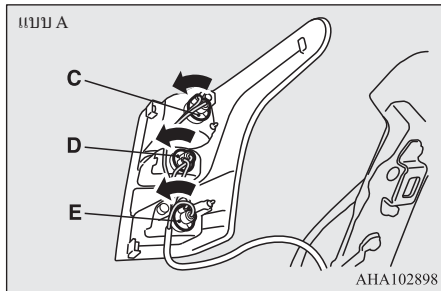
1. เปิดฝาปิดท้ายกระบะ (ให้ดูเรื่อง “ฝาปิดท้ายกระบะ” หน้า 3-20)
2. ถอดสกรู (A) ที่ยึดชุดไฟออก



3. เลื่อนชุดไฟไปทางด้านหลังของรถแล้วถอดสวิตช์ (B) ออก



4. ถอดเบ้าและชุดหลอดไฟแต่ละอันออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

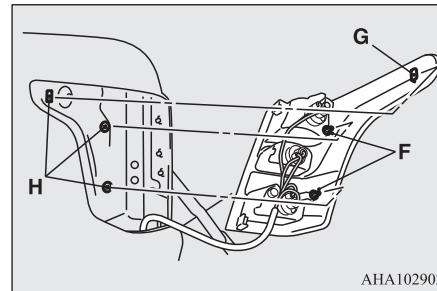


- C- ไฟท้ายและไฟเบรก (เฉพาะแบบ A)
ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าโดยการกดเข้าไปแล้ว
หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- D- ไฟเลี้ยวด้านหลัง
ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกมา
- E- ไฟถอยหลัง
ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกมา

5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำก่อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

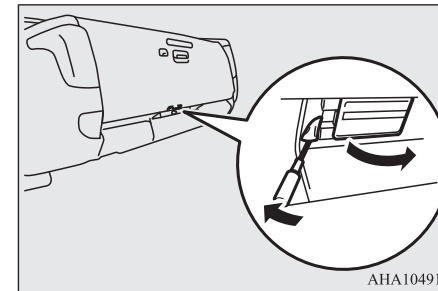
- เมื่อจะติดตั้งชุดไฟสำหรับแบบ A ให้วางขา (F) และคลิป (G) บนชุดไฟให้ตรงกับรู (H) บนตัวถัง



ไฟส่องป้ายทะเบียน

E01004602383

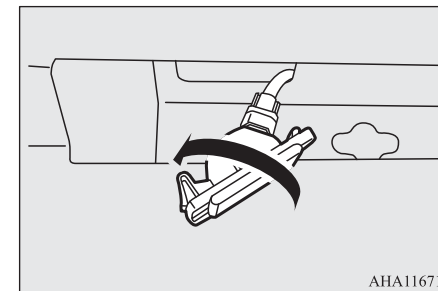
1. สอดไขควงปากแบนเข้าไปในชุดไฟแล้วดึงออกมา



หมายเหตุ

- ฟันปลายไขควงคว่ำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่เลนส์หรือตัวถัง
- รอบบางรุ่นมีไฟส่องป้ายทะเบียนสองดวง

2. ถอดเบ้าและชุดหลอดไฟออกพร้อมกันโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดหลอดไฟโดยการดึงออกมา

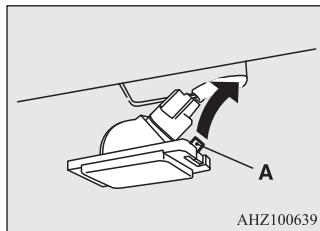


3. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำก่อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟ

หมายเหตุ

- เมื่อจะใส่ชุดไฟกลับเข้าที่ ให้ใส่ข้อเกี่ยว (A) ที่ด้านขวาของชุดไฟเข้ากับตัวถังก่อน



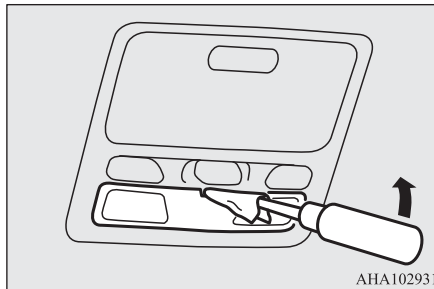
ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่*

10

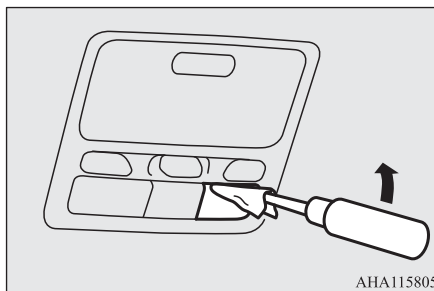
E01010501087

1. สอดไขควงปากแบนลงในร่องเลนส์แล้วดึงออกมาเบาๆ
ถอดหลอดไฟออกจากฐานยึดหัวหลอดไฟ

ยกเว้นรถรุ่นที่มีระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง



รถรุ่นที่มีระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง



หมายเหตุ

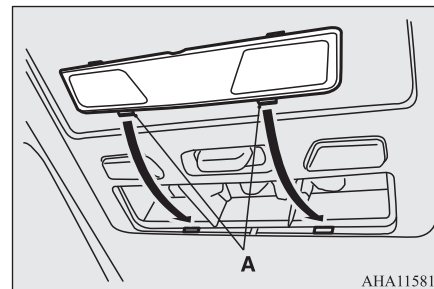
- ห้ามปลายไขควงด้วยผ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่เลนส์

2. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

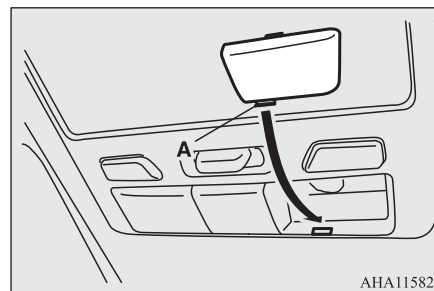
หมายเหตุ

- ในการติดตั้งเลนส์ จัดแท็บ (A) บนเลนส์ให้ตรงกับรูฝั่งตัวรถ

ยกเว้นรถรุ่นที่มีระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง



รถรุ่นที่มีระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง

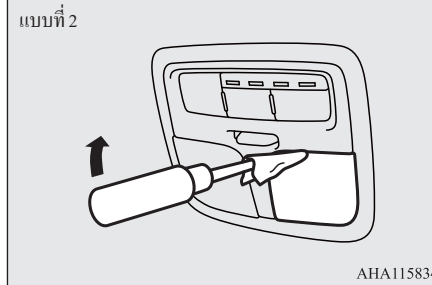


ไฟห้องโดยสารด้านหลัง (แบบที่ 1), ไฟ
ส่วนตัวด้านหลัง (แบบที่ 2), ไฟห้อง
โดยสาร (แบบที่ 3)

E01004901529

แบบที่ 1, แบบที่ 2

1. สอดไขควงปากแบนลงในร่องเลนส์แล้วจึงดึงออกเบาๆ ถอดหลอดไฟออกจากฐานยึดขั้วหลอดไฟ



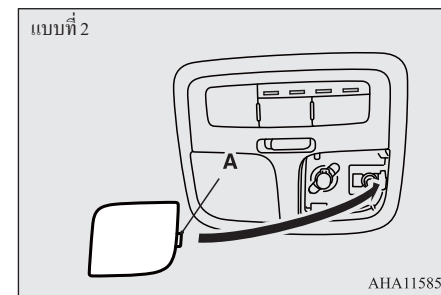
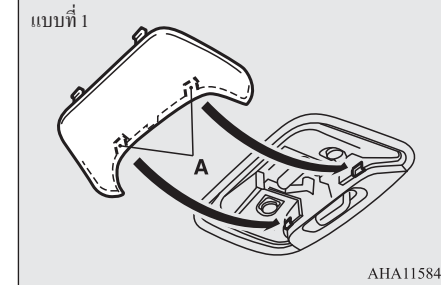
หมายเหตุ

- ห้ามปลายไขควงควมด้วยผ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่เลนส์

2. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- ในการติดตั้งเลนส์ จัดแท็บ (A) บนเลนส์ให้ตรงกับรูฝั่งตัวรถ

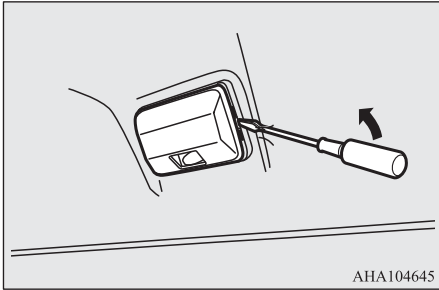


แบบที่ 3

1. สอดไขควงปากแบนลงในร่องเลนส์แล้วจึงดึงออกเบาๆ ถอดหลอดไฟออกจากฐานยึดขั้วหลอดไฟ

10

การเปลี่ยนหลอดไฟ



หมายเหตุ

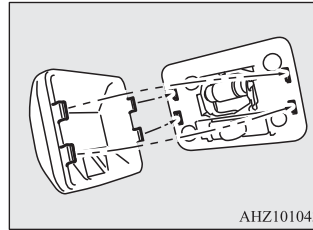
- ฝาปิดแผงไขควงด้วยผ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่เลนส์

10

2. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนนี้ก่อนการถอด

หมายเหตุ

- ในการติดตั้งเลนส์ ให้ใส่แท็บทั้งสองที่ด้านหนึ่งของเลนส์เข้าไปในรูฝั่งตัวรถก่อน แล้วจึงใส่แท็บอีกสองอันที่ด้านตรงข้ามของเลนส์เข้าไปในรูฝั่งตัวรถ



ไฟกล่องเก็บของ

E01006101499

ให้เปลี่ยนหลอดไฟของกล่องเก็บของที่ศูนย์บริการ
มีตชูปิซิติ์ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลทางเทคนิค

ป้ายแสดงข้อมูลรถ	11-2
ขนาดของรถ	11-3
สมรรถนะของรถ	11-9
รายละเอียดเครื่องยนต์	11-10
ระบบไฟฟ้า	11-10
ช่วงและล้อ	11-11
ความจุ	11-12

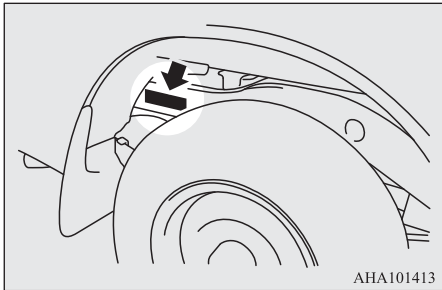
ป้ายแสดงข้อมูลรถ

ป้ายแสดงข้อมูลรถ

E01100105614

หมายเลขตัวถัง: (VIN)

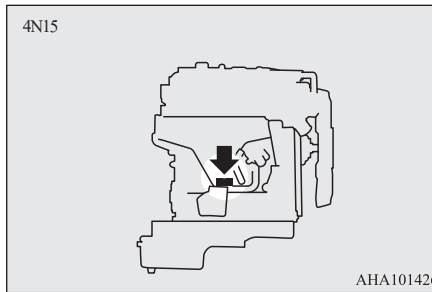
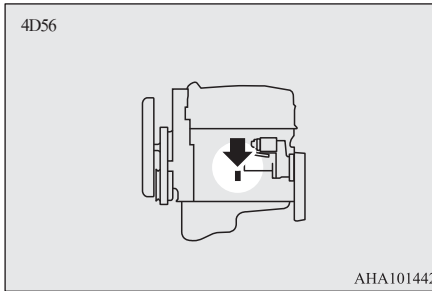
หมายเลขตัวถังประทับไว้ดังภาพ



11

รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

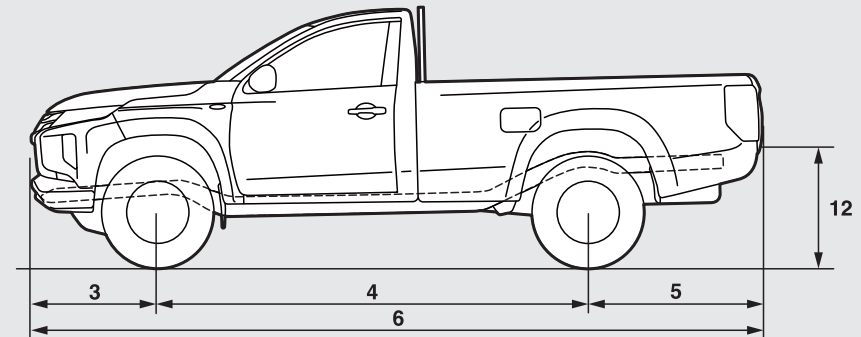
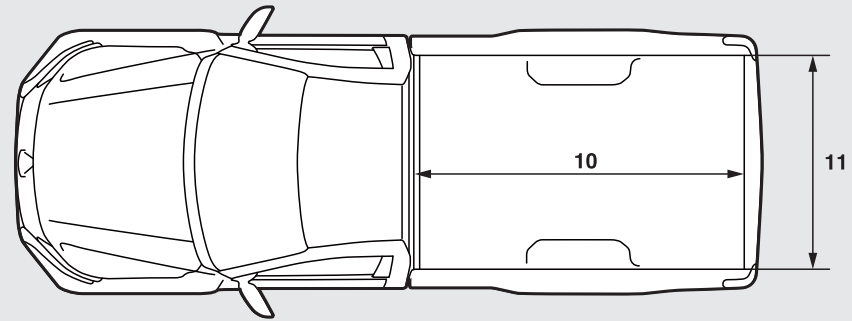
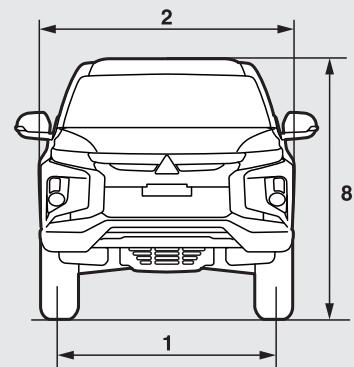
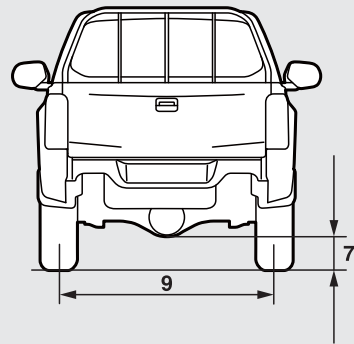
รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่องยนต์ดังภาพ



ขนาดของรถ

E01100205426

ซิงเกิลแค็บ



AH5106401

11

ขนาดของรถ

ซิงเกิลแบริบ

รายการ		2WD	4WD
1	ความกว้างล้อหน้า	1,520 มม.	
2	ความกว้างตัวรถ	1,815 มม.	
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า	880 มม.	
4	ระยะช่วงล้อ	3,000 มม., 2,800 มม.* ¹	
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง	1,215 มม., 1,295 มม.* ²	
6	ความยาวตลอดทั้งคัน	5,095 มม.	5,095 มม., 4,895 มม.* ¹ , 5,175 มม.* ²
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	200 มม.	
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	1,655 มม.	1,780 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง	1,515 มม.	
10	ความยาวของพื้นที่บรรทุก	2,265 มม., 2,070 มม.* ¹	
11	ความกว้างของพื้นที่บรรทุก	1,470 มม.	
12	ความสูงของพื้นที่บรรทุก	710 มม.	845 มม., 840 มม.* ¹

11

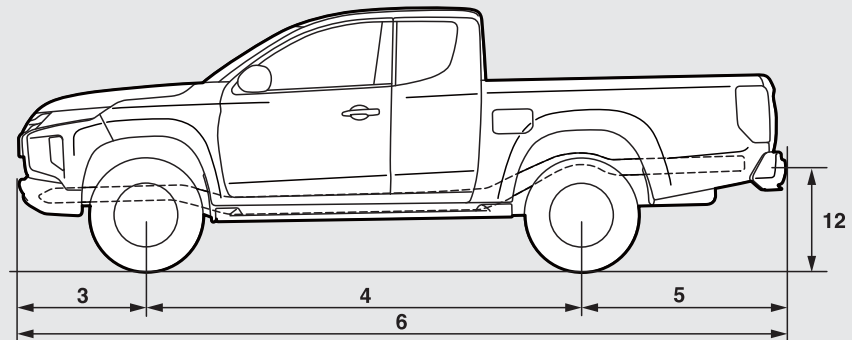
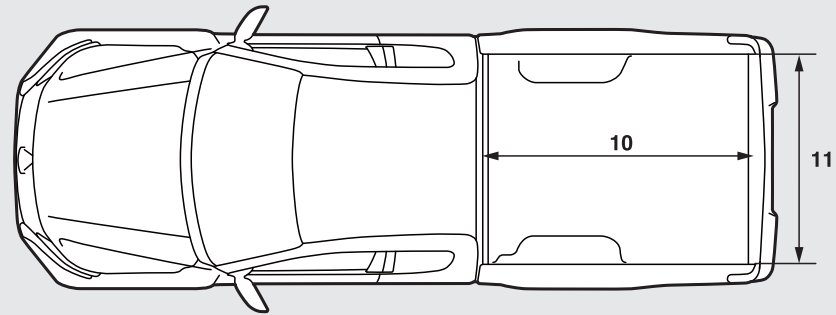
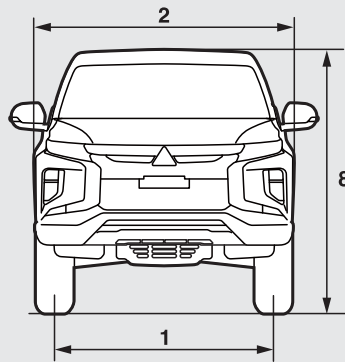
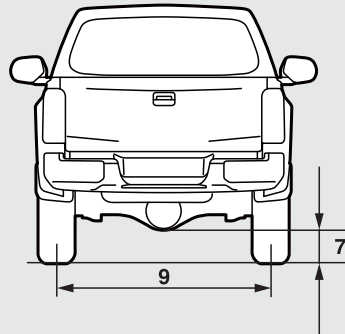
รถมีวงเลี้ยวแคบสุด

รายการ	2WD	4WD
ตัวถัง	6.1 ม.	6.3 ม., 6.0 ม.* ¹
ล้อ	5.7 ม.	5.9 ม., 5.6 ม.* ¹

*¹: รถรุ่นที่มีช่วงล้อสั้น

*²: รถรุ่นที่มีกันชนหลัง

เมกะแค็บ



11

AH5106414

ขนาดของรถ

เมกะแค็บ

รายการ		2WD	2WD Hi-Rider
1	ความกว้างล้อหน้า	1,520 มม.	
2	ความกว้างตัวรถ	1,815 มม.	
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า	880 มม.	
4	ระยะช่วงล้อ	3,000 มม.	
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง	ไม่มีกันชนหลัง	1,330 มม.
		มีกันชนหลัง	1,410 มม.
6	ความยาวตลอดคัน	ไม่มีกันชนหลัง	5,210 มม.
		มีกันชนหลัง	5,290 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	200 มม.	205 มม., 220 มม.*
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	1,655 มม.	1,780 มม., 1,795 มม.*
9	ความกว้างล้อหลัง	1,515 มม.	
10	ความยาวของพื้นที่บรรทุก	1,850 มม.	
11	ความกว้างของพื้นที่บรรทุก	1,470 มม.	
12	ความสูงของพื้นที่บรรทุก	715 มม.	850 มม., 865 มม.*

11

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

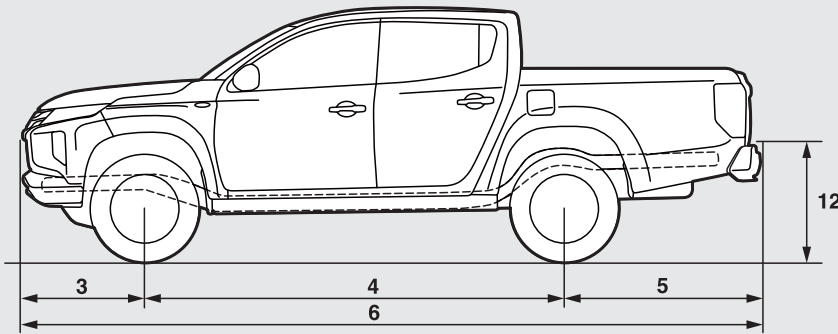
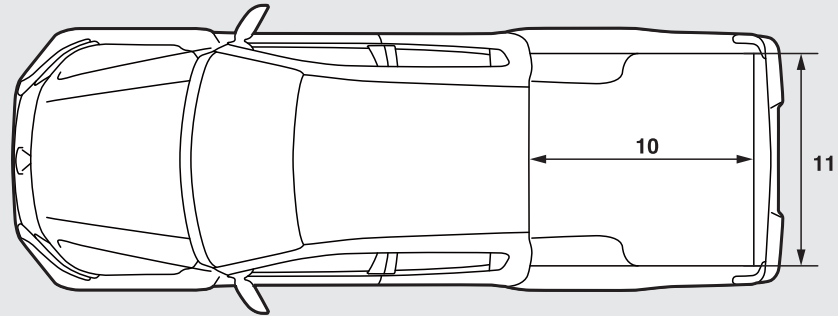
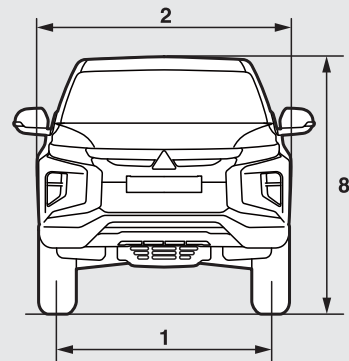
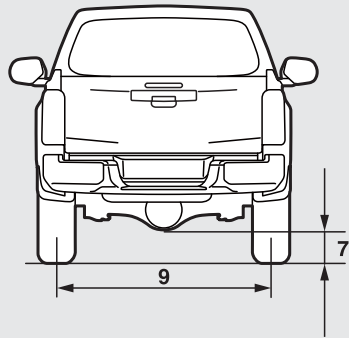
รายการ	2WD	2WD Hi-Rider
ตัวถัง	6.1 ม.	6.3 ม.
ล้อ	5.7 ม.	5.9 ม.

*: รถรุ่นที่มีกระโหลกขนาด 18 นิ้ว

11-6 ข้อมูลทางเทคนิค



คืบเบิ้ลเก็บ



11

AH5106427

ขนาดของรถ

ดัดเบิ้ลเก็บ

รายการ		2WD	2WD Hi-Rider	4WD
1	ความกว้างล้อหน้า	1,520 มม.		1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ	1,815 มม.		1,815 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า	880 มม.		880 มม.
4	ระยะช่วงล้อ	3,000 มม.		3,000 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง	ไม่มีกันชนหลัง	1,340 มม.	
		มีกันชนหลัง	-	1,420 มม.
6	ความยาวตลอดคัน	ไม่มีกันชนหลัง	5,220 มม.	
		มีกันชนหลัง	-	5,300 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	200 มม.	205 มม., 220 มม.*	220 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	1,655 มม.	1,780 มม., 1,795 มม.*	1,795 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง	1,515 มม.		1,515 มม.
10	ความยาวของพื้นที่บรรทุก	1,520 มม.		1,520 มม.
11	ความกว้างของพื้นที่บรรทุก	1,470 มม.		1,470 มม.
12	ความสูงของพื้นที่บรรทุก	715 มม.	850 มม., 865 มม.*	865 มม.

11

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

รายการ	2WD	2WD Hi-Rider	4WD
ตัวถัง	6.1 ม.	6.3 ม.	6.3 ม.
ล้อ	5.7 ม.	5.9 ม.	5.9 ม.

*: รถรุ่นที่มีกระโหลกขนาด 18 นิ้ว

11-8 ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

E01100304387

ซิงเกิลแค้น

รายการ	2WD	4WD
ความเร็วสูงสุด	165 กม./ชม.	169 กม./ชม.

เมกะแค้น

รายการ	2WD	2WD Hi-Rider	
		เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ
ความเร็วสูงสุด	165 กม./ชม.	174 กม./ชม.	173 กม./ชม.

ดับเบิลแค้น

รายการ	2WD	2WD Hi-Rider, 4WD	
		เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ
ความเร็วสูงสุด	165 กม./ชม.	174 กม./ชม.	173 กม./ชม.

11

รายละเอียดเครื่องยนต์

รายละเอียดเครื่องยนต์

E01100605097

รุ่นเครื่องยนต์	4D56	4N15
จำนวนกระบอกสูบ	สูบเรียง 4 สูบ	สูบเรียง 4 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	2,477 ซีซี	2,442 ซีซี
ขนาดกระบอกสูบ	91.1 มม.	86.0 มม.
ระยะชัก	95.0 มม.	105.1 มม.
แคมชาฟท์	โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่	โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่
การเตรียมส่วนผสม	ไอดีเรคต์อินเจกชันแบบอิเล็กทรอนิกส์	ไอดีเรคต์อินเจกชันแบบอิเล็กทรอนิกส์
แรงม้าสูงสุด (EEC net)	94 kW/4,000 รอบ/นาที	133 kW/3,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	240 N•m/1,500 ~ 3,500 รอบ/นาที	430 N•m/2,500 รอบ/นาที

11

ระบบไฟฟ้า

E01100805060

รายการ	4D56	4N15		
		รถรุ่นที่ไม่มีระบบ Auto Stop & Go (AS&G)		รถรุ่นที่มีระบบ Auto Stop & Go (AS&G)
		ไม่มีรุ่นควบคุม	มีรุ่นควบคุม	
แรงเคลื่อนไฟฟ้า	12 V			
แบตเตอรี่	ชนิด (JIS)	95D31L (622CCA/159RC)		T-110 (818CCA/159RC)
ความจุกระแสไฟฟ้าสลับ	95 A	90A	95A	95 A

 **หมายเหตุ**

- รถรุ่นที่ติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ไซ้เบรคเตอร์ชนิด AS&G โดยเฉพาะ การไซ้เบรคเตอร์ชนิดอื่นอาจทำให้เบรคเตอร์หมดเร็วหรือทำให้ระบบ AS&G ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจะเปลี่ยนเบรคเตอร์

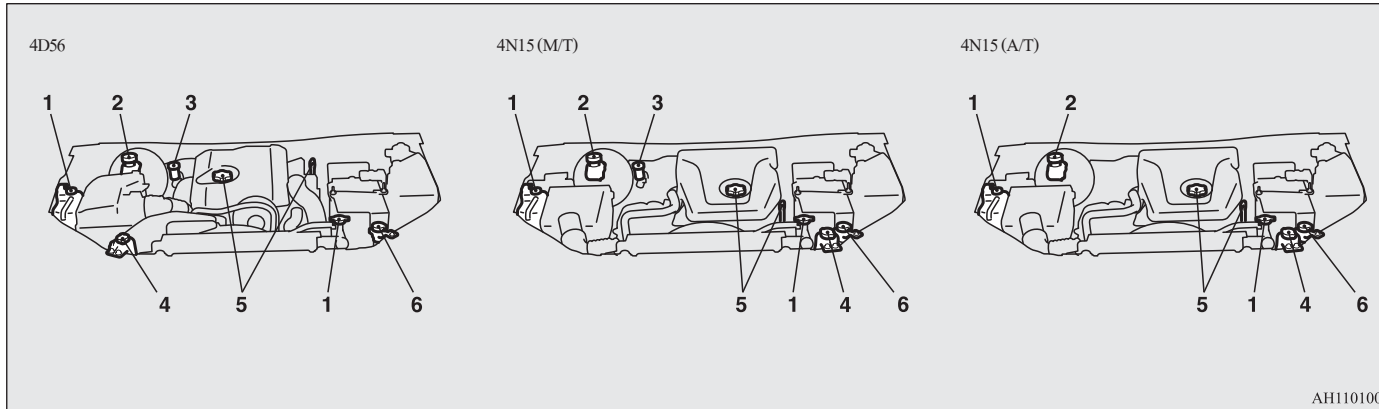
ยางและล้อ

E01100905429

ยาง		195R15C 106/104R 8PR	205/70R16C 110/108S 8PR	225/65R16C 112/110R	245/70R16 111S RF	245/65R17 111S RF	265/60R18 110H
ล้อ	ขนาด	15x6J	16x6JJ	16x6J	16x7J, 16x7JJ	17x7 1/2J	18x7 1/2J
	ออฟเซต (อินเซต)	38 มม.					

 **หมายเหตุ**

- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานแบบรวมกันในรถของคุณ



AH1101004

11

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
1	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวมในถังพักสำรอง 0.65 ลิตร]	4D56	8.2 ลิตร MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT หรือเทียบเท่า
		4N15	7.7 ลิตร MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า* ¹
2	น้ำมันเบรก	ตามความจำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4
3	น้ำมันคลัตช์	ตามความจำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4
4	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	ตามความจำเป็น	MITSUBISHI MOTORS GENUINE PSF (Power Steering Fluid)

ลำดับ	รายการ		ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น	
5	น้ำมันเครื่อง	อ่างน้ำมันเครื่อง	4D56	6.5 ลิตร	ให้ดูในหน้า 10-5
			4N15	6.3 ลิตร	
		กรองน้ำมันเครื่อง	4D56	0.8 ลิตร	
			4N15	0.3 ลิตร	
		ออกสลักูลเลอร์		0.1 ลิตร	
6	น้ำล้างกระจก		4.2 ลิตร	—	
7	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		10.4 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF-PA	

⚠️ ข้อควรระวัง

- สำหรับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ให้ใช้ MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF เท่านั้น หากใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ลำดับ	รายการ		ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น	
8	น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2WD	5M/T	2.3 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE MTF API GL-3 SAE 75W-85
			6M/T	2.2 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
		4WD	6M/T	2.2 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
9	น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอ์	6M/T, 6A/T	Super Select 4WD II	1.34 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
			Easy Select 4WD	1.15 ลิตร	

ความจุ

ลำดับ	รายการ		ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
10	น้ำมันเฟืองท้าย	2WD	1.5 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
		2WD Hi-Rider	2.3 ลิตร	
	4WD	ด้านหน้า	1.2 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
		ด้านหลัง	2.3 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
11	น้ำยาแอร์ (เครื่องปรับอากาศ)		500-540 ก., 530-570 ก.* ²	HFC-134a

*1: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดคอร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

*2: รถรุ่นที่มีระบบ Auto Stop & Go (AS& G)

